

Separador do vapor do óleo

Função - Motores de 9 e 13 litros [XPI, PDE, gás]

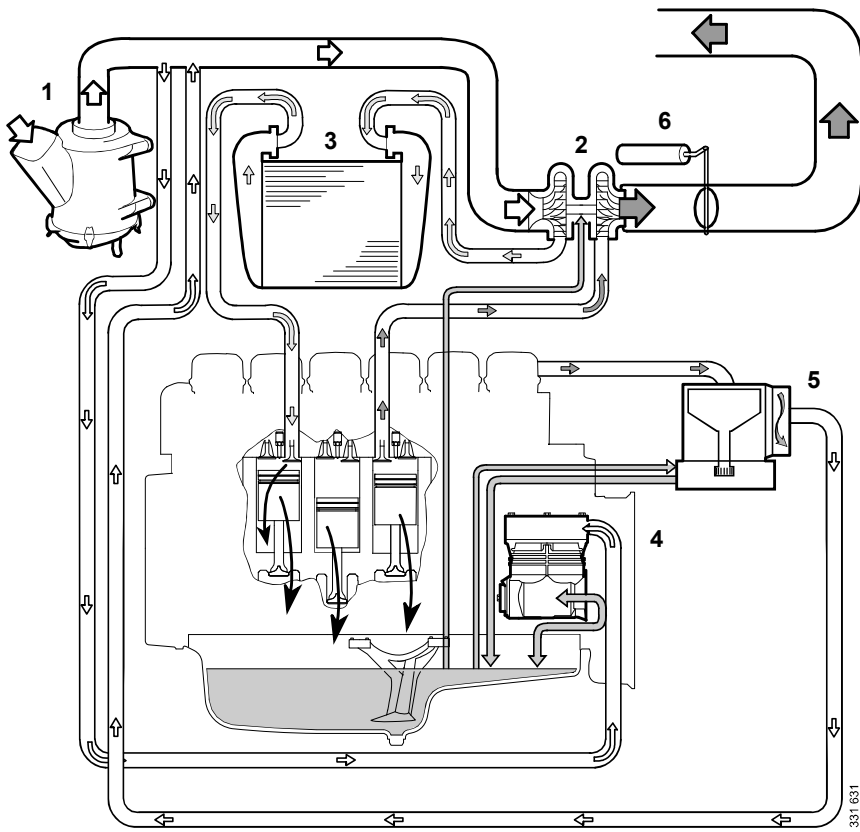
O separador do vapor do óleo é acionado pelo óleo proveniente do sistema de lubrificação. O óleo flui para o separador do vapor do óleo e é aspergido para a turbina localizada no eixo do motor. O óleo então sai e volta ao cárter de óleo.

O rotor consiste em diversas placas de plástico cônicas localizadas uma acima da outra. Há um espaço para os gases do cárter e partículas de óleo entre as placas.

Os gases do cárter e as partículas de óleo passam ao separador do vapor do óleo através da união existente na parte superior da carcaça do separador do vapor do óleo. As partículas de óleo aderem às placas que giram e a força centrífuga faz com que sejam atiradas contra a parede da carcaça do separador do vapor do óleo. O óleo que foi separado dos gases do cárter passa ao longo das paredes da carcaça do separador de vapor de óleo e flui para fora, via filtro de óleo centrífugo, para o cárter de óleo. O filtro de óleo centrífugo contém um sifão de óleo. O sifão de óleo está lá para que o vapor do óleo no cárter não seja conduzido na direção errada.

Normalmente, não é necessário desmontar o separador do vapor do óleo para a limpeza.

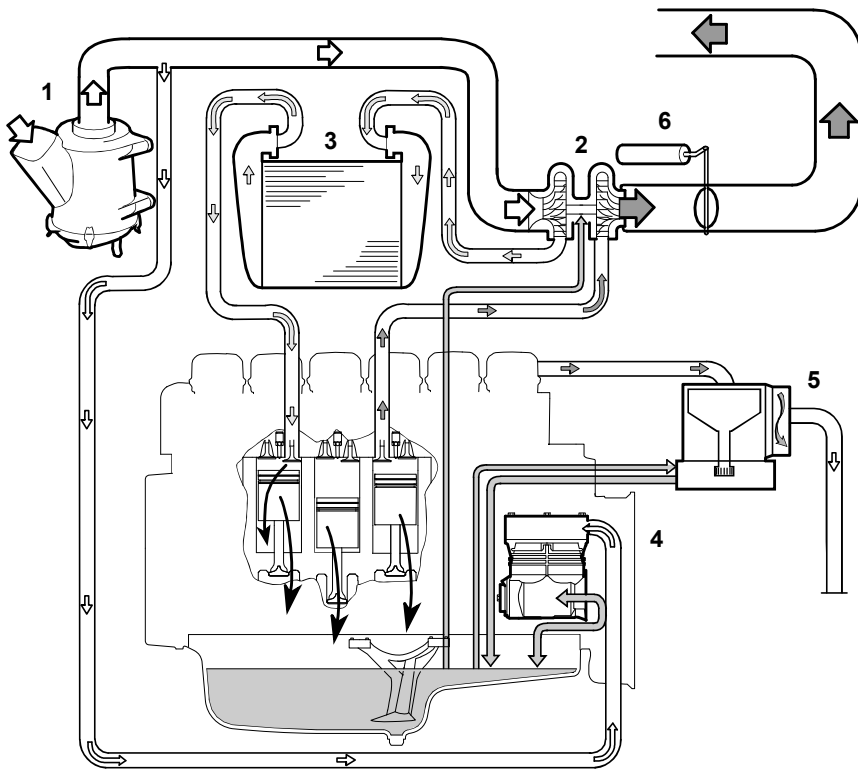
Em motores com ventilação do cárter fechada (CVC), os gases do cárter limpos saem do separador do vapor do óleo através de um diafragma que atua como um regulador da pressão. Quando o vácuo abaixo do separador do vapor do óleo é muito grande, o diafragma fecha a abertura até que a pressão volte a subir.



Fluxo de gases do cárter (CCV)

1. Filtro de ar
2. Turbocompressor
3. Radiador de ar
4. Compressor de ar (não é aplicável a motores marítimos)
5. Separador do vapor do óleo
6. Freio motor

Em motores com ventilação do cárter aberta (OCV), não há um regulador de pressão mas os gases do cárter limpos saem pela lateral ou sob o motor.



Fluxo de gases do cârter (OCV)

1. Filtro de ar
2. Turbocompressor
3. Radiador de ar
4. Compressor de ar (não é aplicável a motores marítimos)
5. Separador do vapor do óleo
6. Freio motor (não é aplicável a motores marítimos)