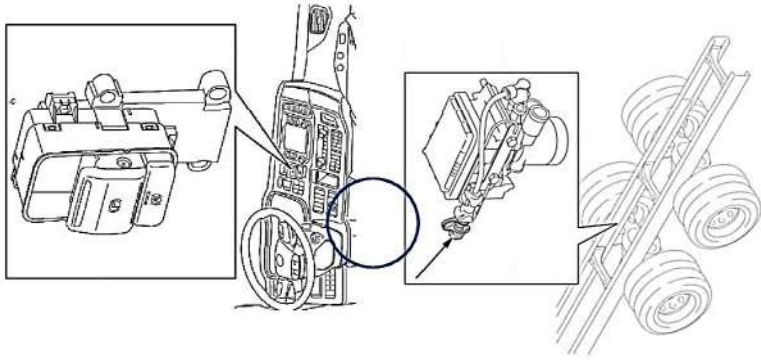
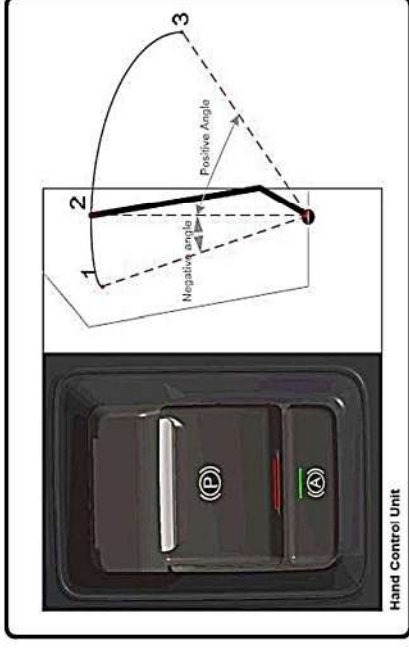
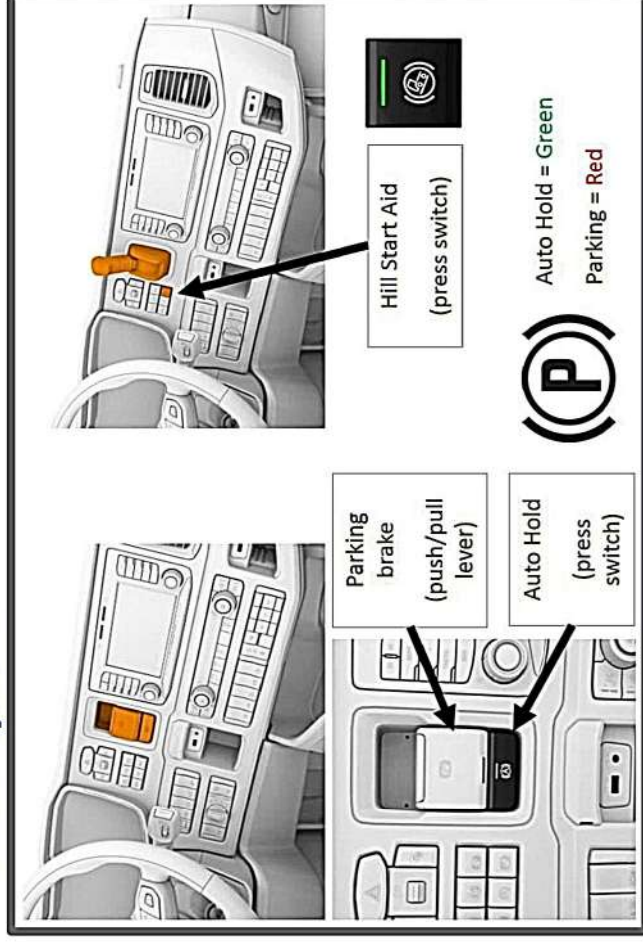


FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETROPNEUMÁTICO EPB1

- Módulo de freio de estacionamento eletro pneumático
- Conexão de ar para liberação pneumática
- Mais segurança , aciona por exemplo nas aberturas de porta



Brake system



Unidade de controle manual (HCU)

- posição neutra (2)
- Freio de estacionamento liberado (1)
- Freio de estacionamento aplicado (3)
- *Autohold*-função via COO e EBS

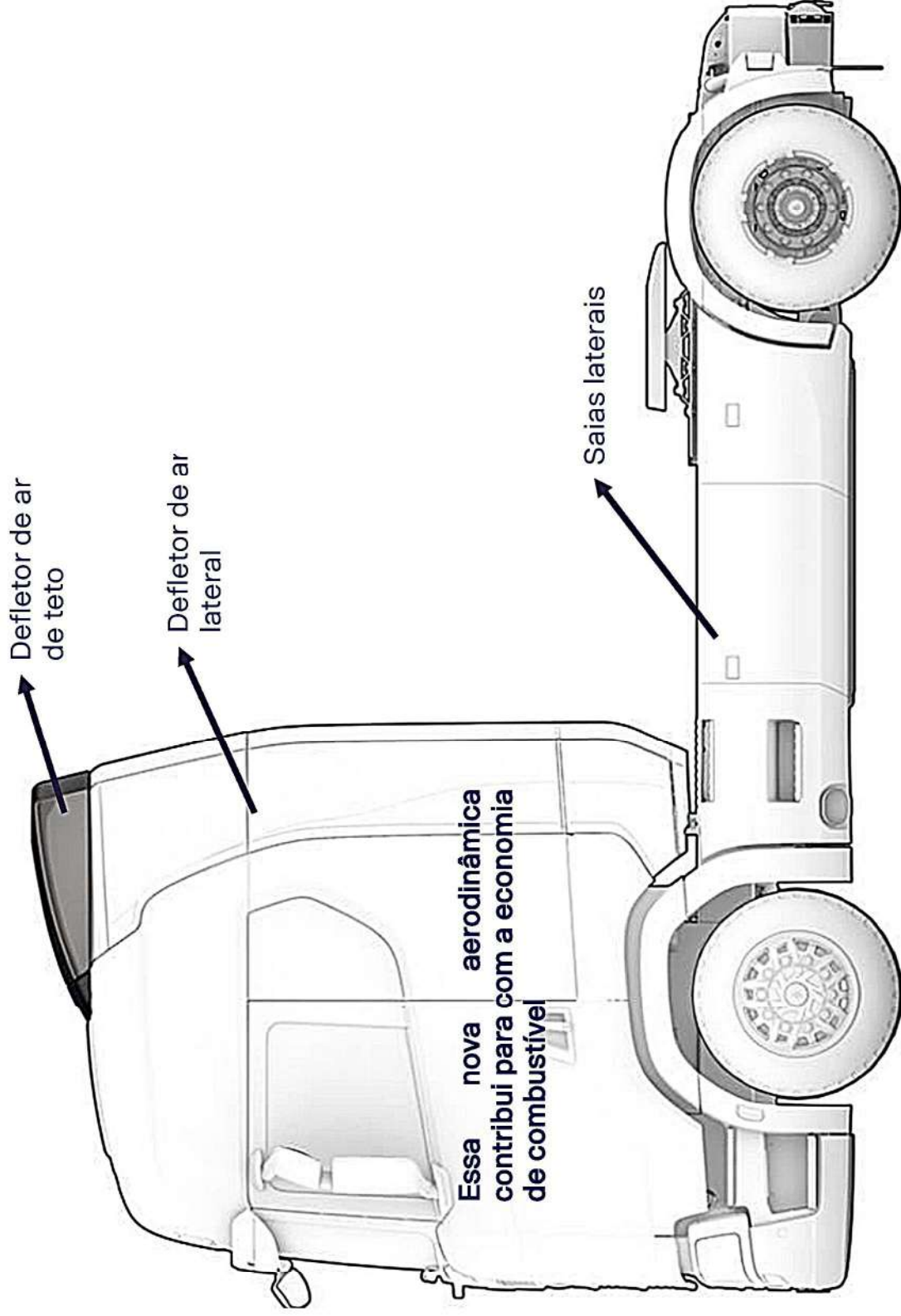
Freio de emergência

- Entre as posições 2 e 3, o controle proporcional é usado para frenagem gradual como freio secundário.

CABINA



AERODINÂMICA



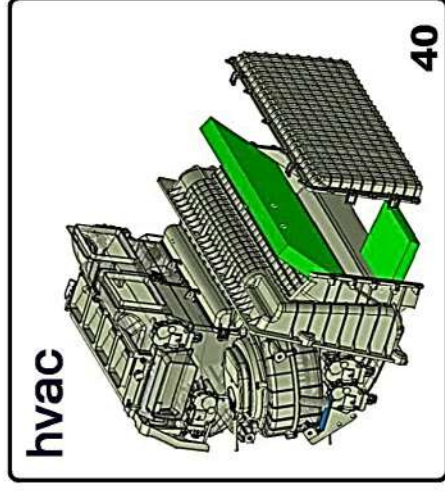
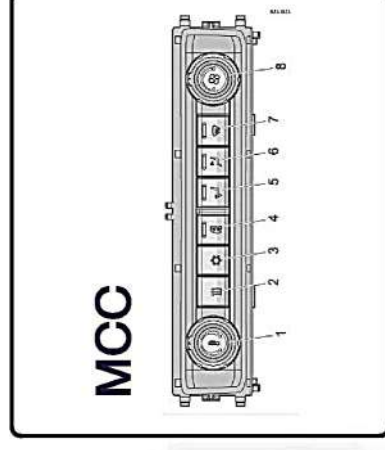
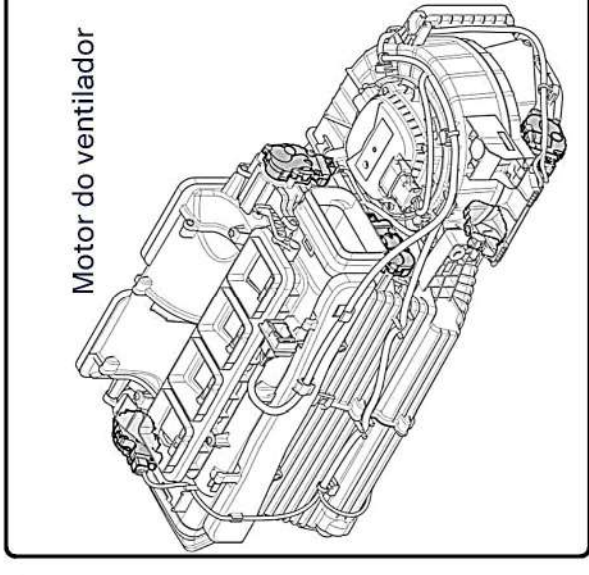
SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO DA CABINA

3 Tipos de sistemas:

1 – **ACC** - Sistema com controle de temperatura **automático** com sensores adicionais (sensor de temperatura do painel (T194), sensor de sol (T82) e sensor de temperatura do ar de mistura (T193))

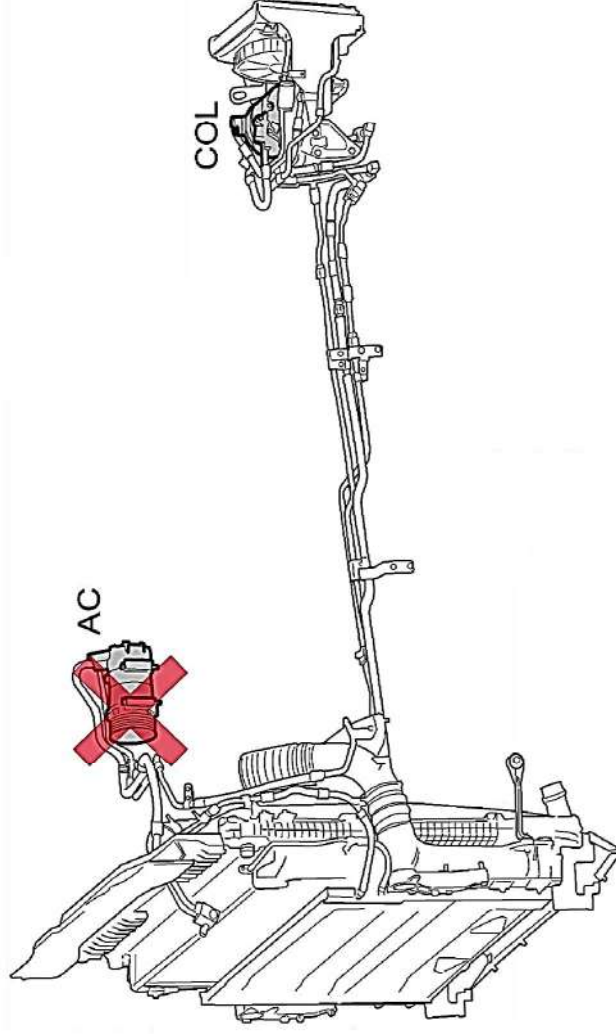
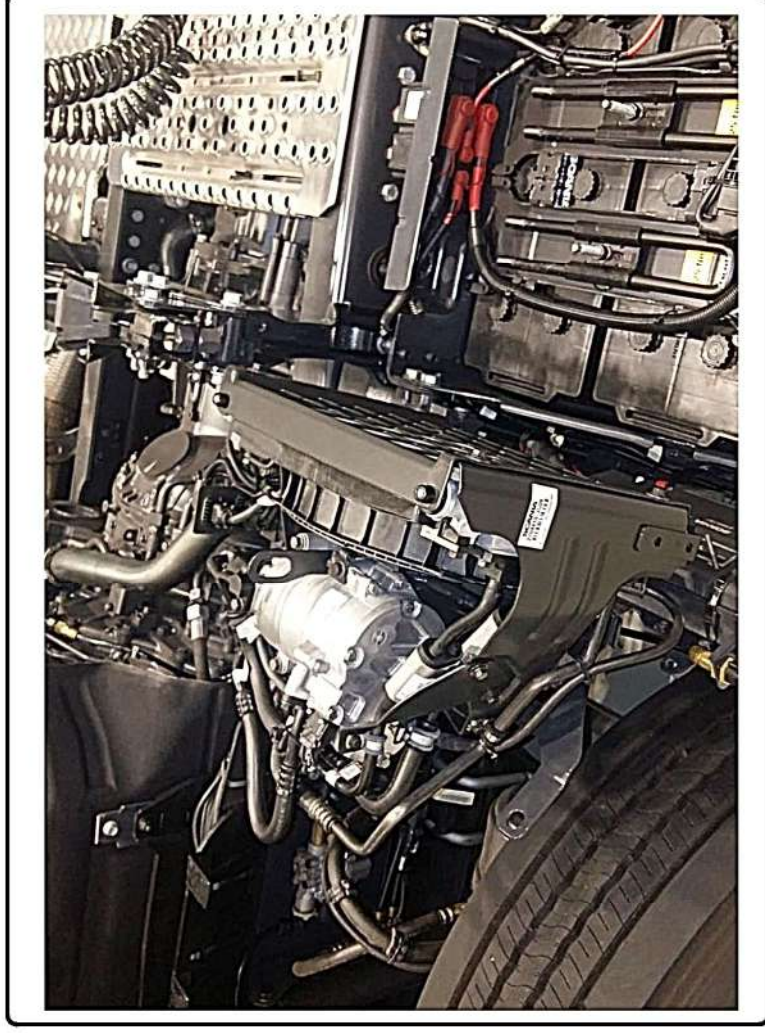
2 – **ACC** - **Sistema Premium**, com sensores adicionais e com atuador de recirculação (M60), sensor de umidade (T186) e sensor de qualidade do ar (T195)

3 – **MCC** - Controlado manualmente, sem sensores de temperatura.

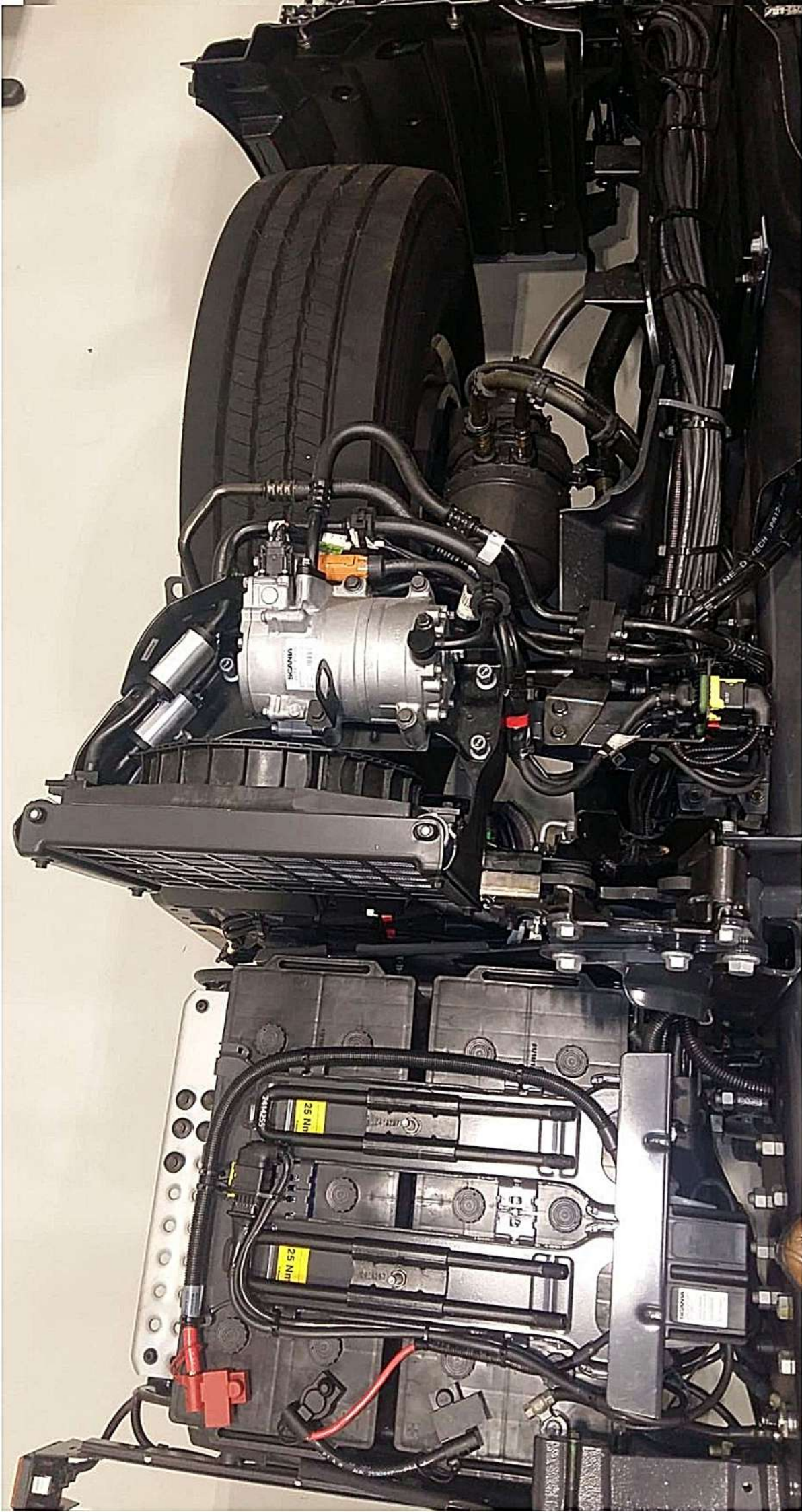


SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO ADICIONAL

- COL – Parking Cooling System
- Comum utilização de ACC/HVAC
- Compressor de corrente alternada
- Ventilador elétrico
- Condensador
- Tubulação e mangueiras dentro do chassi

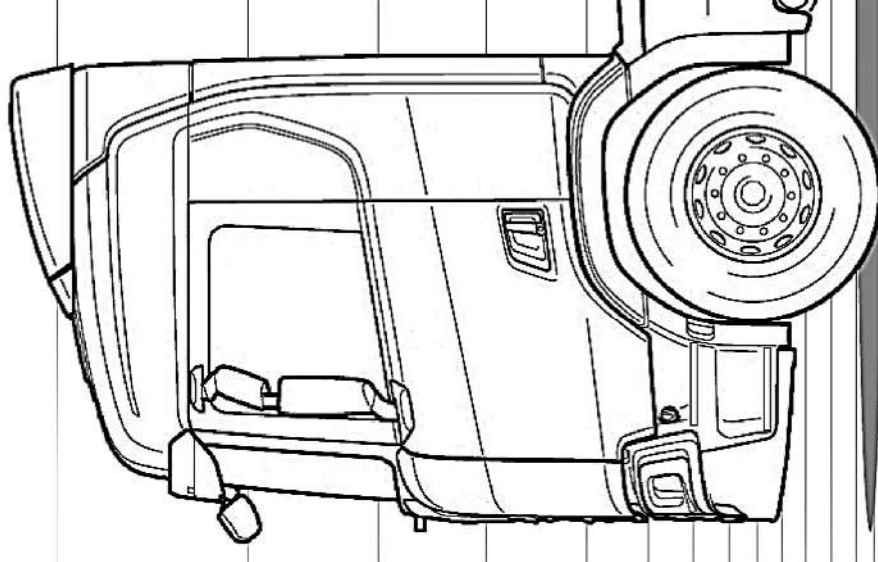


Autonomia de 8 horas, em modo POWER apenas 2 horas



ENDOSCÓPIO, BOROSCÓPIO OU CÂMERA DE INSPEÇÃO

- Indispensável para verificação dos novos sistemas
- Vários pontos que necessitarão desse equipamento
- Baixo custo e benefício, agilidade, precisão e segurança na realização dos serviços



CABINA - CUIDADOS COM OS ACABAMENTOS DURANTE OS SERVIÇOS

Ferramentas para remoção de plástico,
cinco peças

588 390

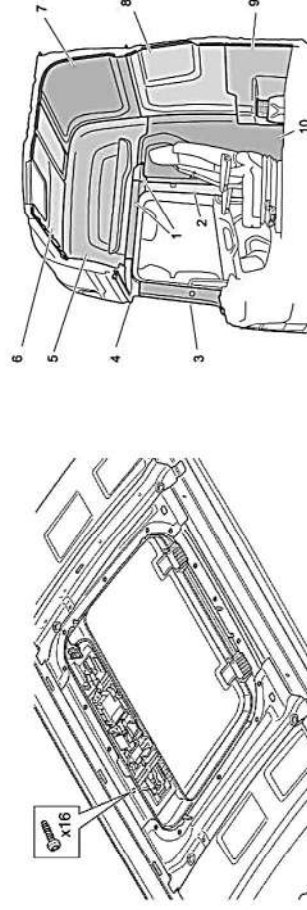
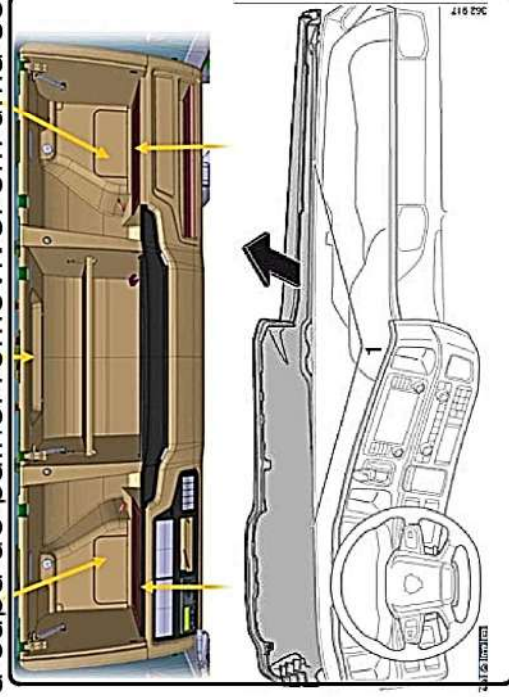


Uso: Remoção de peças que danificam com facilidade, tais como painéis plásticos da cabina

CUIDADO COM O ACABAMENTO TRAVA DA COBERTURA INFERIOR DO PAINEL



- Novos painéis na cama e porta objetos
- Mais fácil de desmontar painéis de teto e laterais
- Escotilhas removíveis nos porta objetos para melhor acesso
- A escotilha do teto deve ser desmontada antes de iniciar o trabalho a ser realizado.
- Nova capa do painel removível em uma só peça



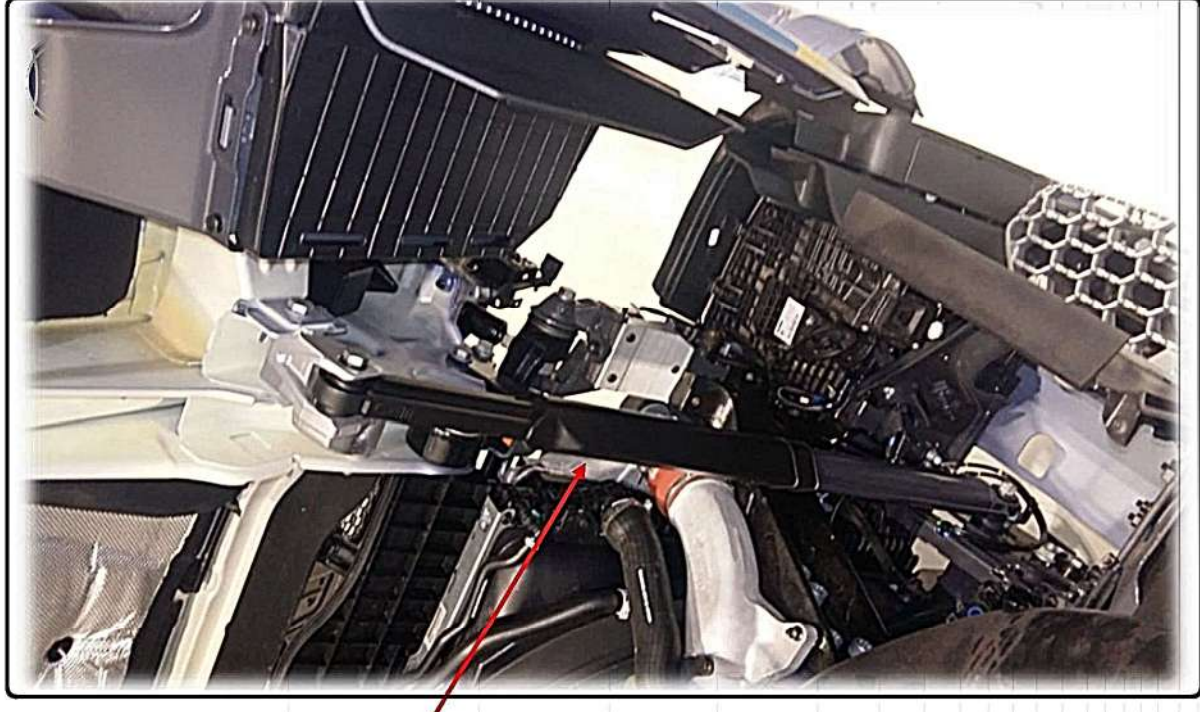
SEGURANÇA - SISTEMA ELÉTRICO - BASCULAMENTO CABINA

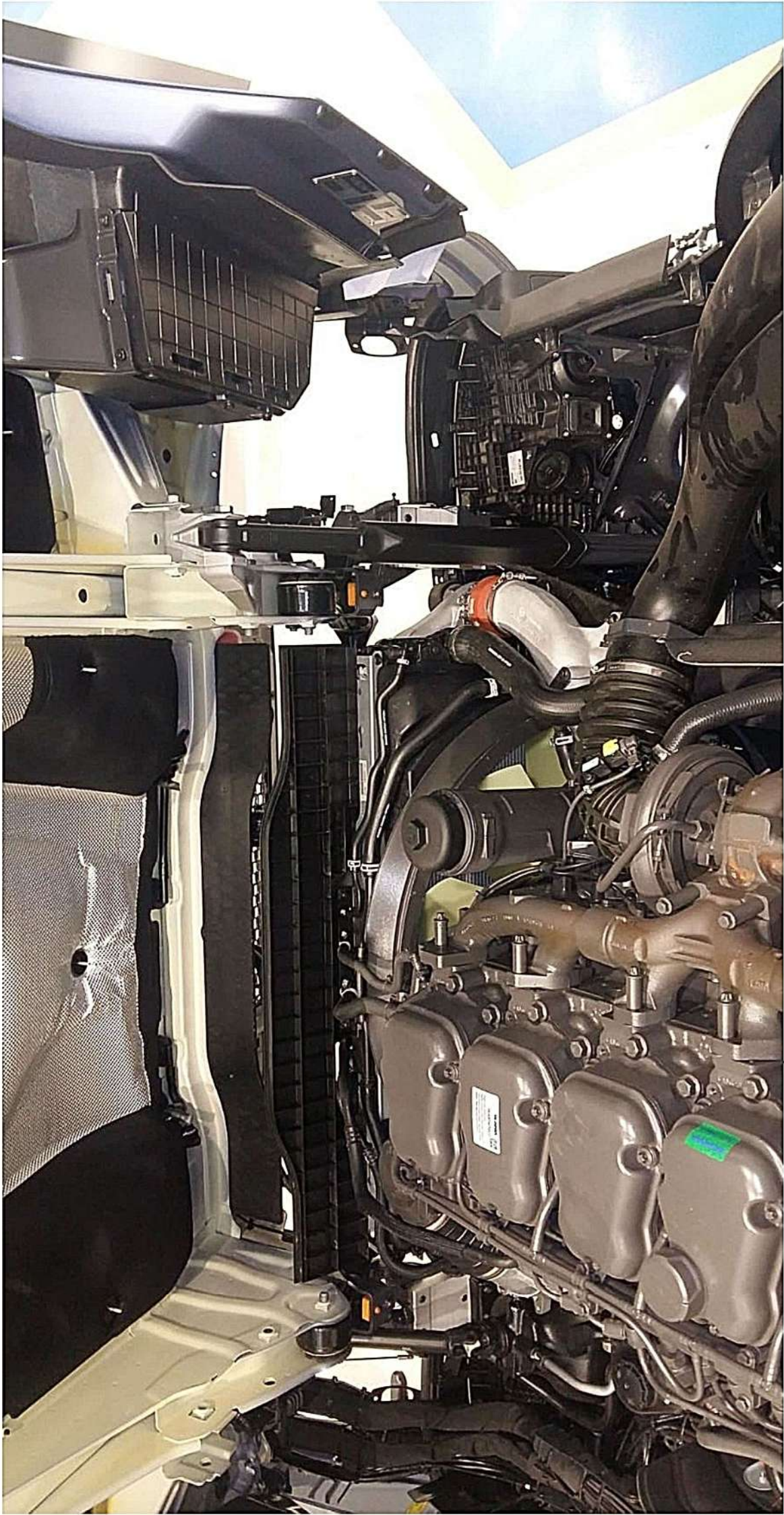
Trabalhar no mecanismo de basculamento da cabina resulta na desativação de funções integrais de segurança.

Sempre siga as instruções e use as ferramentas especiais especificadas, do contrário, **existe risco de ocorrer ferimentos pessoais.**

O próprio cilindro é limitador de inclinação

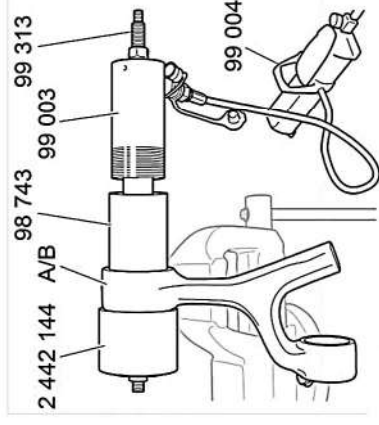
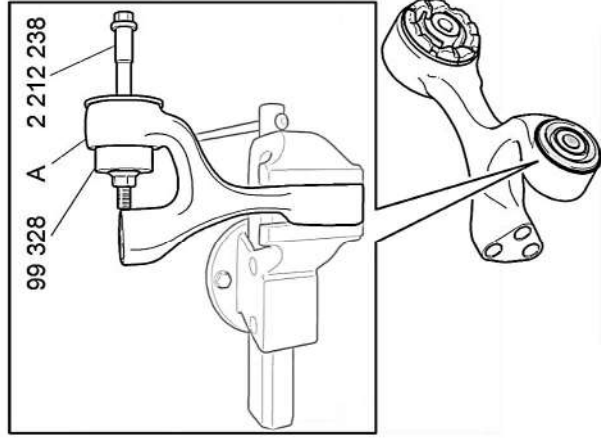
Nunca inclinar ao efetuar serviço



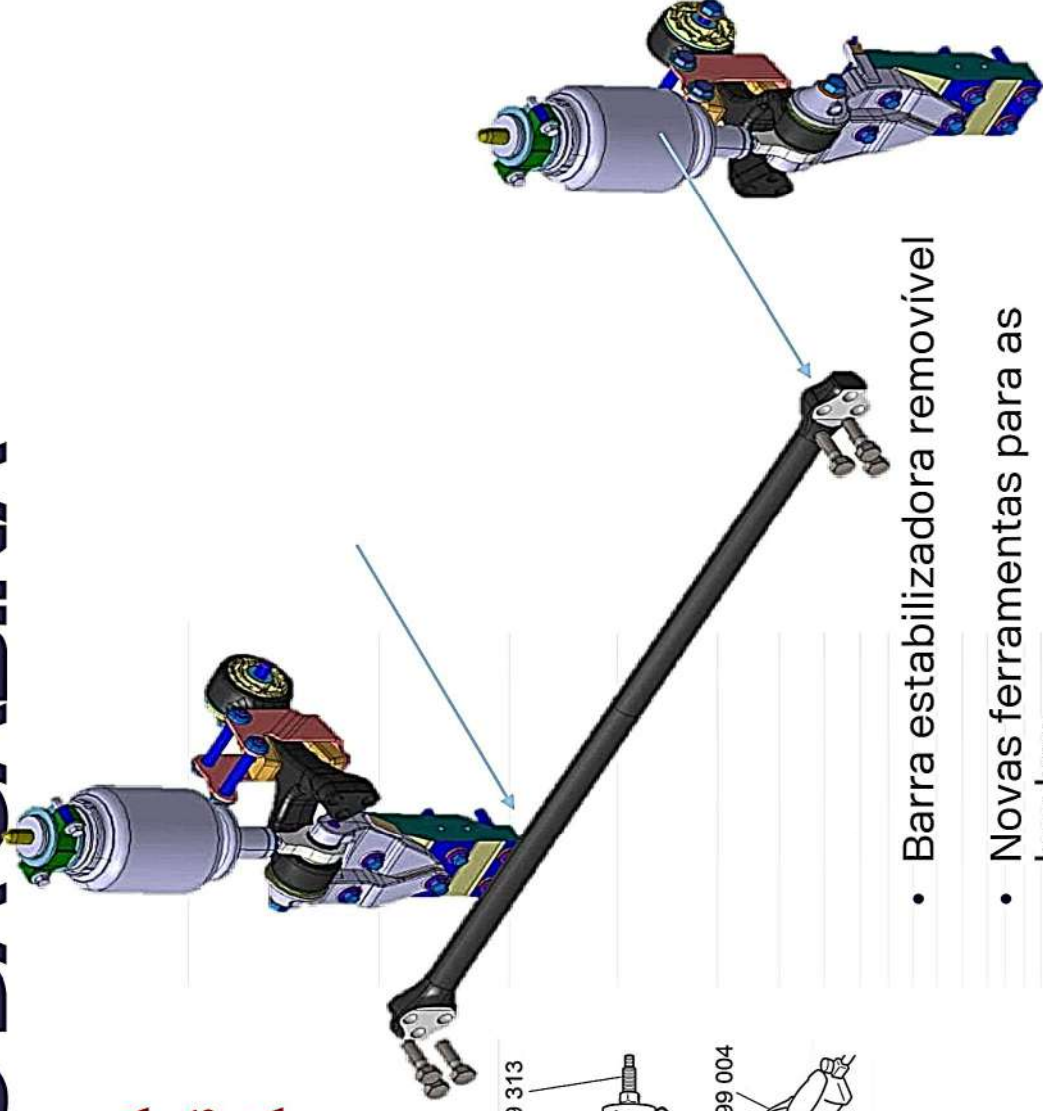


NOVA SUSPENSÃO DA CABINA

NÃO BASCULE A CABINA AO DESMONTAR A BARRA ESTABILIZADORA, SEM AS FERRAMENTAS QUE SEGURAM OS SUPORTES. O ASSOALHO DA CABINA SE DANIFICARÁ!!!!!!!



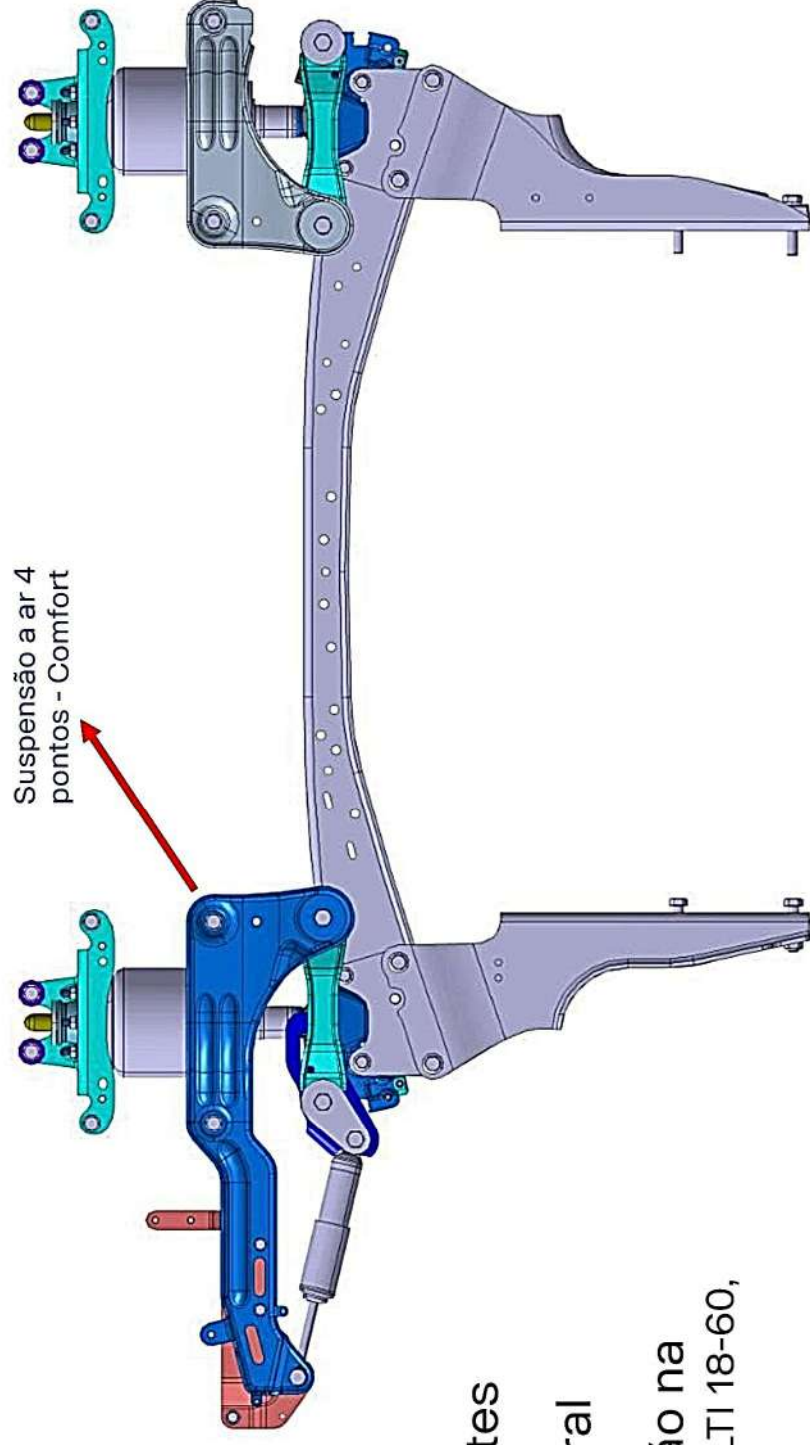
Ferramentas com adaptadores



• Barra estabilizadora removível

• Novas ferramentas para as buchas

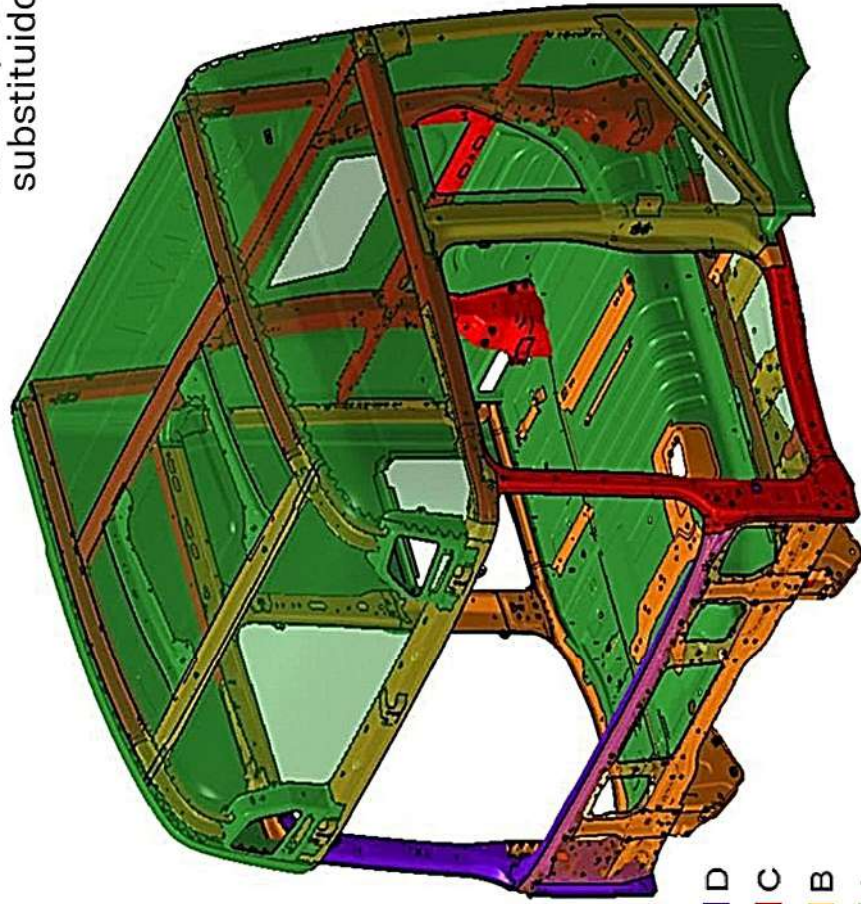
SUSPENSÃO DA PARTE TRASEIRA DA CABINA



- Novo suporte da cabina
- Travessa entre os suportes
- NOVO amortecedor lateral
- Novos pontos de medição na traseira e na frente – MULTI 18-60, Verificações e ajustes

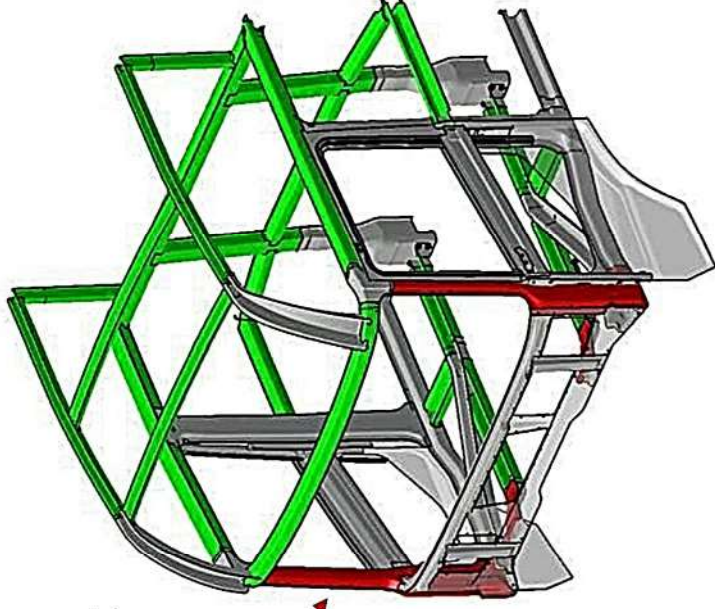
NOVA ESTRUTURA DA CABINA

Em caso de acidente, o Pilar "A" **nunca deve ser reparado**, em caso de danos precisa ser substituído!



Nível de resistência do aço aplicado

- D
- C
- B
- A



Estampado

Conformado

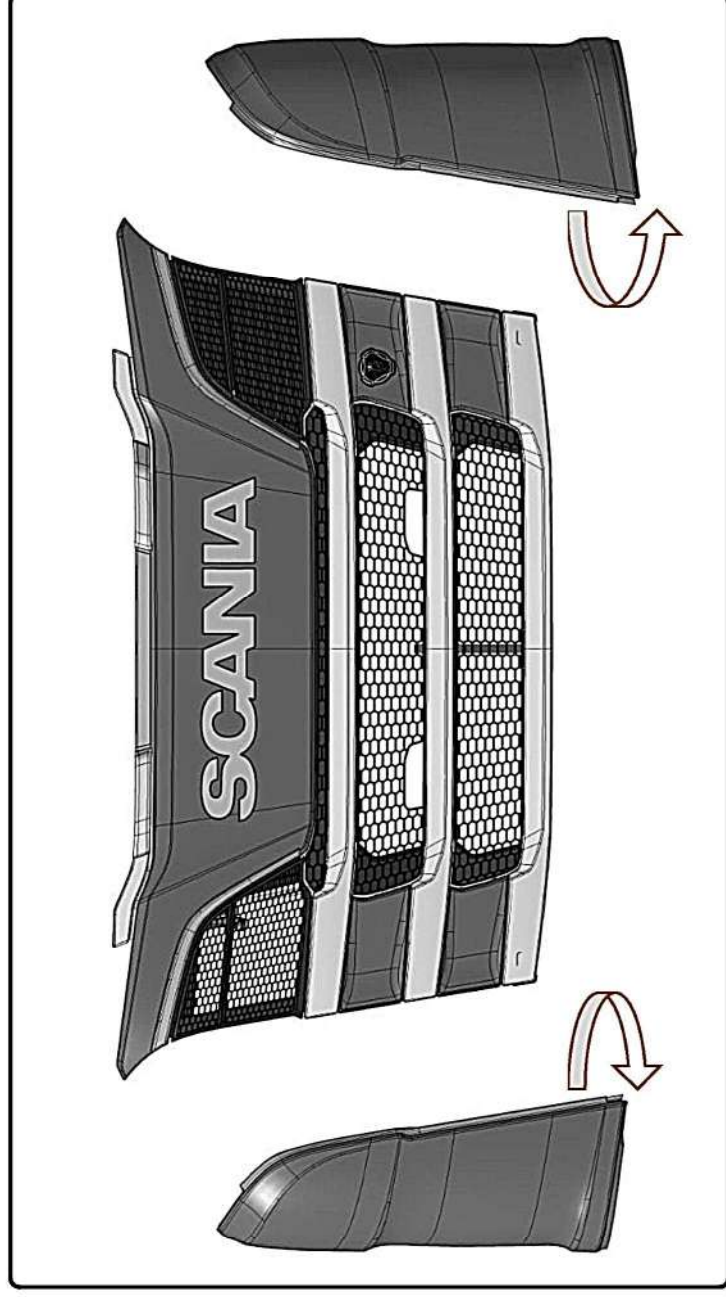
Extrudado (boron)

EXTREMOS DA GRADE SEPARADOS

Melhor estrutura, elimina problemas da grade

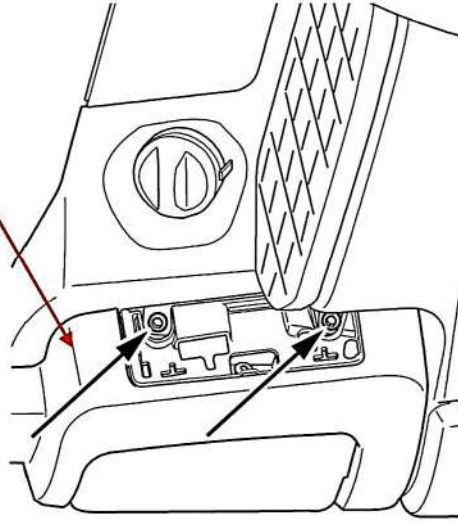
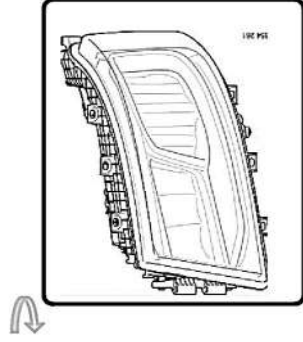
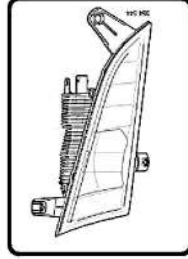
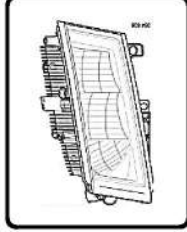
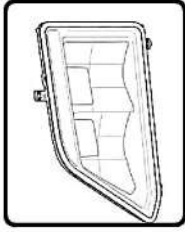
Sistema de travamento melhorado

Não esquecer de abrir as laterais antes



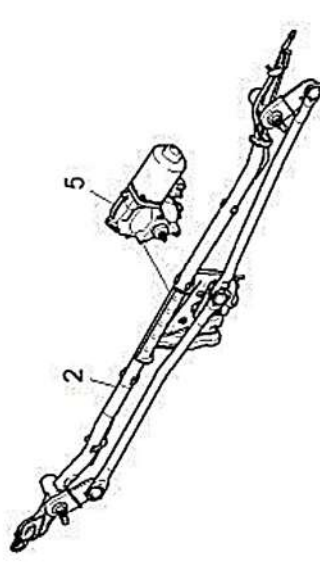
SISTEMA DE VISIBILIDADE

- Novos faróis, LED, H7 or H4
- Novos Faróis de neblina. milha e lanternas com LED
- O novo farol não possui mais lente
- Todas as Informações no Multi agora se encontram em 16-20
- A carcaça do farol é basculante



SISTEMA DO LIMPADOR

- Novo motor
- Mais facil a substituição do motor
- Limpeza de alta pressão
- Bocal de saída do jato esta localizada na palheta do limpador



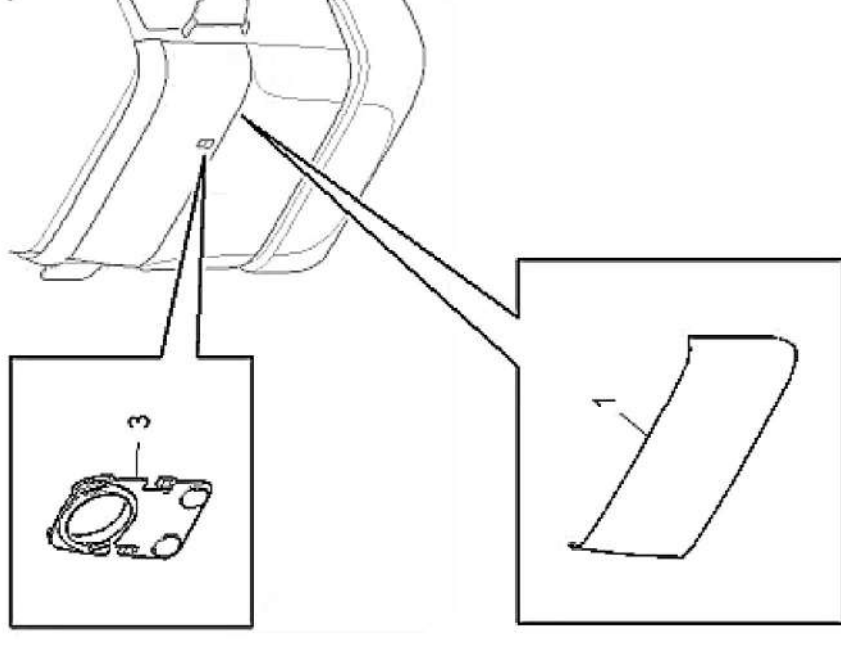
PARA-BRISA

- 9 diferentes tipos de peças
- 3 sensores montados no para-brisa,
 - Chuva e Iluminação, Camera e Sensor de Umidade
- Suporte para o sensor de chuva e o de luz são montados no para-brisa como peça de reposição

NOTA: Para o sistema ADAS esta disponível no SDP3 a calibração do sistema, vale ressaltar que para este procedimento é necessário ferramentas especiais.

Após a substituição do para-brisa:

- FLC: montagem de suporte e calibração da câmera, nova ferramenta
- Sensores de luz e chuva são auto-adaptáveis, ou seja, calibrados automaticamente
- Sensor de umidade atmosférica; suporte de montagem, não precisa de calibração



ANOTAÇÕES



Biodiesel rate in Brazil (Mandatory)

