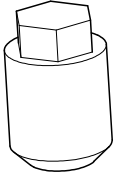


Tanque de redutor

Nm Motores de 9, 13 e 16 litros [XPI, PDE, GAS]

Aplicável a motores com geração 2 de bloco de cilindros.

Componente	Momentos de aperto
Cone	220 Nm
 323 449	
Parafuso flangeado que trava o cone	24 Nm

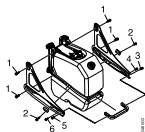
Tanque de redutor

Componente

Momentos de aperto

Suportes do tanque, Euro 6 e Post NLT

Sequência de aperto conforme ilustrado

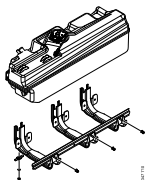


Parafusos 1 e 2, a 92 Nm

Parafusos 3-6, a 50 Nm

Suportes do tanque, tanque oculto

47 Nm

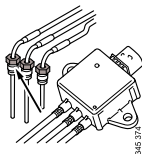


Sensor de temperatura dos gases de escape

Nm T158, motores de 7, 9, 13 e 16 litros

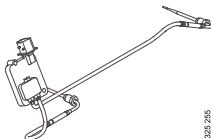
Aplicável a motores com geração 1 ou 2 de bloco de cilindros.

Componente	Momento de aperto
Sensor de temperatura dos gases de escape, Euro 6 e Post NLT	30 Nm



Nm T764, Motores de 7 litros [CRIN]

Componente	Momento de aperto
Sensor de temperatura dos gases de escape	30 Nm

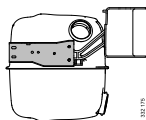


Silencioso

Nm Motores de 9, 11, 12 e 16 litros [PDE, HPI]

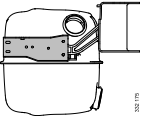
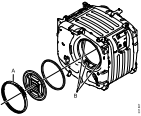



Aplicável a motores com geração 1 de bloco de cilindros.

Componente	Dimensão	Momento de aperto
Abraçadeiras rosca sem fim		35 Nm Aperte primeiro os parafusos inferiores e depois os superiores.
Fixação no caminhão, parafuso	M10	59 Nm



Nm Motores de 9 e 13 litros [XPI, PDE, GAS]

Aplicável a motores com geração 2 de bloco de cilindros.

	Abraçadeiras rosca sem fim	35 Nm
		Aperte primeiro os parafusos inferiores e depois os superiores.
	Fixação no caminhão, parafuso M10	59 Nm
	A Abraçadeira em V	20 Nm
	B Parafuso	22 Nm
	Fixação ao chassi	187 Nm
	Fixação ao chassi	187 Nm
	Parafuso de prensagem no chassi, M10	47 Nm
	A Cone. Silencioso em veículos com eixos dianteiros duplos	180 Nm
	B Cone. Silencioso em veículos com cabina dupla ou veículos adaptados para	300 Nm

Silencioso

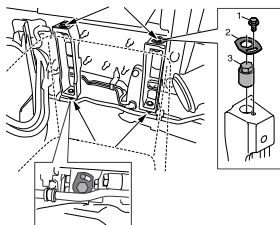


pernas do guindaste	
C Cone.	180 Nm
Silencioso na posição padrão	
Parafuso flangeado, M8, para travar a arruela de segurança do parafuso cônico	26 Nm
Abraçadeira em V, tubo de escape de/para silencioso	20 Nm

Nm Silencioso para motores de 9 e 13 litros

Silencioso com filtro de partículas renovável.

Aplicável às séries P, G, R e S.

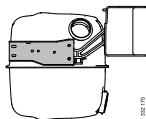


Componente	Momentos de aperto
Parafusos cônicos (3)	270 Nm
Abraçadeira em V, tubo de escape de entrada	20 Nm
Abraçadeira em V, tubo de escape de saída	20 Nm

Nm Motores de 16 litros [PDE]

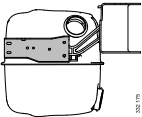
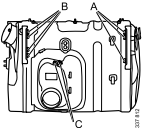
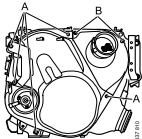
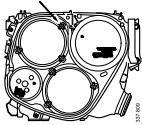
Aplicável a motores com geração 1 de bloco de cilindros.

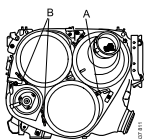
Componente	Dimensão	Momento de aperto
Abraçadeiras rosca sem fim		35 Nm
		Aperte primeiro os parafusos inferiores e depois os superiores.
Fixação no caminhão, parafuso	M10	59 Nm



Nm Motores de 16 litros [XPI, PDE, GAS]

Aplicável a motores com geração 2 de bloco de cilindros.

	Abraçadeiras rosca sem fim	35 Nm
		Aperte primeiro os parafusos inferiores e depois os superiores.
	Fixação, caminhão, parafuso M10	59 Nm
	A Parafuso flangeado x4	A: 187 Nm
	B Parafuso flangeado x4	B: 115 Nm
	C Parafuso flangeado x2	C: 13 Nm
	A Parafuso flangeado x5	A: 30 Nm
	B Parafuso flangeado x2	B: 24 Nm
	Parafuso	32 Nm

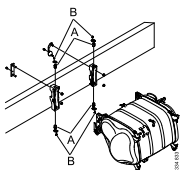


A Porca de união

A: 40 Nm

B Abraçadeiras em V

B: 20 Nm



A Cone.

180 Nm

Silencioso na posição padrão

A Cone.

300 Nm

Silencioso atrás do eixo dianteiro adicional

B Parafuso flangeado

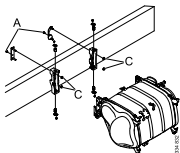
26 Nm

A Parafuso autorroscante

47 Nm

C Porca

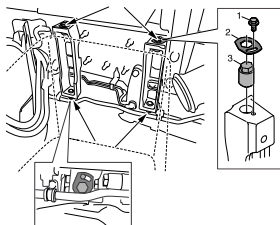
187 Nm



Nm Motor de 16 litros com XPI

Silencioso com 2 filtros de partículas renováveis.

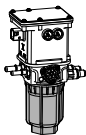
Aplicável às séries P, G, R e S.



Componente	Momentos de aperto
Parafusos cônicos (3)	270 Nm
Tubo de escape de entrada	20 Nm
Tubo de escape de saída	20 Nm

V183, Bomba de redutor

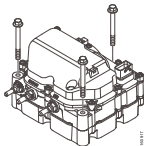
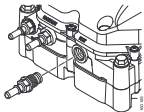
Componente	Momento de aperto
Carcaça do filtro (luva de 46 mm)	80 Nm



8
12

V603, Bomba de redutor

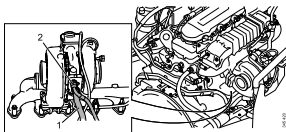
Nm Motores de 7 litros [CRIN]

Componente	Momento de aperto
Parafuso	20 Nm
	
Conexões	4 Nm
	
Tampa do filtro	20 Nm

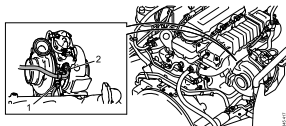
Turbocompressor de geometria variável

Nm Motores de 7 litros [CRIN]

Componente	Momento de aperto
Turbocompressor de geometria variável	55 Nm
Turbocompressor de geometria variável, motor elétrico	Para apertar transversalmente em dois estágios:
	Estágio 1: 3 Nm
	Estágio 2: 11 Nm




Componente	Momento de aperto
1. Tubo de óleo, retorno	24 Nm
2. Tubo de líquido de arrefecimento	35 Nm



Componente	Momento de aperto
1. Tubo de óleo	35 Nm
2. Tubo de líquido de arrefecimento, retorno	35 Nm

Nm Motores de 7 litros [CRIN]

Componente	Dimensão	Momento de aperto
Carçaça do filtro de ar	M10	42 Nm



Nm Motores de 16 litros [XPI, PDE, GAS]

Aplicável a motores com geração 2 de bloco de cilindros.

Componente	Momento de aperto
Motor elétrico do turbocompressor de geometria variável, parafuso 12,9	Para apertar transversalmente em dois estágios: Estágio 1: 3 Nm Estágio 2: 11 Nm

Turbocompressor

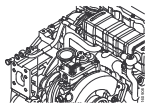
Nm Motores de 7 litros [CRIN]

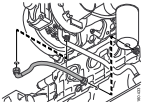
Componente	Dimensão	Momentos de aperto
Turbocompressor		55 Nm
Tubo de óleo, porca de união	M12	35 Nm
Tubo de óleo, união	M12	80 Nm
Abraçadeira em V		14 Nm



Parafuso banjo,
entrada de líquido
de arrefecimento

24 Nm



Componente	Dimensão	Momentos de aperto
Parafuso banjo, saída de líquido de arrefecimento		15 Nm
		
Porca de união, tubo de líquido de arrefecimento		35 Nm

Nm Motores de 9, 11 e 12 litros [PDE, HPI]

Aplicável a motores com geração 1 de bloco de cilindros.

Componente	Dimensão	Momento de aperto
Abraçadeira em V, ao tubo de escape		20 Nm
Tubo de óleo, conexão		20 Nm + 30°
Tubo de óleo, porca		35 Nm
Turbocompressor, parafuso	M10 x 50	50 Nm
Turbocompressor, parafuso	M10 x 90	50 Nm
Turbocompressor, parafuso	M10 x 100	50 Nm
Turbocompressor, porca	M10	35 Nm
Turbocompressor, prisoneiro	M10	20 Nm
