

## Modos de desempenho

### Função - Descrição dos modos de desempenho

#### Modo de desempenho A, modo padrão

No modo padrão, o veículo é adaptado para se adequar à maioria das situações de condução.

**Informação!** No modo padrão, o controle de cruzeiro com previsão ativa está disponível somente para caminhões.

Se o veículo estiver no modo padrão, junto com 1-2 outros modos de desempenho, o motorista deverá selecionar o modo de desempenho mais adequado à situação. É possível retornar ao modo padrão quando os outros modos de desempenho não forem adequados à situação de direção.

O modo padrão encontra-se disponível para **ônibus** e **caminhões**.

Símbolos exibidos no instrumento combinado:



Símbolo, ônibus



Símbolo, caminhão

## Modo de desempenho AE, modo de economia

No modo de economia, são priorizados o baixo consumo de combustível e o conforto do motorista. O modo de economia é adaptado para rodoviários, transporte de longa distância e para se dirigir em trânsito tranquilo a uma velocidade constante. O modo de economia proporciona um nível mais regular de consumo de combustível, independente do estilo de direção adotado, das condições e do uso do veículo.

Se o veículo estiver no modo de economia, junto com 1-2 outros modos de desempenho, o motorista deverá selecionar o modo de desempenho mais adequado à situação. Por exemplo, é possível passar o veículo para o modo de potência ao conduzir em uma subida com uma carga pesada, uma vez que será necessário maior potência de motor.

Neste modo, pode-se acrescentar uma limitação de velocidade. Não é possível usar o kickdown.

O modo de economia encontra-se disponível para **ônibus e caminhões**.

Símbolos exibidos no instrumento combinado:



Símbolo, ônibus



Símbolo, caminhão

## Modo de desempenho AP, modo de potência

No modo de potência, a tração e o desempenho de aceleração têm prioridade sobre o consumo de combustível. O modo de potência é adaptado para a condução em rodovias bem montanhosas e para transportes que exigem a potência do motor máxima.

Se o veículo estiver no modo de potência, junto com 1-2 outros modos de desempenho, o motorista deverá selecionar o modo de desempenho mais adequado à situação. Por exemplo, é possível passar o veículo para o modo de economia ao conduzir em estradas bem conservadas para obter maior conforto para o motorista e maior economia de combustível.

Quando o modo de potência é combinado com a troca de marcha automática, A, a troca de marcha leva menos tempo e ocorre a rotações do motor mais altas. Isso fornece mais tração. A redução da marcha também ocorre antes do que no programa normal.

O modo de potência encontra-se disponível para **ônibus** e **caminhões**.

Símbolos exibidos no instrumento combinado:



Símbolo, ônibus



Símbolo, caminhão

## Modo de desempenho AO, modo off-road

No modo off-road, o veículo é adaptado para dirigir em estradas montanhosas com pistas acidentadas. Troca rápida de marcha e trem de força fechado têm prioridade sobre o conforto do motorista e o baixo consumo de combustível.

Se o veículo estiver no modo off-road, junto com 1-2 outros modos de desempenho, o motorista deverá selecionar o modo de desempenho mais adequado à situação. Por exemplo, é possível passar o veículo para o modo de economia ao conduzir em estradas bem conservadas para obter maior conforto para o motorista e maior economia de combustível.

O modo off-road somente está disponível para **caminhões**.

Símbolo exibido no instrumento combinado:



Símbolo, caminhão

## **Impacto sobre a função ao se trocar o modo de desempenho**

A tabela descreve como as funções são afetadas, o que pode diferir conforme as configurações do veículo e com quais funções e sistemas o mesmo está equipado.



	<b>Função</b>	<b>Modo de economia</b>	<b>Modo padrão</b>	<b>Modo de potência</b>	<b>Modo off road</b>
<b>EMS, Sistema de controle do motor</b>	Sensação do pedal do acelerador	Fornecimento de torque suave e confortável	Fornecimento de torque ligeiramente mais suave para oferecer mais conforto	Fornecimento de torque ilimitado	Fornecim de torque suave
<b>EMS, Sistema de controle do motor</b>	Limitador de velocidade diminuído	Velocidade máxima reduzida conforme a configuração	Sem efeito	Sem efeito	Sem efeito
<b>COO, Coordenador</b>	Controle de cruzeiro com predição ativa	Sem aumentos de velocidade, reduções profundas	Aumentos de velocidade, reduções pequenas	–	–
<b>COO, Coordenador</b>	Frenagem com velocidade constante	A menor configuração é de 5 km/h	Sem efeito	Sem efeito	Sem efeito
<b>GMS, Sistema de gerenciamento da caixa de mudanças</b>	Kickdown	Bloqueado	Sem efeito	Sem efeito	Sem efeito
<b>GMS, Sistema de gerenciamento da caixa de mudanças</b>	Sequência da troca de marcha	Trocas de marcha normais	Trocas de marcha normais	Trocas de marcha rápidas	Trocas de marcha extrarrápi

<b>GMS, Sistema de gerenciamento da caixa de mudanças</b>	Escolha de marchas	Escolha de marchas, padrão	Escolha de marchas, padrão	Escolha de marchas, potência	Escolha de marchas, road
---	--------------------	----------------------------	----------------------------	------------------------------	--------------------------

**Explicação da tabela:**

- Ao utilizar o controle de cruzeiro com previsão ativa, a velocidade do veículo varia com base nas inclinações de subida e de descida da estrada. O controle de cruzeiro com previsão ativa está ativo nos modos de economia e padrão.
- Ecocruise: Se o controle de cruzeiro com previsão ativa não estiver instalado, o Ecocruise é ativado. O Ecocruise é um controle de cruzeiro econômico que reduz a velocidade do veículo antes do topo da colina e que utiliza o veículo engrenado sem injeção de combustível no declive subsequente da ladeira.
- A frenagem com velocidade constante aplica os freios ao veículo uma vez que a velocidade configurada é atingida. No modo padrão, o mesmo pode ser configurado para uma velocidade do veículo 3 km/h acima da velocidade configurada do controle de cruzeiro como um mínimo. Por exemplo, o retarder é ativado e mantém a frenagem selecionada pelo motorista pressionando o pedal de freio ou um interruptor no volante.
- Kickdown: Método para reduzir a marcha em um veículo equipado com uma caixa de mudanças automática ou semiautomática para obter mais potência. O consumo de combustível é superior ao normal em modo Kickdown. O Kickdown é ativado ao se pressionar totalmente o pedal do acelerador. O veículo pode ser ajustado para que o Kickdown seja desativado. A ativação pode ser feita em uma oficinas da Scania.