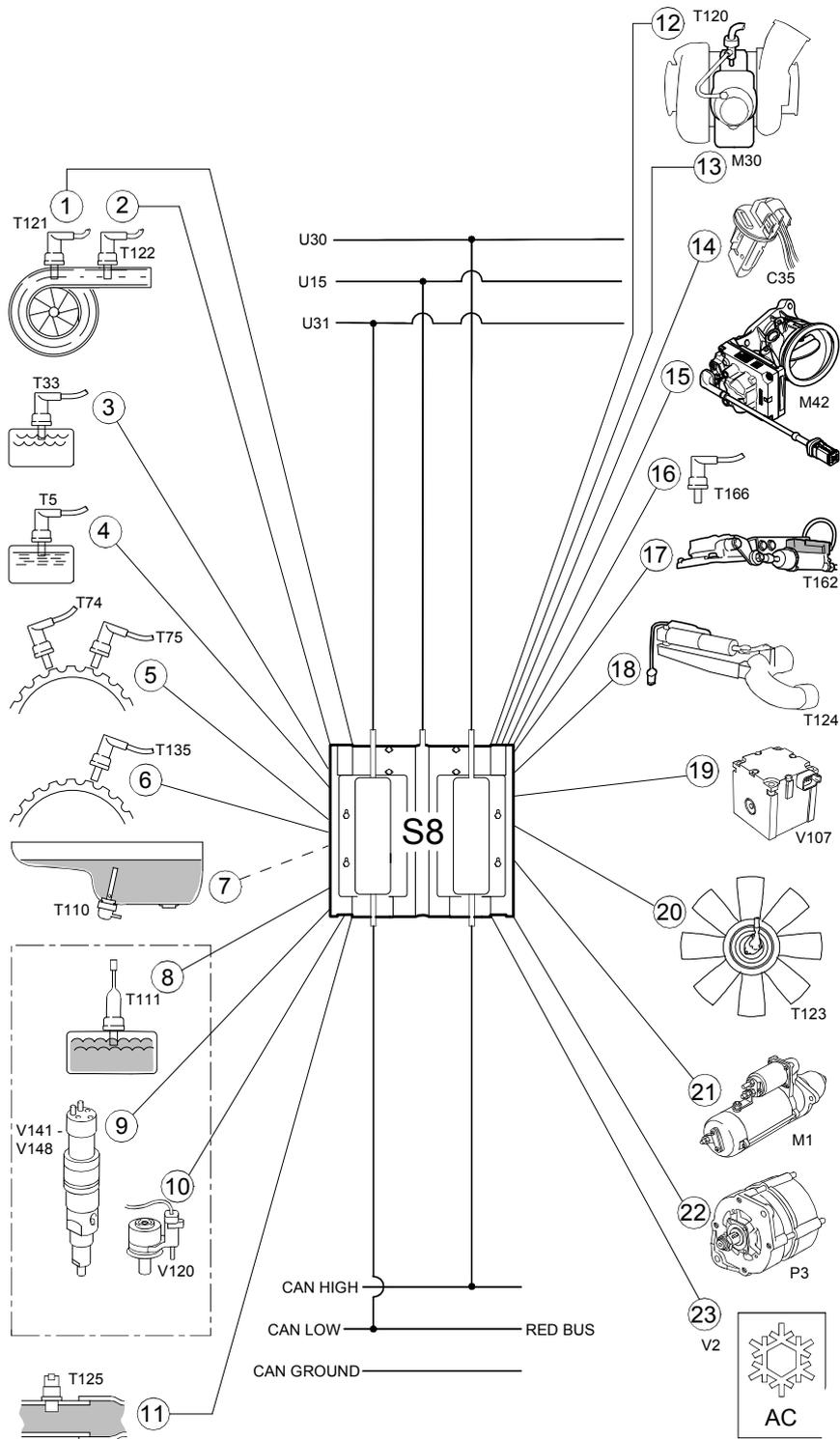


EMS, Sistema de controle do motor S8

Finalidade

A finalidade do sistema de gestão do motor é controlar os componentes do motor e os sistemas eletronicamente, por exemplo, sistemas de combustível e equipamentos auxiliares. O sistema de gerenciamento do motor também é encarregado de fazer o monitoramento, envio e recepção de sinais de outras unidades de controle.

Visão geral



1. T121, sensor de temperatura do ar de admissão
2. T122, sensor de pressão do ar de admissão
3. T33, sensor de temperatura do líquido de arrefecimento
4. T5, sensor de pressão do óleo
5. T74, T75, sensores de rotações do motor
6. T135, sensor de posição do eixo de comando
7. T110, sensor de nível de óleo
8. T111, sensor de pressão do combustível
9. V141-V148, injetores XPI
10. V120, válvula medidora da entrada de combustível
11. T125, sensor de pressão dos gases de escape
12. T120, sensor de rotações do turbo
13. M30, motor elétrico para turbocompressor ajustável
14. T126, sensores de fluxo e temperatura de ar de admissão
15. M42, acelerador elétrico
16. T166, sensor de pressão, pressão para acelerador elétrico
17. T162, sensor de posição do acelerador pneumático.
18. T124, sensor de posição para válvula da EGR
19. V107, bloco de válvulas com válvula proporcional para válvula da EGR e freio motor
20. T123, sensor de velocidade de rotação do ventilador e válvula solenoide
21. M1, motor de partida
22. P3, alternador
23. V2, bobina de acoplamento para compressor do AC