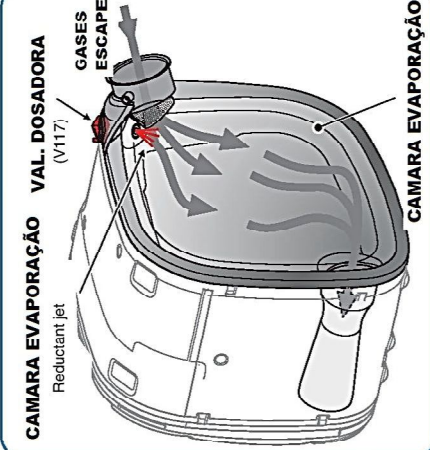
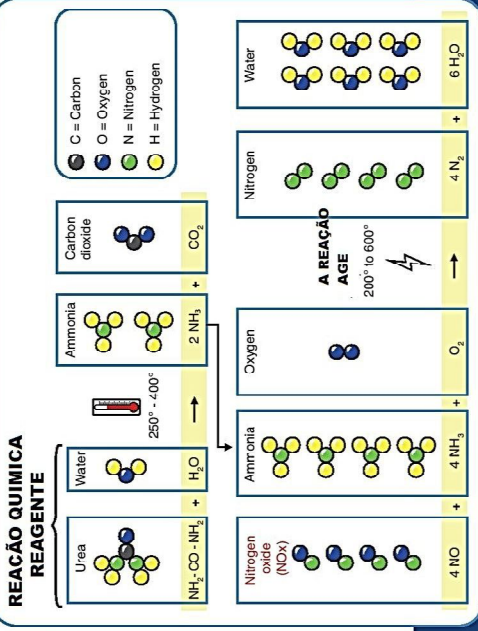
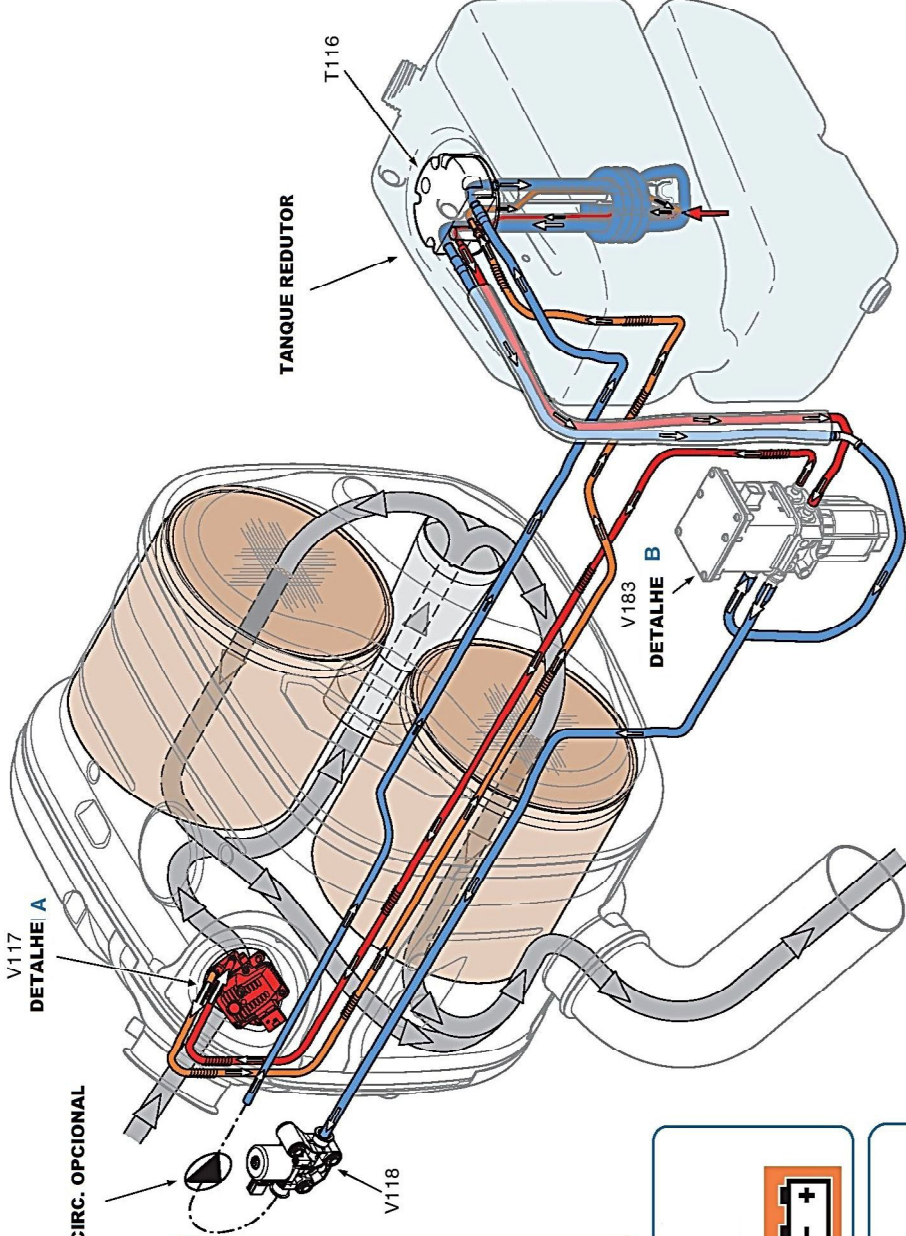
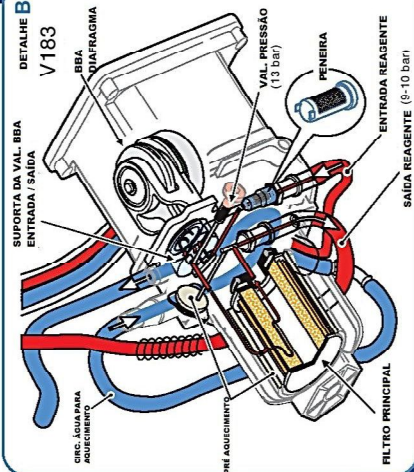
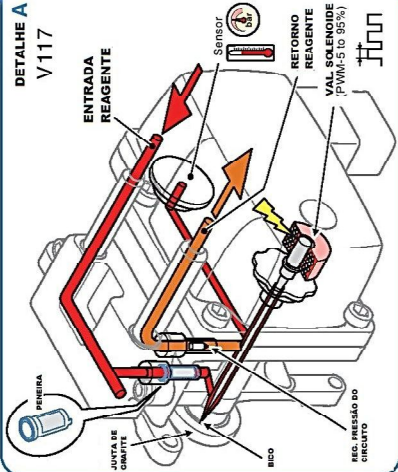
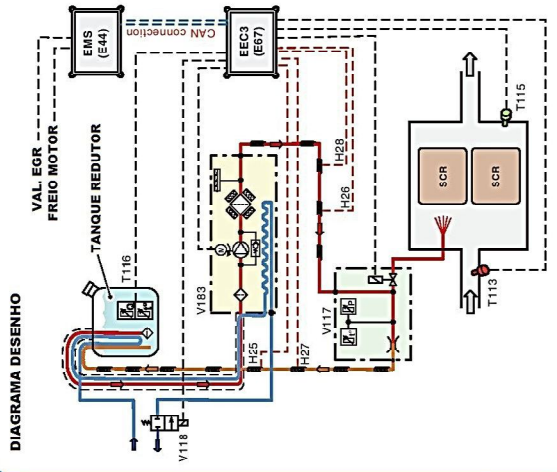




# SISTEMA DE TRATAMENTOS DE GASES EU4, EU5, EEV



**Explicação**

H25 a H28: Injeções de reator com aquecimento elétrico  
T113: sensor de temperatura  
T115: sensor de NOx a jusante do escape  
T116: unidade de captação de reator  
V117: Dosador Redutor  
V118: Válvula de refrigeração  
V181: bobina redutora  
Chave para alambas

**Legenda**

- Tempo (contato reator congelado)
- Manguitos reagentes aquecidos eletricamente
- Circuito de refrigeração motor
- Redutor (entrada e circuito pressurizado)
- Redutor (circuito de retorno)
- Sensor de NOx
- Sensor de temperatura

**Quando o motor é desligado, pode haver pós-circulação de reator através do circuito redutor para evitar o sobreaquecimento do sistema de injeção. Isso ocorre em certos casos quando o O acelerador é extremamente quente. Um símbolo no painel de instrumentos indica que período pós-ativação está ativo. Durante este período, o tempo não deve ser interrompido usando a bateria intermitente motor.**

**Nota:** A pressão dos sensores pode variar dependendo do estado de funcionamento do acelerador.

