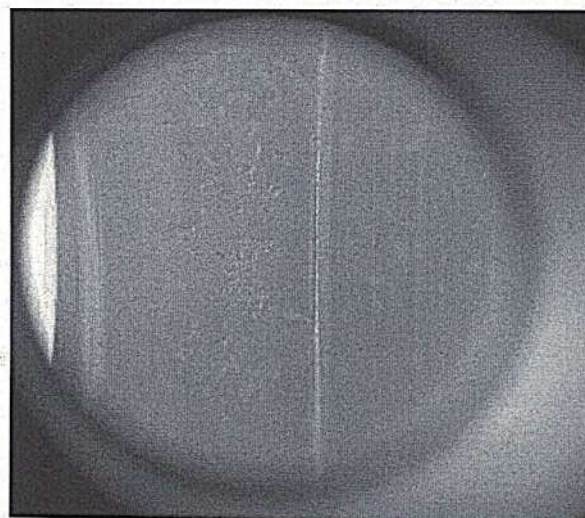
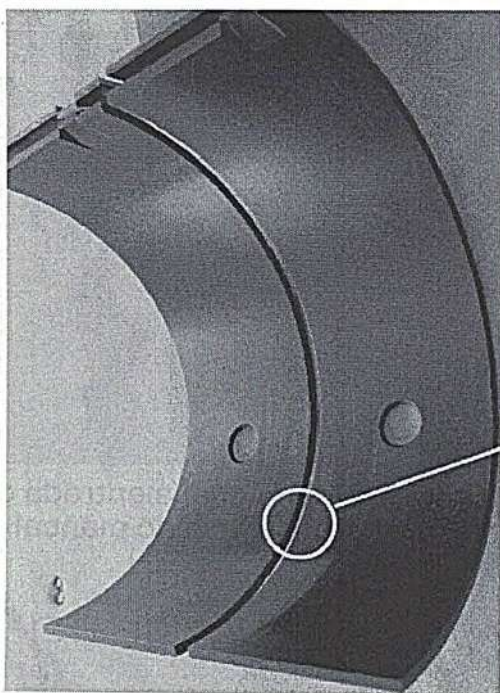
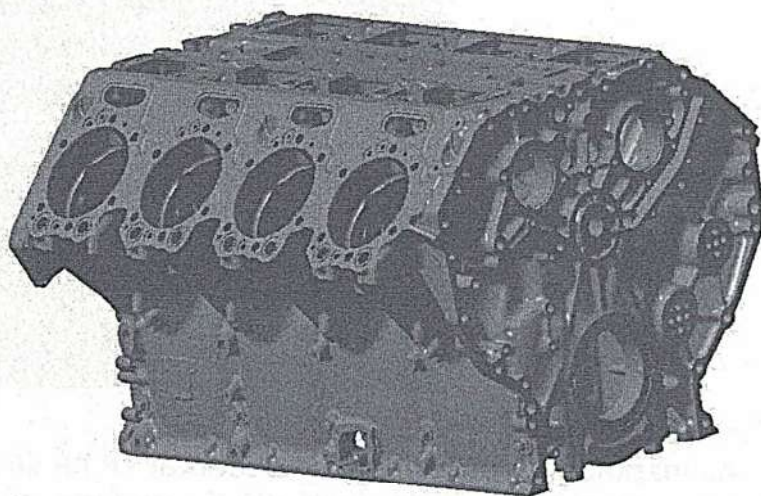
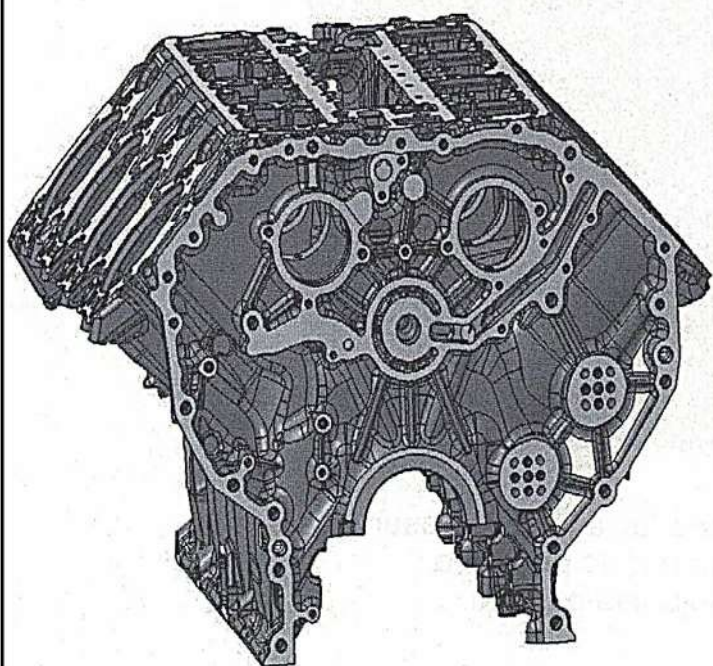


Fadiga do polímero.  
Riscos por partículas.



15X Magnification

## BLOCO DE CILINDROS V8 – GERAÇÃO 3





## CÁRTER DE ÓLEO

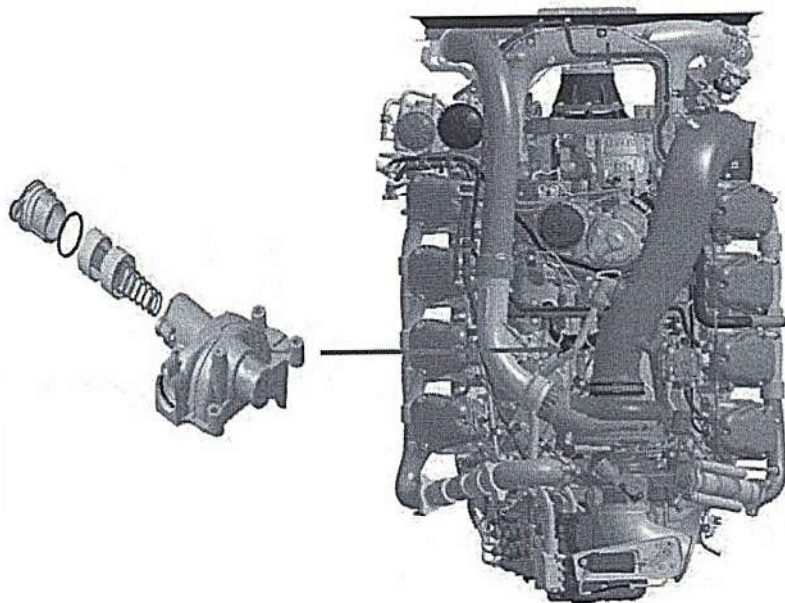
Alumínio



Plástico



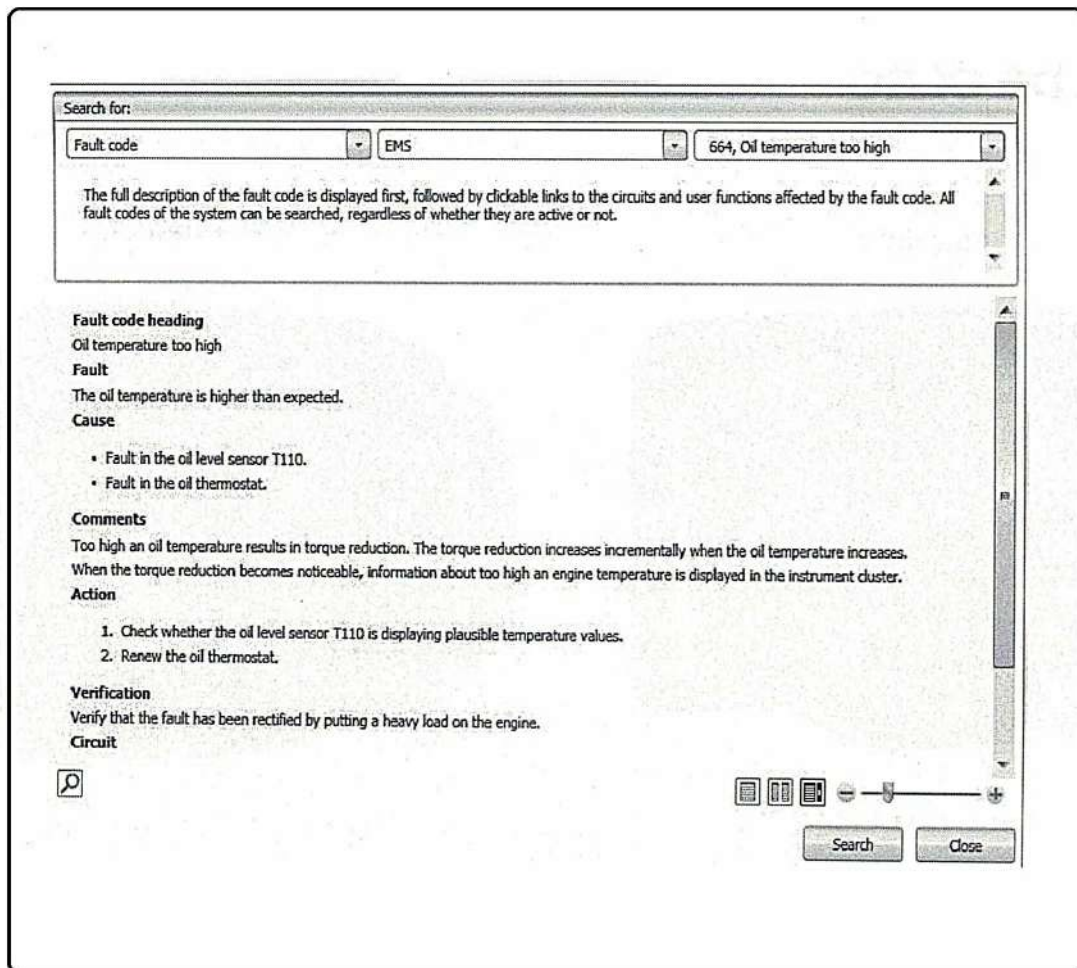
## TERMOSTATO DE ÓLEO



Abaixo de 103° C o óleo desvia o radiador de óleo.

A 117° C o óleo passa pelo radiador de óleo

Sensor de nível/temperatura de óleo avisa quando a temperatura do óleo excede 135°C.



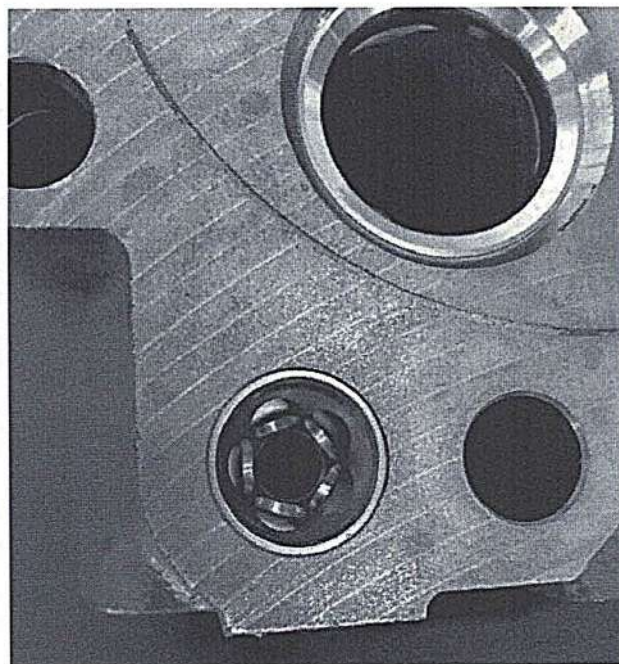
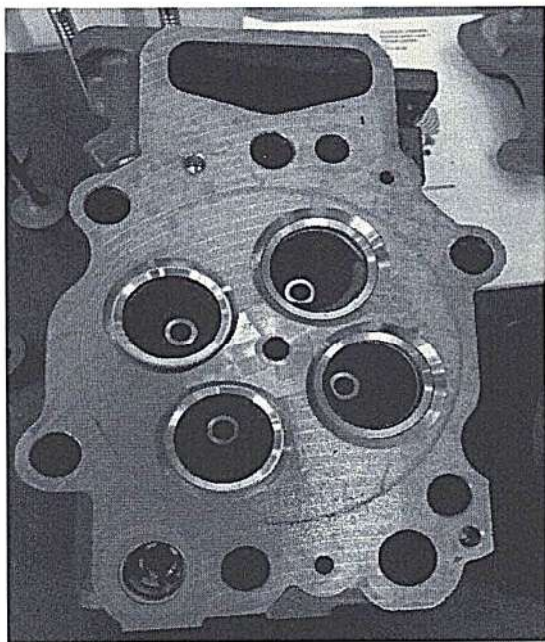
## CABEÇOTE DO CILINDRO

- 3 novas variantes
- Padrão
- Pesado: Igual ao padrão, mas com molas mais fortes e válvulas mais robustas
- JC: Destinado para o resfriamento a jato. É um cabeçote do cilindro pesado com um canal de arrefecimento direcionado



## CABEÇOTE DO CILINDRO

O cabeçote JC (Jet Cooling) tem um canal de arrefecimento extra.



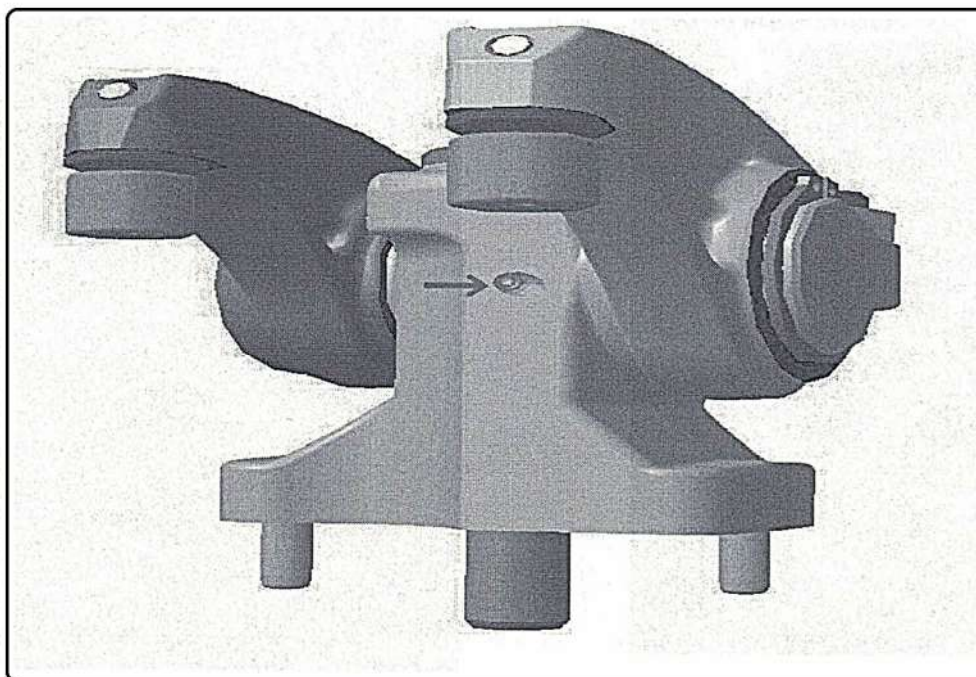
## NOVA CÂMARA DE COMBUSTÃO

- A Scania remodelou a câmara de combustão do V8 para permitir uma pressão máxima do cilindro de até 210 bar.
- Novos injetores
- Redução do redemoinho na câmara de combustão.
- Relação de compressão mais alta.
- Pistões e pinos do pistão modificados.
- Árvore de manivelas polida e mancais sem chumbo.

Estas modificações permitem uma redução do consumo de combustível de 1,5% .

## CONJUNTO DO BRAÇO DE BALANÇIM

- Um orifício borriфа óleo nas válvulas de escape.



## EXERCÍCIO

- Desmonte uma tampa do cabeçote do cilindro em cada lado do motor
- Desmonte também o conjunto do braço de balancim
- Exercício nº 3



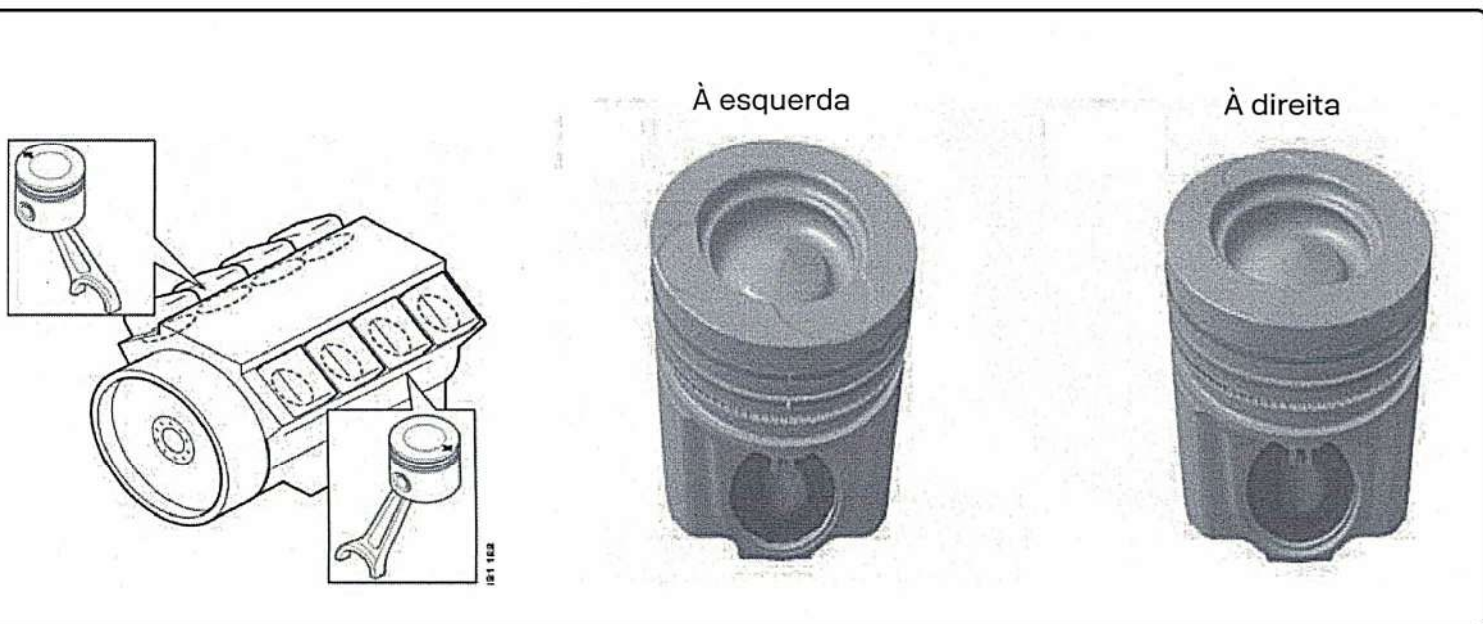
## PISTÃO

Em função dos novos cabeçotes do cilindro com válvulas de admissão mais espessas, a Scania projetou novos pistões com rebaiços para as válvulas para evitar colisão entre estas peças.

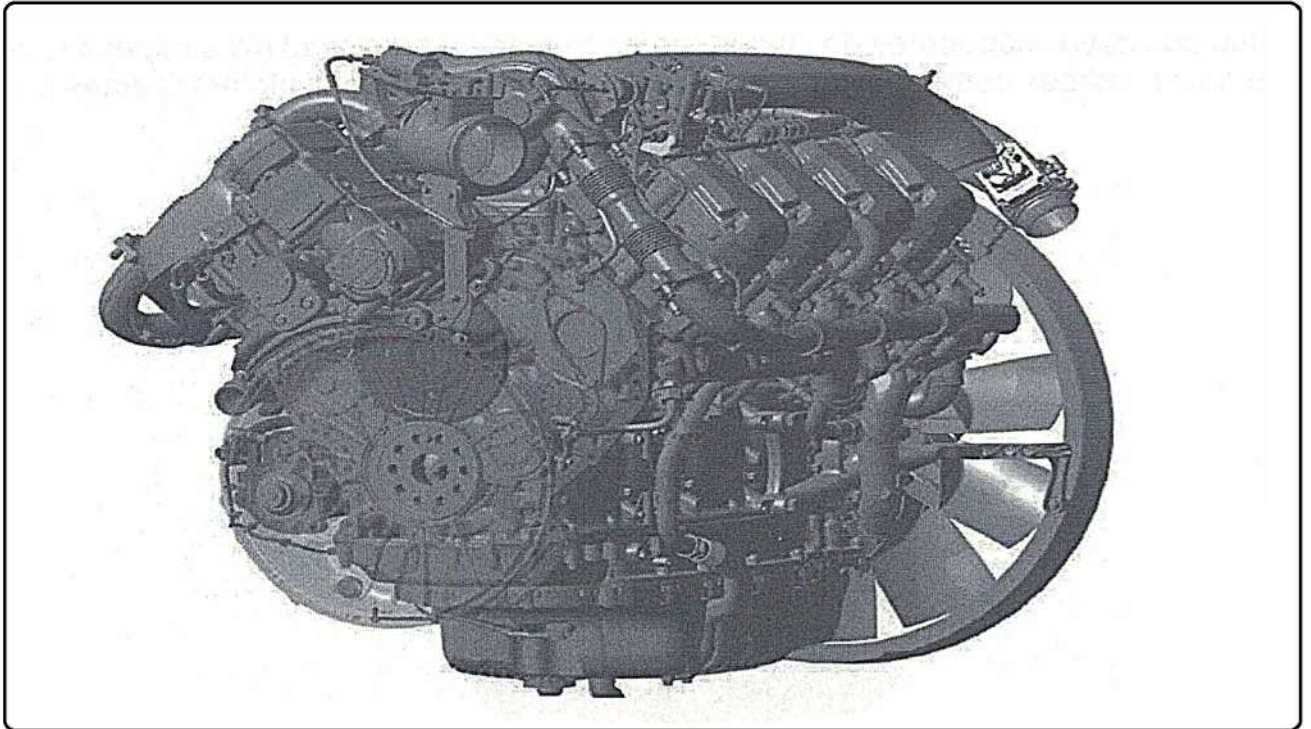


## PISTÃO

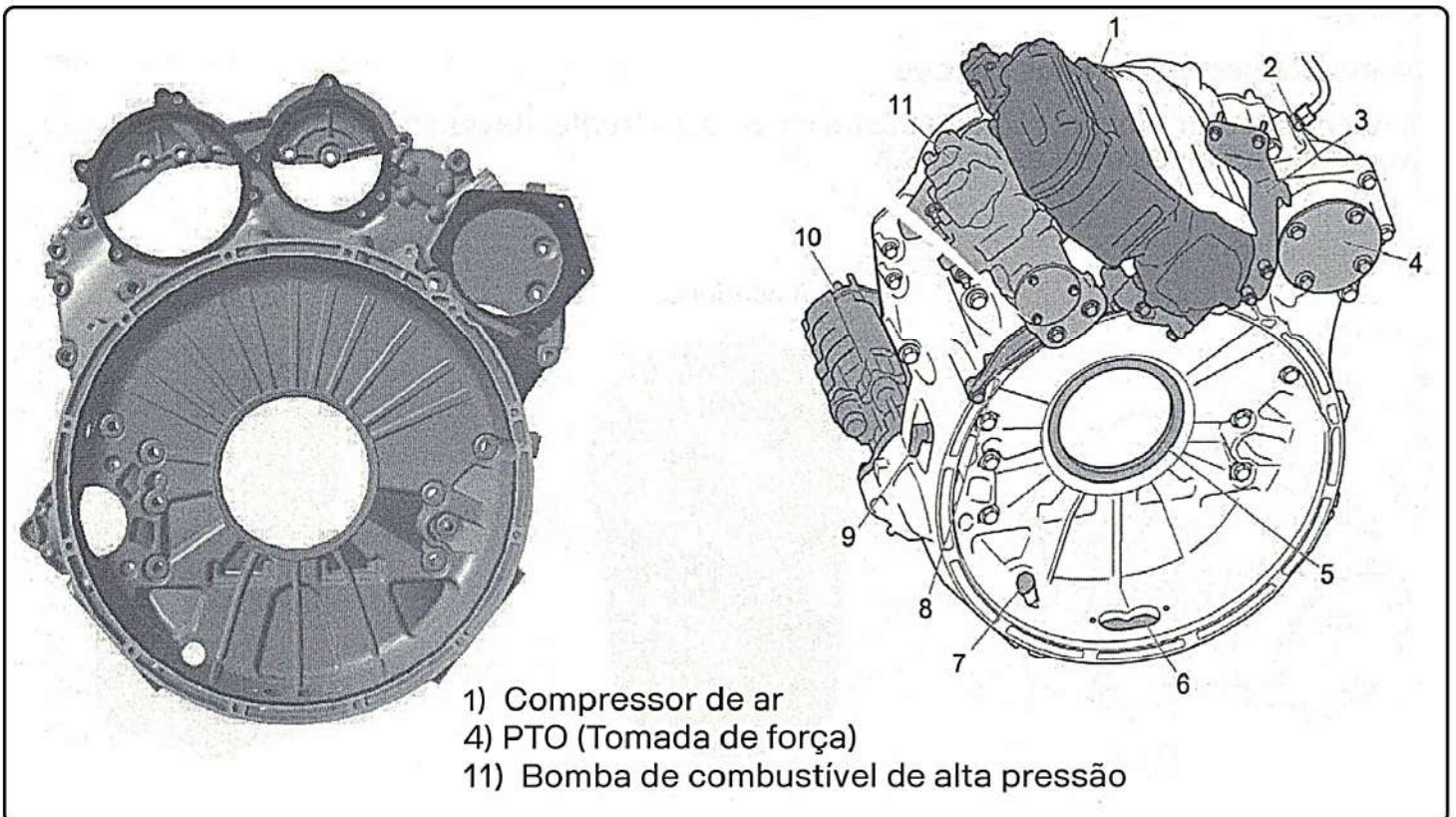
- Novas marcações de seta nos pistões
- A seta deve apontar em direção ao escape e não para frente, devido às posições direita e esquerda dos rebaiços para as válvulas.



## TRANSMISSÃO DO MOTOR

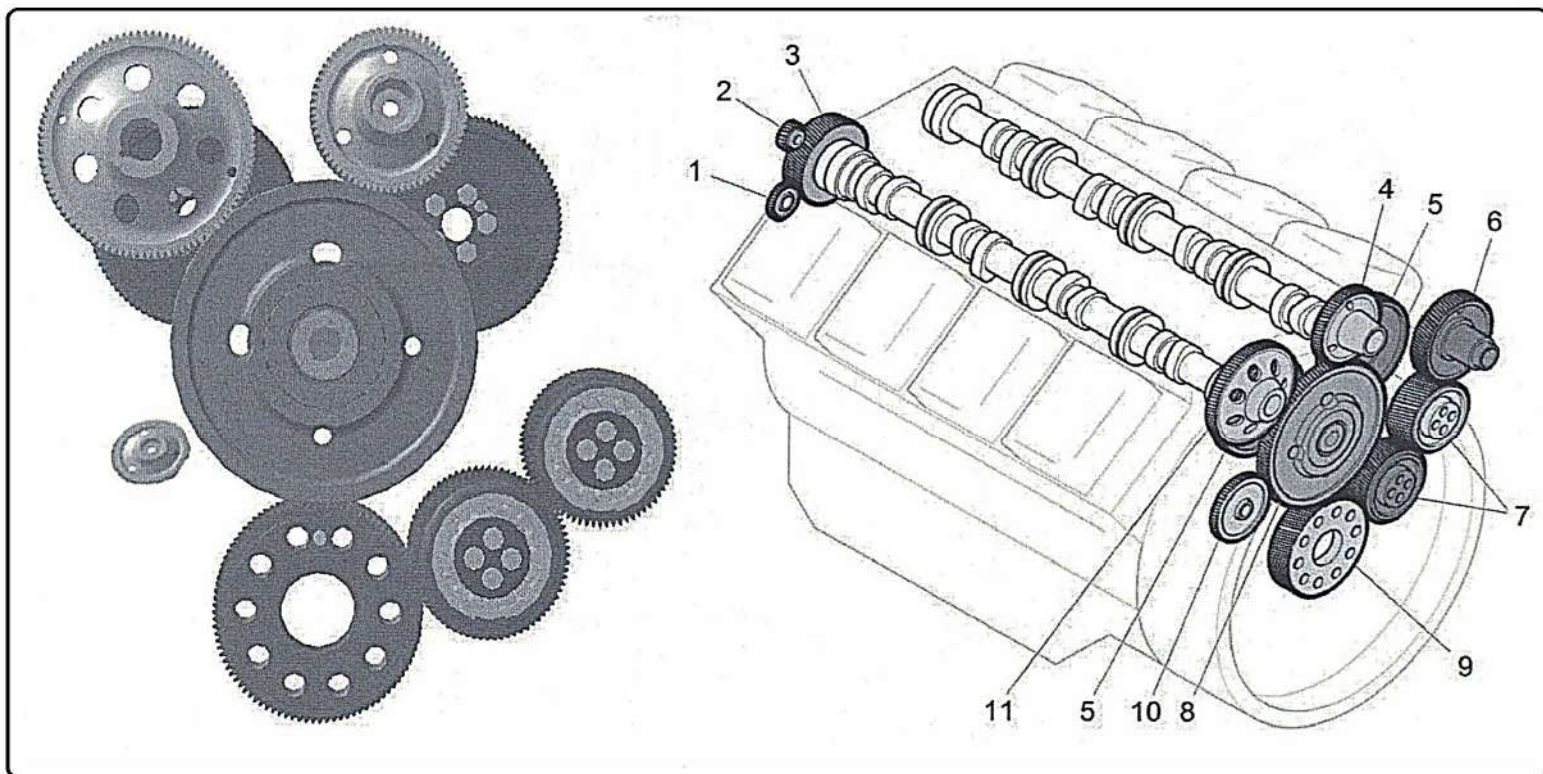


## TRANSMISSÃO DO MOTOR

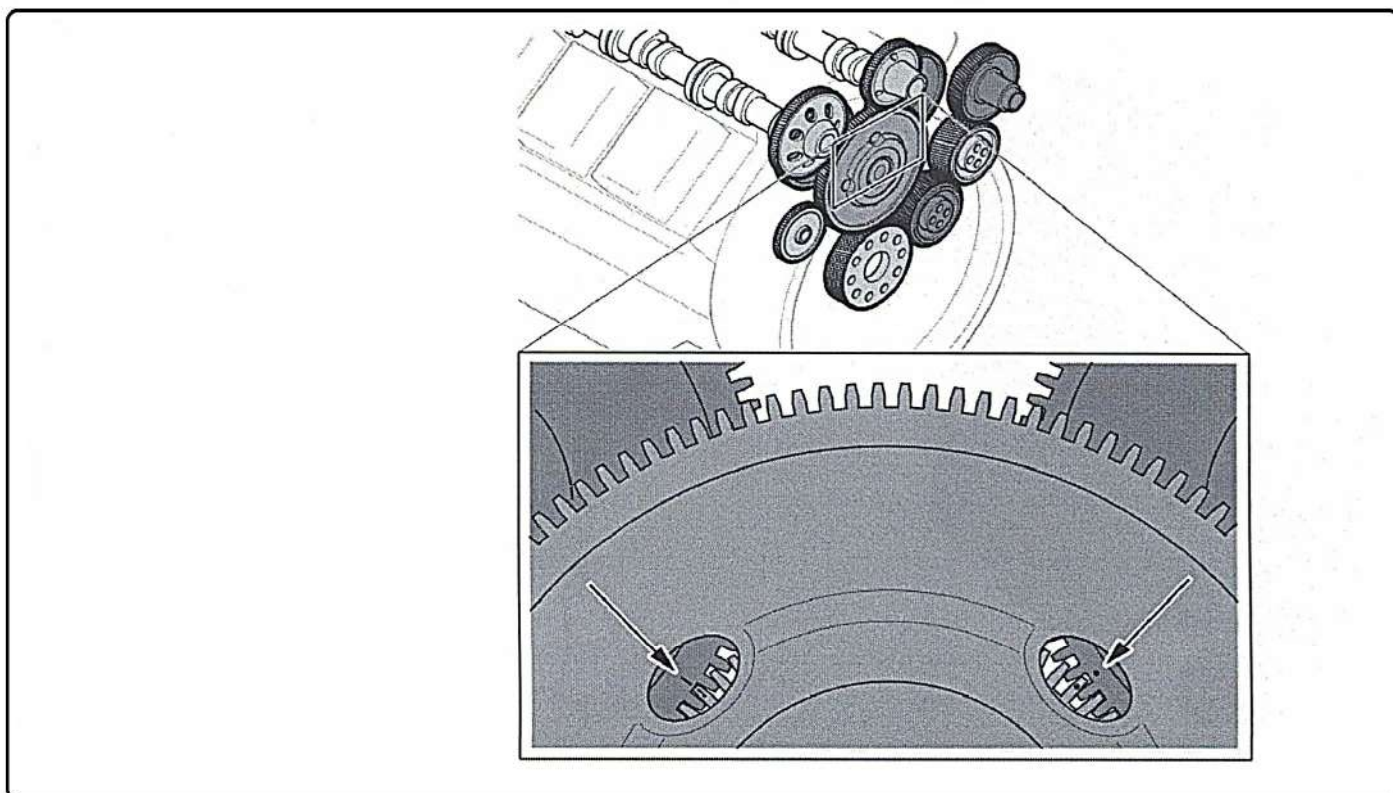




## TRANSMISSÃO DO MOTOR

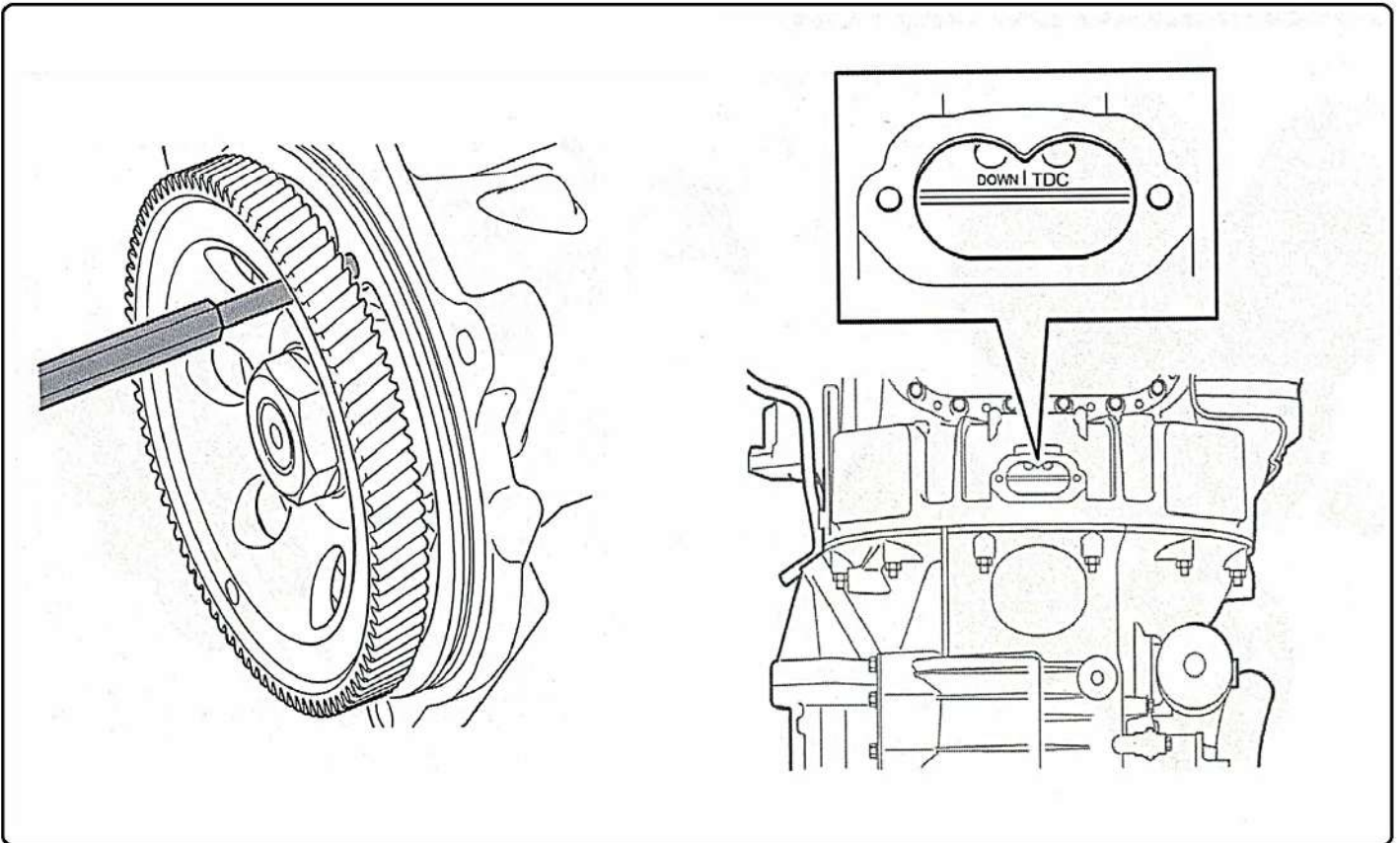


## TRANSMISSÃO DO MOTOR

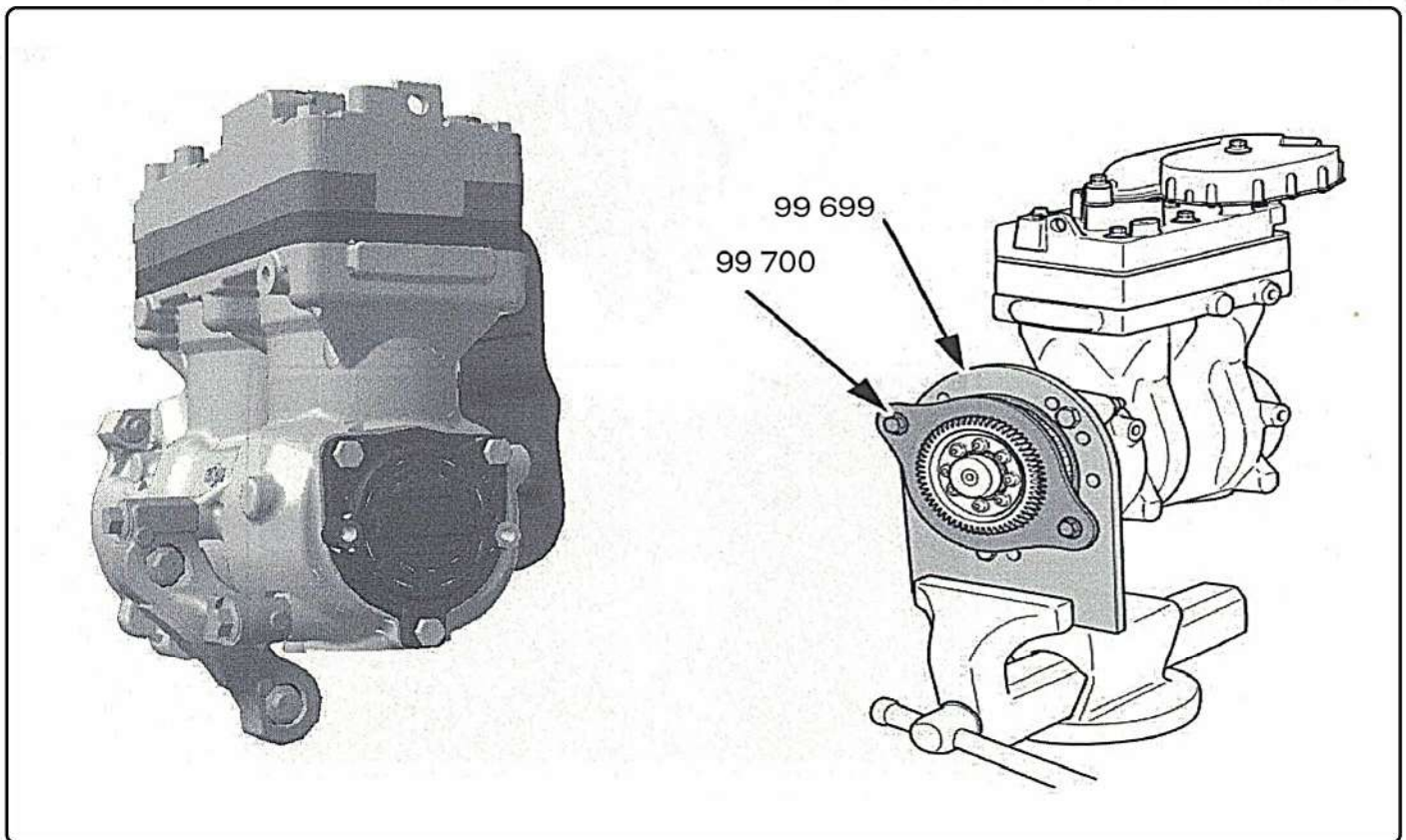




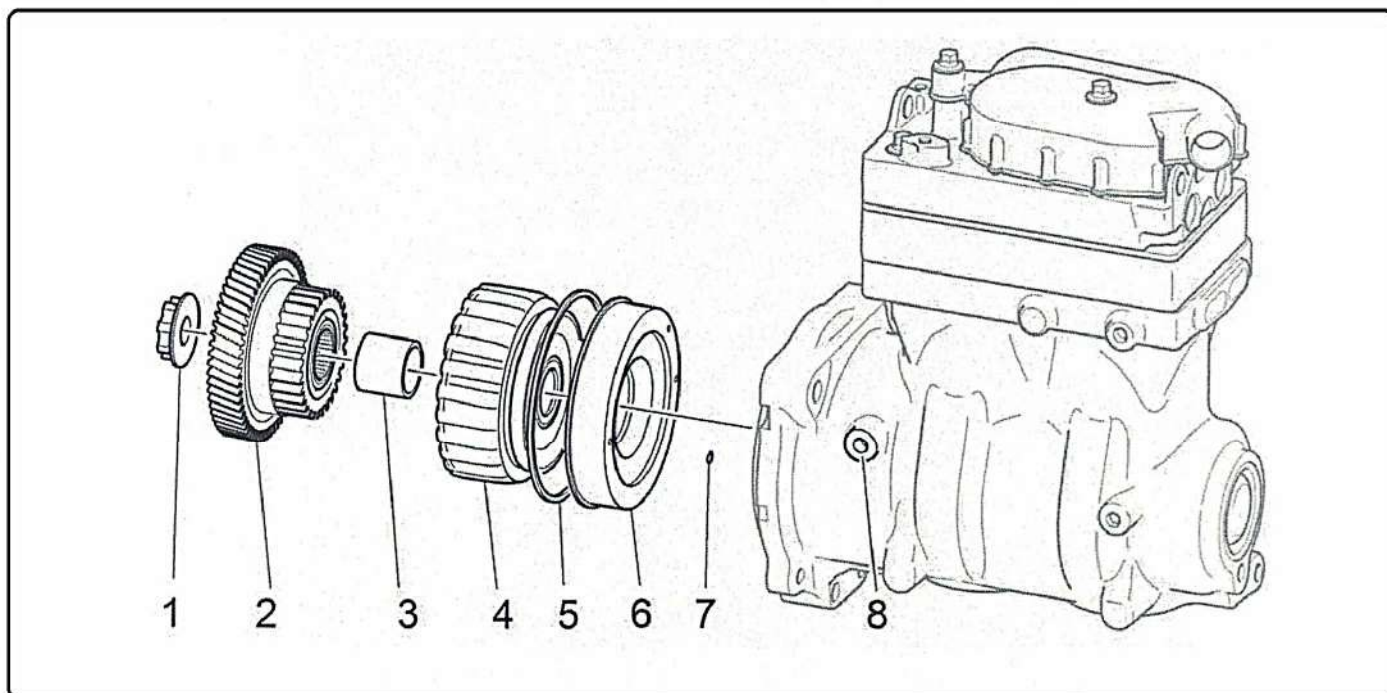
## BOMBA DE ALTA PRESSÃO



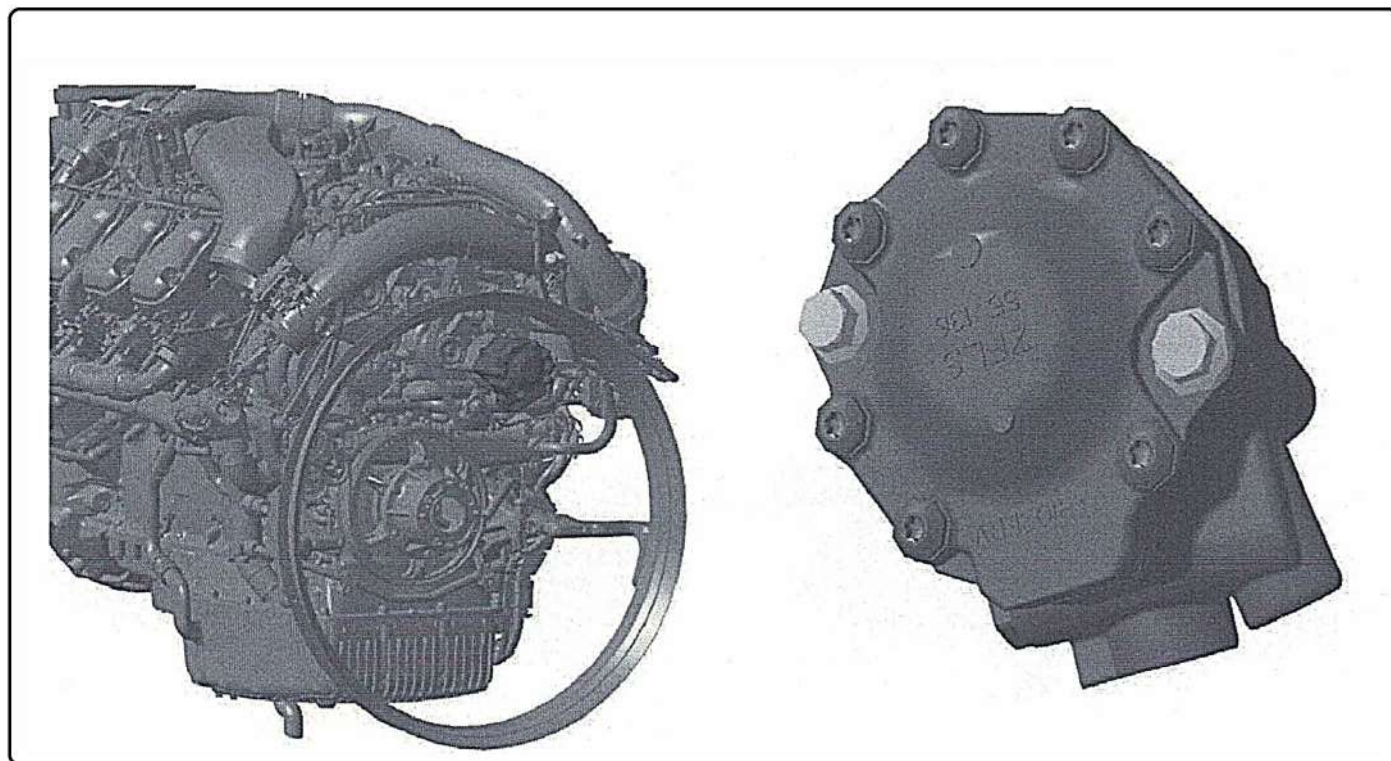
## COMPRESSOR DE AR



## EMBREGEM DO COMPRESSOR DE AR

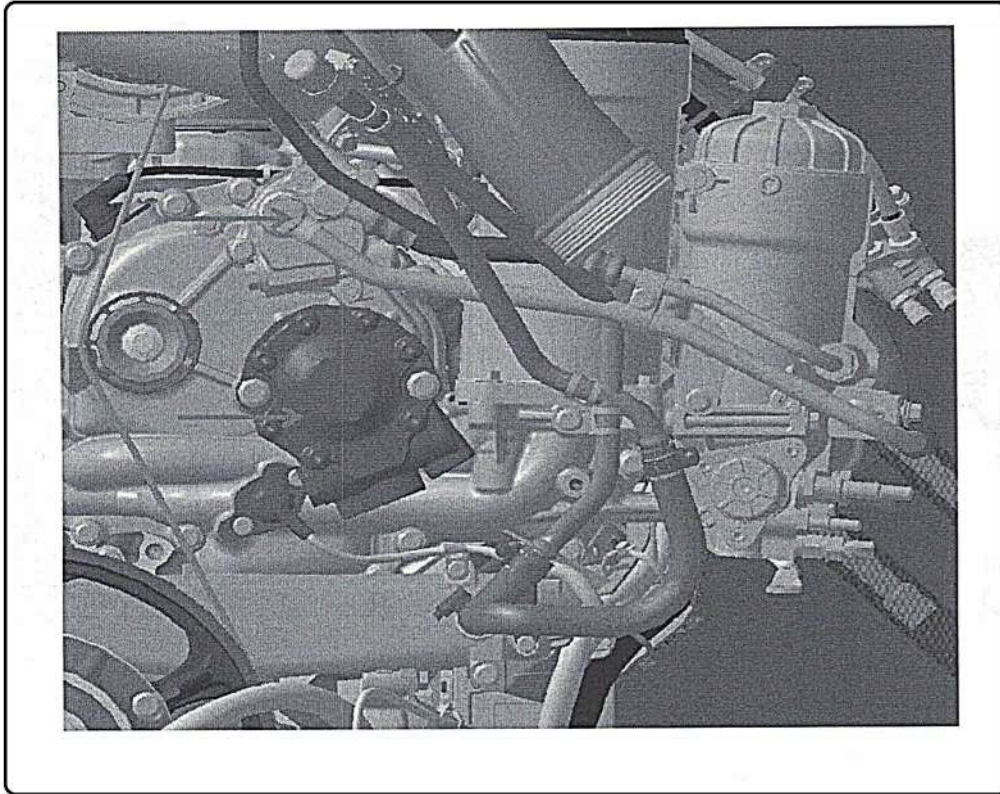


## BOMBA DA DIREÇÃO HIDRÁULICA VARIÁVEL

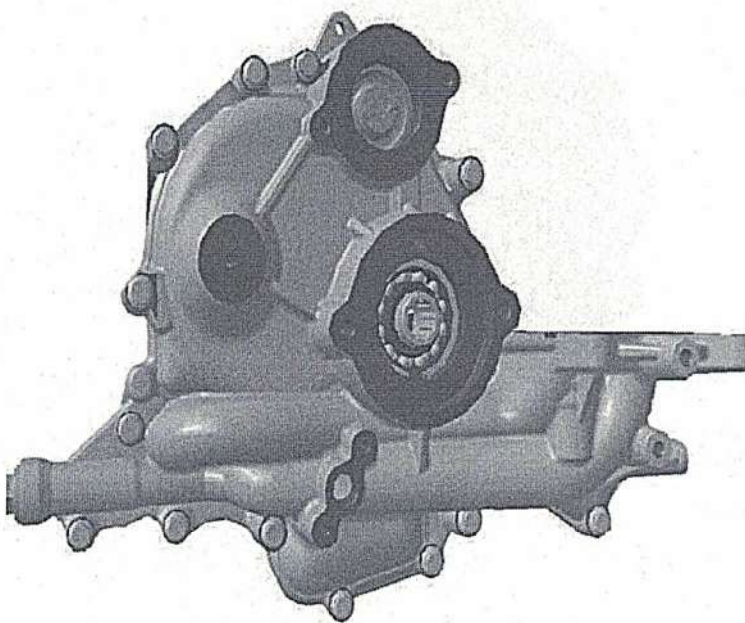




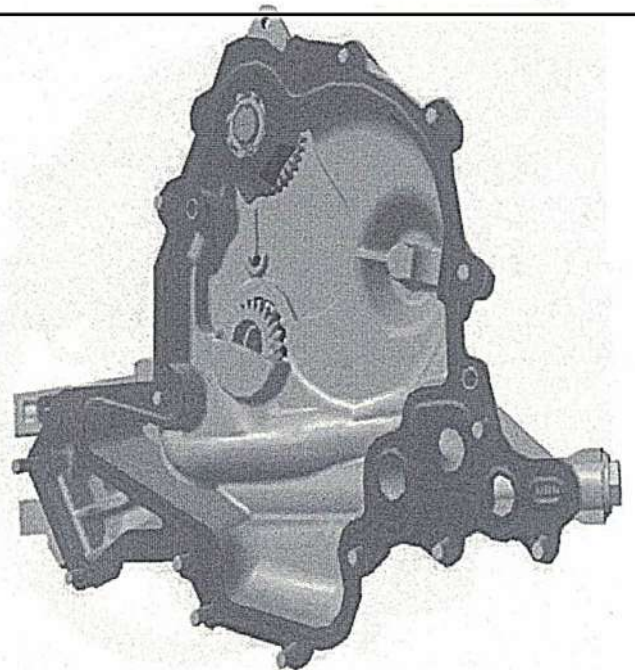
## BOMBA DA DIREÇÃO HIDRÁULICA E BOMBA DE COMBUSTÍVEL (BAIXA PRESSÃO)



## ACIONAMENTO DA BOMBA DA DIREÇÃO HIDRÁULICA E BOMBA DE COMBUSTÍVEL

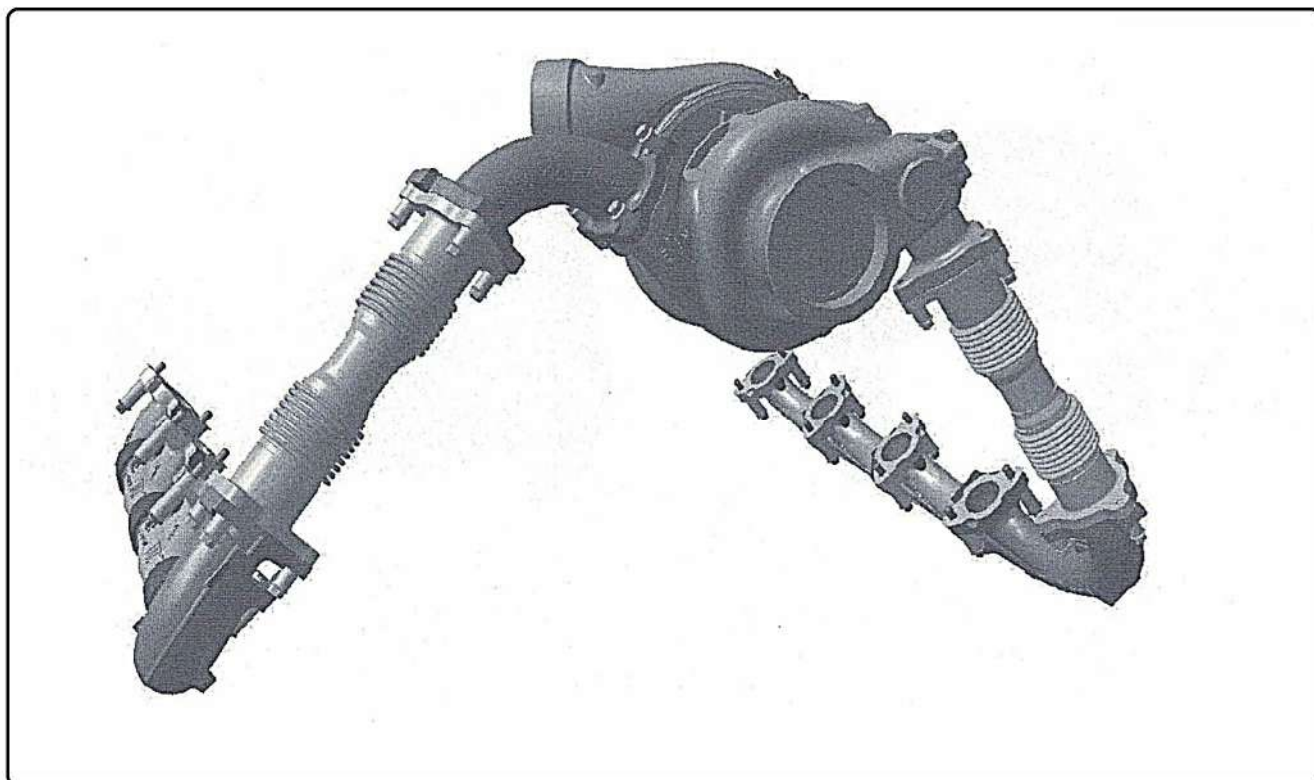


Frente

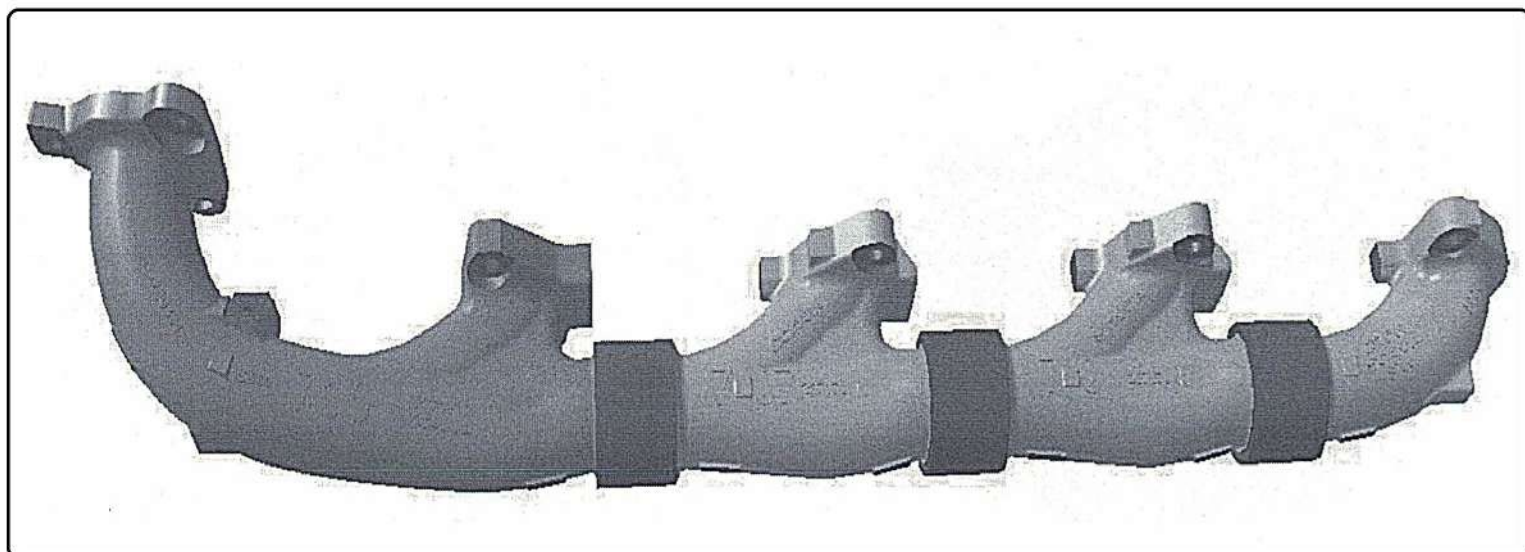


Trás

## **COLETOR DE ESCAPE, TUBOS DE ESCAPE E TURBOCOMPRESSOR**



## **COLETOR DE ESCAPE**



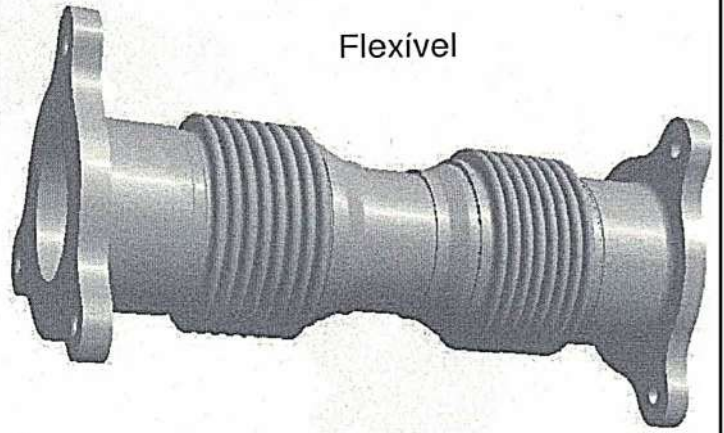


## TUBOS DE ESCAPE

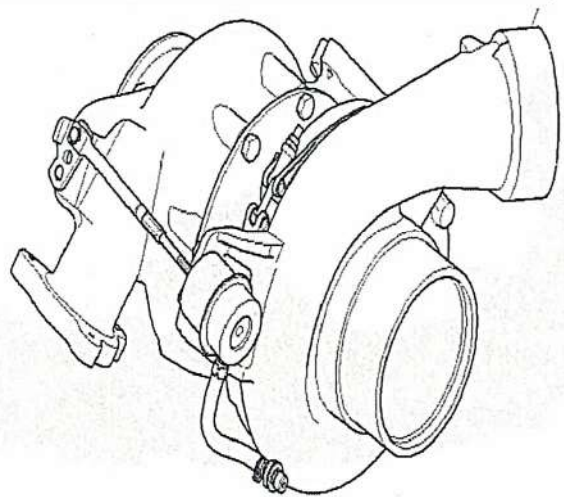
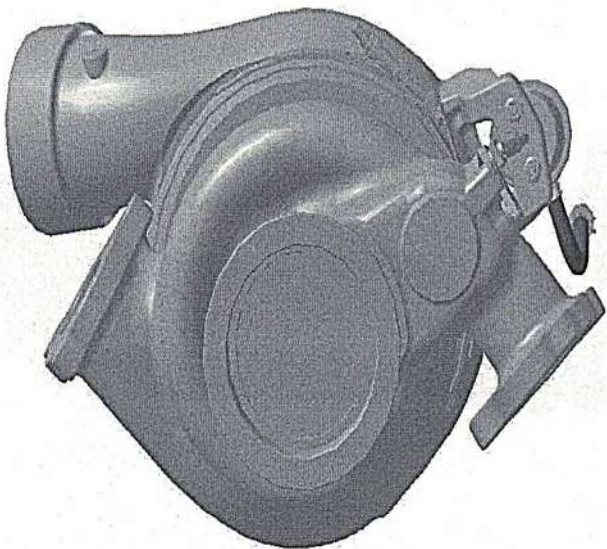
Fundido



Flexível



## TURBOCOMPRESSOR COM ENTRADA DUPLA PARA OS GASES DE ESCAPE



# TURBOCOMPRESSOR

Conexão de entrada de óleo

Conexão de retorno de óleo

