

Freio do eixo secundário G25/33CM/R

Função

O freio do eixo secundário, que é integrado dentro da carcaça da bomba de óleo na caixa de mudanças, é um freio a disco com discos de aço e discos de fricção de carbono.

O freio do eixo secundário reduz a velocidade de rotação do eixo secundário durante a mudança para uma marcha superior. A troca de marcha é executada mais rapidamente e há menos desgaste nos sincronizadores em comparação com caixas de mudanças sem freio do eixo secundário.

O freio do eixo secundário é ativado através de uma válvula de solenoide no bloco de válvulas V112.

O freio do eixo secundário é arrefecido pela bomba de óleo, que tem um fluxo de óleo de 15-30 l/min, dos quais 1-2 l/min alcançam a carcaça do freio do eixo secundário. Os discos de freio são lubrificados por completo. O desempenho e a vida útil de um freio do eixo secundário são reduzidos quando a temperatura fica alta demais.