

**V111, Bloco de válvulas solenoide da troca
de marchar da seção planetária
Conexão**

Pino	Utilizar	Tipo do sinal
1	Ativação da válvula solenoide 1 da luva do eixo de saída na posição inversa e na posição de engrenagem de range alto	Sinal de entrada
2	Ativação da válvula solenoide 2 do freio planetário	Sinal de entrada
3	Ativação da válvula solenoide 3 da luva de range na posição inversa (e na posição de range baixo se ativada ao mesmo tempo em que a válvula solenoide 5)	Sinal de entrada
4	Ativação da válvula solenoide 4 da luva do eixo de saída na posição de range baixo	Sinal de entrada
5	Ativação da válvula solenoide 5 da luva de range no modo de área de range alto (e no modo de área de range baixo se ativada ao mesmo tempo em que a válvula solenoide 3)	Sinal de entrada
6	Ativação da válvula solenoide 6 para acionar o retarder	Sinal de entrada
7	Aterramento das válvulas solenoides 3 e 5	Terra
8	Aterramento das válvulas solenoides 2 e 7	Terra
9	Ativação da válvula solenoide 7 da embreagem planetária	Sinal de entrada
10	Leia o sinal de sensor de posição do eixo seletor de marchas da engrenagem da seção planetária.	Sinal de saída, 5 V
11	Leia o sinal de sensor de posição do eixo seletor de marchas da engrenagem da seção planetária.	Sinal de saída analógico com sinal de saída digital/acionador

Pino	Utilizar	Tipo do sinal
12	Leia o sinal de sensor de posição do eixo seletor de marchas da marcha à ré.	Sinal de saída, 5 V
13	Leia o sinal de sensor de posição do eixo seletor de marchas da marcha à ré.	Sinal de saída analógico com sinal de saída digital/acionador
15	Aterramento das válvulas solenoides 1 e 4	Terra
16	Aterramento da válvula solenoide 6	Terra