T129, Sensor de velocidade de rotação do eixo secundário Função

T129 é um sensor de efeito Hall que produz um sinal digital e é independente da velocidade de rotação da engrenagem dentada. A finalidade do sensor é poder sincronizar os eixos da caixa de mudanças aumentando ou diminuindo a velocidade de rotação de modo que as trocas de marcha possam ser coordenadas com outros eixos na caixa de mudanças.

Quando a engrenagem dentada da árvore secundária gira, as mudanças no campo magnético são convertidas em um sinal que se parece com dentes. Para garantir que o sensor esteja funcionando corretamente, é necessário que a energia passe pelo circuito. O sensor não consegue detectar se a engrenagem dentada está girando para frente ou para trás e, por isso, requer uma roda assimétrica para essa função.

O sensor tem três pinos e requer uma alimentação de 5 V para operar.