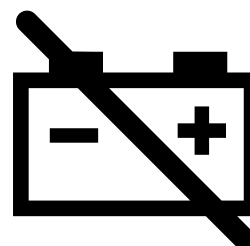


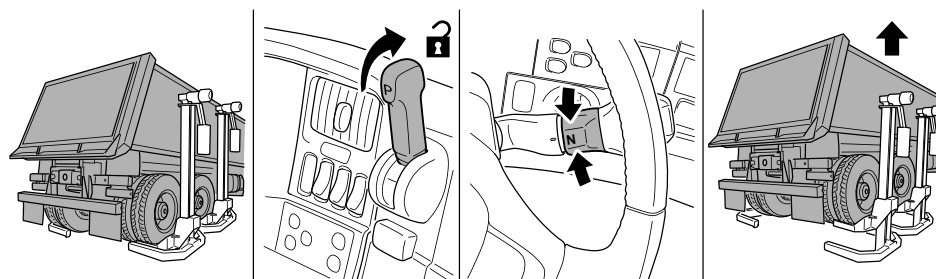
## Atuador da embreagem (ECA) Remoção - Atuador da embreagem (ECA)

1. Abaixue a suspensão para liberar o ar da sanfona.
2. Corte a fonte de alimentação de 24 V usando a chave geral da bateria ou desconectando os terminais negativos da bateria.

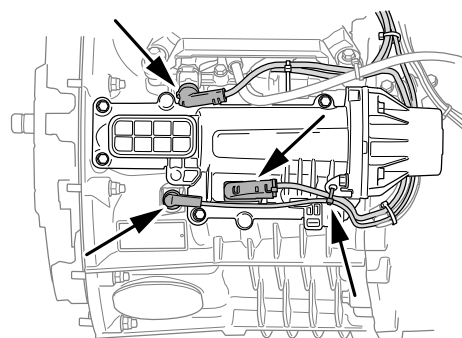


3. **Para veículos sem EPB:** posicione os elevadores sob o veículo. Solte o freio de estacionamento e coloque o sensor do modo de condução no ponto morto (N). Levante o veículo.

**Para veículos com EPB:** ative o modo de oficina.



4. Remova todas as proteções acústicas.
5. Afrouxe os conectores do interruptor do atuador da embreagem. Corte as presilhas de cabo.

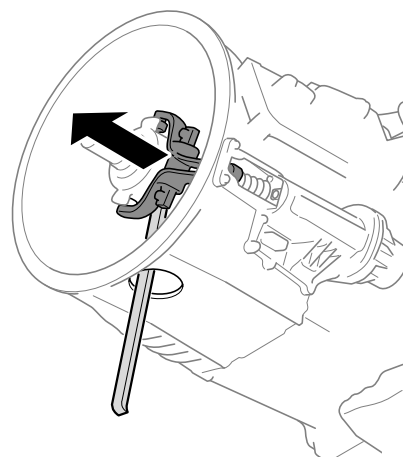
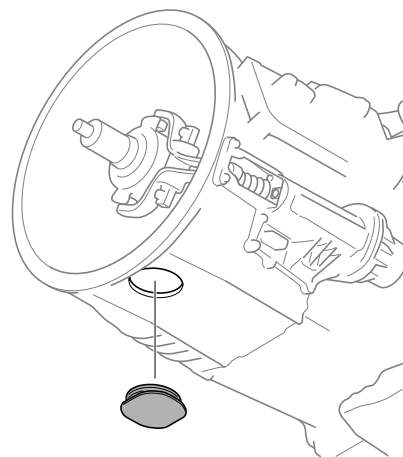


6. Verifique se o atuador da embreagem está em ponto morto (N):

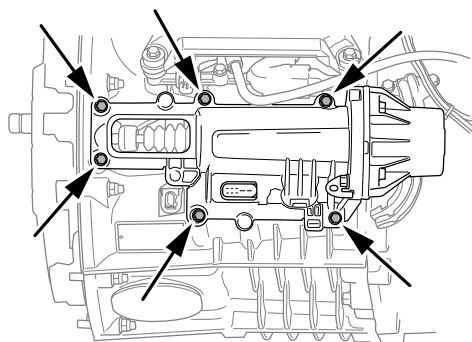
1. Remova a tampa de inspeção abaixo da caixa de mudanças.
2. Use uma ferramenta para pressionar o garfo da embreagem para frente na direção de curso do veículo.

**Se houver folga entre a embreagem e o garfo da embreagem:**

1. O atuador da embreagem está em ponto morto (N) e é seguro removê-lo. Prossiga para a etapa 7.



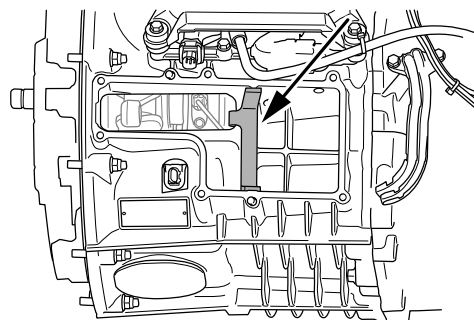
7. Remova os parafusos do atuador da embreagem.



**8. Informação!** Tome cuidado ao remover o ECA; a haste impulsora ECA pode se prender na alavanca da embreagem.

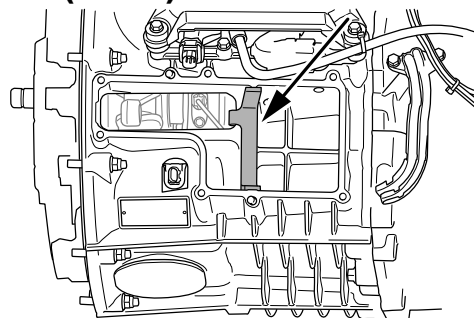
Remova o atuador da embreagem.

**9.** Remova a junta.



## Instalação - Atuador da embreagem (ECA)

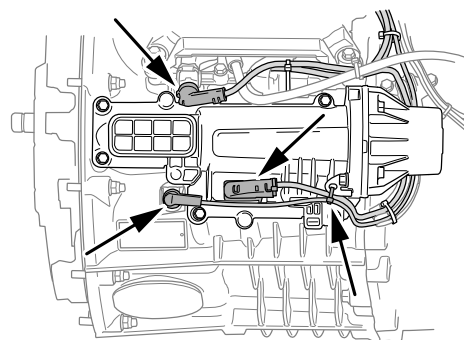
1. Instale uma junta nova.



2. Se for necessário instalar um novo atuador de embreagem ou o mesmo atuador de embreagem que foi removido: prossiga para a etapa 3.

**Se for instalar um atuador de embreagem usado:**

1. Instale os conectores do interruptor do atuador da embreagem. Suspenda o atuador da embreagem de modo que a haste do tucho possa se movimentar livremente e o chicote de cabos não esteja danificado.
2. Ligue a tensão do terminal 15.
3. **Deixe o veículo parado por 30 minutos antes de continuar o trabalho.**
4. Desligue a tensão do terminal 15.
5. prossiga para a etapa 3.

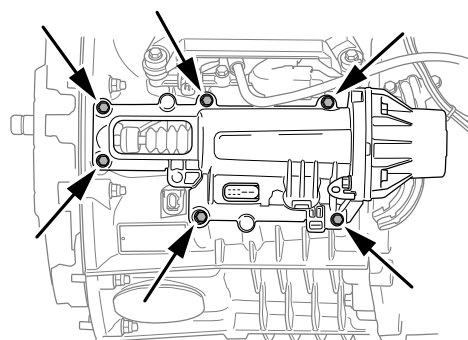


3. Aplique graxa na parte da haste do tucho que permanece contra o garfo da embreagem.

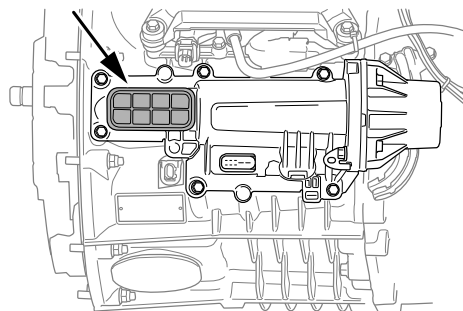
4. **Informação!** Verifique se a haste do tucho está posicionada corretamente contra a alavanca da embreagem.

Remova a tampa de inspeção no atuador da embreagem.

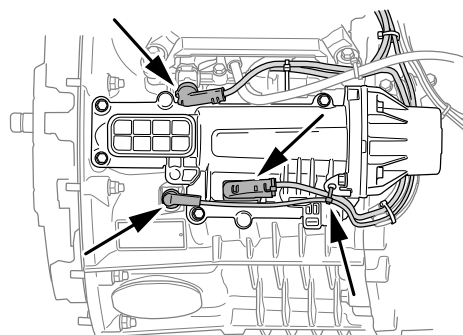
Instale o ECA.



5. Instale a tampa de inspeção. Substitua a tampa de inspeção ao substituir o atuador da embreagem.



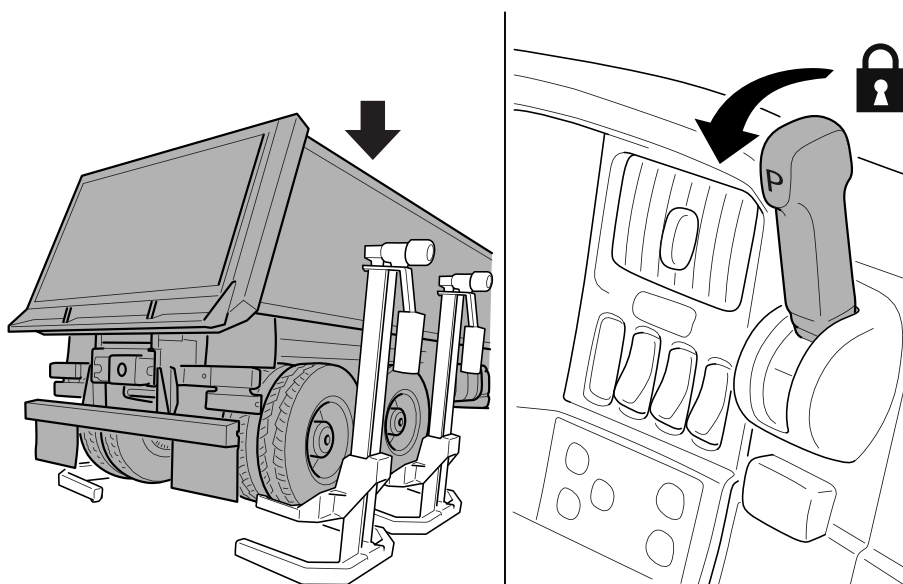
6. Instale os conectores do interruptor no atuador da embreagem se isso ainda não tiver sido feito. Fixe o chicote de cabos com presilhas de cabo.



7. Instale todos os defletores de ruído.

8. **Para veículos sem EPB:** abaixe o veículo e aplique o freio de estacionamento.

**Para veículos com EPB:** desative o modo de oficina.



9.

**IMPORTANTE!**

Antes de colocar o veículo em funcionamento:

Consulte *SDP3 > Verificações e ajustes > Funções > Verificação > Trem de força > Embreagem > Verificação do atuador da embreagem*. Execute o assistente.

Consulte *SDP3 > Verificações e ajustes > Funções > Calibragem > Trem de força > Embreagem > Ajuste da embreagem*. Execute o assistente.

Consulte *SDP3 > Verificações e ajustes > Funções > Calibragem > Trem de força > Embreagem > Ajuste da espessura total do disco da embreagem*. Execute o assistente.

10. Ligue a fonte de alimentação de 24 V usando a chave geral da bateria ou reinstalando os terminais negativos da bateria.
11. Encha o elevador.
12. Faça um teste de percurso com o veículo.

