

## **V97, Bloco de válvulas solenoide com válvula proporcional**

### **Função**

O bloco de válvulas V97 consiste em 3 válvulas.

- Uma válvula proporcional que recebe o torque de frenagem solicitado da unidade de comando e aplica a pressão de ar correta na válvula reguladora do retarder. Um vazamento pequeno e controlado de ar do nípel de sangria da válvula proporcional é normal quando a válvula proporcional é ativada. Portanto, um assobio não indica falha.
- Uma válvula solenóide tipo lig./deslig. que quando ativada se abre para fornecer ar comprimido ao acumulador de óleo. A válvula solenóide é ativada pela unidade de comando quando o retarder começa a frear. O acumulador enche o retarder rapidamente com óleo.
- Uma válvula solenóide tipo lig./deslig. que, quando ativada, se abre completamente para fornecer ar comprimido à válvula de segurança a qual, a seguir, se fecha. A válvula solenóide é ativada quando o retarder deve ser ativado e desativado quando, então, ele deve interromper a frenagem.