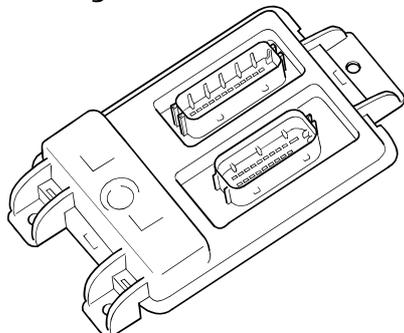


E67, Unidade de comando EEC3

Função



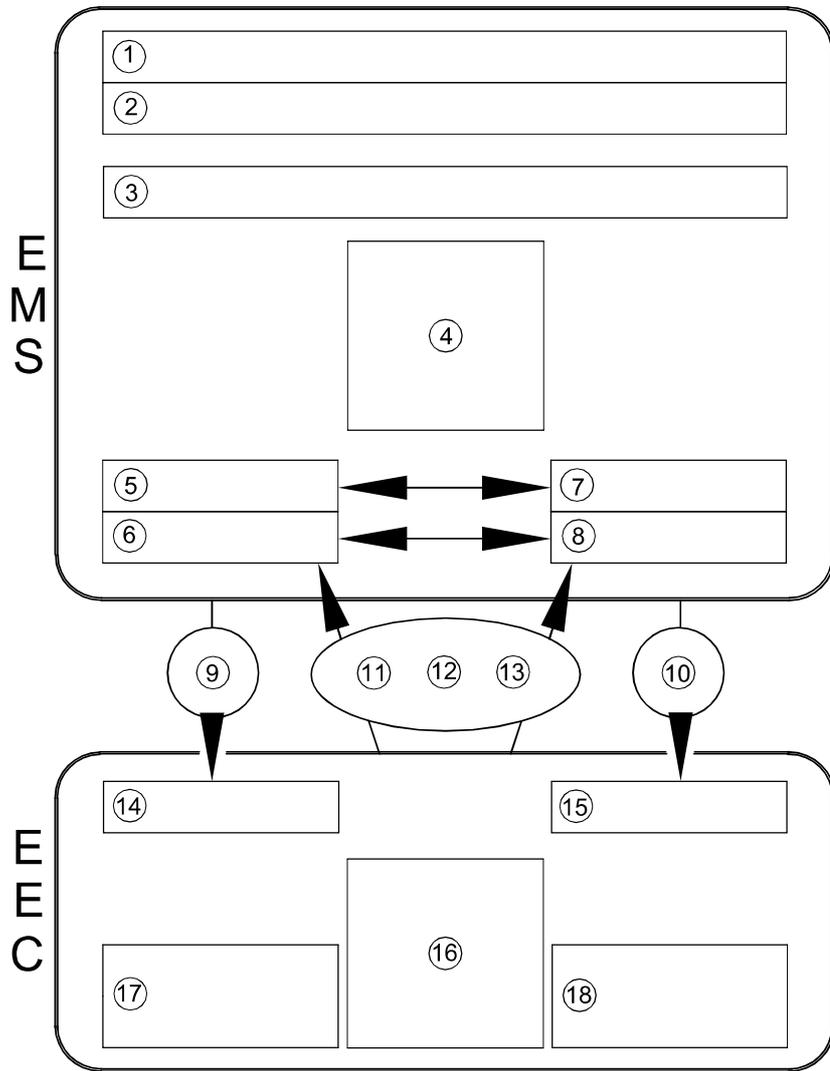
Unidade de comando EEC3:

- Com base nas instruções de EMS, prepara e ativa a dosagem de redutor durante a partida e a operação.
- Monitora e ativa componentes que participam da dosagem de redutor durante as diferentes condições de operação.
- Ativa advertências e códigos de falha para componentes que participam da dosagem de redutor.
- Com base nas instruções de EMS, verifica e ativa a dosagem de combustível aos gases de escape durante a regeneração do filtro de partículas.
- Monitora outros sensores no silencioso que envia valores para EMS via CAN.
- Participa do diagnóstico do sensor e componente.

A unidade de comando EEC3 transfere advertências e códigos de falha que acionam a redução de torque para o EMS, que ativa a medida.

- Se houver risco que os componentes do sistema serão danificados
- Se a falha impossibilita a execução do pós-tratamento dos gases de escape com funcionalidade total

Veja abaixo a relação entre os dados de EMS e EEC3 para pós-tratamento dos gases de escape:



1. Controle do motor
2. Controle de combustão
3. Monitoramento de gases de escape
4. Sistema de diagnóstico para EMS
5. Regulagem para funcionalidade do catalisador de oxidação (não utilizado para motores industriais e marítimos)
6. Verificação de dosagem de redutor
7. Regulagem para funcionalidade do filtro de partículas (não utilizado para motores industriais e marítimos)
8. Verificação da regeneração de partículas de fuligem (não utilizada para motores industriais e marítimos)
9. Dosagem necessária de redutor
10. Dosagem requerida de combustível aos gases de escape durante a regeneração do filtro de partículas.
11. Valores do sensor de temperatura e sensor de pressão (são utilizados apenas valores do sensor de temperatura em motores industriais e marítimos)
12. Valores do sensor de NOx
13. Mensagens de falha que acionam a redução de torque
14. Verificação e ativação da dosagem de redutor
15. Verifica e ativa a dosagem de combustível aos gases de escape durante a regeneração do filtro de partículas.
16. Sistema de diagnóstico para EEC
17. Diagnóstico da dosagem de redutor e catalisador SCR
18. Diagnóstico do filtro de partículas (não utilizado para motores industriais e marítimos)