

# **Filtro de óleo centrífugo**

## **Remoção - Filtro de óleo centrífugo, motores de 9 e 13 litros [XPI, PDE]**

Ferramentas

36 mm, Soquete, 6 faces



### **Serviço de preparação**

1. Deixe o motor funcionar até atingir a temperatura normal de funcionamento.

2.

### **ATENÇÃO!**

Sempre bascule a cabina por completo. Quando estiver trabalhando sob a cabina, ela deverá ser fixada em conformidade com as precauções de segurança.

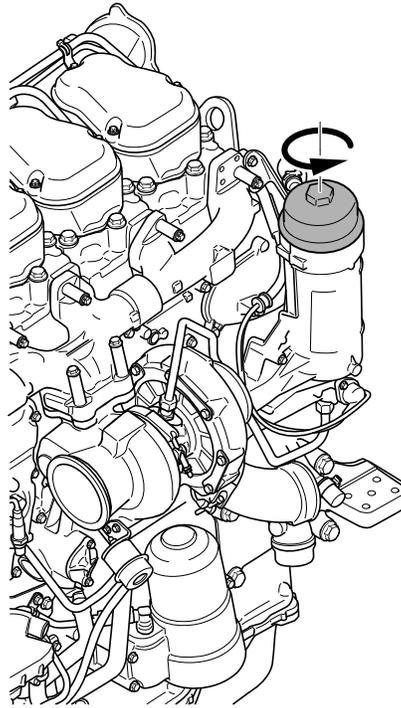
Bascule a cabina conforme as precauções de segurança aplicáveis.

## O topo do veículo

### 1. Drene o sistema da seguinte maneira:

- Solte a tampa do filtro de óleo.
- Deixe o sistema drenar por aproximadamente 2 minutos.
- Substitua o filtro de óleo.
- Instale a tampa do filtro de óleo.

Filtro de óleo, tampa  
25 Nm



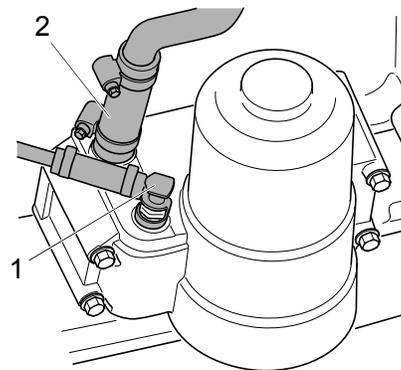
### 2. Remova a proteção acústica no lado direito.

### 3. Limpe a área em torno do filtro de óleo centrífugo.

### 4. **Nota:** Tampe as aberturas expostas para impedir a entrada de sujeira no motor.

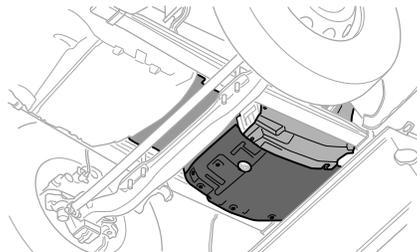
Remova os seguintes tubos:

- O tubo de retorno de óleo ao compressor de ar (1).
- O tubo de retorno de óleo ao turbocompressor (2).



## A parte de baixo do veículo

1. Remova as proteções acústicas do motor, 3x.



2.

### ATENÇÃO!

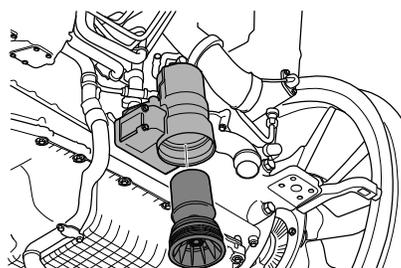
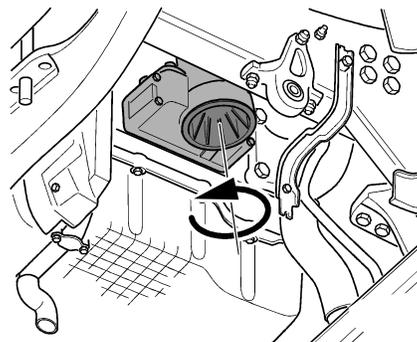
Quando o fundo da tampa é separado, sempre sai uma pequena quantidade de óleo. Cuidado com o óleo quente. Use óculos de proteção e proteção ocular.

**Nota:** Use um carrinho de óleo residual ao drenar o filtro de óleo centrífugo.

Desparafuse a tampa do fundo do filtro de óleo centrífugo em 2 voltas sem remover a tampa. Use a marcação.

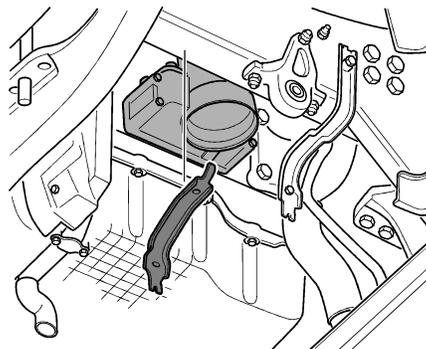
Deixe o filtro de óleo centrífugo drenar por aproximadamente 2 minutos.

3. Remova a tampa do fundo junto com o rotor.



4. Remova o rotor da tampa puxando o rotor em linha reta para cima da tampa.

5. Remova o suporte traseiro da proteção acústica direita.



6. Remova o filtro de óleo centrífugo.

