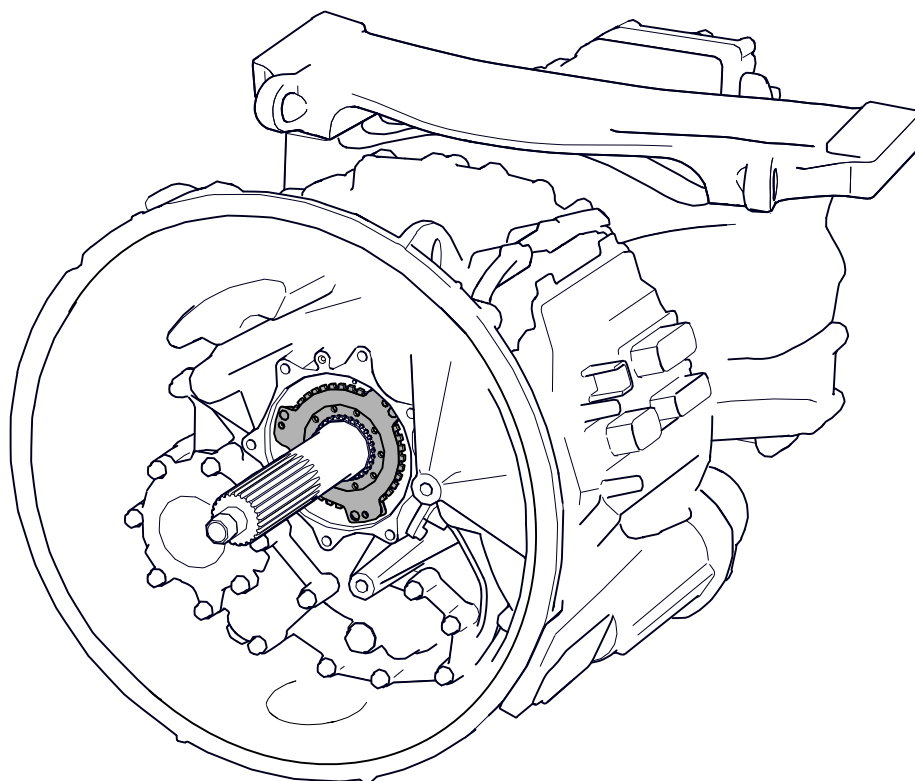


Freio da árvore primária G25/33CM/R

Função - Freio da árvore primária G33CM/R



O freio da árvore primária, que está integrado na carcaça da árvore primária, é um freio a disco com um disco de aço e discos de fricção em material de carbono. O disco de aço também atua como um pulsador para calcular a velocidade de rotação da árvore primária.

O freio da árvore primária freia a velocidade de rotação do eixo de entrada durante a troca de engrenagem de divisão. A troca de marchas é executada mais rapidamente e há menos desgaste nos sincronizadores em comparação com caixas de mudanças sem freios do eixo de entrada.

O freio do eixo de entrada é ativado por uma válvula solenoide no bloco de válvulas solenoide V112.

O freio da árvore primária é resfriado pela bomba de óleo, que tem um fluxo de óleo de 0,5 l/min, dos quais 1–2 l/min alcançam a carcaça do freio da árvore primária. Os discos de freio são lubrificados por completo. O desempenho e a vida útil de um freio de árvore primária são reduzidos se a temperatura ficar muito alta.