

Conversão do acumulador de óleo, retarder

Descrição - Conversão do acumulador de óleo

Informações gerais

Houve casos de vazamento no acumulador de óleo do retarder por causa de vedações torcidas. O acumulador de óleo do retarder fornece óleo ao rotor do retarder para iniciar a frenagem. Se as vedações estiverem torcidas, a força de frenagem será menor.

Este é um método alternativo para a substituição de vedações torcidas.

É possível desativar o funcionamento do acumulador de óleo em caminhões da série LPGRS fabricados entre maio de 2017 e maio de 2019. O veículo também deve cumprir as seguintes condições:

- FPC2519A > Opticruise com
- FPC02452B > Controle de freio eletrônico
- FPC02647B > EBS com freio a disco
- Freios a disco

A nova estratégia de frenagem usa o sistema de freios a disco para assumir o papel do acumulador de óleo. O funcionamento da combinação de frenagem fornece frenagem apenas pelo tempo necessário para a bomba de óleo do retarder acumular pressão. O tempo depende da velocidade de rotação da árvore de transmissão e pode variar dependendo da especificação.

Certifique-se de que a conversão seja possível para o veículo em questão.

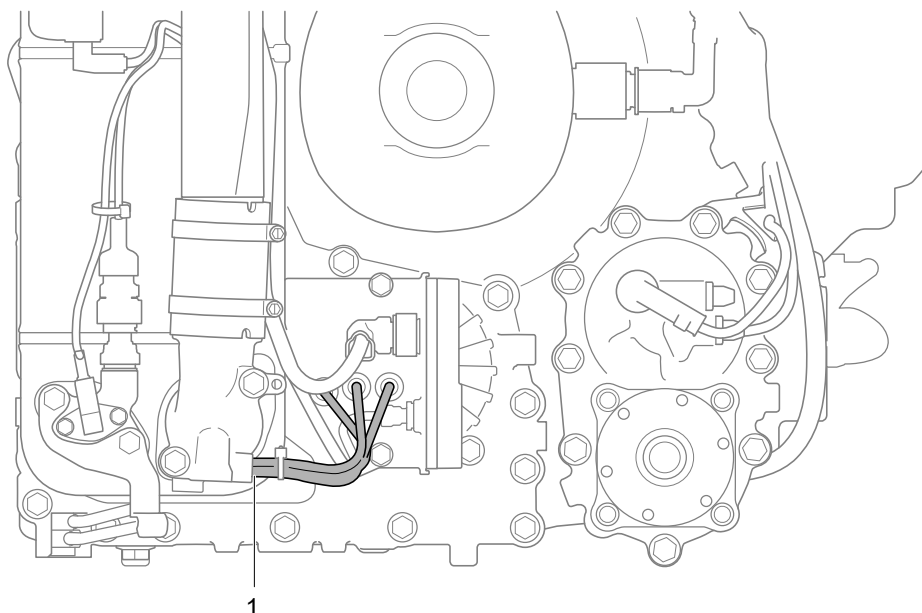
1. Certifique-se de efetuar o diagnóstico de falhas do acumulador de óleo.

Verificações preparatórias

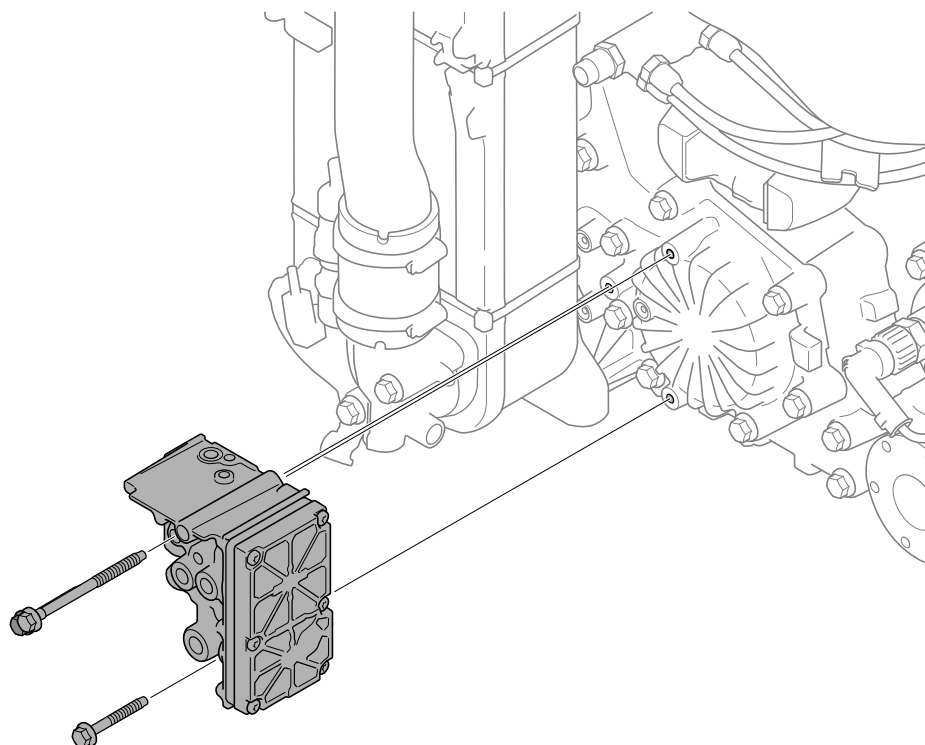
1. Certifique-se de que todas as peças estejam disponíveis para a conversão em questão. Veja o catálogo de peças no Scania Multi.
2. Use ar comprimido para limpar o bloco de válvulas solenoide. Isso se aplica à ativação e desativação.

Desative o acumulador de óleo

1. Extraia as tubulações de ar comprimido para drenagem de ar (1) do suporte no radiador de óleo.



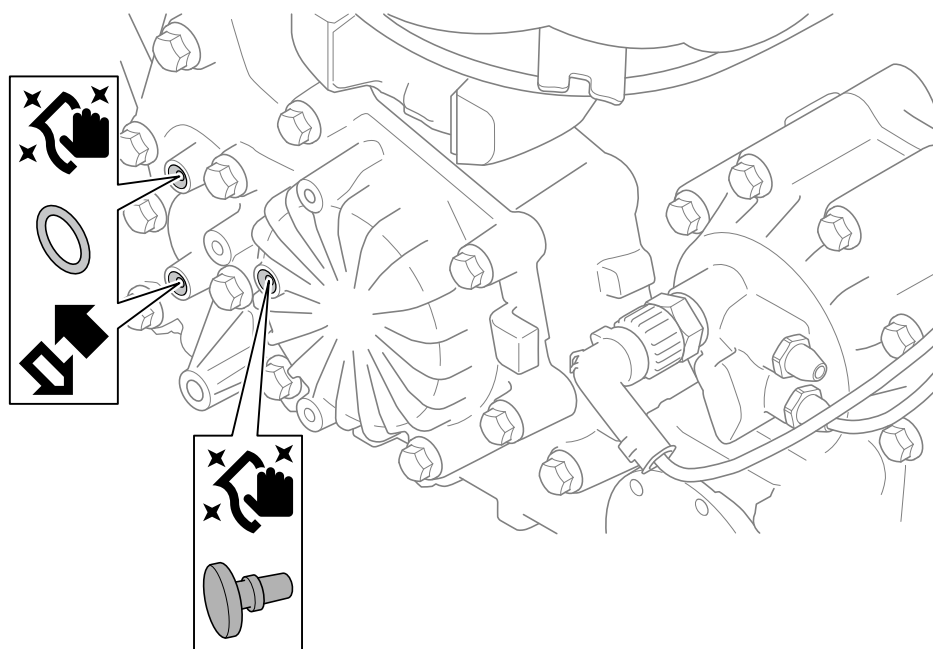
2. Remova o bloco de válvulas solenoide V97.



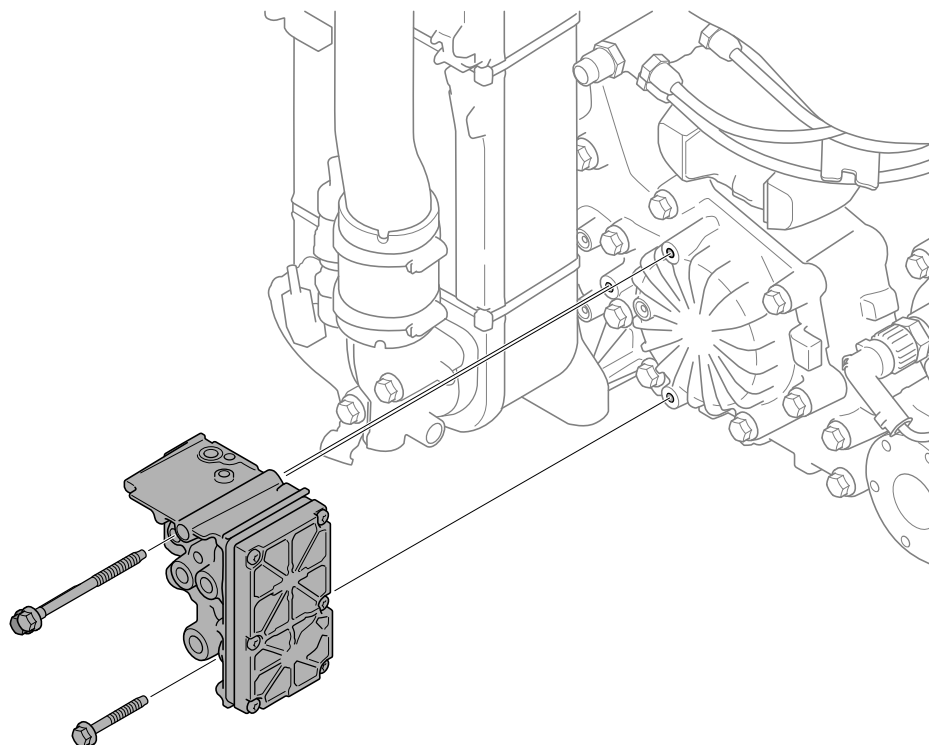
3. Remova os anéis de vedação-O antigos (três peças). Limpe as superfícies.

Conecte um dos orifícios (veja a ilustração) e substitua os anéis de vedação-O nos dois orifícios restantes (veja a ilustração).

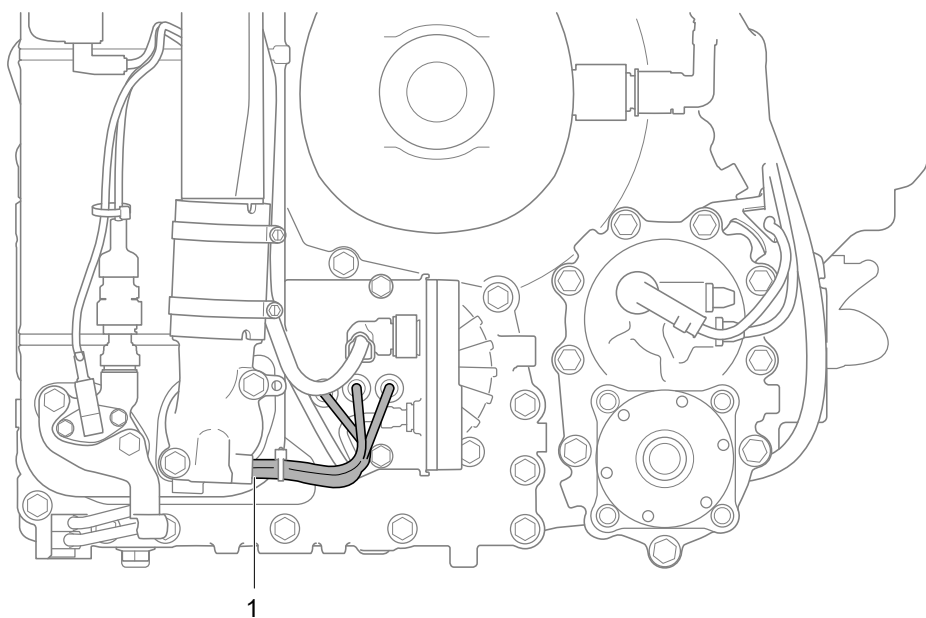
Dica: use um pouco de vaselina para apertar melhor os anéis de vedação-O.



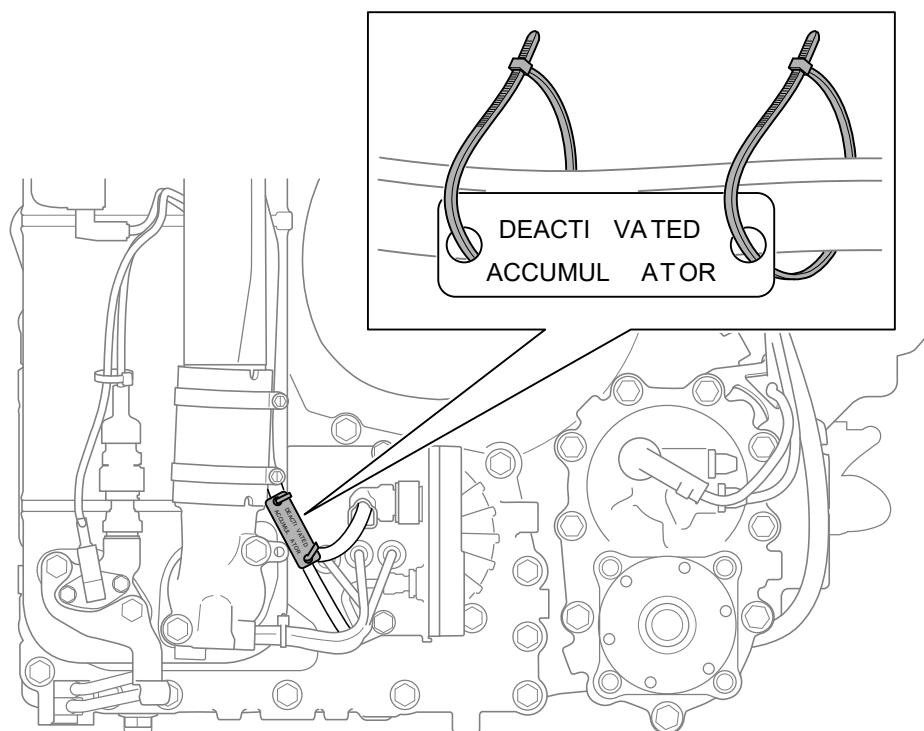
4. Instale o bloco de válvulas solenoide V97.



5. Instale as tubulações de ar comprimido para drenagem de ar (1) no suporte no radiador de óleo.



6. Use duas presilhas de cabo para pendurar o sinal de placa DEACTIVATED ACCUMULATOR no chicote de cabos ao sensor do bloco de válvulas solenoide.



Carregamento de um novo arquivo SOPS e atualização de software

Informação! Certifique-se de que tenha a versão mais recente do SDP3. O SDP3 requer acesso à internet durante todo o processo de atualização. Certifique-se também de que o veículo tenha tensão da bateria. A força deve ficar ligada durante todo o processo.

1. Assegure-se de que o acumulador de óleo foi desativado. Veja a seção anterior.
2. Ordene a conversão da *Desativação do acumulador do retarder* via sistema de conversão.
3. Conecte o veículo ao SDP3 e selecione *Conversão* em SDP3. Faça o download do novo arquivo SOPS no veículo.

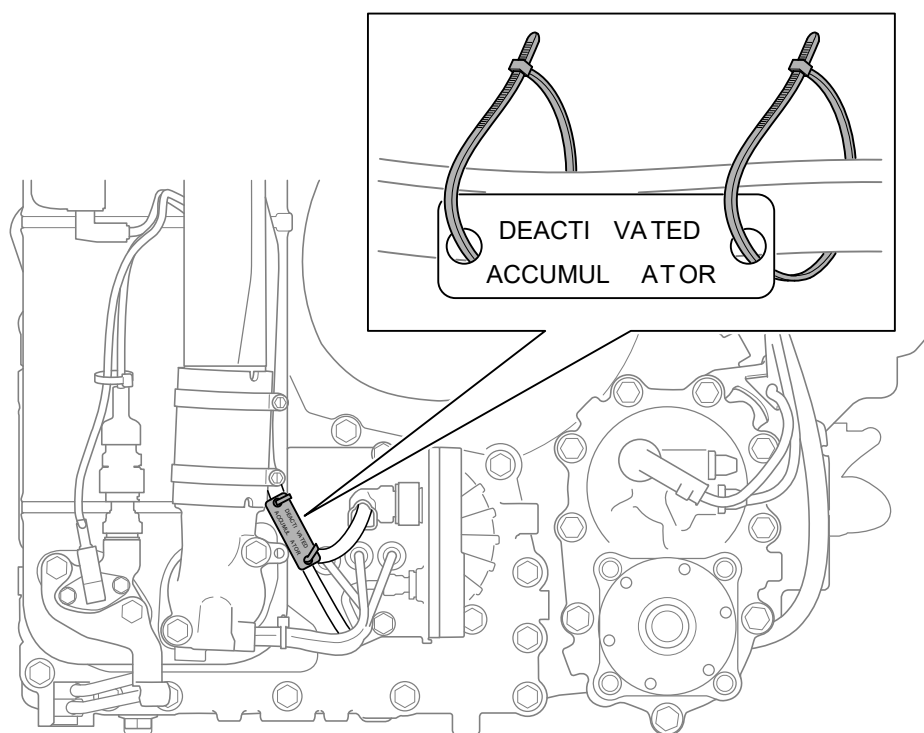
Reativação do acumulador de óleo

Se o acumulador de óleo do veículo estiver desativado, ele pode ser reativado, se necessário. Siga as etapas abaixo.

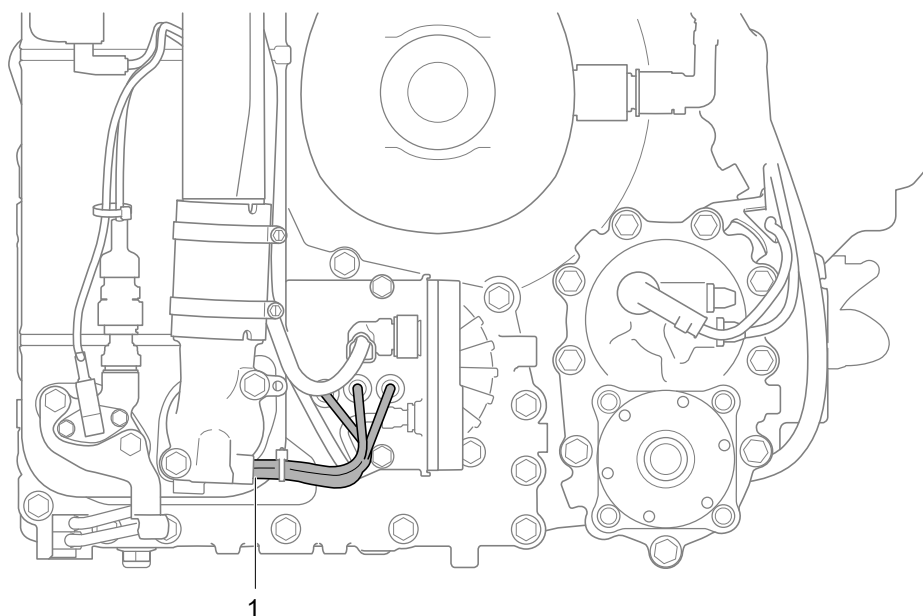
Informação! Após a reativação, o status do acumulador de óleo pode ser exibido como inoperante.

Se o acumulador de óleo estava com defeito ao ser desativado, ele continuará com defeito após a reativação. Efetue as ações apropriadas.

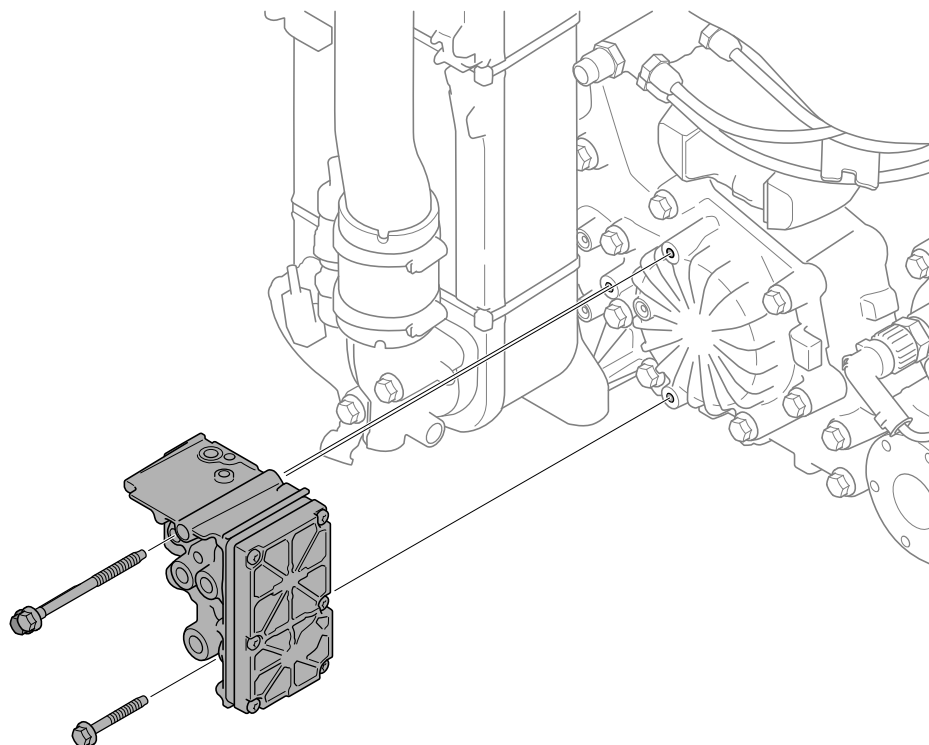
1. Remova a placa DEACTIVATED ACCUMULATOR.



2. Extraia as tubulações de ar comprimido para drenagem de ar (1) do suporte no radiador de óleo.



3. Remova o bloco de válvulas solenoide V97.

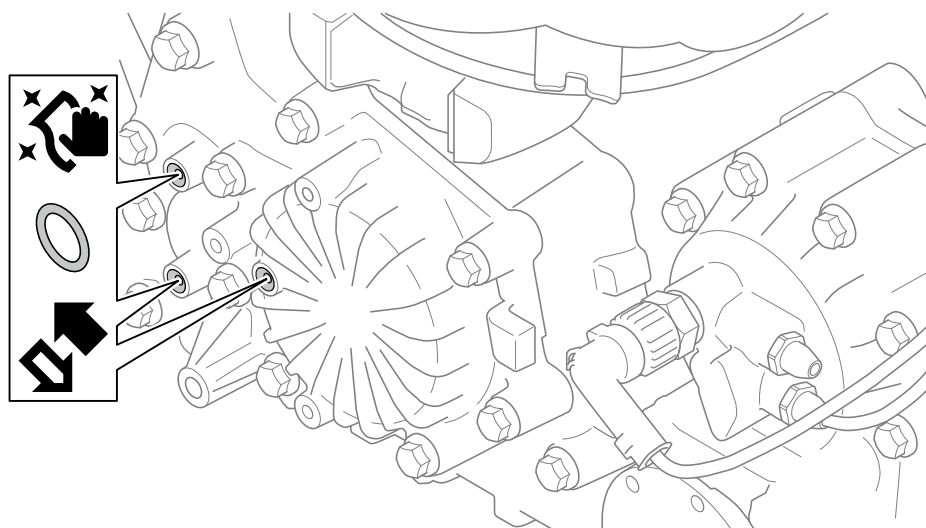


4. Remova os anéis de vedação-O e o bujão.
Limpe as superfícies.

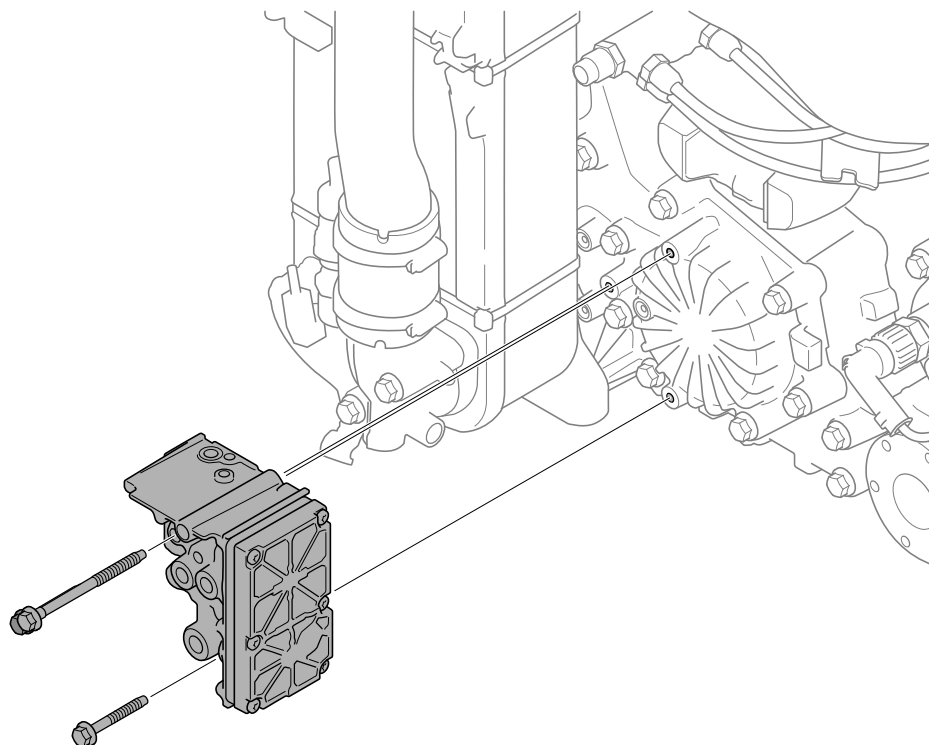
Substitua o bujão por um anel de vedação-O novo.

Substitua os anéis de vedação-O nas conexões restantes.

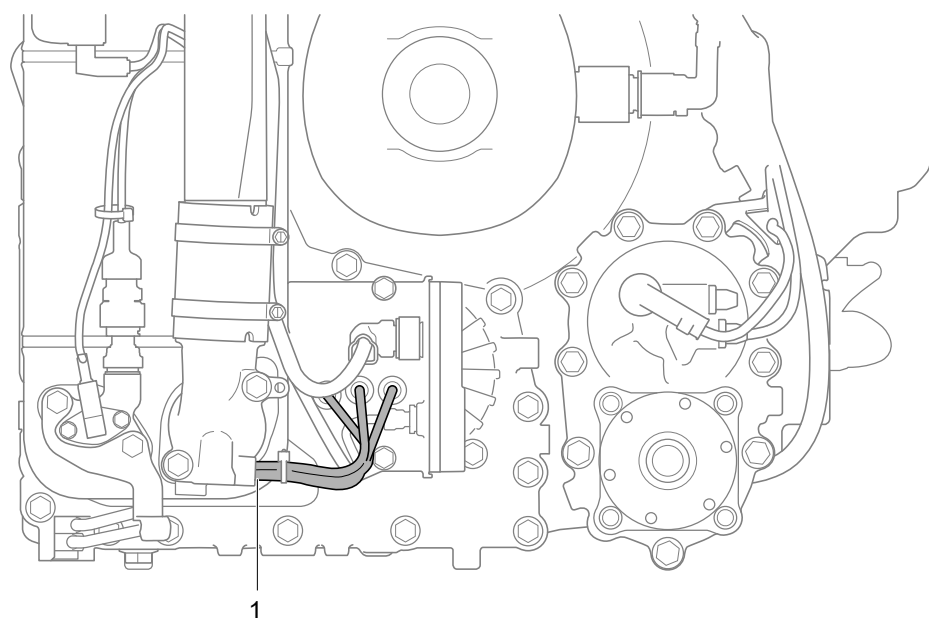
Dica: use um pouco de vaselina para apertar melhor os anéis de vedação-O.



5. Instale o bloco de válvulas solenoide V97.



6. Instale as tubulações de ar comprimido para drenagem de ar (1) no suporte no radiador de óleo.



7. Ordene a conversão *da reativação do acumulador do retarder* pelo sistema Conversion.
8. Conecte o veículo ao SDP3 e selecione *Conversão* em SDP3. Faça o download do novo arquivo SOPS no veículo.