

Modos de desempenho

Função - Descrição dos modos de desempenho

Modo de desempenho A, modo padrão

No modo padrão, o veículo é adaptado para se adequar à maioria das situações de condução.

Informação! No modo padrão, o controle de cruzeiro com previsão ativa está disponível somente para caminhões.

Se o veículo estiver no modo padrão, junto com 1-2 outros modos de desempenho, o motorista deverá selecionar o modo de desempenho mais adequado à situação. É possível retornar ao modo padrão quando os outros modos de desempenho não forem adequados à situação de direção.

O modo padrão encontra-se disponível para **ônibus** e **caminhões**.

Símbolos exibidos no instrumento combinado:



Símbolo, ônibus



Símbolo, caminhão

Modo de desempenho AE, modo de economia

No modo de economia, são priorizados o baixo consumo de combustível e o conforto do motorista. O modo de economia é adaptado para rodoviários, transporte de longa distância e para se dirigir em trânsito tranquilo a uma velocidade constante. O modo de economia proporciona um nível mais regular de consumo de combustível, independente do estilo de direção adotado, das condições e do uso do veículo.

Se o veículo estiver no modo de economia, junto com 1-2 outros modos de desempenho, o motorista deverá selecionar o modo de desempenho mais adequado à situação. Por exemplo, é possível passar o veículo para o modo de potência ao conduzir em uma subida com uma carga pesada, uma vez que será necessário maior potência de motor.

Neste modo, pode-se acrescentar uma limitação de velocidade. Não é possível usar o kickdown.

O modo de economia encontra-se disponível para **ônibus e caminhões**.

Símbolos exibidos no instrumento combinado:



Símbolo, ônibus



Símbolo, caminhão

Modo de desempenho AP, modo de potência

No modo de potência, a tração e o desempenho de aceleração têm prioridade sobre o consumo de combustível. O modo de potência é adaptado para a condução em rodovias bem montanhosas e para transportes que exigem a potência do motor máxima.

Se o veículo estiver no modo de potência, junto com 1-2 outros modos de desempenho, o motorista deverá selecionar o modo de desempenho mais adequado à situação. Por exemplo, é possível passar o veículo para o modo de economia ao conduzir em estradas bem conservadas para obter maior conforto para o motorista e maior economia de combustível.

Quando o modo de potência é combinado com a troca de marcha automática, A, a troca de marcha leva menos tempo e ocorre a rotações do motor mais altas. Isso fornece mais tração. A redução da marcha também ocorre antes do que no programa normal.

O modo de potência encontra-se disponível para **ônibus** e **caminhões**.

Símbolos exibidos no instrumento combinado:



Símbolo, ônibus



Símbolo, caminhão

Modo de desempenho AO, modo off-road

No modo off-road, o veículo é adaptado para dirigir em estradas montanhosas com pistas acidentadas. Troca rápida de marcha e trem de força fechado têm prioridade sobre o conforto do motorista e o baixo consumo de combustível.

Se o veículo estiver no modo off-road, junto com 1-2 outros modos de desempenho, o motorista deverá selecionar o modo de desempenho mais adequado à situação. Por exemplo, é possível passar o veículo para o modo de economia ao conduzir em estradas bem conservadas para obter maior conforto para o motorista e maior economia de combustível.

O modo off-road somente está disponível para **caminhões**.

Símbolo exibido no instrumento combinado:



Símbolo, caminhão

Impacto sobre a função ao se trocar o modo de desempenho

A tabela descreve como as funções são afetadas, o que pode diferir conforme as configurações do veículo e com quais funções e sistemas o mesmo está equipado.

	Função	Modo de economia	Modo padrão	Modo de potência	Modo off road
EMS, Sistema de controle do motor	Sensação do pedal do acelerador	Fornecimento de torque suave e confortável	Fornecimento de torque ligeiramente mais suave para oferecer mais conforto	Fornecimento de torque ilimitado	Fornecim de torque suave
EMS, Sistema de controle do motor	Limitador de velocidade diminuído	Velocidade máxima reduzida conforme a configuração	Sem efeito	Sem efeito	Sem efeito
COO, Coordenador	Controle de cruzeiro com predição ativa	Sem aumentos de velocidade, reduções profundas	Aumentos de velocidade, reduções pequenas	–	–
COO, Coordenador	Frenagem com velocidade constante	A menor configuração é de 5 km/h	Sem efeito	Sem efeito	Sem efeito
GMS, Sistema de gerenciamento da caixa de mudanças	Kickdown	Bloqueado	Sem efeito	Sem efeito	Sem efeito
GMS, Sistema de gerenciamento da caixa de mudanças	Sequência da troca de marcha	Trocas de marcha normais	Trocas de marcha normais	Trocas de marcha rápidas	Trocas de marcha extrarrápi

GMS, Sistema de gerenciamento da caixa de mudanças	Escolha de marchas	Escolha de marchas, padrão	Escolha de marchas, padrão	Escolha de marchas, potência	Escolha de marchas, road
-----------------------------------------------------------	--------------------	----------------------------	----------------------------	------------------------------	--------------------------

Explicação da tabela:

- Ao utilizar o controle de cruzeiro com previsão ativa, a velocidade do veículo varia com base nas inclinações de subida e de descida da estrada. O controle de cruzeiro com previsão ativa está ativo nos modos de economia e padrão.
- Ecocruise: Se o controle de cruzeiro com previsão ativa não estiver instalado, o Ecocruise é ativado. O Ecocruise é um controle de cruzeiro econômico que reduz a velocidade do veículo antes do topo da colina e que utiliza o veículo engrenado sem injeção de combustível no declive subsequente da ladeira.
- A frenagem com velocidade constante aplica os freios ao veículo uma vez que a velocidade configurada é atingida. No modo padrão, o mesmo pode ser configurado para uma velocidade do veículo 3 km/h acima da velocidade configurada do controle de cruzeiro como um mínimo. Por exemplo, o retarder é ativado e mantém a frenagem selecionada pelo motorista pressionando o pedal de freio ou um interruptor no volante.
- Kickdown: Método para reduzir a marcha em um veículo equipado com uma caixa de mudanças automática ou semiautomática para obter mais potência. O consumo de combustível é superior ao normal em modo Kickdown. O Kickdown é ativado ao se pressionar totalmente o pedal do acelerador. O veículo pode ser ajustado para que o Kickdown seja desativado. A ativação pode ser feita em uma oficinas da Scania.