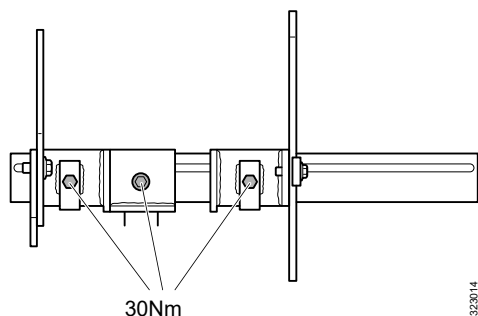


G25/33CM/R, Remoção e instalação
Descrição - Montagem do acessório de levantamento
G25CM/R

Segurança

O acessório de levantamento é preso ao componente como a seguir.



Todos os parafusos devem ser apertados de acordo com o momento de aperto padrão da Scania, exceto os parafusos que travam os suportes centrais e o suporte de base. Estes devem ser apertados a 30 Nm.

ATENÇÃO!

Nunca trabalhe ou ande sob um veículo que não estiver preso. Há um sério perigo de ser esmagado.

Tanto o chassi como os componentes móveis da suspensão do eixo devem ser presos em cavaletes para garantir a segurança absoluta ao trabalhar sob um veículo elevado.

Se o veículo tiver suspensão a ar, esvazie a câmara de ar antes de iniciar o serviço.

Apenas movimente um macaco da caixa de mudanças com a carga na posição mais baixa possível.

Ao abaixar, certifique-se de que a unidade/o macaco da caixa de mudanças ou o acessório de levantamento não tenha obstruções para evitar danos.

Fique atento ao risco de esmagamento ao abaixar o macaco da caixa de mudanças e o acessório de levantamento.

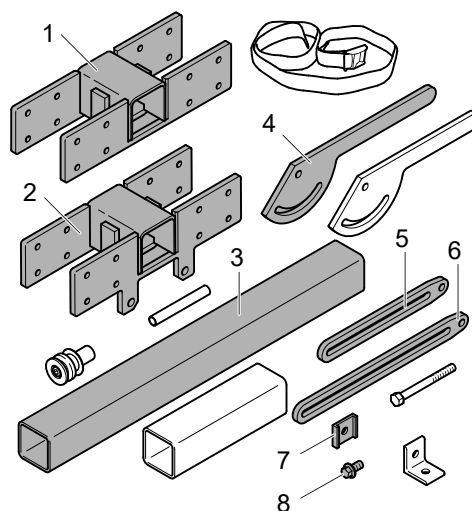
Carga máxima para a viga central longa : 800 kg	Verifique se há danos, deformações e desgaste nos acessórios de levantamento antes de usá-los.	1,5 estático.
Carga máxima para a viga central curta : 800 kg		

*Os pesos fornecidos somente se aplicam ao utilizar com as descrições no *Manual de serviço*.

Suporte de base de acordo

Conjunto do G25CM

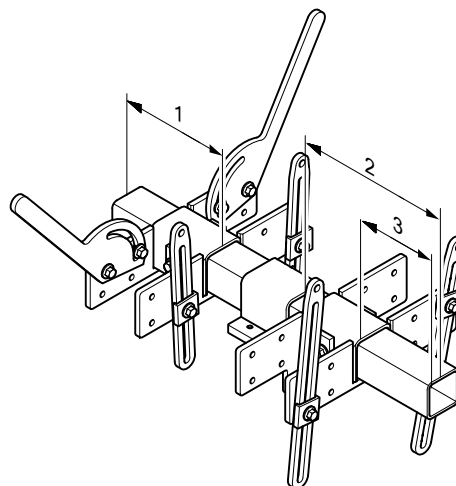
1. As seguintes peças de *logo de suportes* devem ser utilizadas ao montar o acessório de levantamento para G25CM.



1. Suporte deslizante traseiro
2. Suporte deslizante dianteiro
3. Viga central
4. Suporte comprido
5. Suporte ajustável curto
6. Suporte ajustável longo
7. Dispositivo antideslizamento
8. Parafuso

2. Prenda *Suporte de base em Macaco de caixa de mudanças ou Levantador de máquina* é necessário.

3. Monte o acessório de levantamento conforme ilustrado.

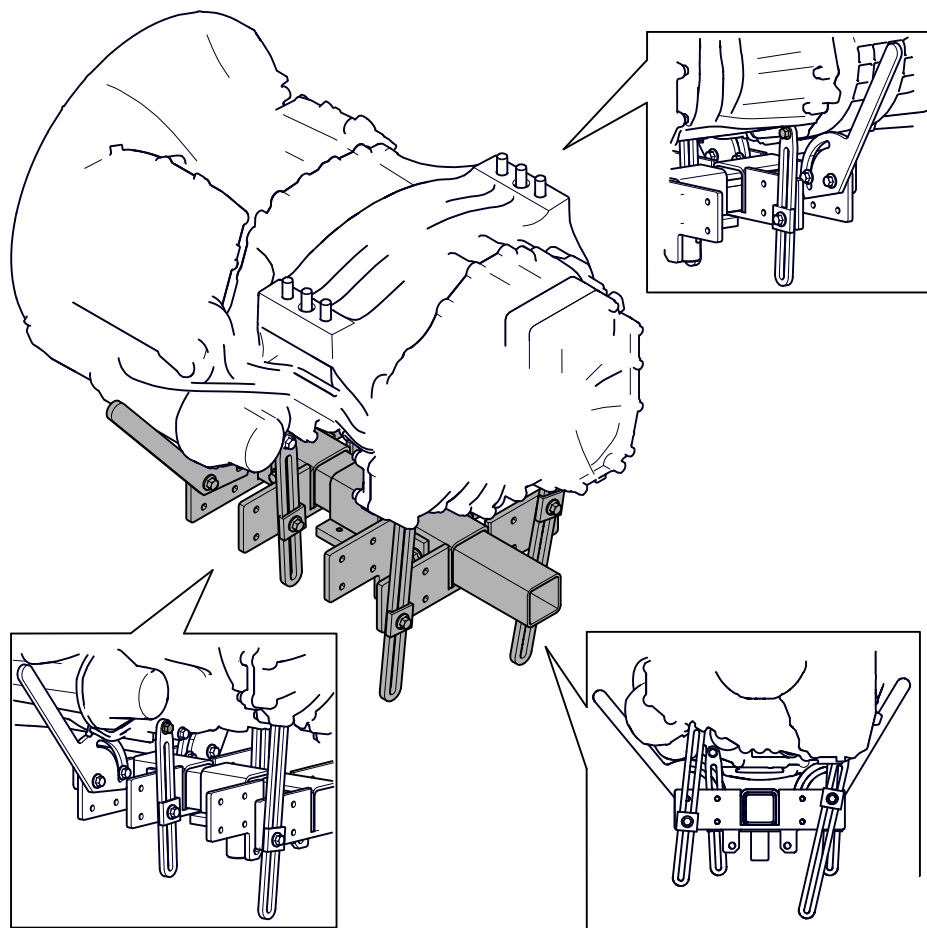


1. 312 mm

2. 288 mm

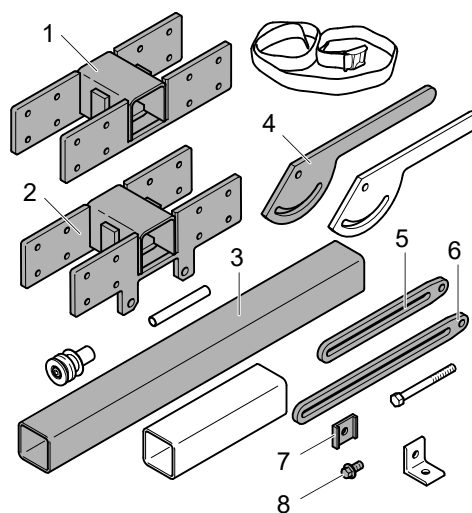
3. 147 mm

4. Instale o acessório de levantamento na caixa de mudanças conforme ilustrado.



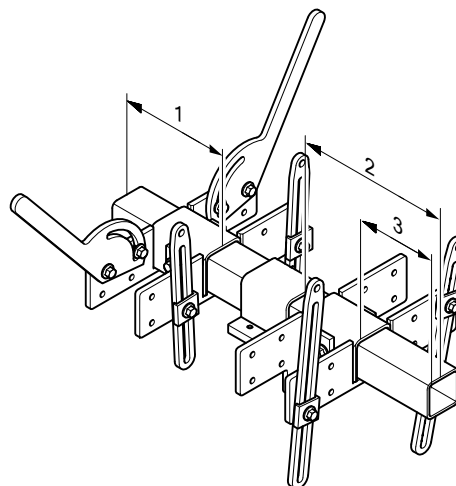
Conjunto do G25CM R

1. devem ser utilizadas ao montar o acessório de levantamento para G25CMR.



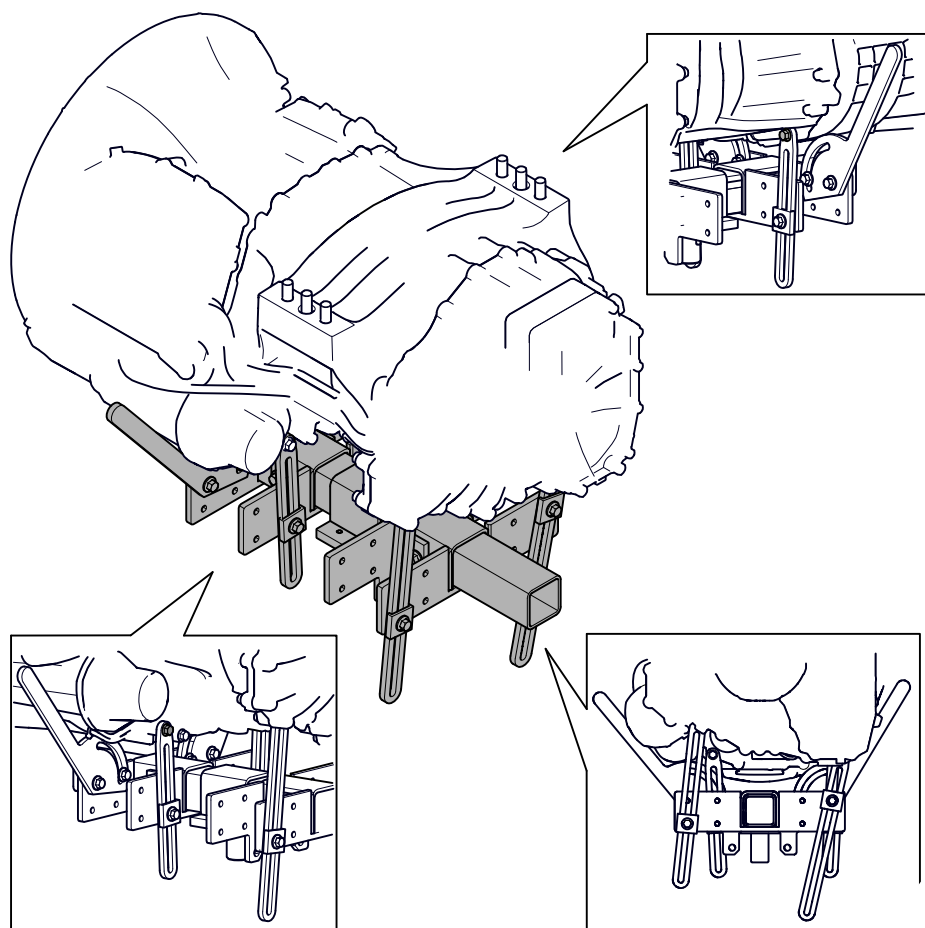
1. Suporte deslizante traseiro
2. Suporte deslizante dianteiro
3. Viga central
4. Suporte comprido
5. Suporte ajustável curto
6. Suporte ajustável longo
7. Dispositivo antideslizamento
8. Parafuso

3. Monte o acessório de levantamento conforme ilustrado.



- 1. 172 mm
- 2. 290 mm
- 3. 147 mm

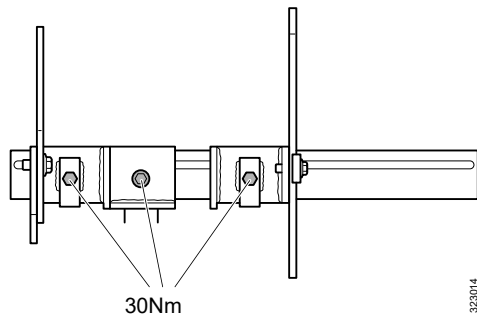
4. Instale o acessório de levantamento na caixa de mudanças conforme ilustrado.



Descrição - Montagem do acessório de levantamento G33CM/R

Segurança

O acessório de levantamento é preso ao componente como a seguir.



Todos os parafusos devem ser apertados de acordo com o momento de aperto padrão da Scania, exceto os parafusos que travam os suportes centrais e o suporte de base. Estes devem ser apertados a 30 Nm.

ATENÇÃO!

Nunca trabalhe ou ande sob um veículo que não estiver preso. Há um sério perigo de ser esmagado.

Tanto o chassi como os componentes móveis da suspensão do eixo devem ser presos em cavaletes para garantir a segurança absoluta ao trabalhar sob um veículo elevado.

Se o veículo tiver suspensão a ar, esvazie a câmara de ar antes de iniciar o serviço.

Apenas movimente um macaco da caixa de mudanças com a carga na posição mais baixa possível.

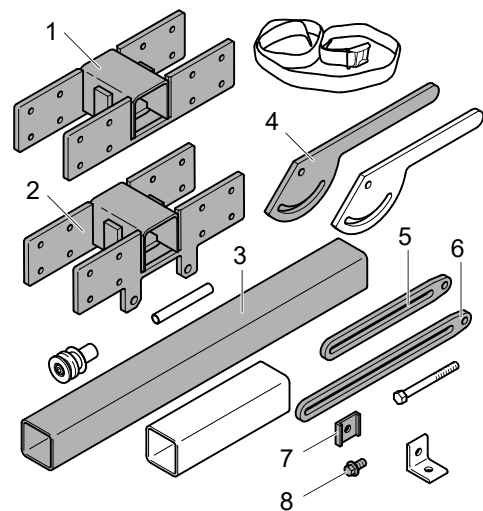
Ao abaixar, certifique-se de que a unidade/o macaco da caixa de mudanças ou o acessório de levantamento não tenha obstruções para evitar danos.

Fique atento ao risco de esmagamento ao abaixar o macaco da caixa de mudanças e o acessório de levantamento.

Carga máxima para a viga central longa : 800 kg	Verifique se há danos, deformações e desgaste nos acessórios de levantamento antes de usá-los.	1,5 estático.
Carga máxima para a viga central curta : 800 kg		

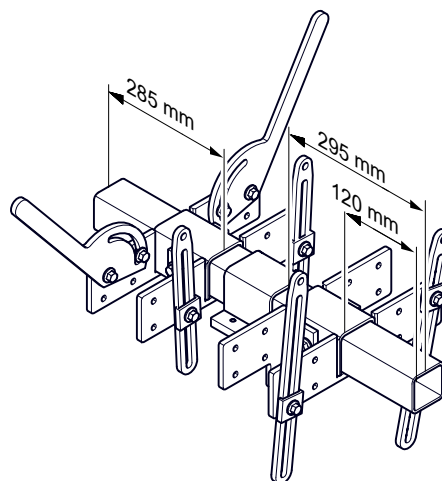
*Os pesos fornecidos somente se aplicam ao utilizar com as descrições no *Manual de serviço*.

Suporte de base de acordo

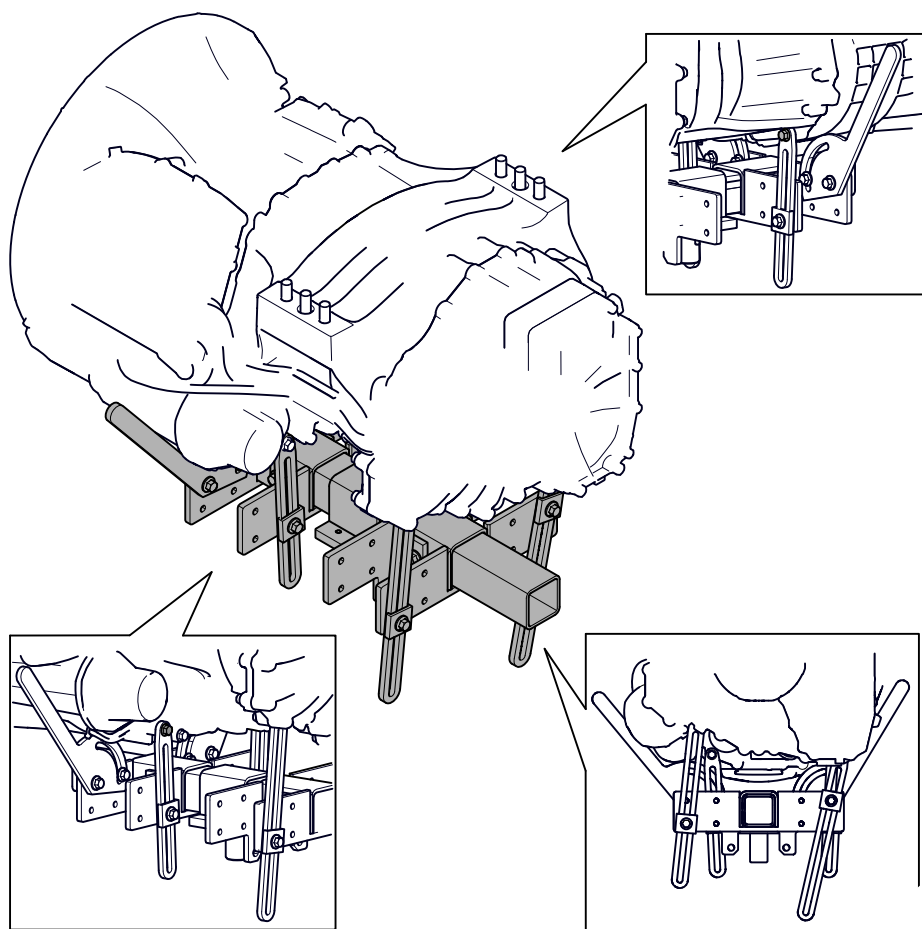


1. Suporte deslizante traseiro
2. Suporte deslizante dianteiro
3. Viga central
4. Suporte comprido
5. Suporte ajustável curto
6. Suporte ajustável longo
7. Dispositivo antideslizamento
8. Parafuso

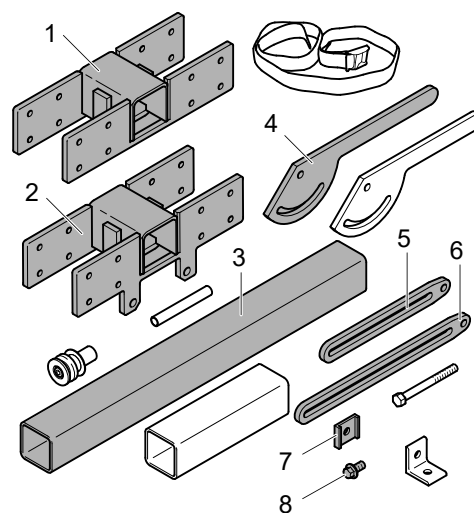
3. Monte o acessório de levantamento conforme ilustrado.



4. Instale o acessório de levantamento na caixa de mudanças conforme ilustrado.

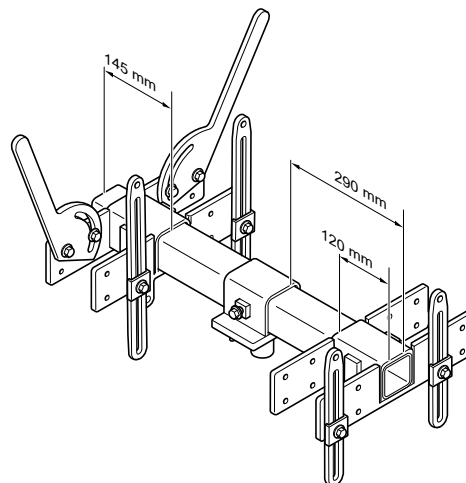


Montagem de G33CMR

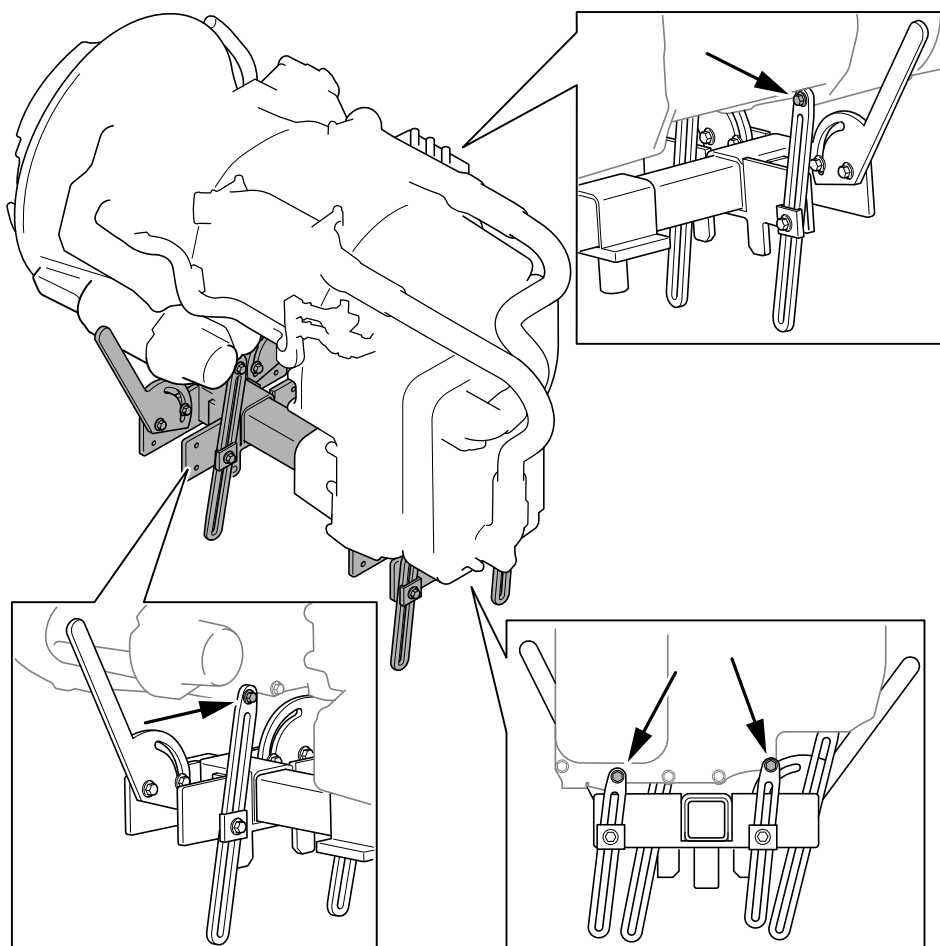


1. Suporte deslizante traseiro
2. Suporte deslizante dianteiro
3. Viga central
4. Suporte comprido
5. Suporte ajustável curto
6. Suporte ajustável longo
7. Dispositivo antideslizamento
8. Parafuso

3. Monte o acessório de levantamento conforme ilustrado.

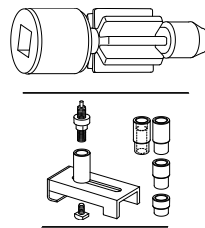


4. Instale o acessório de levantamento na caixa de mudanças conforme ilustrado.

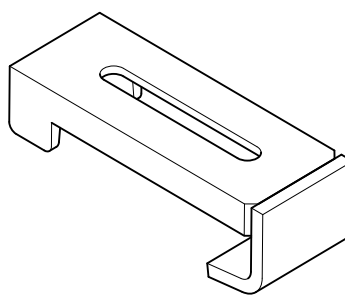


Remoção - G25/33CM

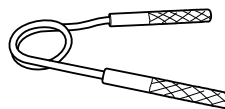
Jogo de suporte
para motores



Placa de fixação
para jogo
complementar para

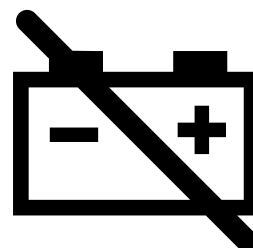


Ferramenta de
desmontagem
(alicate para
mancal da
embreagem)



Trabalhos preparatórios

1. Abaixe a suspensão para liberar o ar da sanfona.
2. Incline a cabina.
3. Limpe a caixa de mudanças com cuidado.
4. Corte a fonte de alimentação de 24 V usando a chave geral da bateria ou desconectando os terminais negativos da bateria.
5. Remova qualquer passarela acima da caixa de mudanças.



Trabalho por cima

- 1. Aplicável a veículos com radiadores de óleo resfriados a líquido:** desprenda a abraçadeira para mangueira e desprenda a mangueira de líquido de arrefecimento do radiador de óleo.

Para soltar os acoplamentos de velocidade.

Coloque um alicate de fixação nas mangueiras.

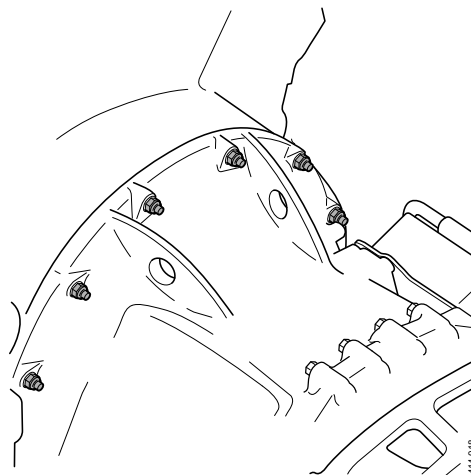
- 2. Informação!** Coloque um contêiner sob a caixa de mudanças por causa da possibilidade de vaziar óleo.

Aplicável a veículos com radiadores de óleo resfriados a ar: desprenda os tubos de óleo contra o chassi. Tampe os orifícios de tubo de óleo.

Para soltar os acoplamentos de velocidade,

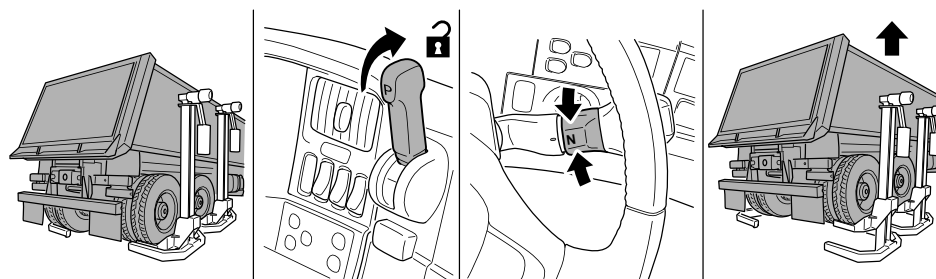
A posição dos tubos de óleo pode variar dependendo da versão.

3. Solte as porcas na superfície de partição entre o motor e a caixa de mudanças que são acessíveis por acima.



4. Posicione os elevadores sob o veículo. Solte o freio de estacionamento e coloque o seletor do modo de condução na posição neutra. Levante o veículo com macacos.

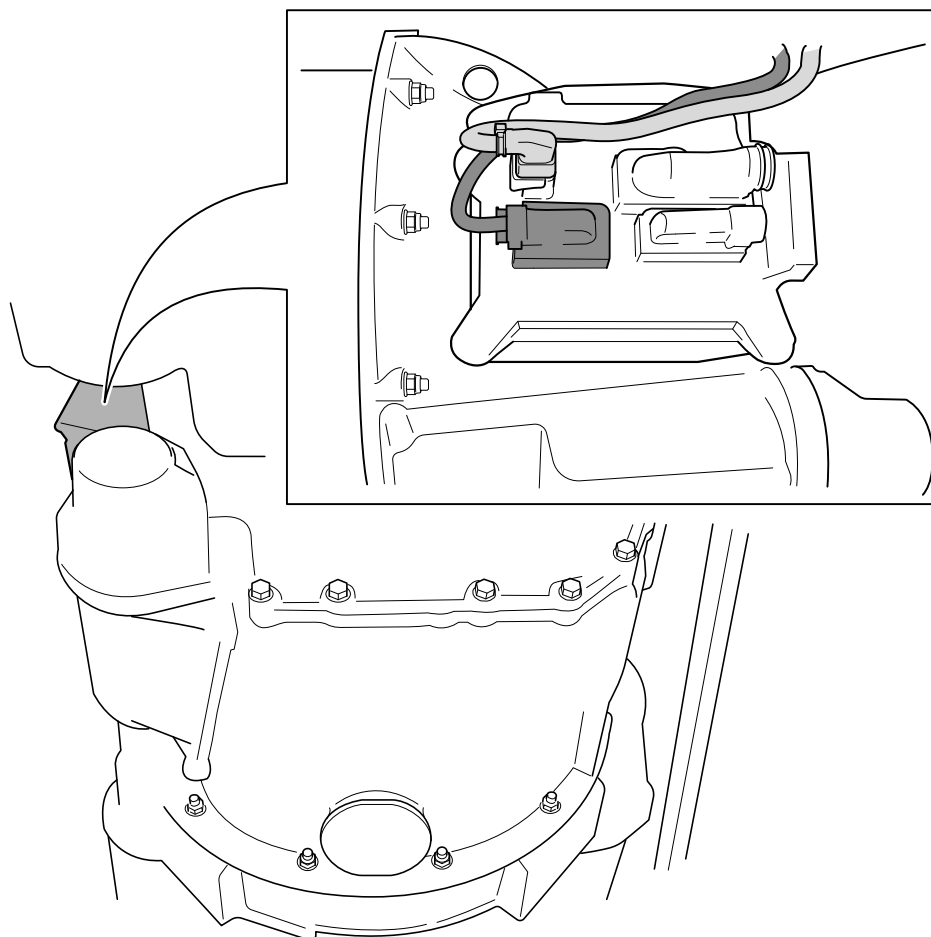
Para veículos com EPB: ative o modo de oficina.



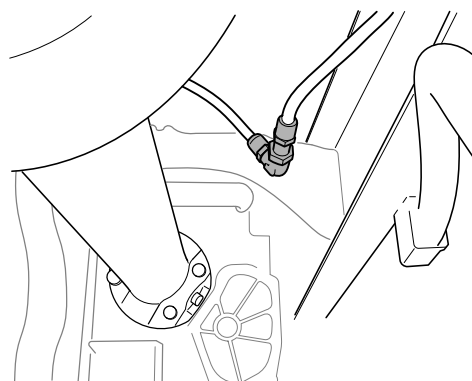
Trabalho por baixo

1. Remova todas as proteções acústicas.
2. **Se o tubo de escape impedir o acesso:** remova o tubo de escape.
3. **Se o tanque de redutor oculto impedir o acesso:** remova o tanque de redutor atrás da caixa de mudanças.

4. Corte as presilhas do cabo. Afrouxe os conectores C194 e E5.A da unidade de comando.



5. Afrouxe a conexão de ar atrás da caixa de mudanças.

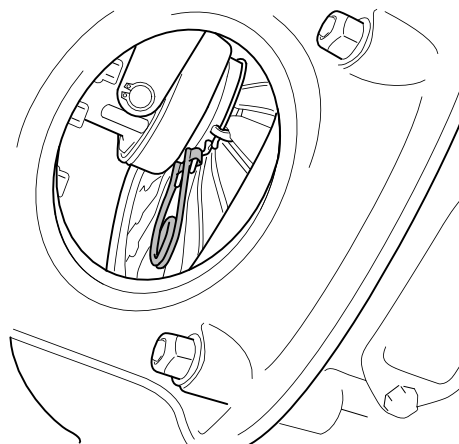


6. Remova a árvore de transmissão.

7. Desprenda o mancal da embreagem.

- Libere o mancal da embreagem do orifício de inspeção com 2 299 960 *Ferramenta de desmontagem (alicate para mancal da embreagem)* é necessário.
- Pressione o mancal da embreagem para a frente para que ele se solte.
- Você ouvirá um clique quando o mancal da embreagem se soltar.

Se for necessário girar o motor,



8. Método alternativo

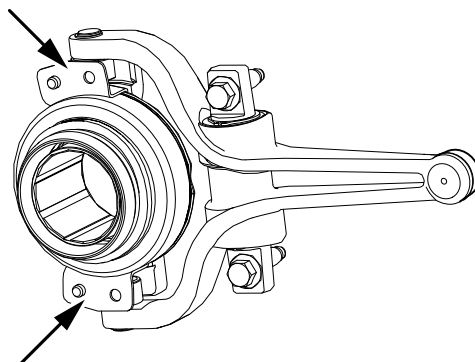
Solte a caixa de mudanças do motor sem liberar o mancal da embreagem

- Afrouxe o atuador elétrico da embreagem, ECA, da caixa de mudanças.
- O garfo da embreagem agora tem espaço suficiente para manobrar de modo que a caixa de mudanças possa ser retirada. A caixa de mudanças não deve ser girada.

Tenha muito cuidado ao tirar a caixa de mudanças para garantir que ela não seja girada, mas sim puxada para fora em linha reta. Se a caixa de mudanças for girada, existe um alto risco de o garfo da embreagem dobrar ou afrouxar as placas de acoplamento no mancal da embreagem.

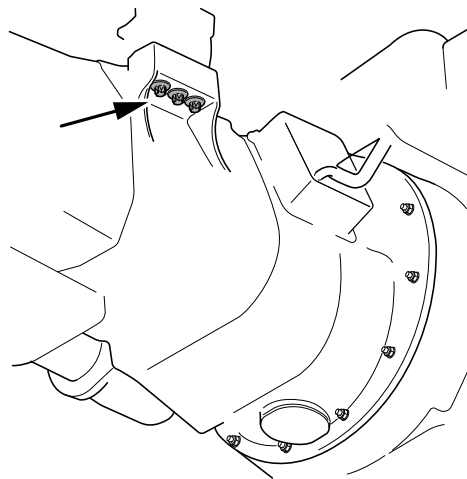
Informação! Este método deve ser usado somente quando não for possível soltar o mancal da embreagem de qualquer outra maneira.

Mancal da embreagem com placa de acoplamento.



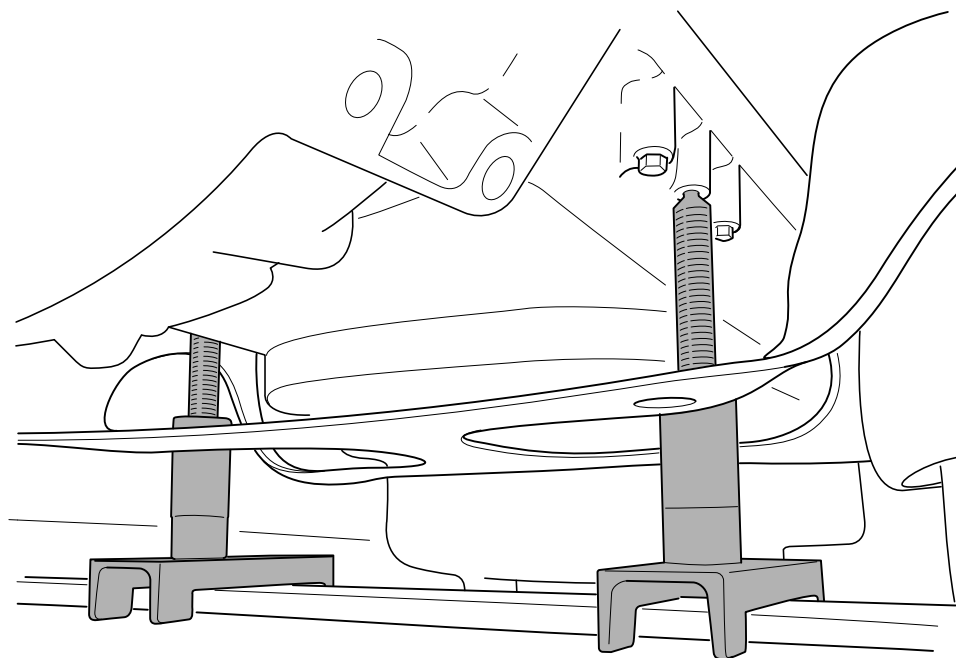
9. Monte o acessório de levantamento e instale-o na caixa de mudanças.

- 10.** Levante a caixa de mudanças um pouco e retire os parafusos entre a caixa de mudanças e a viga da caixa de mudanças.

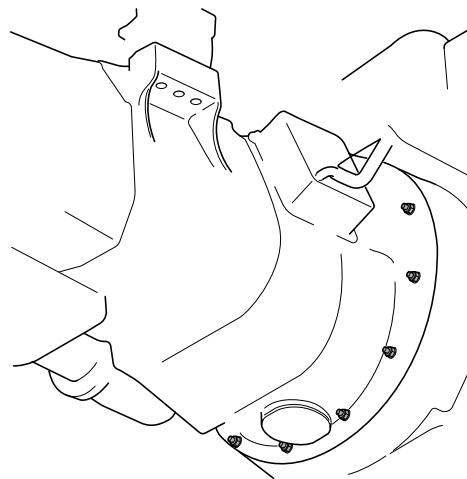


11. Apoie o motor:

1. Abaixar o motor e a caixa de mudanças até que a distância entre a viga e a caixa de mudanças seja de aprox. 40 a 50 mm na parte traseira.
2. Remova dois parafusos do cárter de óleo e instale *Placa de fixação para jogo complementar para Jogo de suporte para motores* é necessário.
3. Abaixar o motor e a caixa de mudanças, de modo que o motor fique apoiado nos apoios de motor.



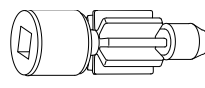
12. Solte as porcas restantes na superfície de partição entre o motor e a caixa de mudanças.



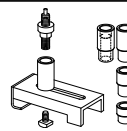
13. Puxe para fora a caixa de mudanças com cuidado e abaixe-a. Certifique-se de que nada fique preso.

Remoção - G25/33CMR

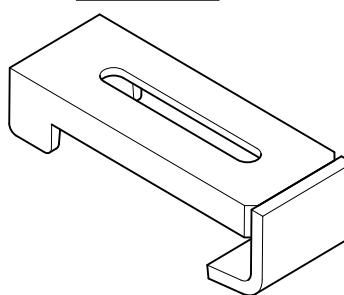
Ferramenta de torneamento



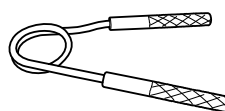
Jogo de suporte para motores



Placa de fixação

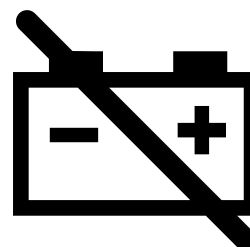


Ferramenta de desmontagem (alicate para mancal da embreagem)



Trabalhos preparatórios

1. Abaixar a suspensão para liberar o ar da sanfona.
2. Incline a cabina.
3. Limpe a caixa de mudanças com cuidado.
4. Corte a fonte de alimentação de 24 V usando a chave geral da bateria ou desconectando os terminais negativos da bateria.

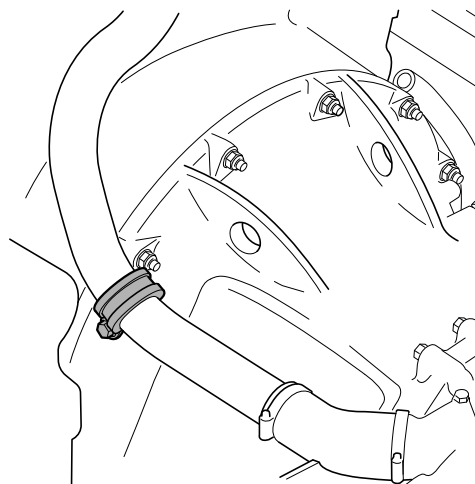


5. Remova qualquer passarela acima da caixa de mudanças.

Trabalho por cima

1. Desprenda a abraçadeira da caixa de mudanças.

Dependendo da posição do tubo de retarder: desprenda a abraçadeira da devida mangueira do tubo esquerdo do retarder. Desprenda a mangueira de borracha do tubo do retarder.



2. **Aplicável a veículos com radiadores de óleo resfriados a líquido:** desprenda a abraçadeira para mangueira e desprenda a mangueira de líquido de arrefecimento do radiador de óleo.

Para soltar os acoplamentos de velocidade,

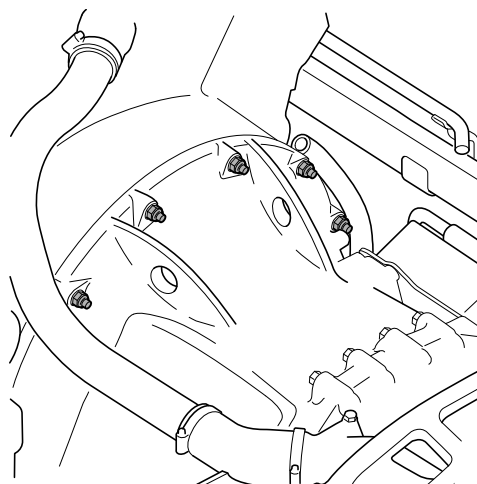
- 3. Informação!** Coloque um contêiner sob a caixa de mudanças por causa da possibilidade de vazarem óleo.

Aplicável a veículos com radiadores de óleo resfriados a ar: desprenda os tubos de óleo contra o chassi. Tampe os orifícios de tubo de óleo.

Para soltar os acoplamentos de velocidade,

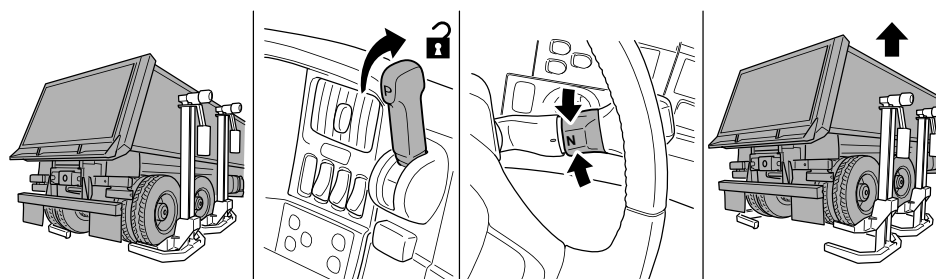
A posição dos tubos de óleo pode variar dependendo da versão.

- 4.** Solte as porcas na superfície de partição entre o motor e a caixa de mudanças que são acessíveis por cima.



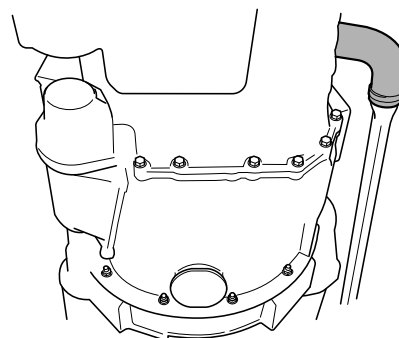
5. Coloque os elevadores sob o veículo. Solte o freio de estacionamento e coloque o seletor do modo de condução na posição neutra. Levante o veículo com macacos.

Para veículos com EPB: ative o modo de oficina.

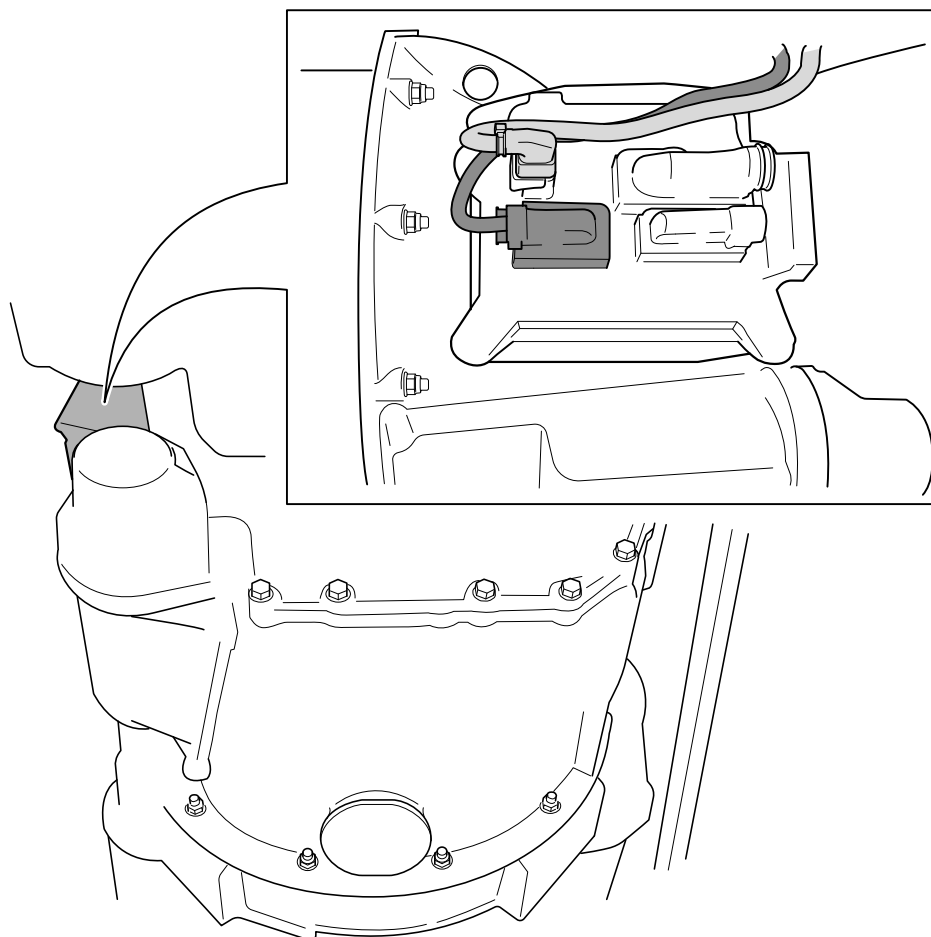


Trabalho por baixo

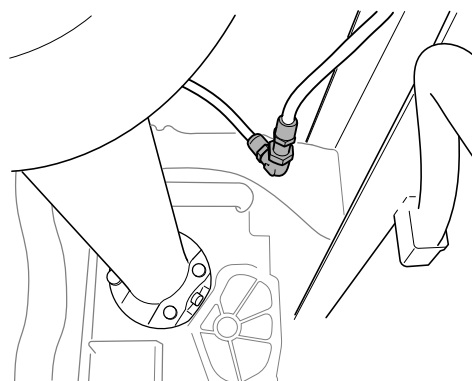
1. Remova todas as proteções acústicas.
2. **Se o tubo de escape impedir o acesso:** remova o tubo de escape.
3. **Se o tanque de redutor oculto impedir o acesso:** remova o tanque de redutor atrás da caixa de mudanças.
4. Remova a abraçadeira para mangueira e a mangueira de borracha do tubo do retarder no lado direito.



5. Corte as presilhas do cabo. Afrouxe os conectores C194 e E5.A da unidade de comando.



6. Afrouxe a conexão de ar atrás da caixa de mudanças.

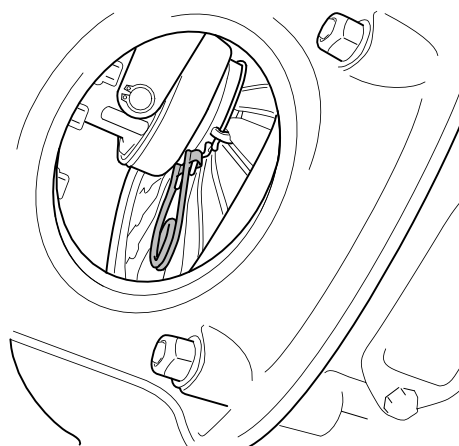


7. Remova a árvore de transmissão.

8. Desprenda o mancal da embreagem.

- Libere o mancal da embreagem do orifício de inspeção com *Ferramenta de desmontagem (alicate para mancal da embreagem)* é necessário.
- Pressione o mancal da embreagem para a frente para que ele se solte.
- Você ouvirá um clique quando o mancal da embreagem se soltar.

Se for necessário girar o motor, use *Ferramenta de torneamento* é necessário.



9. Método alternativo

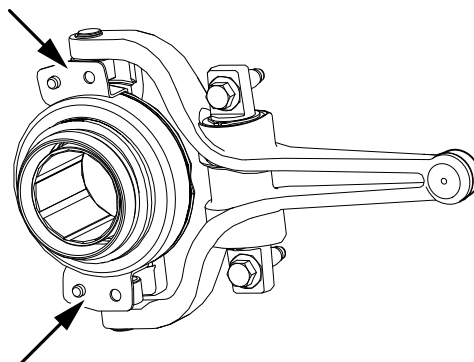
Solte a caixa de mudanças do motor sem liberar o mancal da embreagem

- Afrouxe o atuador elétrico da embreagem, ECA, da caixa de mudanças.
- O garfo da embreagem agora tem espaço suficiente para manobrar de modo que a caixa de mudanças possa ser retirada. A caixa de mudanças não deve ser girada.

Tenha muito cuidado ao tirar a caixa de mudanças para garantir que ela não seja girada, mas sim puxada para fora em linha reta. Se a caixa de mudanças for girada, existe um alto risco de o garfo da embreagem dobrar ou afrouxar as placas de acoplamento no mancal da embreagem.

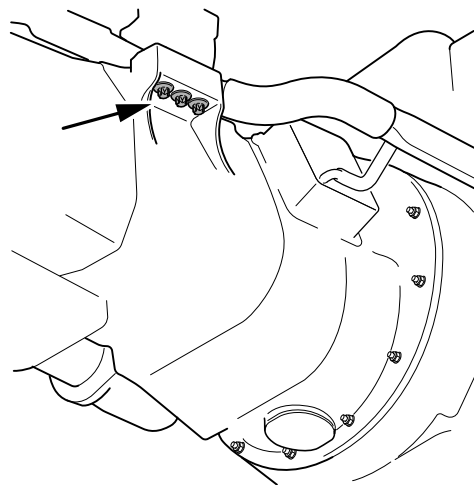
Informação! Este método deve ser usado somente quando não for possível soltar o mancal da embreagem de qualquer outra maneira.

Mancal da embreagem com placa de acoplamento.



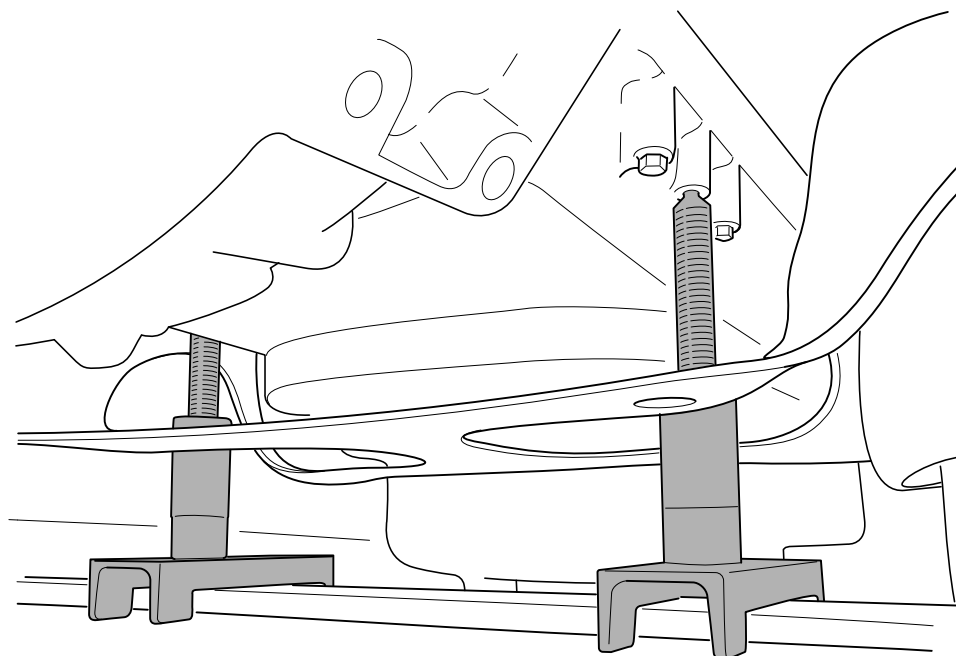
10. Monte o acessório de levantamento e instale-o na caixa de mudanças.

- 11.** Levante a caixa de mudanças um pouco e retire os parafusos entre a caixa de mudanças e a viga da caixa de mudanças.

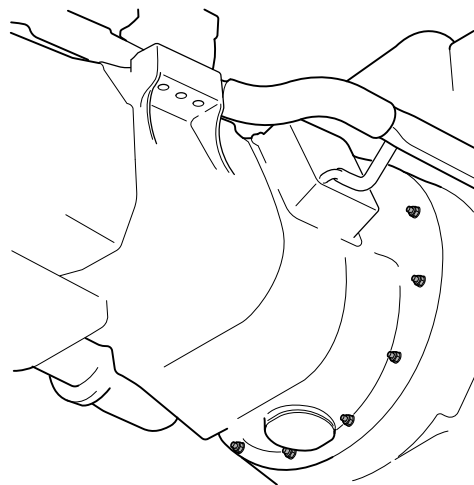


12. Apoie o motor:

1. Abaixar o motor e a caixa de mudanças até que a distância entre a viga e a caixa de mudanças seja de aprox. 40 a 50 mm na parte traseira.
2. Remova dois parafusos do cárter de óleo e instale *Placa de fixação para jogo complementar para Jogo de suporte para motores* é necessário.
3. Abaixar o motor e a caixa de mudanças, de modo que o motor fique apoiado nos apoios de motor.



13. Solte as porcas restantes na superfície de partição entre o motor e a caixa de mudanças.



14. Puxe para fora a caixa de mudanças com cuidado e abaixe-a. Certifique-se de que nada fique preso.

Instalação - G25/33CM

Jogo VCI3

IMPORTANTE!

Use o lubrificante correto!

Lubrifique todas as juntas, vedações e anéis de vedação-O.

Consulte o *Catálogo de peças* para obter o número de peça correto do lubrificante.

IMPORTANTE!

Não lubrifique as ranhuras na árvore primária da caixa de mudanças. Existe um risco de o funcionamento do disco da embreagem ser prejudicado se a graxa entrar nele. A junta é tratada com superfície para evitar corrosão.

Trabalho por baixo

1. Monte o acessório de levantamento e instale-o na caixa de mudanças.

Informação! Não pressione a caixa de mudanças contra as luvas guia na viga da caixa de mudanças. Isso poderá dificultar o posicionamento da caixa de mudanças no lugar.

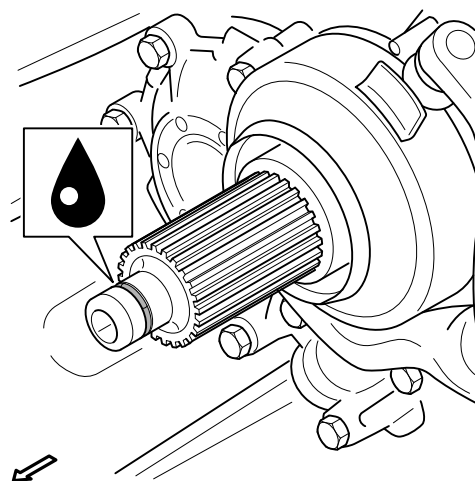
2. Lubrifique o anel de vedação-O na árvore primária antes de acoplar a caixa de mudanças no motor.

Substitua o anel de vedação-O se apresentar desgaste ou dano.

IMPORTANTE!

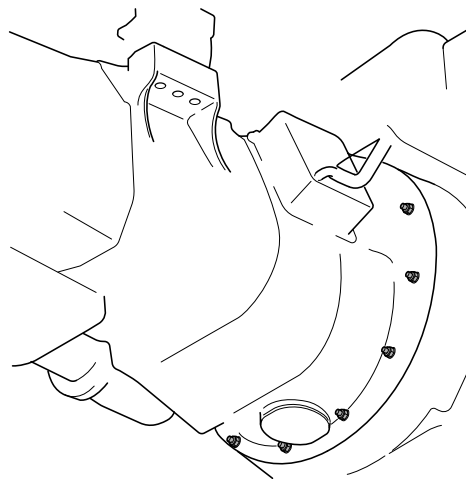
O anel de vedação-O na árvore primária que entra no mancal de apoio deve **ser lubrificado com graxa**.

3. Levante a caixa de mudanças e sacrifique-a. Verifique se a caixa de mudanças não danifica os isoladores de vibrações.



4. Instale as porcas na superfície de partição entre o motor e caixa de mudanças que são acessíveis por baixo.

Aperte as porcas até a caixa de mudanças ficar posicionada na tampa das engrenagens de distribuição.



- 5.

IMPORTANTE!

1. Instale o mancal da embreagem na tampa pressionando o garfo contra a tampa usando um pé de cabra adequado.

Um som de clique claro deve ser ouvido quando o anel de retenção trava o mancal da embreagem na tampa da embreagem.

2. Verifique se o mancal da embreagem está corretamente instalado, pressionando o garfo da tampa com um pé de cabra adequado.

O mancal da embreagem deve estar firmemente fixado na tampa da embreagem.

Pressione o mancal da embreagem para dentro empurrando o garfo da embreagem na direção da embreagem. Você deve ouvir um clique.

Instale a tampa.

6. Levante a caixa de mudanças até que ela quase encoste nas luvas guia na viga da caixa de mudanças.

7.

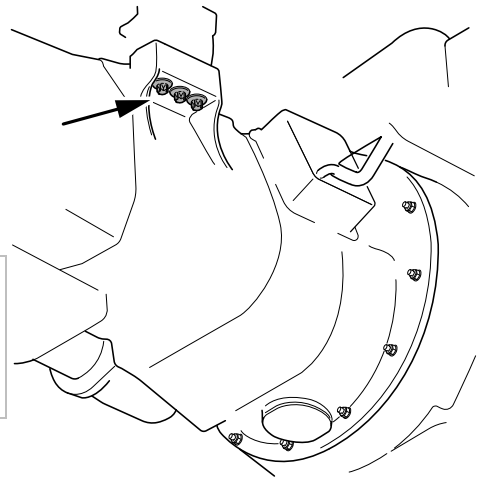
IMPORTANTE!

Nunca reutilize os parafusos. Sempre utilize o tipo correto de parafusos.

Parafusos entre a caixa de mudanças e a viga da caixa de mudanças
140 Nm + 45°*Use porcas e parafusos novos.

1. Aperte os parafusos de modo alternado entre a caixa de mudanças e a viga da caixa de mudanças até a caixa de mudanças ficar posicionada na viga da caixa de mudanças.
2. Aperte todos os 6 parafusos a 140 Nm
3. Garanta o momento de aperto correto para os parafusos entre a caixa de mudanças e a viga da caixa de mudanças.

Aperte todos os 6 parafusos mais uma vez a 140 Nm.



8.

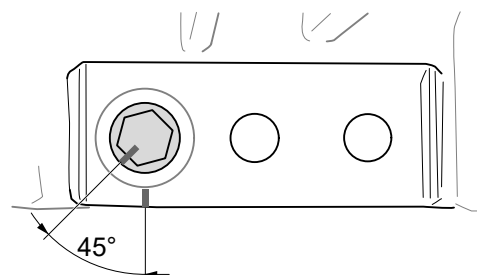
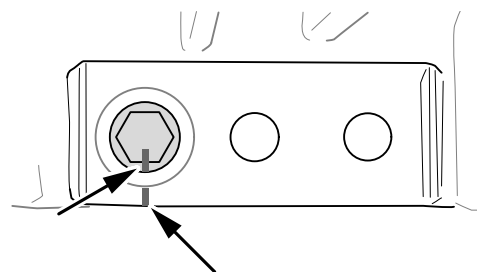
IMPORTANTE!

A marcação deve ser feita na caixa de mudanças e **não** nas arruelas.

Marque as cabeças dos parafusos e a caixa de mudanças.

9. Faça o aperto angular de todos os parafusos a 45°.

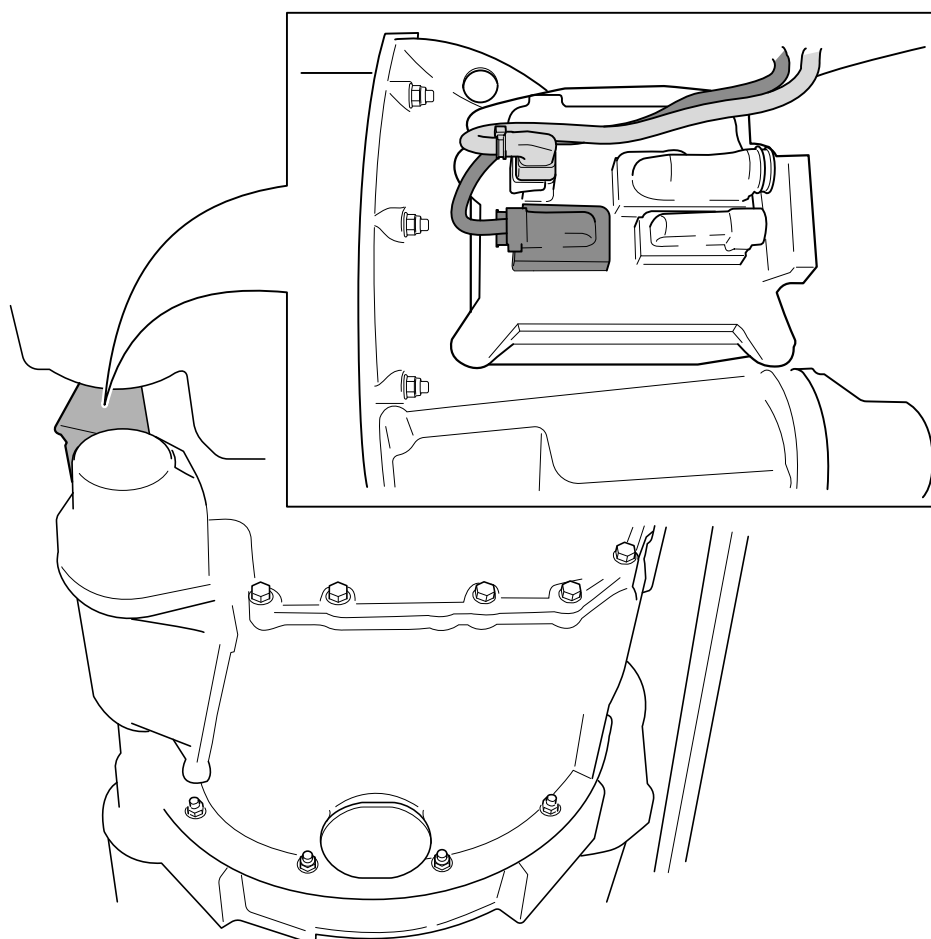
Utilize as marcações para verificar se o ângulo correto foi alcançado.



- 10.** Remova o suporte de motor. Reinstale os parafusos do cárter óleo onde estavam montados os suportes do motor.

- 11.** Remova o acessório de levantamento. Recoloque os parafusos na caixa de mudanças onde o acessório de levantamento foi localizado.

- 12.** Instale os conectores E5.A e C194 na unidade de comando. Fixe o chicote de cabos com presilhas de cabo.

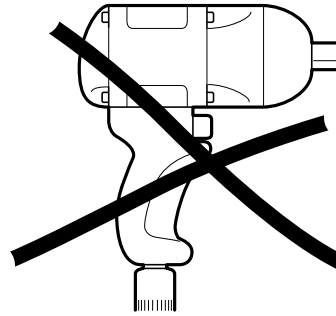


13.

IMPORTANTE!

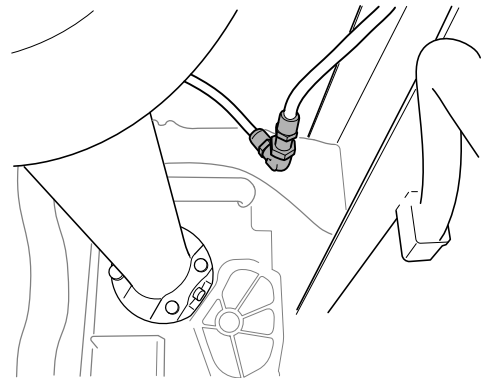
Não use uma apertadeira.

Informação! As porcas autotravantes jamais devem ser reutilizadas. O tipo correto de porcas deve ser utilizado.



Instale a árvore de transmissão.

14. Instale a conexão de ar atrás da caixa de mudanças.



15. Se o tubo de escape tiver sido removido:
instale o tubo de escape.

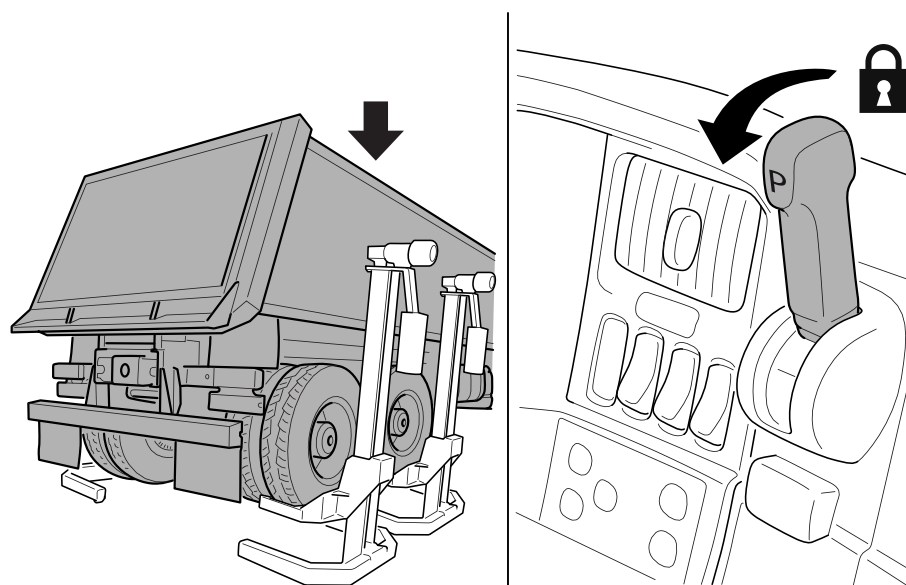
16. Se o tanque de redutor tiver sido removido:
instale o tanque de redutor.

17. Instale todos os defletores de ruído.

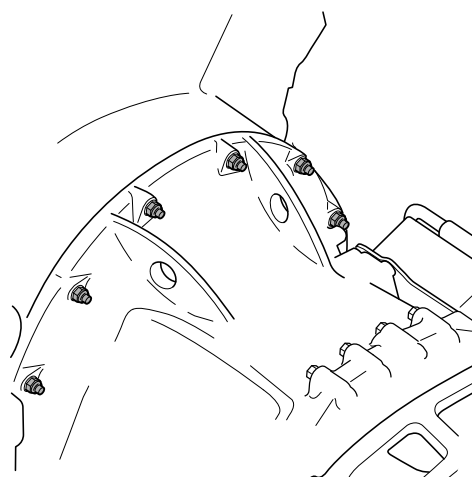
Trabalho por cima

1. Abaixue o veículo e acione o freio de estacionamento.

Para veículos com EPB: desative o modo de oficina



2. Instale as porcas restantes na superfície de partição entre o motor e a caixa de mudanças.



- 3. Aplicável a veículos com radiadores de óleo resfriados a líquido:** instale a mangueira de líquido de arrefecimento e a abraçadeira para mangueira no radiador de óleo.

Verifique o nível de líquido de arrefecimento e abasteça com líquido de arrefecimento, se necessário.

- 4. Aplicável a veículos com radiadores de óleo resfriados a ar:** instale os tubos de óleo contra o chassi.

- 5.** Verifique e abasteça a caixa de mudanças com óleo, se necessário.

Trabalhos de acabamento

- 1.** Instale qualquer passarela acima da caixa de mudanças.
- 2.** Incline a cabina para trás
- 3.** Complete com líquido de arrefecimento e sangue o sistema de arrefecimento.
- 4.** Ligue a fonte de alimentação de 24 V usando a chave geral da bateria ou reinstalando os terminais negativos da bateria.
- 5.** Encha com ar.

6.

IMPORTANTE!

Antes de colocar o veículo em funcionamento:

Verifique o funcionamento do atuador da embreagem consultando *SDP3 > Verificações e ajustes > Funções > Verificação > Trem de força > Embreagem > Verificação do atuador da embreagem*. Execute o assistente.



ATENÇÃO!

Certifique-se de que não haja pessoas ou objetos na área em frente do veículo.

IMPORTANTE!

O veículo não pode estar em elevadores quando o teste de oficina for executado.

Um ou dois dos eixos seletores de marchas estarão na posição errada durante a instalação se:

- não é possível efetuar o teste de oficina
- o teste de oficina indica uma falha
- o veículo opera sem atuação da borboleta.

Execute o assistente SDP3: *Verificação das posições das engrenagens* no SDP3.

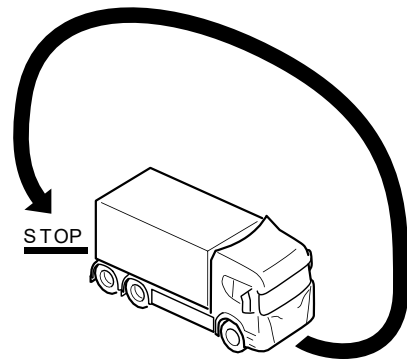
Verifique o funcionamento da caixa de mudanças. Consulte *SDP3 > Verificações e ajustes > Trem de força > Caixa de mudanças > Visão geral da caixa de mudanças*.

Execute os assistentes do SDP3 abaixo:

1. *Controle de partida do motor seguro.*
2. e, em seguida, *Verifique o sensor de velocidade de rotação dos eixos.*

Ou esses testes operacionais podem ser realizados conforme descrito abaixo. Isso leva um pouco mais de tempo e, se você tiver executado os assistentes do SDP3 acima, não será necessário executar este procedimento:

- *Testes operacionais e de segurança extensos da caixa de mudanças.* Esse assistente é mais extenso e demora um pouco mais.
7. Faça um teste de percurso do veículo.



Instalação - G25/33CMR

Jogo VCI3

IMPORTANTE!

Use o lubrificante correto!

Lubrifique todas as juntas, vedações e anéis de vedação-O.

IMPORTANTE!

Não lubrifique as ranhuras na árvore primária da caixa de mudanças. Existe um risco de o funcionamento do disco da embreagem ser prejudicado se a graxa entrar nele. A junta é tratada com superfície para evitar corrosão.

Trabalho por baixo

1. Monte o acessório de levantamento e instale-o na caixa de mudanças.

Informação! Não pressione a caixa de mudanças contra as luvas guia na viga da caixa de mudanças. Isso poderá dificultar o posicionamento da caixa de mudanças no lugar.

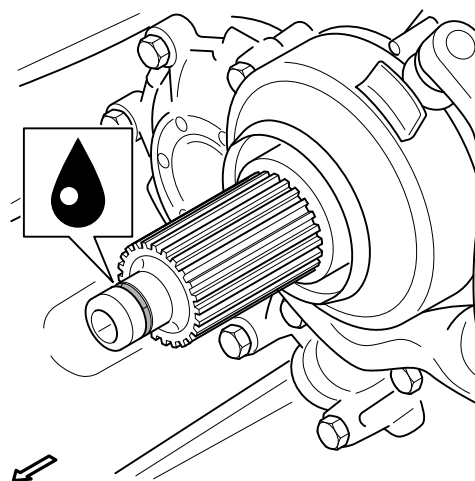
2. Lubrifique o anel de vedação-O na árvore primária antes de acoplar a caixa de mudanças no motor.

Substitua o anel de vedação-O se apresentar desgaste ou dano.

IMPORTANTE!

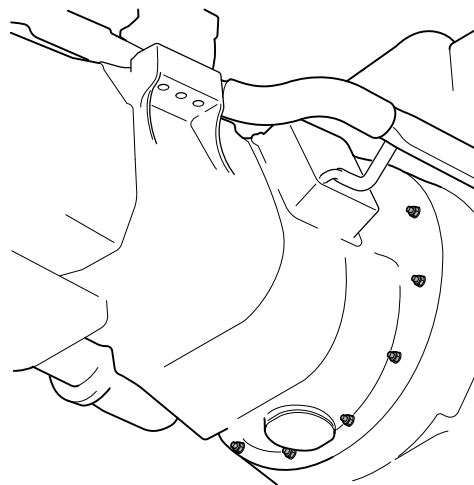
O anel de vedação-O na árvore primária que entra no mancal de apoio deve **ser lubrificado com graxa**.

3. Levante a caixa de mudanças e sacrifique-a. Verifique se a caixa de mudanças não danifica os isoladores de vibrações.



4. Instale as porcas na superfície de partição entre o motor e caixa de mudanças que são acessíveis por baixo.

Aperte as porcas até a caixa de mudanças ficar posicionada na tampa das engrenagens de distribuição.



5.

IMPORTANTE!

1. Instale o mancal da embreagem na tampa pressionando o garfo contra a tampa usando um pé de cabra adequado.

Um som de clique claro deve ser ouvido quando o anel de retenção trava o mancal da embreagem na tampa da embreagem.

2. Verifique se o mancal da embreagem está corretamente instalado, pressionando o garfo da tampa com um pé de cabra adequado.

O mancal da embreagem deve estar firmemente fixado na tampa da embreagem.

Pressione o mancal da embreagem para dentro empurrando o garfo da embreagem na direção da embreagem. Você deve ouvir um clique.

Instale a tampa.

6. Levante a caixa de mudanças até que ela quase encoste nas luvas guia na viga da caixa de mudanças.

7.

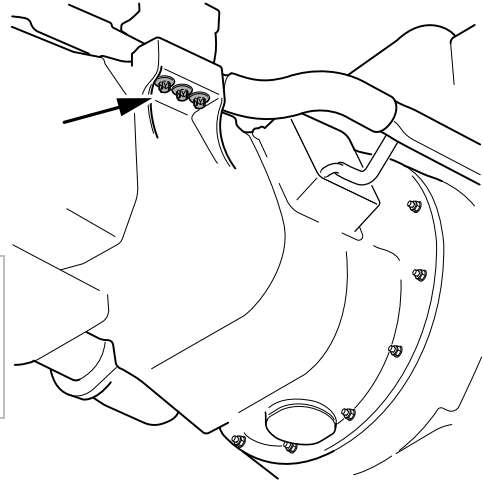
IMPORTANTE!

Nunca reutilize os parafusos. Sempre utilize o tipo correto de parafusos.

Parafusos entre a caixa de mudanças e a viga da caixa de mudanças
140 Nm + 45°*Use porcas e parafusos novos.

1. Aperte os parafusos de modo alternado entre a caixa de mudanças e a viga da caixa de mudanças até a caixa de mudanças ficar posicionada na viga da caixa de mudanças.
2. Aperte todos os 6 parafusos a 140 Nm
3. Garanta o momento de aperto correto para os parafusos entre a caixa de mudanças e a viga da caixa de mudanças.

Aperte todos os 6 parafusos mais uma vez a 140 Nm.



8.

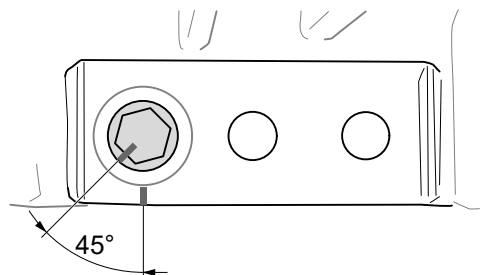
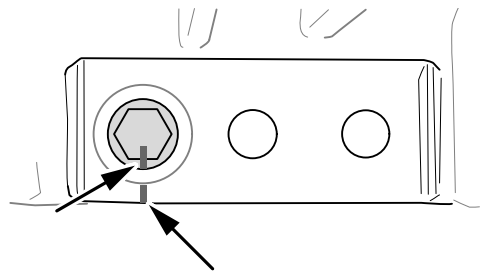
IMPORTANTE!

A marcação deve ser feita na caixa de mudanças e **não** nas arruelas.

Marque as cabeças dos parafusos e a caixa de mudanças.

9. Faça o aperto angular de todos os parafusos a 45°.

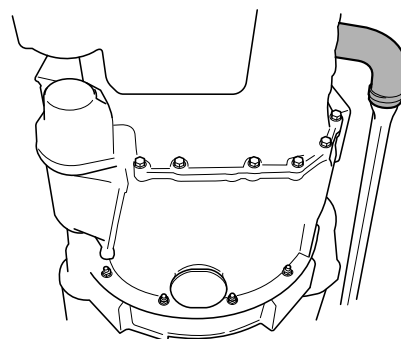
Utilize as marcações para verificar se o ângulo correto foi alcançado.



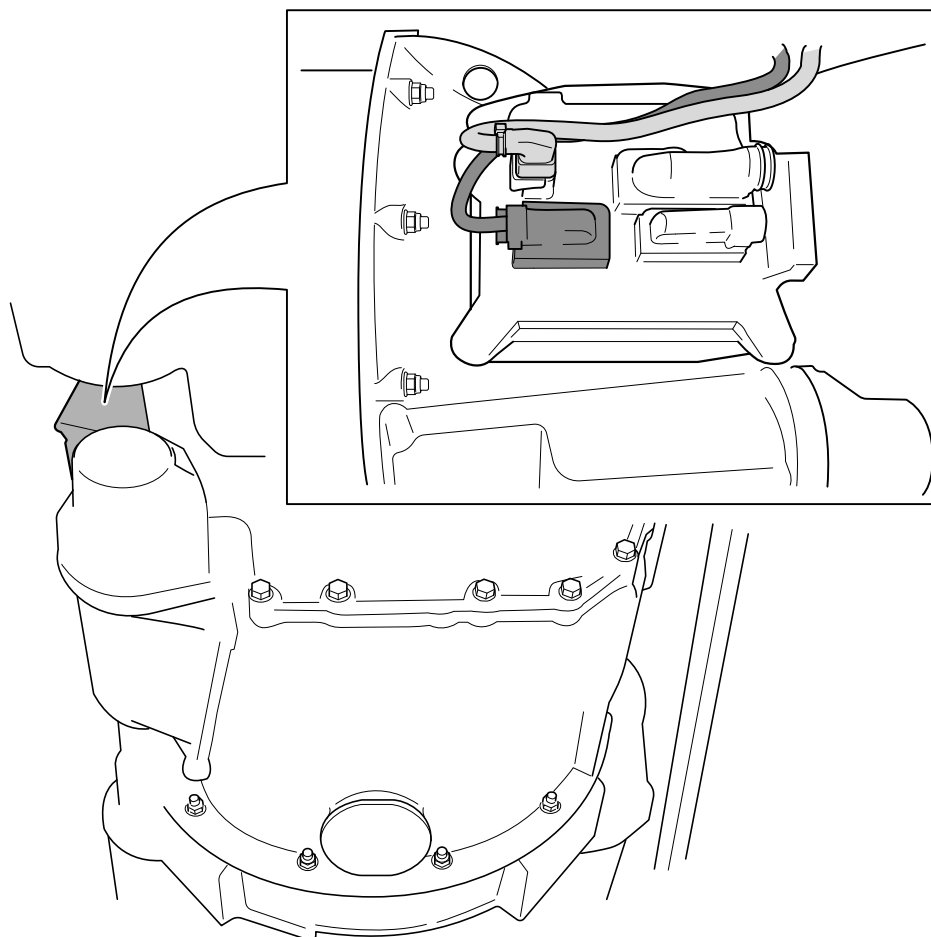
- 10.** Remova o suporte de motor. Reinstale os parafusos do cárter óleo onde estavam montados os suportes do motor.

- 11.** Remova o acessório de levantamento. Recoloque os parafusos na caixa de mudanças onde o acessório de levantamento foi localizado.

- 12.** Instale a mangueira no tubo do retarder do lado direito. Instale a abraçadeira de mangueira.



13. Instale os conectores E5.A e C194 na unidade de comando. Fixe o chicote de cabos com presilhas de cabo.

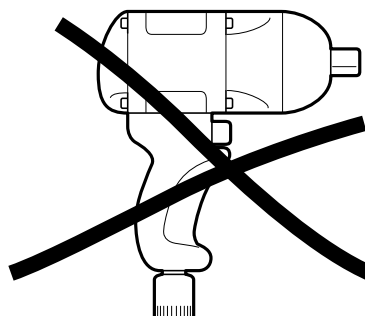


14.

IMPORTANTE!

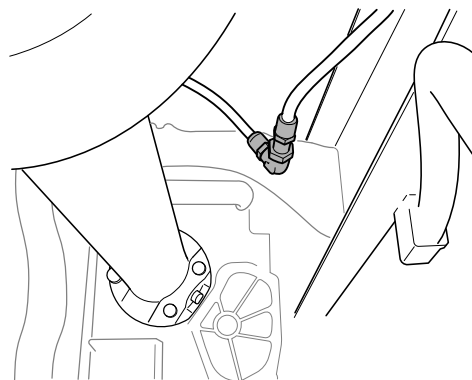
Não use uma apertadeira.

Informação! As porcas autotravantes jamais devem ser reutilizadas. O tipo correto de porcas deve ser utilizado.



Instale a árvore de transmissão.

15. Instale a conexão de ar atrás da caixa de mudanças.



16. Se o tubo de escape tiver sido removido:
instale o tubo de escape.

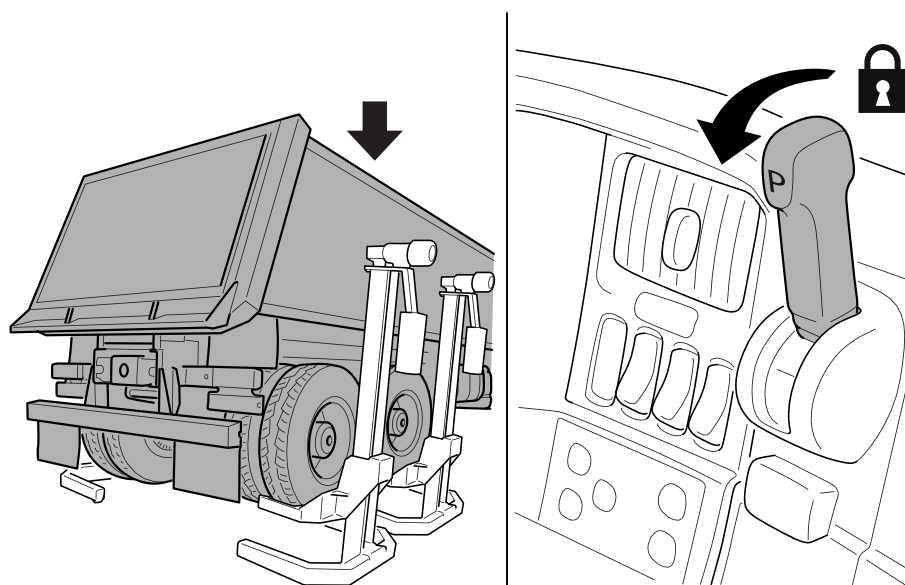
17. Se o tanque de redutor tiver sido removido:
instale o tanque de redutor.

18. Instale todos os defletores de ruído.

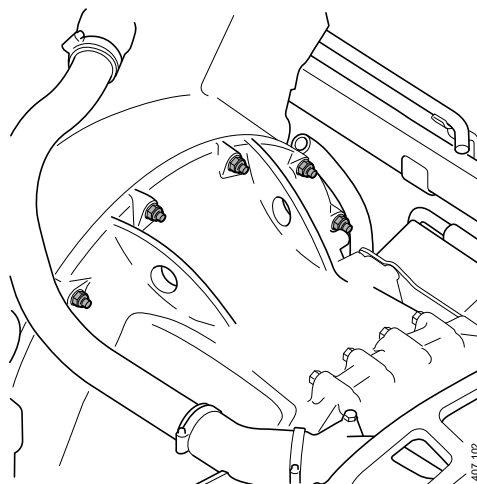
Trabalho por cima

1. Abaixue o veículo e acione o freio de estacionamento.

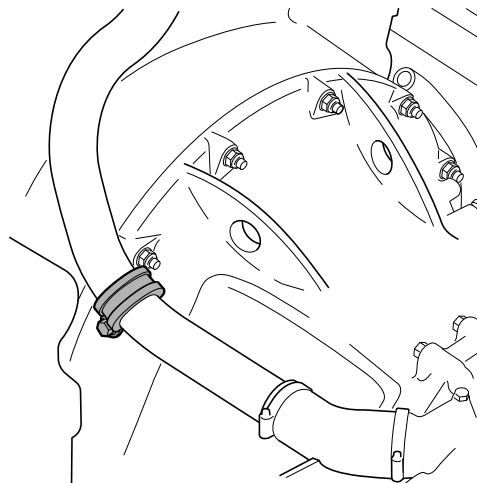
Para veículos com EPB: desative o modo de oficina. Consulte



2. Instale as porcas restantes na superfície de partição entre o motor e a caixa de mudanças.



3. Instale a mangueira de borracha no tubo esquerdo do retarder e instale a abraçadeira da mangueira que foi removida. Instale a abraçadeira na caixa de mudanças.



4. **Aplicável a veículos com radiadores de óleo resfriados a ar:** instale a mangueira de arrefecimento e a abraçadeira para mangueira no radiador de óleo.

5. **Aplicável a veículos com radiadores de óleo resfriados a líquido:** instale os tubos de óleo no chassi.

6. Verifique e abasteça a caixa de mudanças com óleo, se necessário.

Trabalhos de acabamento

1. Instale qualquer passarela acima da caixa de mudanças.
2. Incline a cabina para trás.
3. Complete com líquido de arrefecimento e sangue o sistema de arrefecimento.
4. Ligue a fonte de alimentação de 24 V usando a chave geral da bateria ou reinstalando os terminais negativos da bateria.
5. Encha com ar.

6.

IMPORTANTE!

Antes de colocar o veículo em funcionamento:

Verifique o funcionamento do atuador da embreagem consultando *SDP3 > Verificações e ajustes > Funções > Verificação > Trem de força > Embreagem > Verificação do atuador da embreagem*. Execute o assistente.



ATENÇÃO!

Certifique-se de que não haja pessoas ou objetos na área em frente do veículo.

IMPORTANTE!

O veículo não pode estar em elevadores quando o teste de oficina for executado.

Um ou dois dos eixos seletores de marchas estarão na posição errada durante a instalação se:

- não é possível efetuar o teste de oficina
- o teste de oficina indica uma falha
- o veículo opera sem atuação da borboleta.

Execute o assistente SDP3: *Verificação das posições das engrenagens* no SDP3.

Verifique o funcionamento da caixa de mudanças.

Execute os assistentes do SDP3 abaixo:

1. *Controle de partida do motor seguro.*
2. e, em seguida, *Verifique o sensor de velocidade de rotação dos eixos.*

Ou esses testes operacionais podem ser realizados conforme descrito abaixo. Isso leva um pouco mais de tempo e, se você tiver executado os assistentes do SDP3 acima, não será necessário executar este procedimento:

- *Testes operacionais e de segurança extensos da caixa de mudanças.* Esse assistente é mais extenso e demora um pouco mais.
7. Faça um teste de percurso do veículo.

