

## **T198, Sensor da temperatura do óleo**

### **Função**

O sensor de temperatura do óleo é do tipo NTC, o que significa que sua resistência é afetada pela temperatura do óleo.

Em condições extremas, a temperatura do óleo da caixa de mudanças pode se tornar muito alta. A alta temperatura não danifica a caixa de mudanças imediatamente, mas pode reduzir sua vida útil.

Para proteger a caixa de mudanças, foi instalado um sensor de temperatura. Se a temperatura na caixa de mudanças se tornar muito alta, a função poderá tomar as seguintes ações:

- O ventilador é ativado para aumentar o resfriamento.
- É efetuada uma troca de marcha para aumentar o fluxo de óleo na caixa de mudanças, o que ajuda a manter a temperatura baixa.
- O torque do motor é reduzido e o motorista é notificado através de uma advertência exibida no instrumento combinado.

Para evitar ações desnecessárias caso a temperatura estar temporariamente muito alta, ela deve ficar alta por mais de um minuto antes de qualquer uma das ações acima ser realizada.