

Modos de desempenho

Visão geral

Instruções para seleção de modo de desempenho

Informação! Uma oficina da Scania é capaz de ajustar os ajustes de fábrica dos modos de desempenho.

São possíveis as seguintes combinações de modos de desempenho:

- Modos de economia, padrão e potência
- Modos de economia, padrão e off-road
- Modos de economia, potência e off-road
- Modos padrão, potência e off-road
- Modos de economia e padrão
- Modos de economia e potência
- Modos de economia e off-road
- Modos padrão e potência
- Modos padrão e off-road
- Modo de potência e modo off-road
- Modo de economia
- Modo padrão
- Modo de potência
- Modo off-road

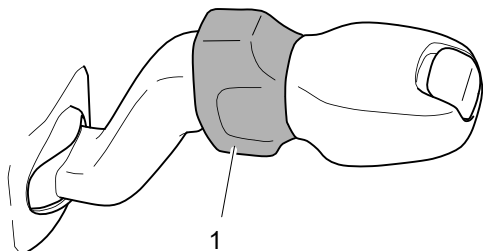
Informação! A Scania recomenda o uso do modo de desempenho mais adequado à situação de direção, às condições da estrada e à aplicação.

Se o modo de desempenho ideal não for usado, o conforto do motorista e o consumo de combustível poderão sofrer um impacto negativo.

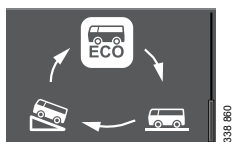
Informação! O veículo sempre dá partida no último modo de desempenho selecionado.

Os modos de desempenho só funcionam em conjunto com Opticruise.

O modo de desempenho é selecionado virando o anel na alavanca do Opticruise para a posição provida de mola (1). Isso pode ser feito com o veículo parado ou se movendo.



Vire o anel da alavanca do Opticruise até que o modo de desempenho requerido seja mostrado no display do instrumento combinado.

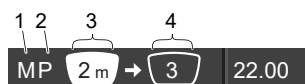


Símbolos, ônibus



Símbolos, caminhão

O modo de desempenho ativo é mostrado no campo de troca de marcha na parte superior esquerda do display do instrumento combinado.



1. Indica o modo de troca de marcha: M para troca de marcha manual e A para troca de marcha automática.
2. Indica modo de desempenho. Um dos seguintes é mostrado, dependendo de qual modo de desempenho está selecionado:
 - A, modo padrão
 - AE, modo de economia
 - AP, modo de potência
 - AO, modo fora de estrada
3. Marcha engatada.
4. Próxima engrenagem, mostrada com a troca de marcha manual. O veículo pode ser ajustado para mostrar a próxima engrenagem com a troca de marcha automática.