

CARREGADOR DE BATERIA 230V - E124



O carregador de bateria fornece carga às baterias do veículo a partir de uma tomada de 230 V normal. A tensão está conectada através de um conector, em cima das baterias do veículo, que fornece tensão ao carregador de bateria E124

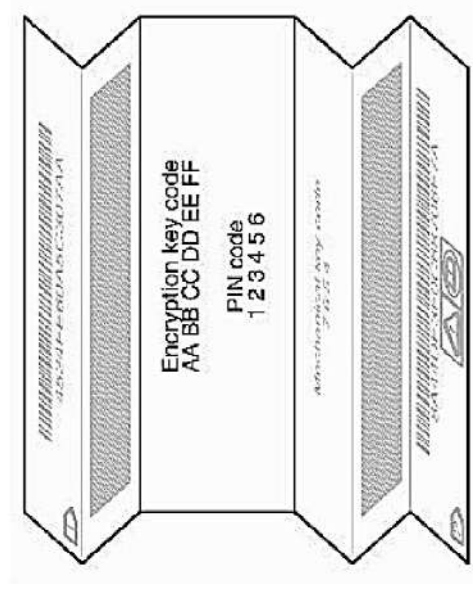


- E124 – Carregador
- R105 – Relé de Partida
- P8 e P11 – Centrais Eléctr. Chassi
- P1 - Baterias

DCS - ALM



- A funcionalidade é principalmente transferida do LAS para o DCS e o ALM.
- Funcionalidade adicionada encarregadores (controlados por parâmetro)
 - Interruptores extra para o ALM.
- O funcionamento das portas é via CAN
- Os interruptores nas portas estão conectados ao DCS e ao ALM.
- Sempre bloqueado com PIN e criptografia (o mesmo que no COO).
- Se o veículo for especificado sem travamento central e alarme, não haverá ECUs.
- Funções de porta controladas através de interruptores convencionais.

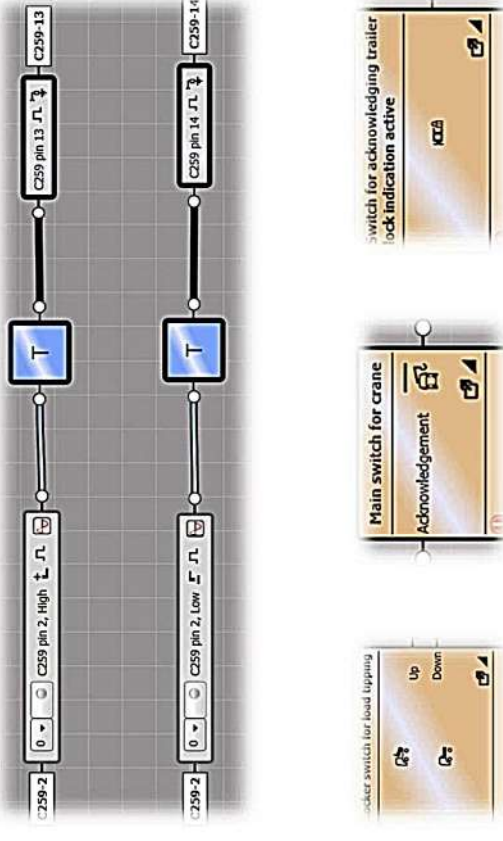


BCI, BICT E INTERFACE DO ENCARRADOR

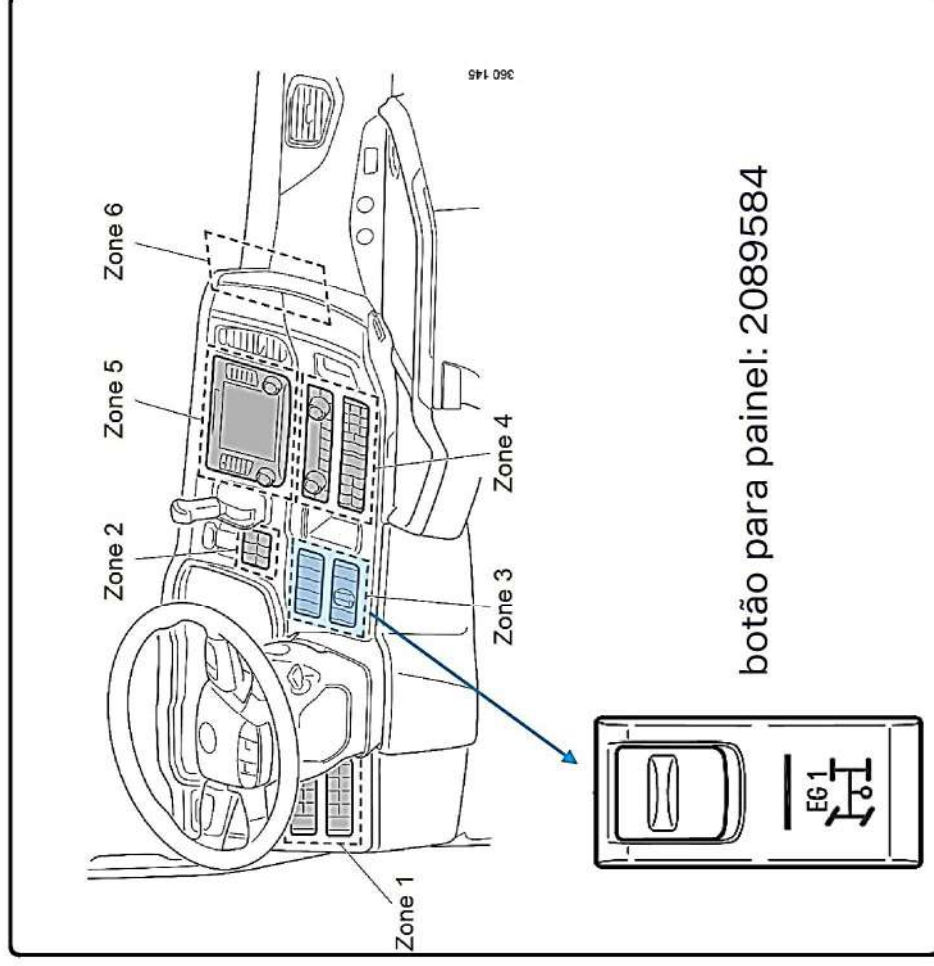
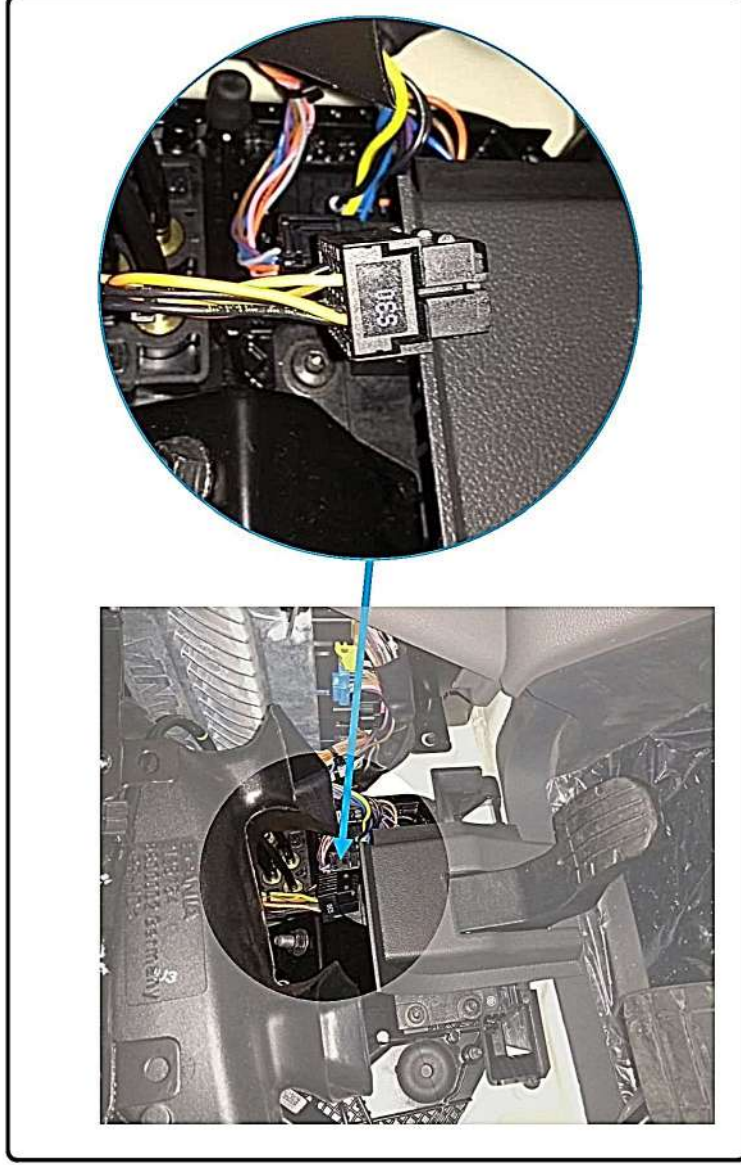


A informação do encarroador é possível configurar de 3 maneiras diferentes:

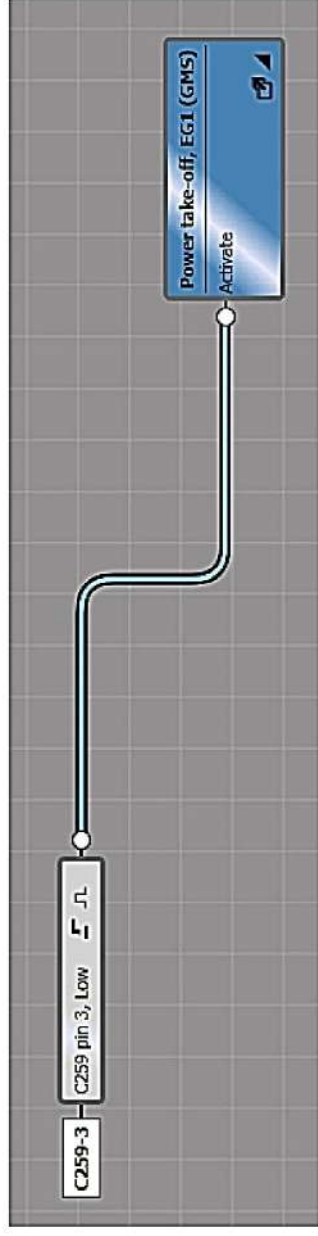
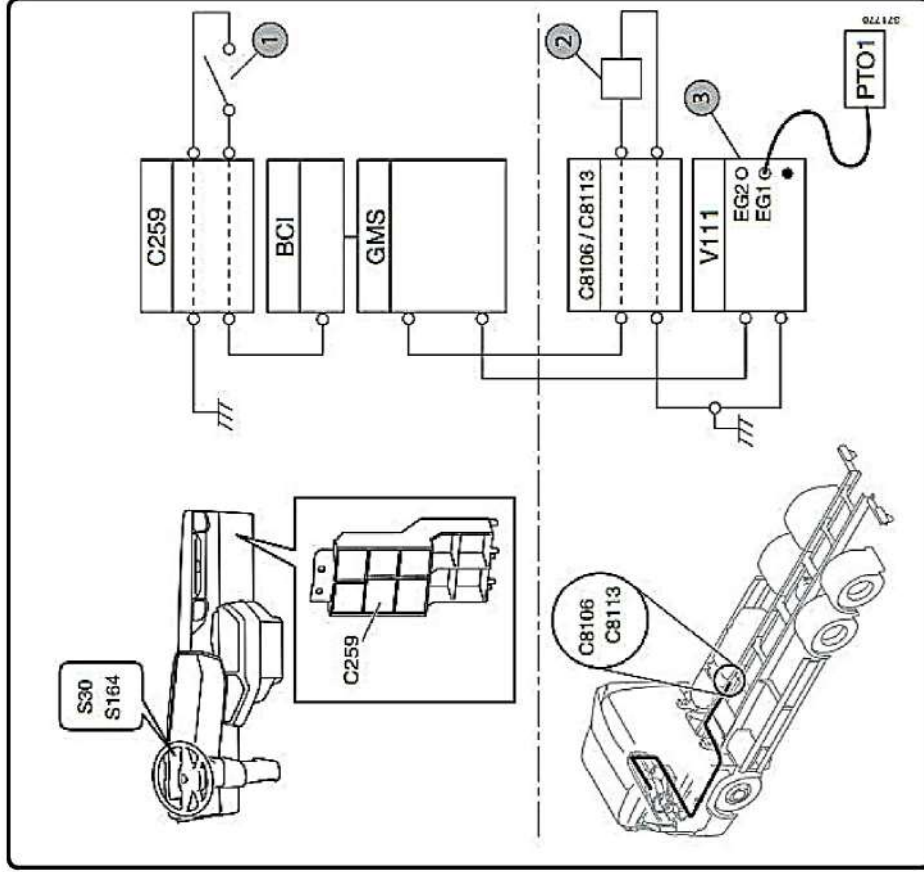
- Configuração via BICT (para veículos com funcionalidade BCI sem necessidade de configurações de parâmetro no SDP3)
- Por CAN externo (para veículos com funcionalidade BCI)
- Por pinos no ICL através da placa do encarroador C234
 - A válvula solenoide e o aviso foram para o GMS
 - Comutadores programáveis (3 tipos de interruptores):
 - Interruptor basculante
 - Interruptor, com indicação (botão de pressão)
 - Interruptor, sem indicação (botão de pressão)
 - Possível escolher entre 45 interruptores diferentes.
 - Pedido em FPC6793 = B, D, F, H ou K (2,4,6,8 ou 10 posições reservadas)
 - Controle do SMS – Possibilidade de controlar a suspensão via BIC.
 - Tomada EK – Solenóide alterada para o sistema GMS da Caixa.



BCI, TOMADA DE FORÇA EG

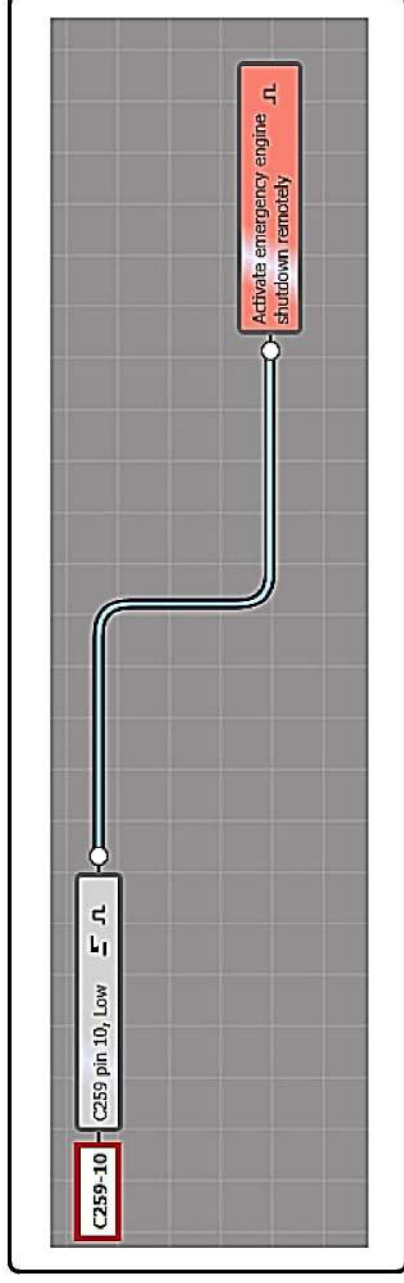


BCI, TOMADA DE FORÇA EG



Quando o veículo possui preparação elétrica para tomada de força EG. Fio **marron** vai estar conectado na **BWE C259-3** até o conector **S30** aguardando a instalação do botão de acionamento.

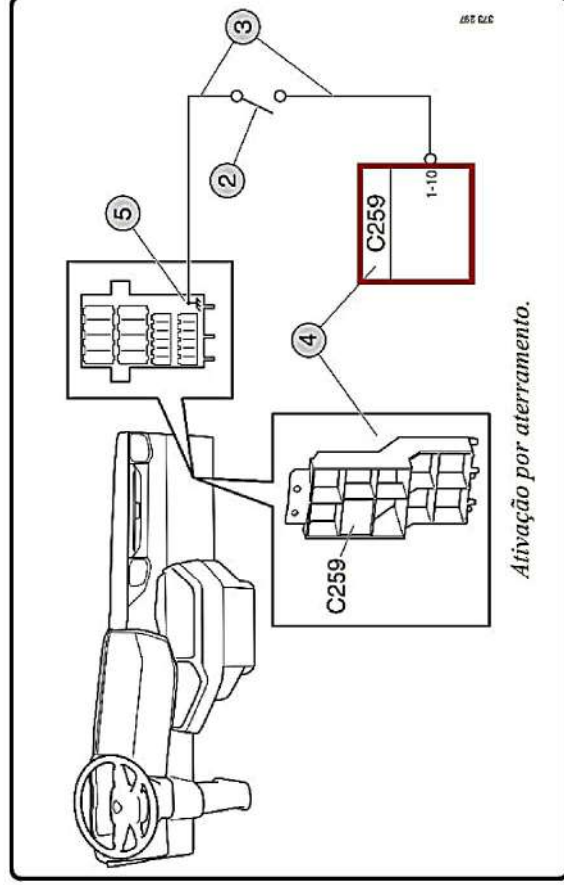
PARADA DO MOTOR VIA BCI

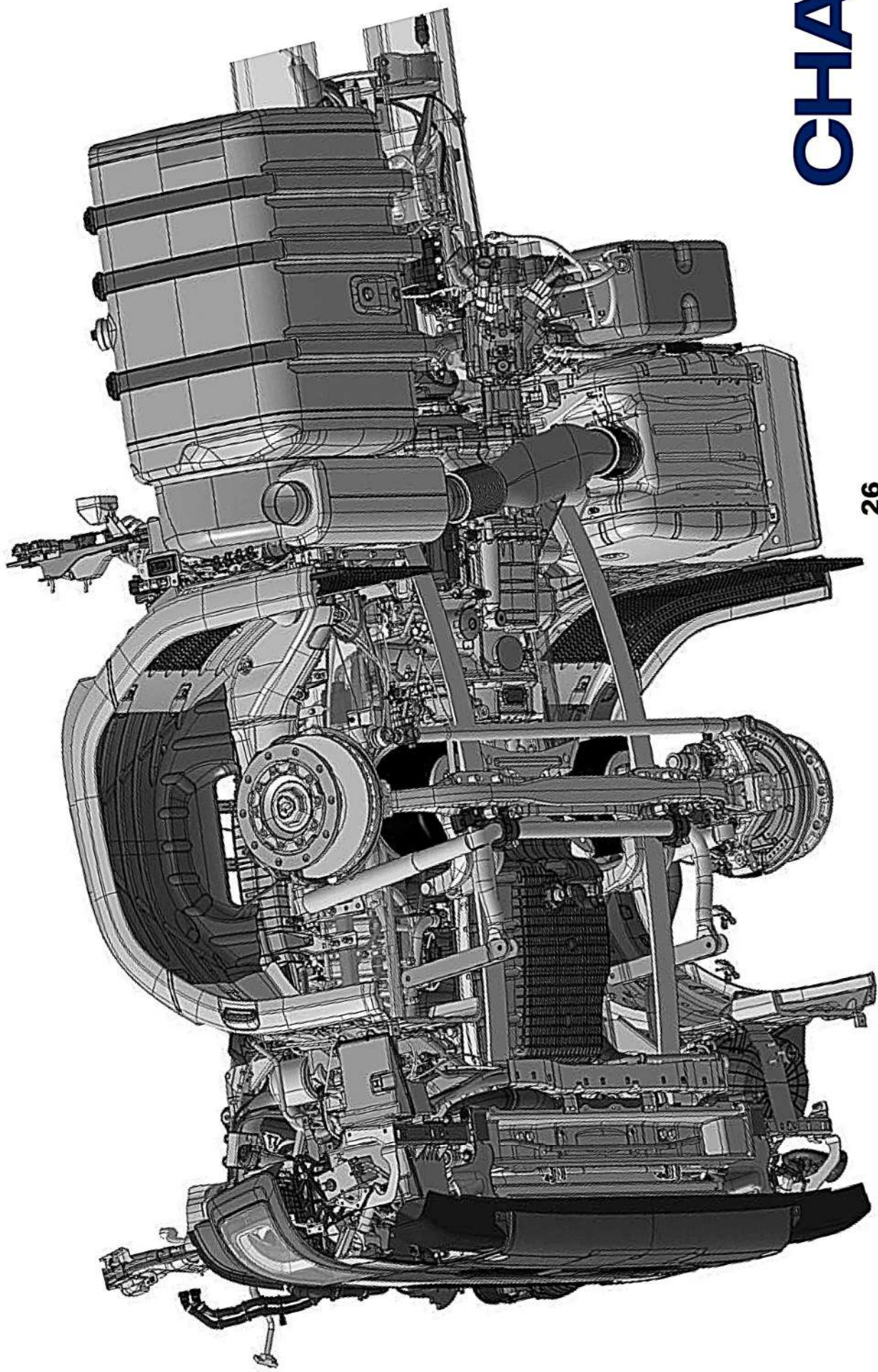


DESLIGAMENTO REMOTO DO MOTOR:
Velocidade máxima para desligamento **7Km/h**

DESLIGAMENTO REMOTO DE EMERGÊNCIA DO MOTOR:

Velocidade máxima para desligamento de **1 à 20 Km/h** selecionável pelo SDP3 (Ajuste padrão de fábrica 10 Km/h)





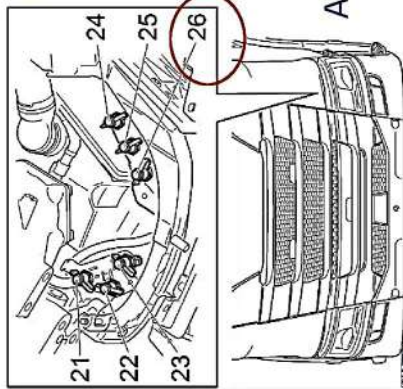
CHASSI

SISTEMA AF



SCANIA
Technical Marketing Information

SISTEMA DE FREIO - UNIDA

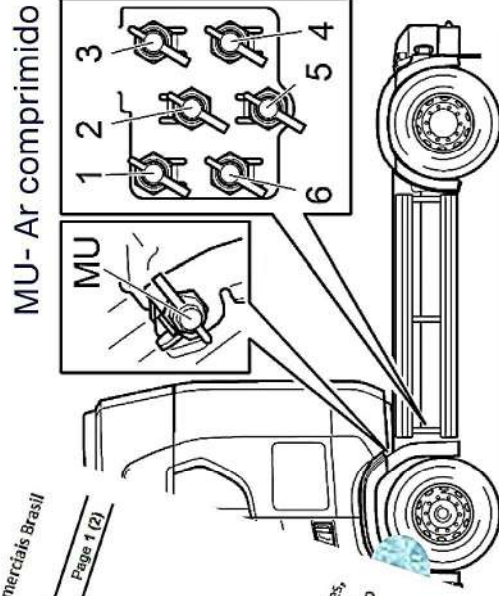


PARA OS CIRC HISTÓRICO

Nova uni-
TREM D

Acesso: E

DE ENCHIMENTO



Scania Operações Comerciais Brasil

nº 10_20190320

Page 1 (2)

AP52 - Falha nos sensores de pressão do ar

MU - Ar comprimido da oficina

Em alguns casos o APS apresenta falhas relacionadas aos sensores internos de pressão do ar (4 sensores, número de peça 2404967). Após análise foi identificado que havia contaminação na placa impressa do circuito eletrônico (PCB) e isto ocasiona leitura incorreta de dados de pressão para unidade de controle. Na maioria dos casos, os seguintes códigos de falhas podem ser identificados:

- AP52 3014658 : pressão do sistema pneumático
- AP52 4064265 : circuito de freio do estacionamento e reboque
- AP52 4195337 : circuito de freio de serviço traseiro
- AP52 4129801 : circuito do freio de serviço dianteiro

É rara a condição onde nenhum código de falha é detectado.

Circuito Pressão /

26 (circuito do trem de força) 7,9 bar Ação

24 (Circuito de acessórios) 7,9 bar

21 (Circuito traseiro) 7,5 bar

22 (Circuito dianteiro) 7,5 bar

23 (Circuito do freio de estacionamento, e circuito do freio do reboque) 7,6 bar

25 (Circuito da suspensão a ar) 7,9 bar

≤4,5 bar

A OS EIXOS

- 1 e 2 - dianteira
- 3, 4 e 5 - traseira
- 6 - estacionamento

el com conexões de medição para ssão de frenagem em cada eixo.

essível pelo lado do chassi

Casos identificados por código de falhas
Primelmente, é fundamental a atualização de software da unidade do APS para a última versão disponível (v527 ou superior). Se o problema permanecer, substitua os 4 sensores de pressão e calibre todos após a substituição utilizando o assistente do SDP3 conforme abaixo.

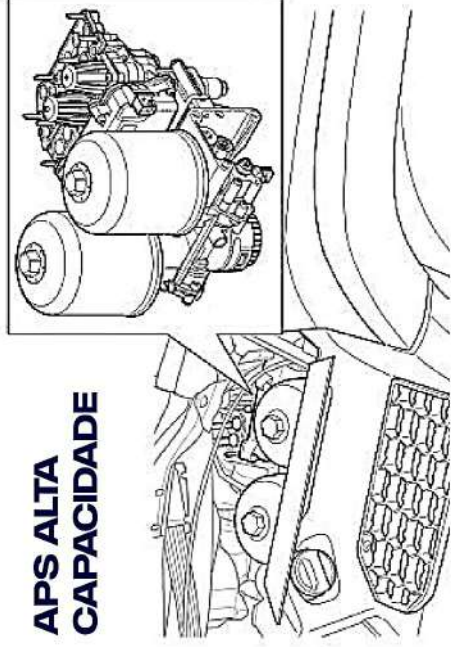
SDP3 [APS > E56 > AP52 > Aba Calibração > Configuração do sensor de pressão]

Configuração do sensor de pressão

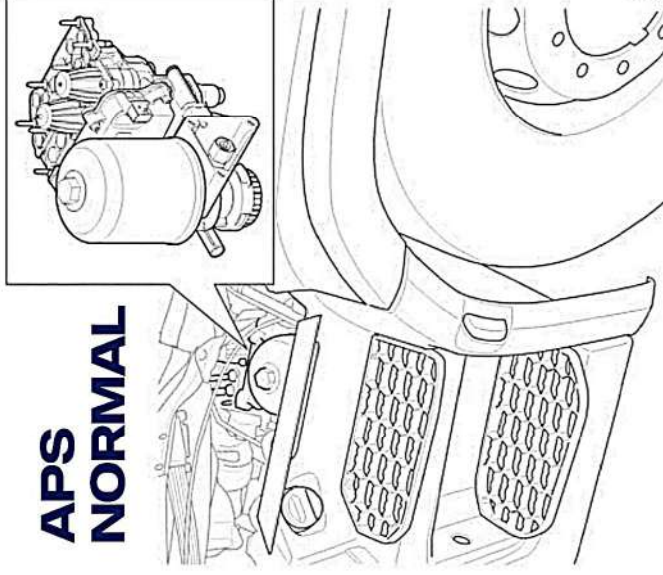
≤4,5 bar

APS2

APS ALTA
CAPACIDADE



APS NORMAL



**REMOVER A TAMPA PARA
ACESSO AO FILTRO**

- Ponto de manutenção para redefinir os parâmetros do filtro
- Os sensores de pressão são substituíveis
- Repor os parâmetros do cartucho dessecante (SDP3)
- Em uma situação em que um dos filtros estiver obstruído, há chances de que o outro filtro esteja seco
- Remova o fusível nº55 e veja se os reservatórios do veículo enchem de ar comprimido

NOVAS CONEXÕES DE AR (ENGATE RÁPIDO)

Uso

Ferramentas de desmontagem, com ferramenta de plástico para uniões de tubos de ar/mangueiras na suspensão da cabina e nos freios.

Peças de reposição

Ferramentas

Número	Designação	Ilustração	Panel de ferramentas
<u>2.058.791</u>	6 mm, Ferramenta de desmontagem para mangueiras de ar	N/A	N/A
<u>2.058.792</u>	8 mm, Ferramenta de desmontagem para mangueiras de ar	N/A	N/A
<u>2.058.793</u>	12 mm, Ferramenta de desmontagem para mangueiras de ar	N/A	N/A
<u>2.479.865</u>	14 mm, Ferramenta de desmontagem para mangueira de ar	N/A	N/A
<u>2.058.794</u>	16 mm, Ferramenta de desmontagem para mangueiras de ar	N/A	N/A

2 382 114

Edição 2

Ferramenta de desmontagem

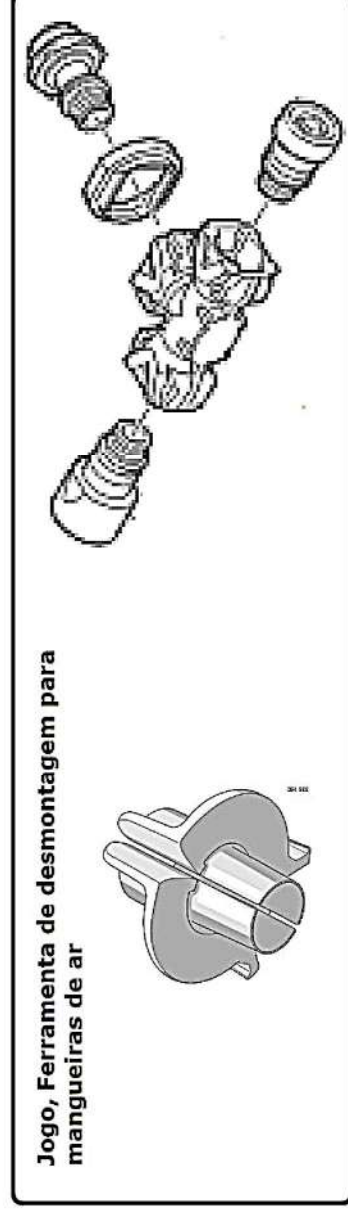
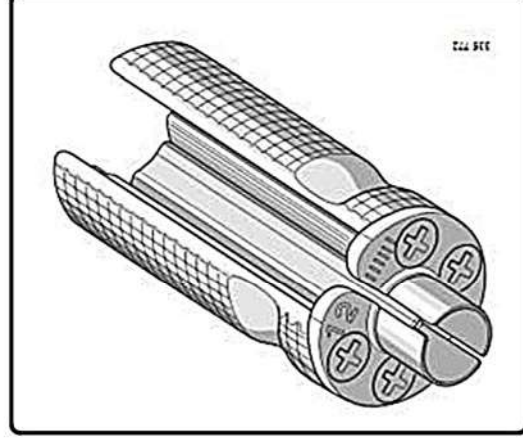
Panel de ferramentas: N/A

16 mm, Ferramenta de desmontagem para mangueiras de ar

Uso

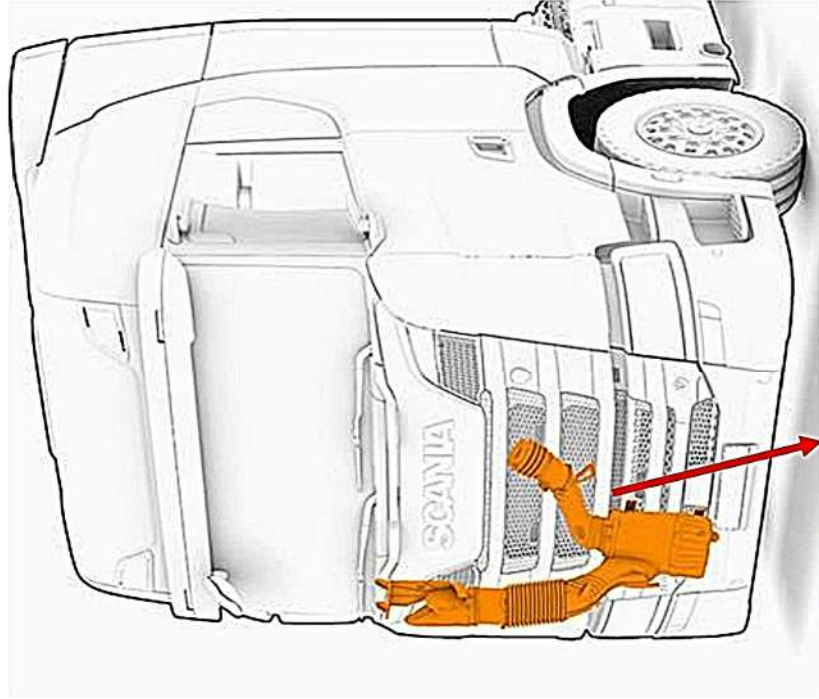
Ferramentas de desmontagem para uniões de tubos de ar/mangueiras em suspensão de cabina e freios. Design em metal mais robusto comparado ao [589.890.000](#), *Ferramenta de desmontagem para mangueiras de ar*, que é feito de plástico.

Incluída no jogo de ferramentas [2.384.685.000](#), *Ferramenta de desmontagem para mangueiras de ar*.



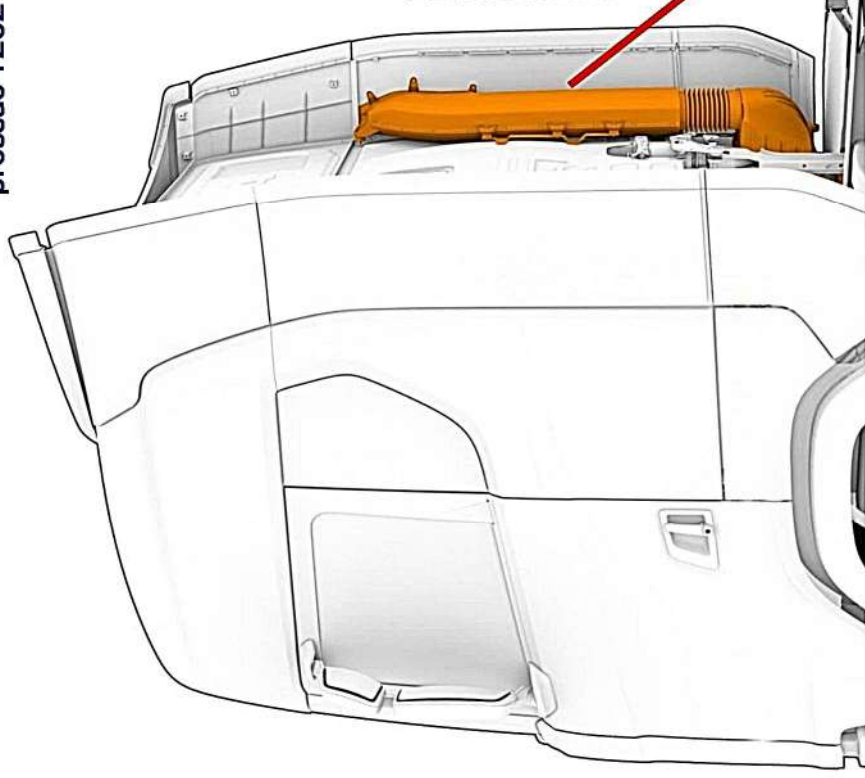
Jogo, Ferramenta de desmontagem para mangueiras de ar

TOMADAS DE AR



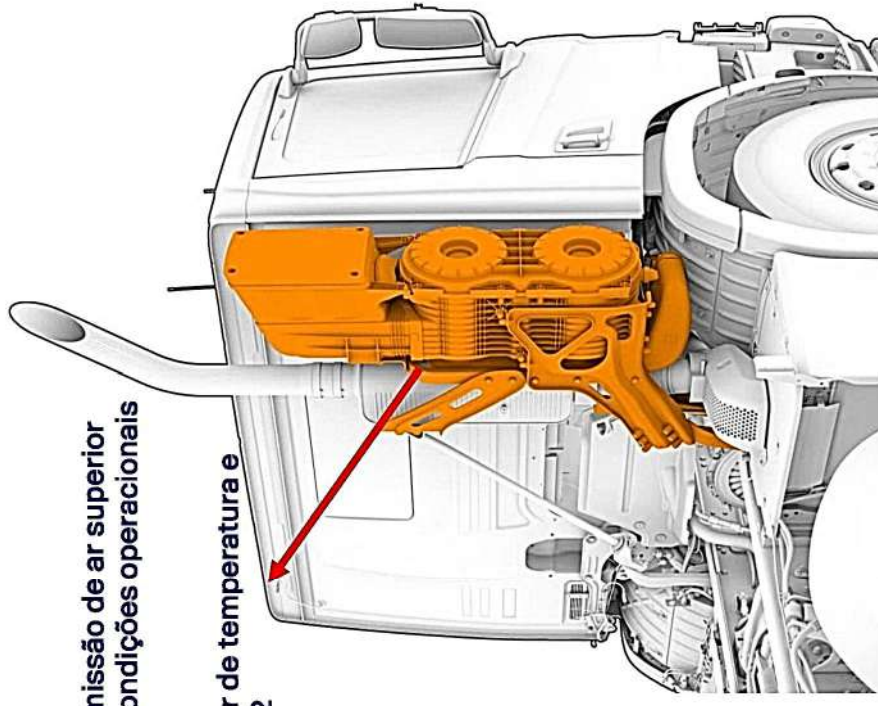
FAI – Tomada de ar frontal

Possui sensores de fluxo de massa (T126)



HAI – Admissão de ar superior

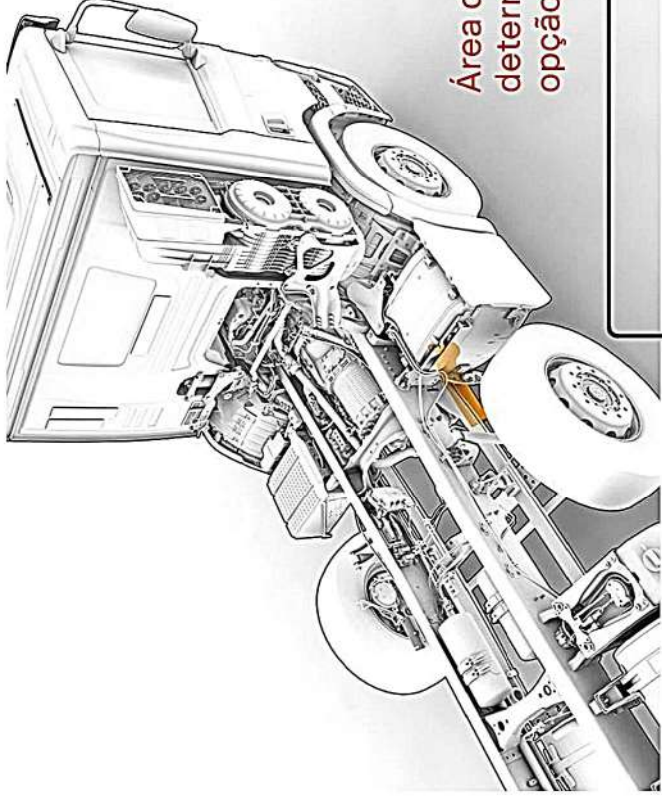
Possui sensor de temperatura e pressão T202



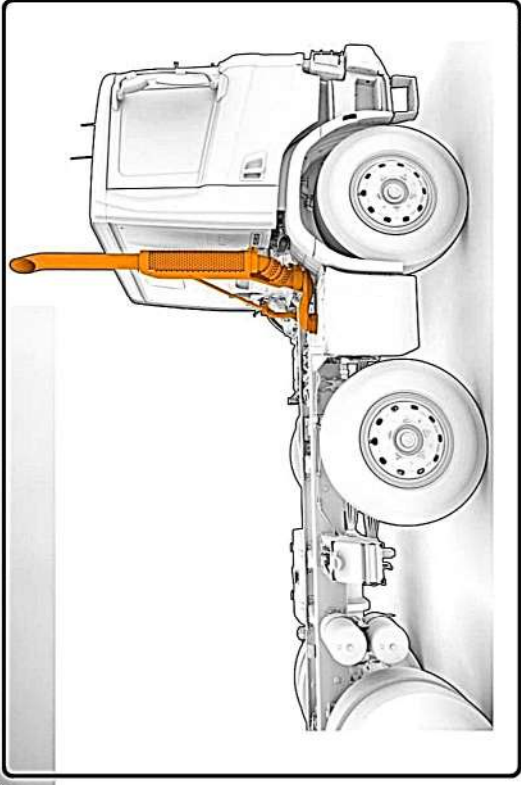
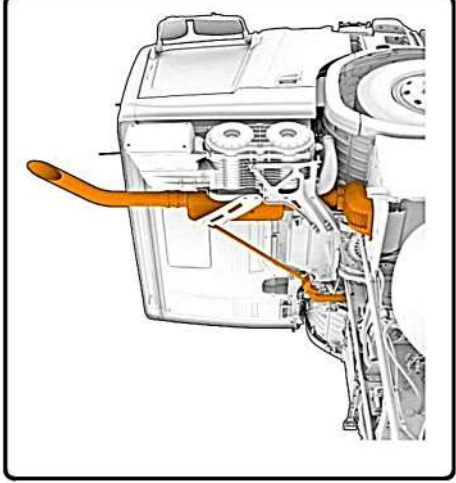
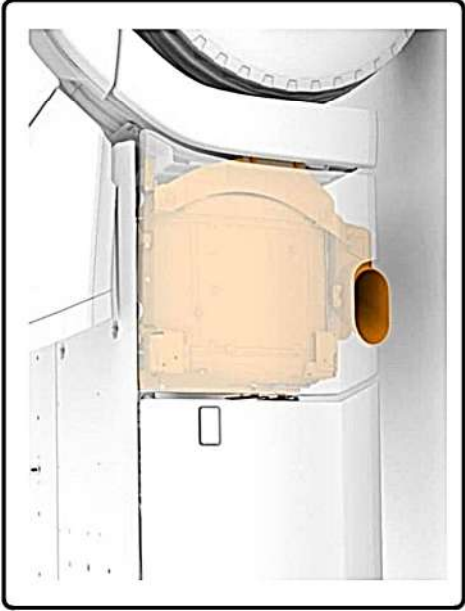
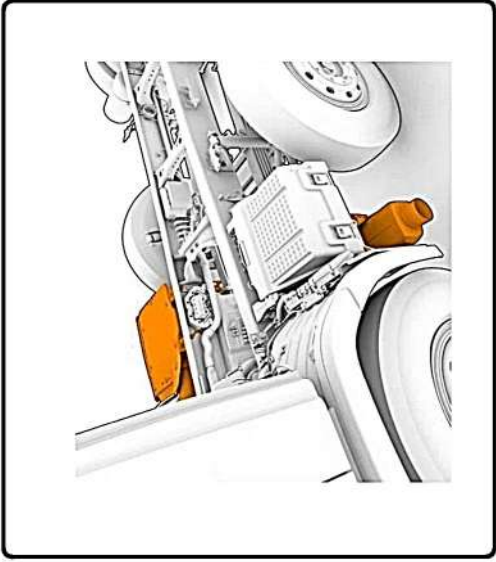
HD-HAI – Admissão de ar superior adaptada a condições operacionais exigentes.

Possui sensor de temperatura e pressão T202

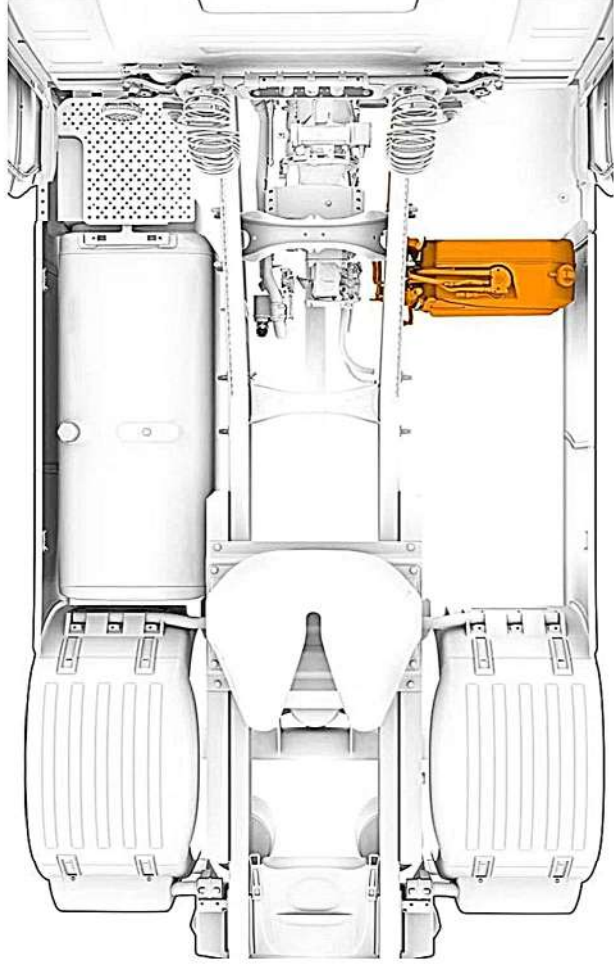
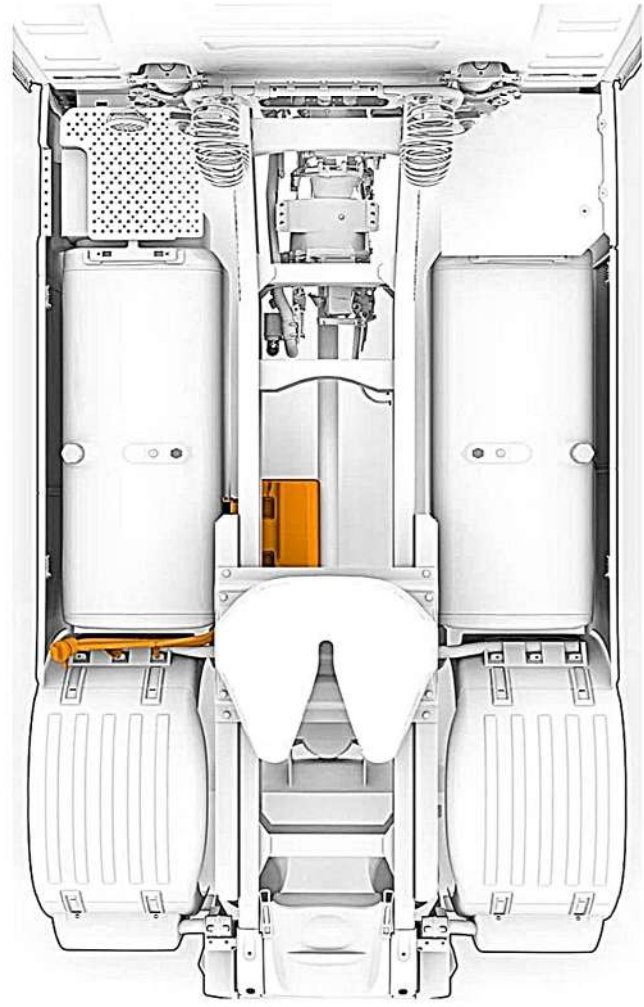
ESCAPES



Área de Pré Vendas que determina qual a melhor opção para a operação

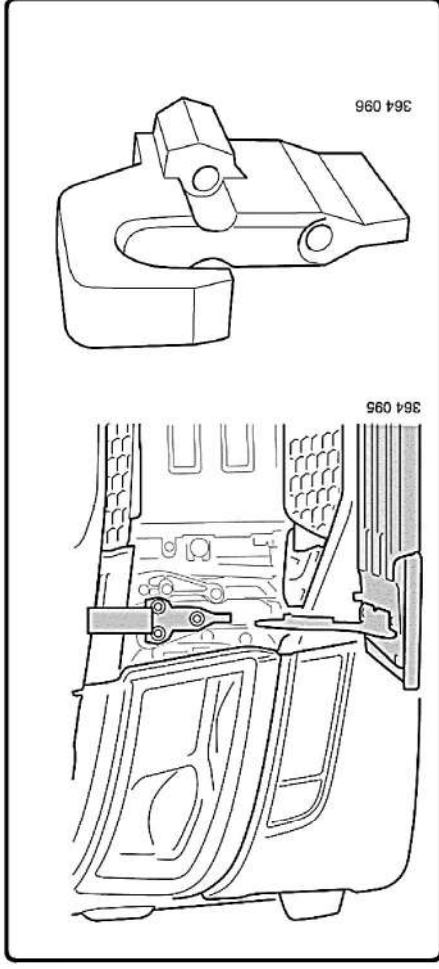


TANQUES DE ARLA

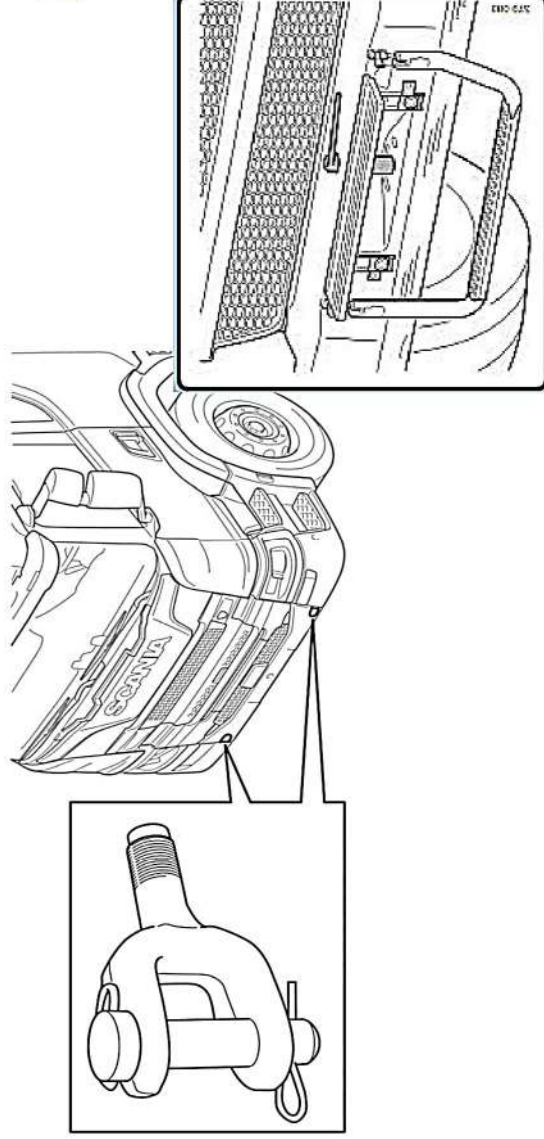


GUINCHO / SOCORRO

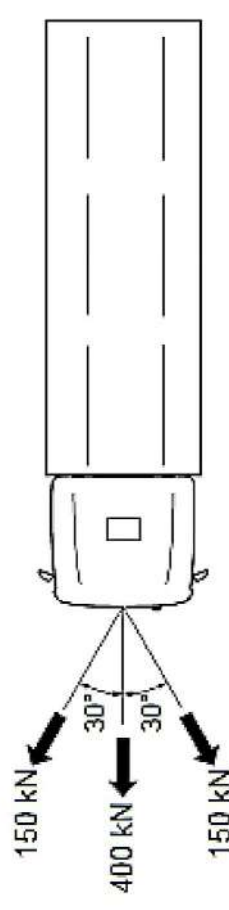
- Um gancho de reboque, que pode ser montado em ambos os lados
- Gancho 2055887
- Pino 2043632
- Trava (cupilha) 1893903



Nova ferramenta 2426174, conjunto com 2 ganchos

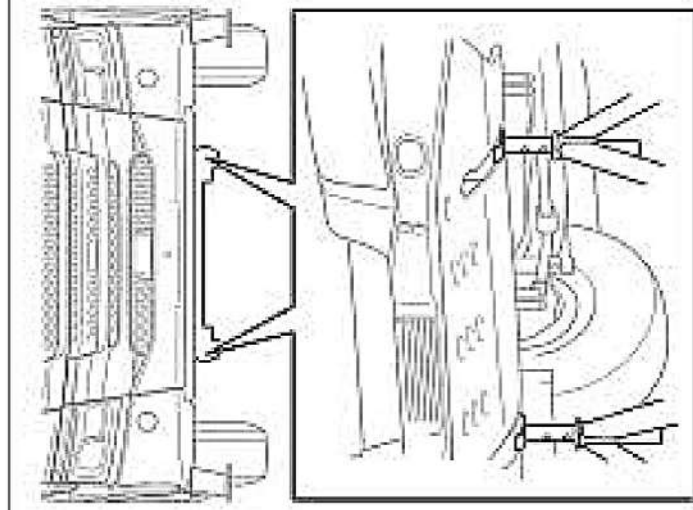


PONTO DE REBOQUE – KIT XT

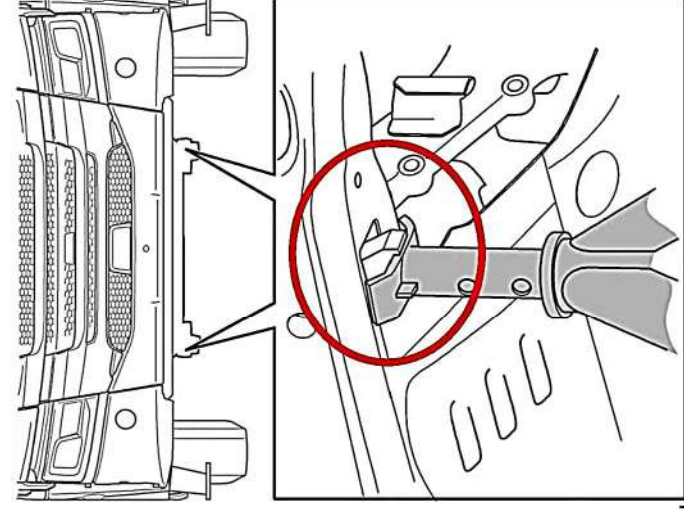


Distribuição de capacidade de reboque

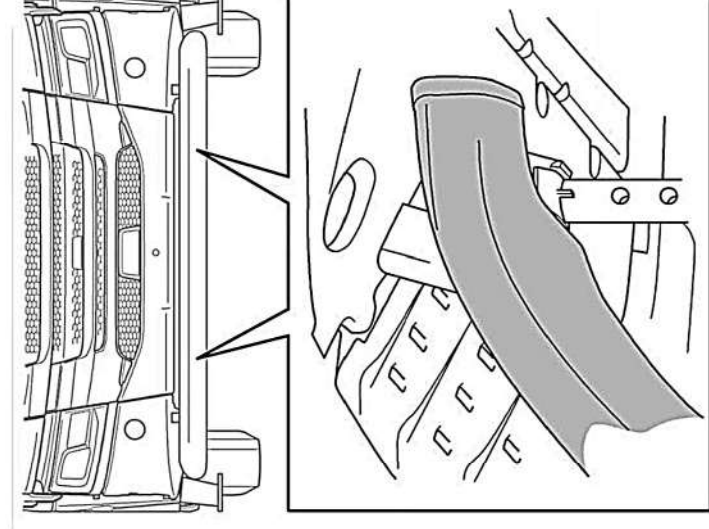
CAVALETE



Direto sob as placas



Remova as placas de canto e use a ferramenta 99 363



Com proteção inferior

FREIO DO EIXO SECUNDARIO

- Troca de marchas mais rápida e melhor dirigibilidade
- Condução em subidas praticamente sem interrupções
- Distribuição constante de energia
- Redução do tempo de troca de marchas, elevando a vida útil dos sincronizados

FREIO DO EIXO SECUNDARIO

**NOVA TRANSMISSÃO COM SISTEMA DE FRENAGEM ACOPLADO
NO CONJUNTO SECUNDÁRIO E O SISTEMA DE GERENCIAMENTO
NO PRÓPRIO COMPONENTE.(MÓDULO DE GERENCIAMENTO
NA PRÓPRIA TRANSMISSÃO.**

