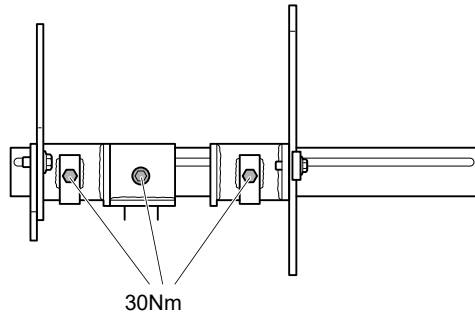


Seção planetária G33CMR
Descrição - Montagem do acessório de levantamento

Segurança

O acessório de levantamento é preso ao componente como a seguir.



Todos os parafusos devem ser apertados de acordo com o momento de aperto padrão da Scania, exceto os parafusos que travam os suportes centrais e o suporte de base. Estes devem ser apertados a 30 Nm.

ATENÇÃO!

Nunca trabalhe ou ande sob um veículo que não estiver preso. Há um sério perigo de ser esmagado.

Tanto o chassi como os componentes móveis da suspensão do eixo devem ser presos em cavaletes para garantir a segurança absoluta ao trabalhar sob um veículo elevado.

Se o veículo tiver suspensão a ar, esvazie a câmara de ar antes de iniciar o serviço.

Apenas movimente um macaco da caixa de mudanças com a carga na posição mais baixa possível.

Ao abaixar, certifique-se de que a unidade/o macaco da caixa de mudanças ou o acessório de levantamento não tenha obstruções para evitar danos.

Fique atento ao risco de esmagamento ao abaixar o macaco da caixa de mudanças e o acessório de levantamento.

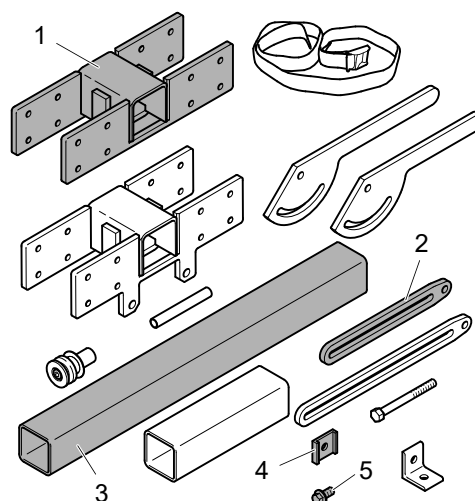
Limitações*	Manutenção	Fator de teste
Carga máxima para a viga central longa : 800 kg	Verifique se há danos, deformações e desgaste nos acessórios de levantamento antes de usá-los.	1,5 estático.
Carga máxima para a viga central curta : 800 kg		

*Os pesos fornecidos somente se aplicam ao utilizar com as descrições no *Manual de serviço*.

Suporte de base de acordo

Montagem

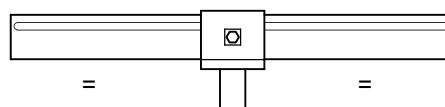
1. As seguintes peças de *Jogo de suportes* devem ser usadas ao montar o acessório de levantamento da seção planetária G33CMR.



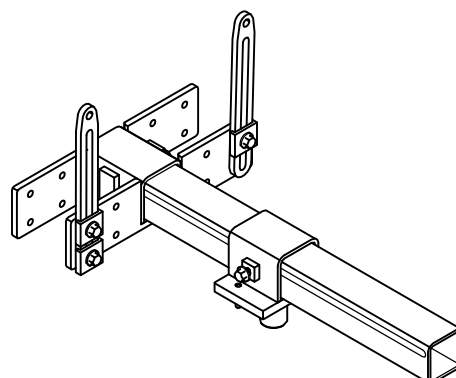
1. Suporte deslizante traseiro
2. Suporte ajustável curto
3. Viga central
4. Dispositivo antideslizamento
5. Parafuso

2. Prenda *Suporte de base em Macaco de caixa de mudanças ou Levantador de máquina.*

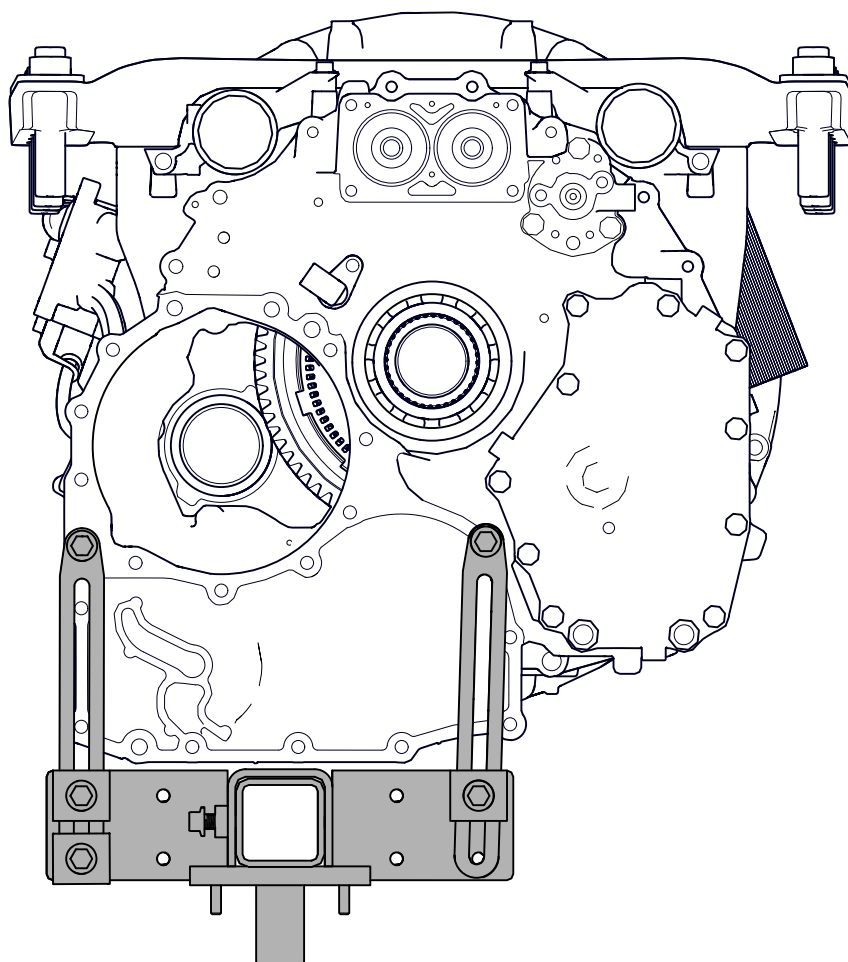
3. Centralize a viga central no suporte de base para que a viga sobressaia igualmente na dianteira e na traseira.



4. Monte o acessório de levantamento conforme ilustrado.

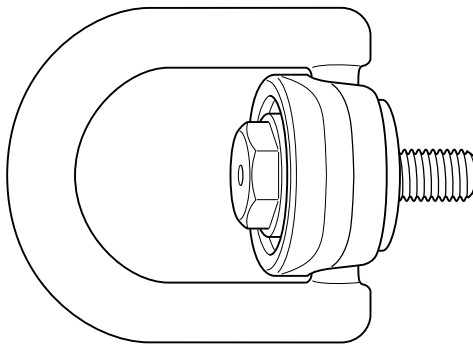


5. Instale o acessório de levantamento na seção planetária conforme ilustrado.

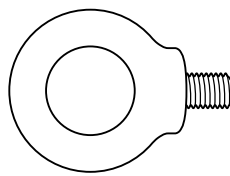


Remoção - Seção planetária G33CMR

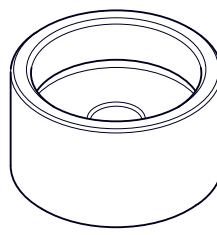
Olhal de levantamento giratório, M20



Olhal de levantamento com rosca externa, M20



Acessório de levantamento, seção planetária

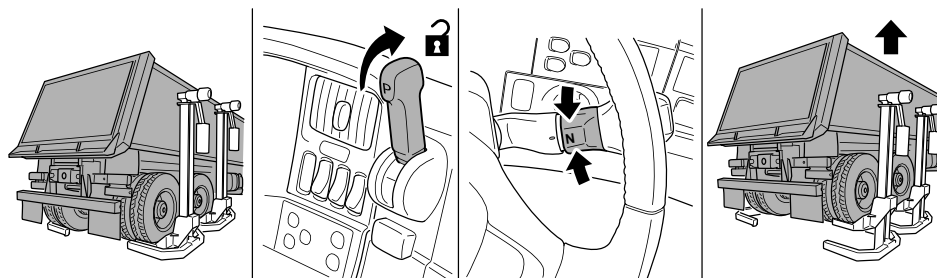


Seção planetária no veículo

1. Ligue o motor e aumente manualmente para range alto (range 8 – OD). Haverá um som mais alto quando ocorrer a ativação da marcha. Em seguida, desligue o motor.
2. Abaixar a suspensão para liberar o ar da sanfona.

3. Coloque os elevadores sob o veículo. Solte o freio de estacionamento. Levante o veículo com macacos.

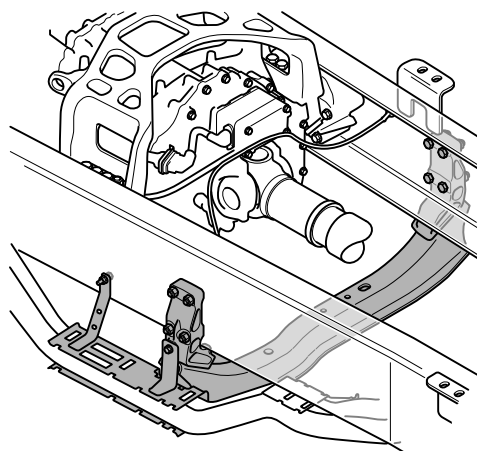
Para veículos com EPB: ative o modo de oficina.



4. Remova qualquer proteção acústica sob a caixa de mudanças.

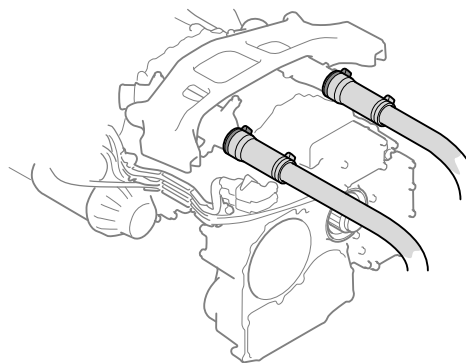
5. Se o tanque de redutor impedir o acesso: remova o tanque de redutor.

6. Aplica-se a veículos com tração total: remova o suporte do chicote de cabos. Remova a viga.



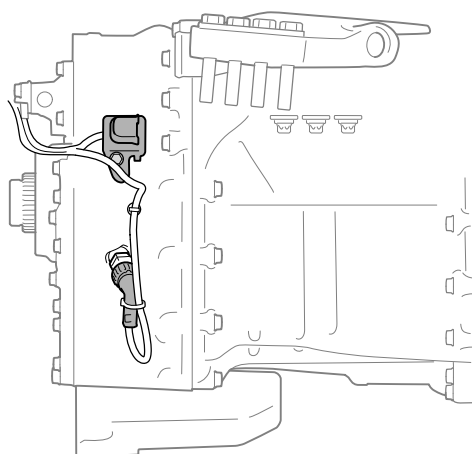
7. Remova o retarder.

8. Remova os tubos do retarder.

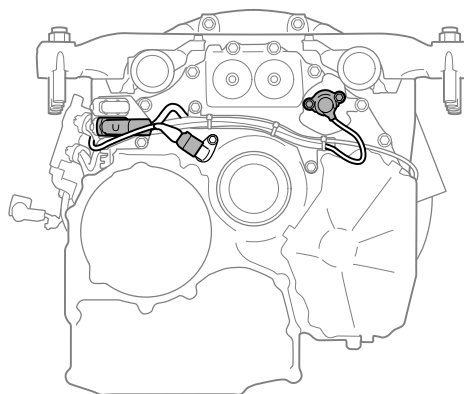


9. Remova o bloco de válvulas solenoide V111.

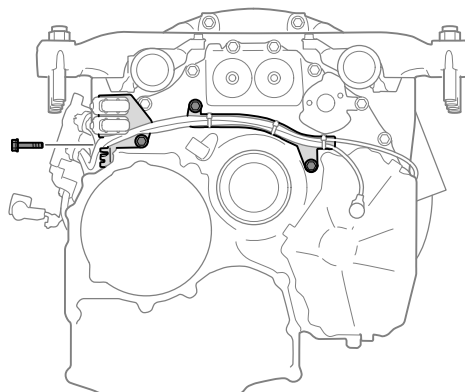
10. Desprenda o sensor de velocidade na estrada T20 e remova o suporte do conector de chicote-a-componente.



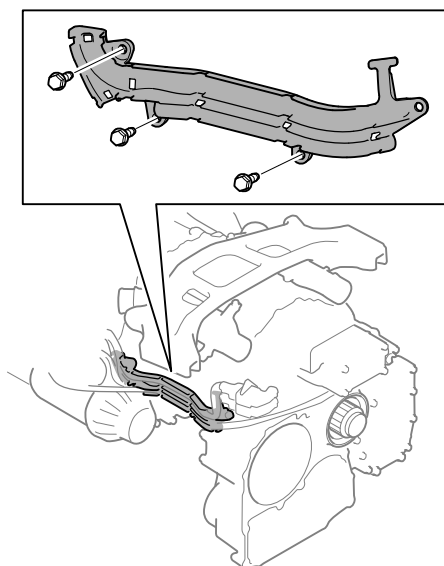
11. Desprenda o sensor de posição T172, sensor de velocidade de rotação T228 e o conector de chicote-a-componente.



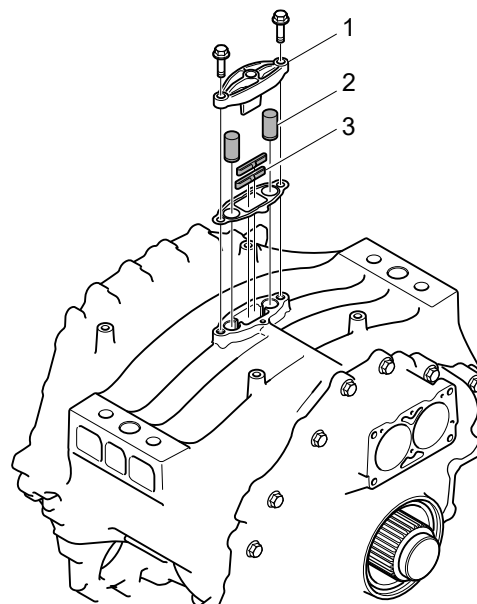
12. Desprenda os suportes de cabos.



13. Desprenda o suporte do chicote de cabos e coloque-o de lado sem desprender o chicote de cabos do suporte.



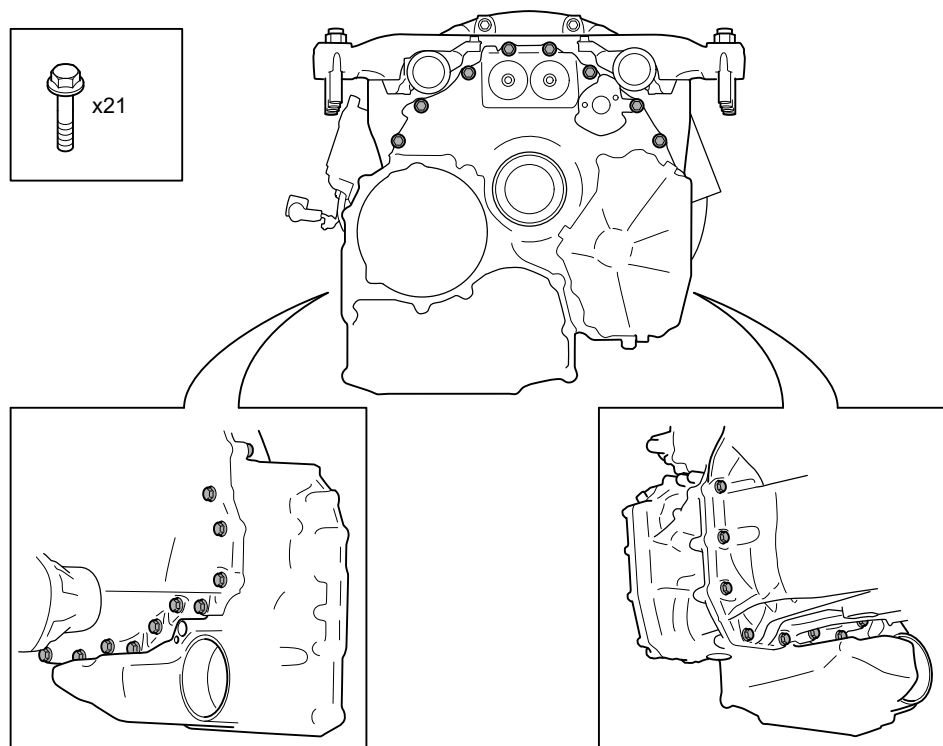
14. • Remova a tampa.
• Remova os pinos de engate.
• Remova os pinos da catraca.



1. Tampa.
2. Pinos de engate
3. Pinos de ajuste.

15. Instale o acessório de levantamento na seção planetária.

16. Solte os parafusos da seção planetária.



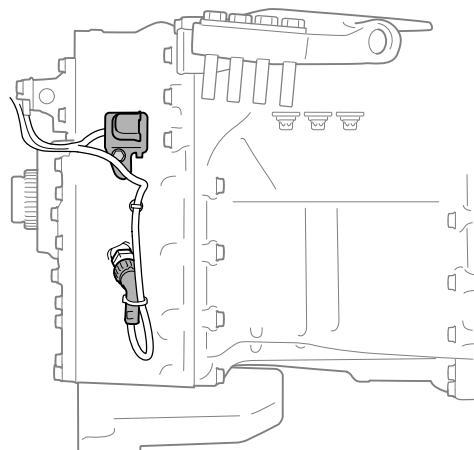
17. Remova a seção planetária.

Seção planetária no cavalete de motor

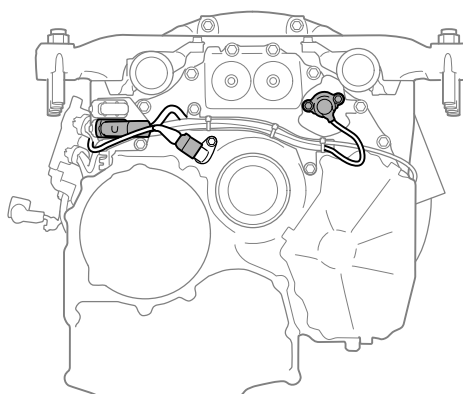
1. Remova o retarder.

2. Remova o bloco de válvulas solenoide V111.

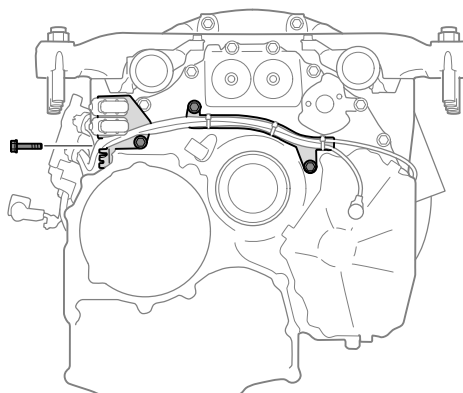
3. Desprenda o sensor de velocidade na estrada T20 e remova o suporte do conector de chicote-a-componente.



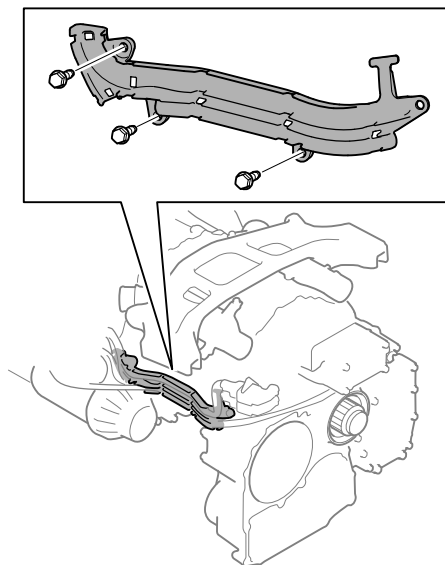
4. Desprenda o sensor de posição T172, sensor de velocidade de rotação T228 e o suporte do conector de chicote-a-componente.



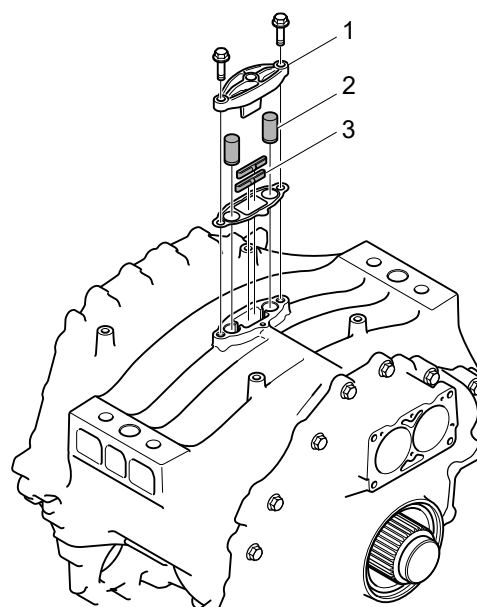
5. Desprenda os suportes do chicote de cabos.



6. Desprenda o suporte do chicote de cabos e coloque-o de lado sem remover o chicote de cabos do suporte.



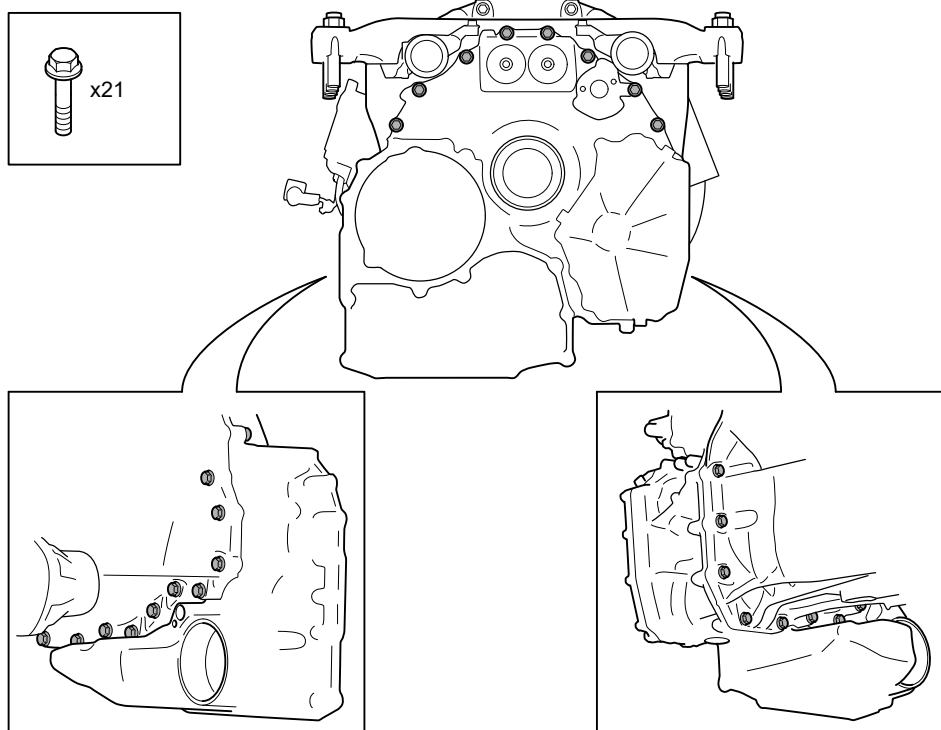
7. • Remova a tampa.
• Remova os pinos de engate.
• Remova os pinos da catraca.



1. Tampa.
2. Pinos de engate
3. Pinos de ajuste.

8. Gire a caixa de mudanças de modo que o eixo de saída aponte para cima.

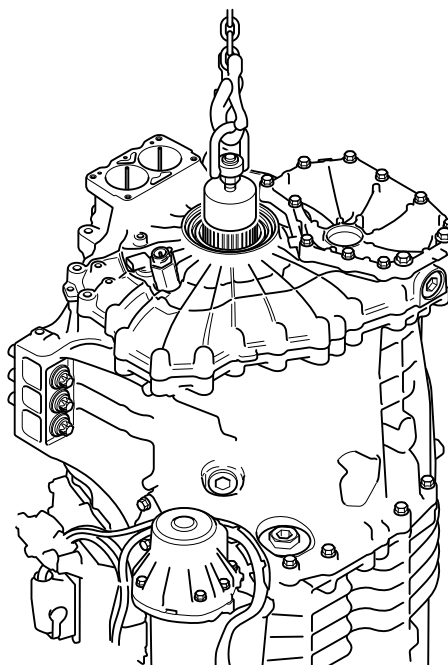
9. Remova os parafusos da seção planetária.



10. Remova a seção planetária. Utilizar .
Acessório de levantamento, seção planetária
juntamente com um *Olhal de*
levantamento com rosca externa, M20 ou
Olhal de levantamento giratório,
M20.

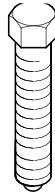
ATENÇÃO!

Certifique-se de que o olhal de levantamento e a ferramenta de levantamento sejam aparafusados adequadamente antes de levantar.

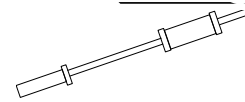


Desmontagem - Seção planetária G33CMR

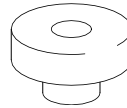
Parafuso extrator,
M16x1,5



Martelo de
impacto



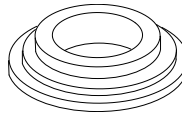
Mandril de apoio



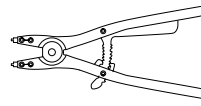
Mandril



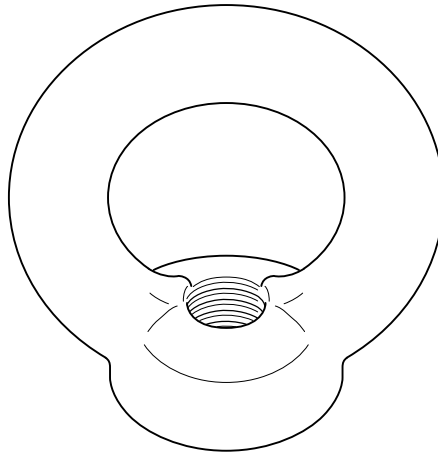
Mandril



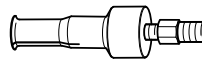
Alicate de arruela
batente, reto



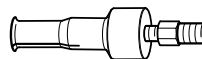
Olhal de
levantamento com
rosca interna, M10



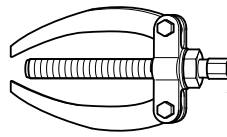
Luva de expansão,
M12, 46-58 mm



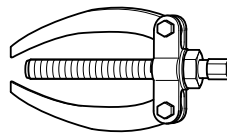
Luva de expansão,
M16, 70-100 mm



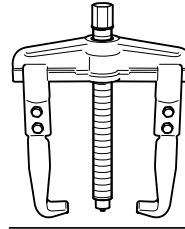
Ferramenta de
imobilização, M12



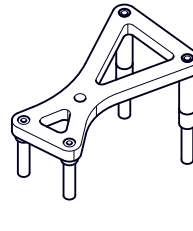
Ferramenta de
imobilização, M16



Extrator, 2 braços,
60-200 mm

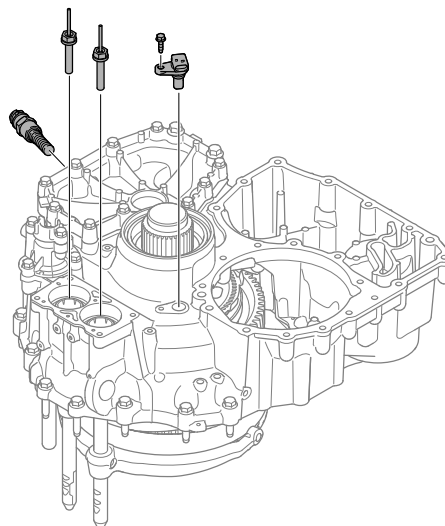


Extrator com
roscas



1. **Se houver uma tomada de força:** remova a tomada de força.
2. Remova a seção planetária.
3. Levante o planeta em uma bancada de trabalho. Apoie em calços de madeira.

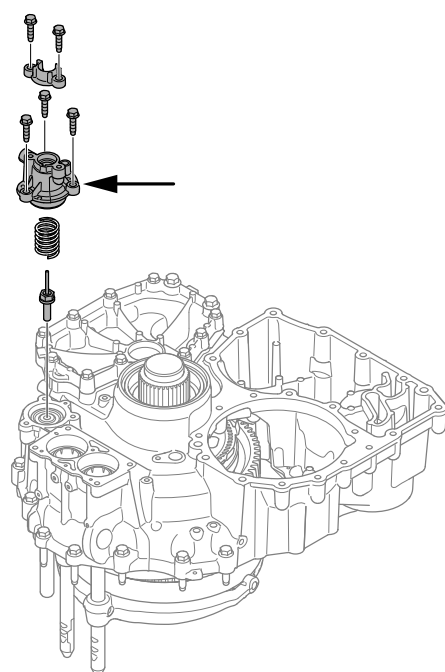
4. Remova os pinos do sensor e os sensores T228 e T20.



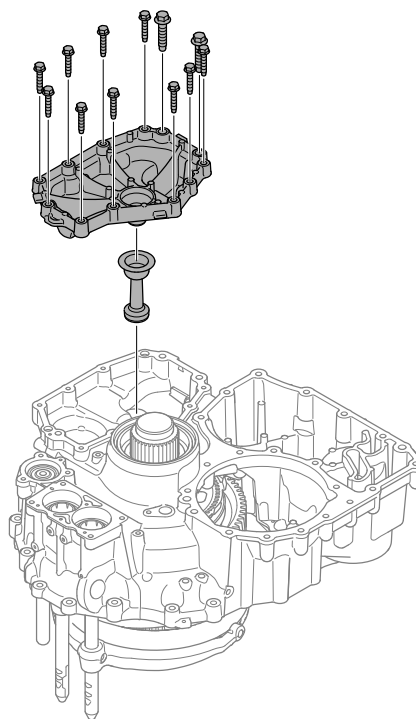
5. Remova o cilindro do atuador do retarder, da mola e do pino do sensor. O cilindro do atuador do retarder é carregado por mola e é pressionado para fora pela pressão da mola da carcaça da caixa de mudanças.

Meio ambiente

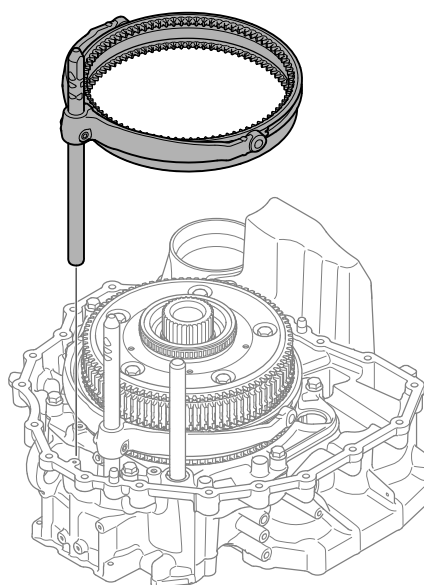
Coloque sua mão sobre o atuador do retarder do cilindro quando ele for removido. Do contrário, a pressão da mola poderá fazer com que ele voe.



6. **Se não houver tomada de força:** remova a tampa da tomada de força e o vedante.



7. Remova a luva de engate e o garfo da embreagem para a engrenagem da seção planetária.

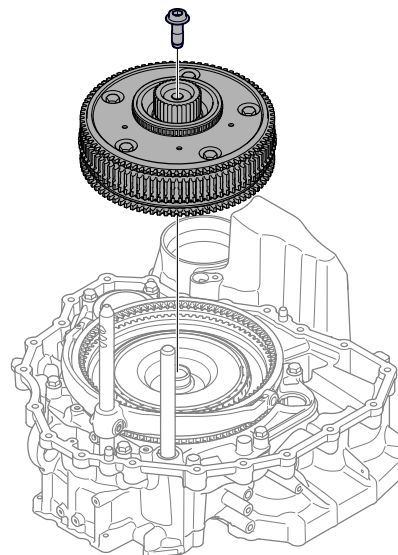


8. Remova o porta-engrenagem satélite.

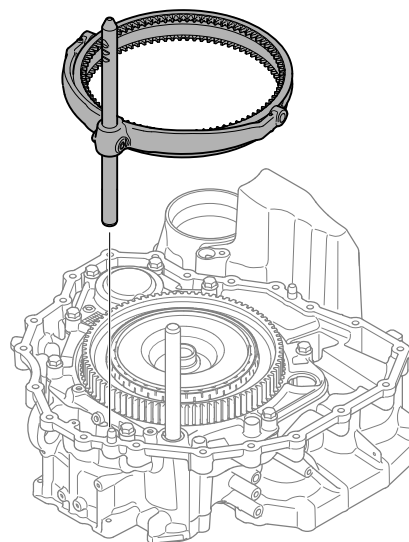
- Remova primeiro o parafuso central do porta-engrenagem satélite.
- Remova os 3 parafusos do porta-engrenagem satélite.
- Insira 3 prisoneiros, nos orifícios de parafuso onde os parafusos estavam localizados.
- Instale *Olhal de levantamento com rosca interna, M10* nos prisoneiros.

Ergonomia

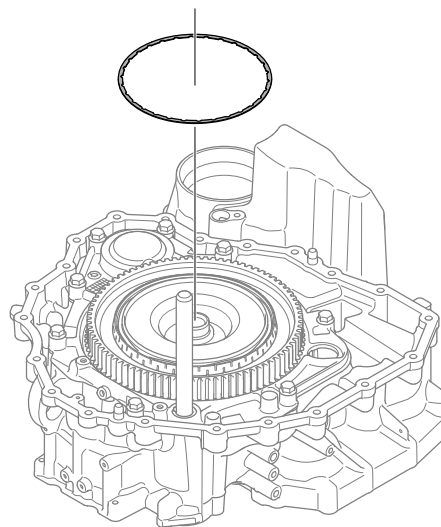
O porta-engrenagem satélite é pesado; use os apoios para levantá-lo.



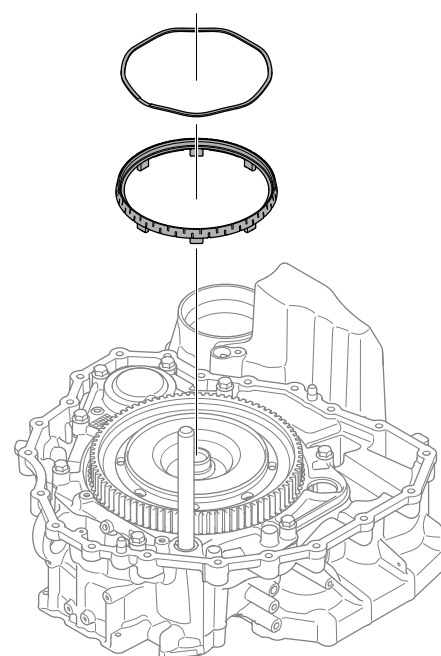
9. Remova a luva de engate e o garfo da embreagem do eixo de saída.



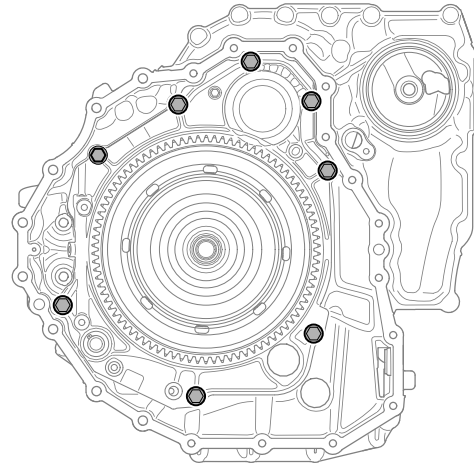
10. Remova a arruela batente. Utilize 2 cinzéis.



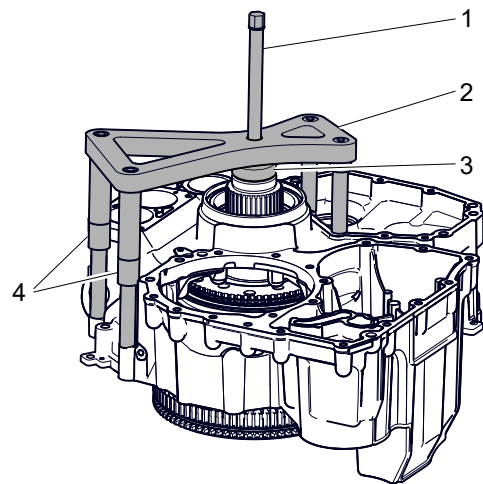
11. Remova a mola e a embreagem da seção planetária.



12. Remova os parafusos da carcaça do mancal.



- 13.
- Instale *Parafuso extrator, M16x1,5* em *Extrator com roscas*.
 - Instale *Mandril de apoio* no eixo de saída.
 - Instale 2 espaçadores, em *Extrator com roscas*.
 - Utilize um prisioneiro para inserir o parafuso extrator nos orifícios dos parafusos na carcaça da seções planetárias, conforme mostrado na ilustração.
 - Pressione o eixo de saída para fora da carcaça da seção planetária.
 - Levante a carcaça da seção planetária.



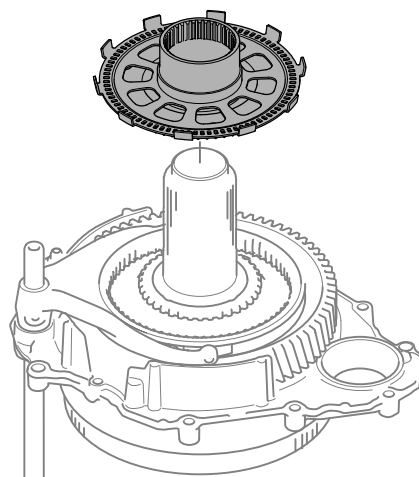
1. *Parafuso extrator, M16x1,5.*
2. *Extrator com roscas.*
3. *Mandril de apoio.*
4. 2 espaçadores, incluídos em *Extrator com roscas*.

14. Remova o disco de acoplamento e o pulsador.

- Se o disco de acoplamento puder ser removido manualmente, não há problema em reutilizá-lo.
- Se o disco de acoplamento não puder ser liberado manualmente:

– Use *Extrator, 2 braços,*
mm e Mandril de apoio.

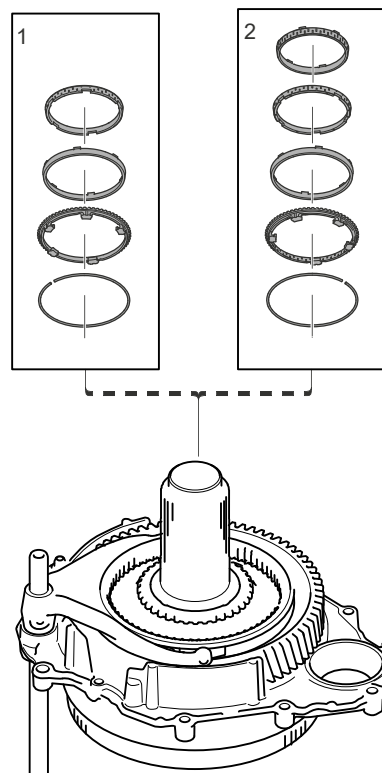
Não segure a luva, apenas o disco de acoplamento.



IMPORTANTE!

Os pulsadores e o disco de acoplamento devem ser substituídos se forem usadas ferramentas para remoção.

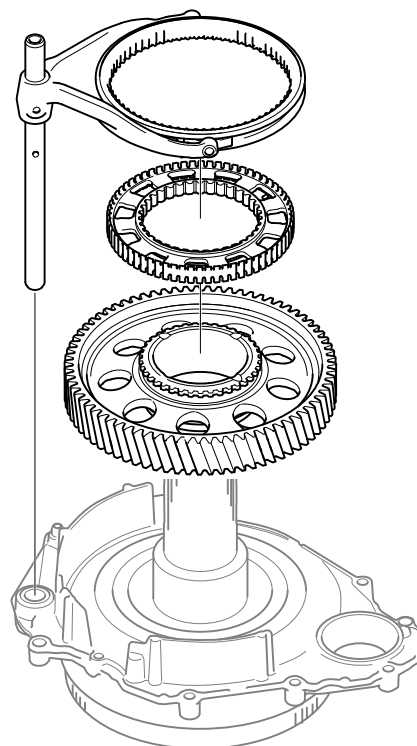
15. Remova o pacote de sincronização.



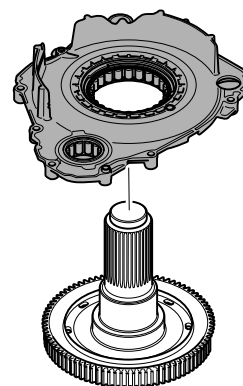
A ilustração 1 mostra o sincronizador duplo.

A ilustração 2 mostra o sincronizador triplo.

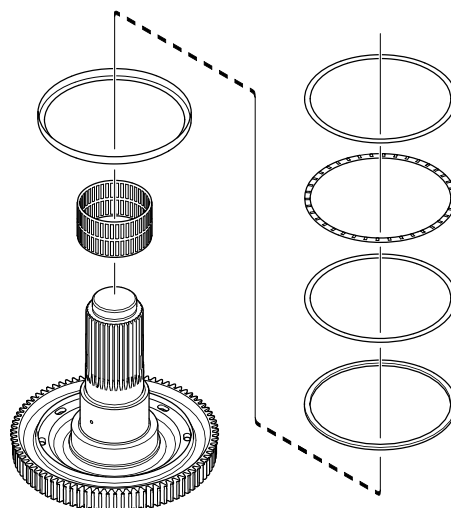
16. • Remova a luva de engate, o garfo da embreagem e o terminal de engate para o retarder.
- Levante a engrenagem do retarder.



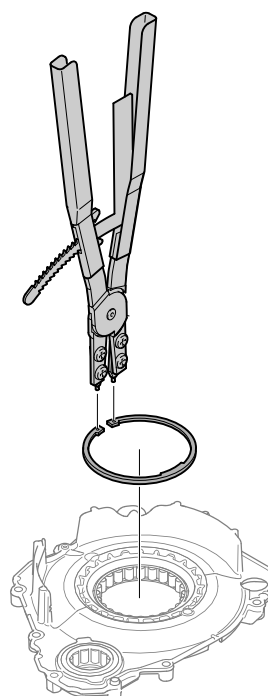
17. Retire a carcaça do mancal do eixo de saída para o retarder.



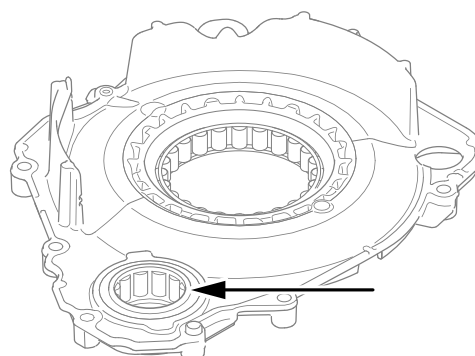
18. Remova o mancal axial e o mancal de agulhas do eixo de saída para o retarder.



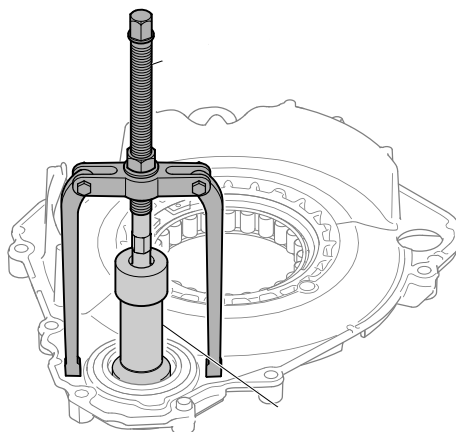
19. Remova a arruela batente. Utilizar 587 585
Alicate de arruela batente, reto.



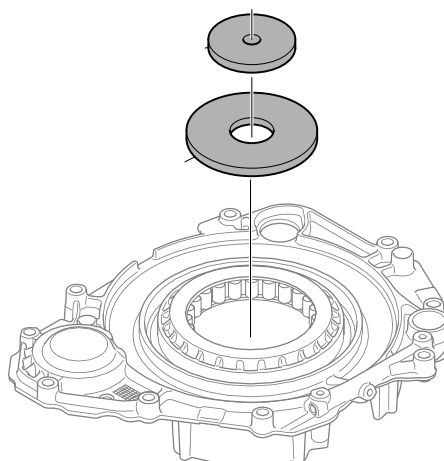
20. Remova o anel de vedação-O do retarder.



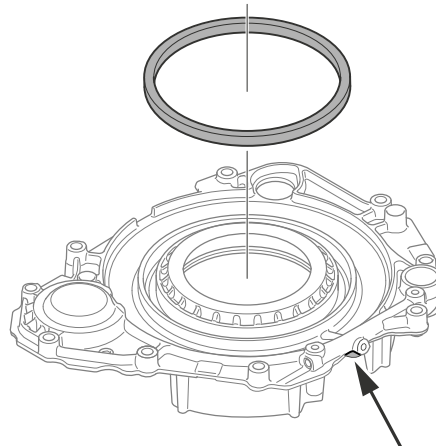
- 21.** Remova o rolamento de roletes do retarder.
Utilizar *Luva de expansão, M12, 46-58 mm* e *Ferramenta de imobilização, M12.*



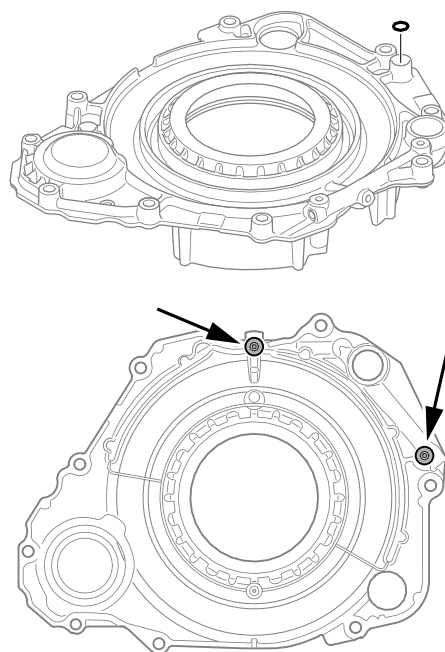
- 22.** Prende o mancal para fora. Utilizar *Mandril* e *Mandril.*



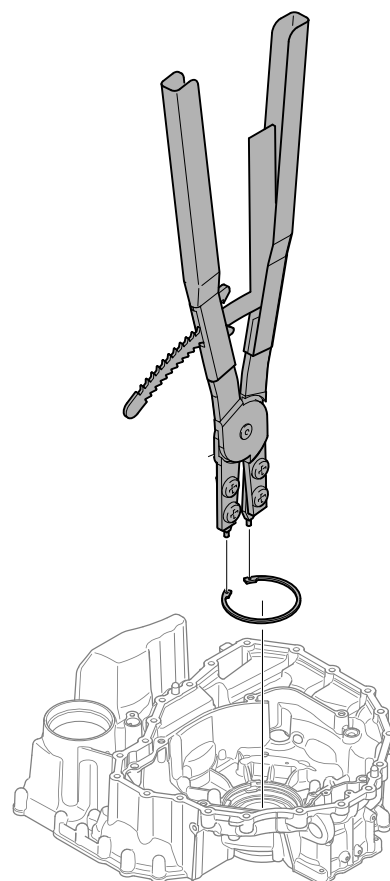
- 23.** Remova o pistão na tampa usando ar comprimido. Segure o pistão de modo que ele não voe.



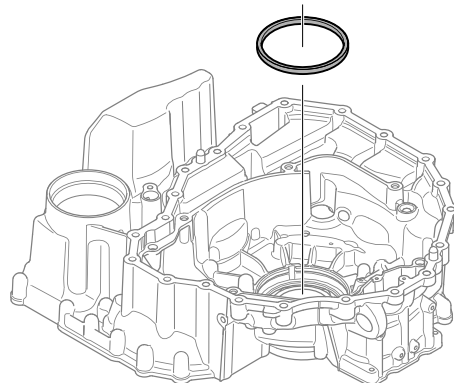
24. Remova e descarte os anéis de vedação-O na carcaça do mancal.



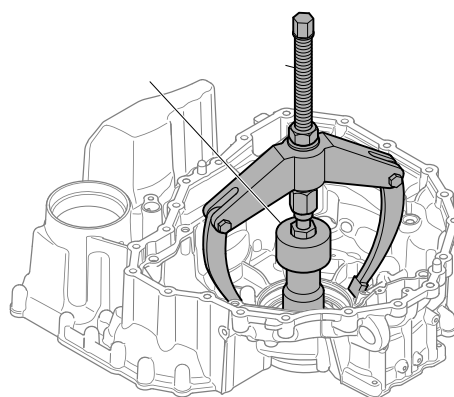
25. Remova a arruela batente. Utilizar *Alicate de arruela batente, reto.*



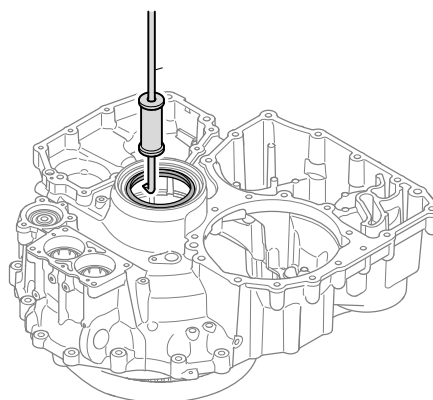
26. Remova o anel espaçador.



27. Extraia o mancal. Utilizar *Luva de expansão, M16, 70-100 mm e Ferramenta de imobilização, M16.*



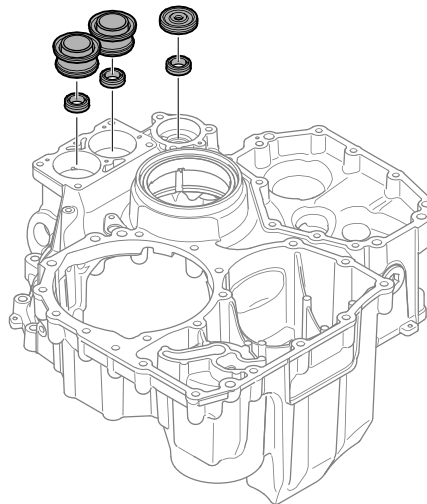
28. Remova o vedante. Utilizar *Martelo de impacto.*



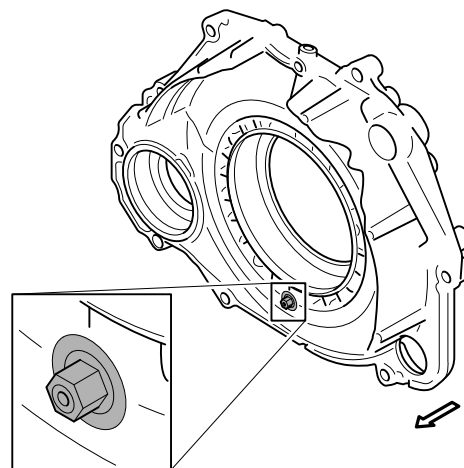
29. • Remova os pistões.
- Remova os anéis de vedação-O dos pistões e descarte-os.
 - Remova e descarte as vedações.

IMPORTANTE!

Tome cuidado para não danificar o assento do anel de vedação.

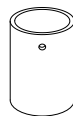


30. Remova a válvula de drenagem da seção planetária.

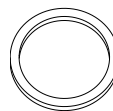


Montagem - Seção planetária G33CMR

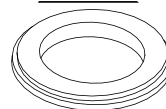
Mandril



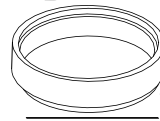
Anel de apoio



Anel de apoio



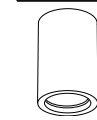
Anel de apoio



Mandril



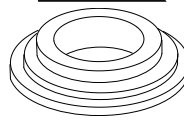
Mandril



Mandril



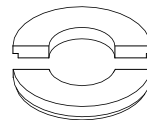
Mandril



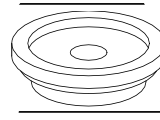
Mandril



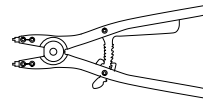
Anel de apoio



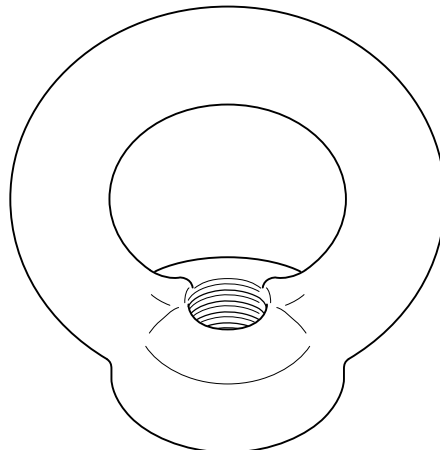
Mandril



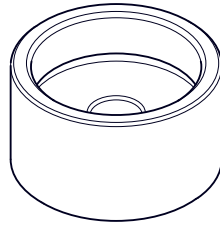
Alicate de arruela batente, reto



Olhal de levantamento com rosca interna, M10



Acessório de
levantamento,
seção planetária



IMPORTANTE!

Use o lubrificante correto!

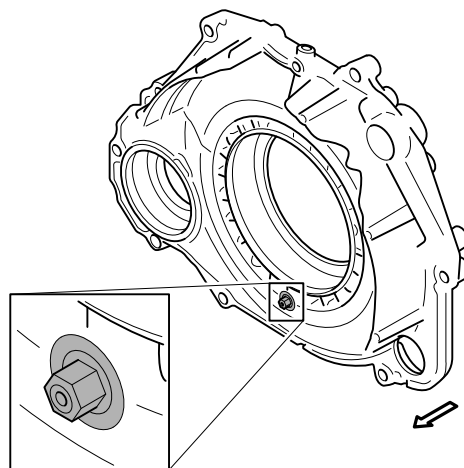
Lubrifique todas as juntas, vedações e anéis de vedação-O.

IMPORTANTE!

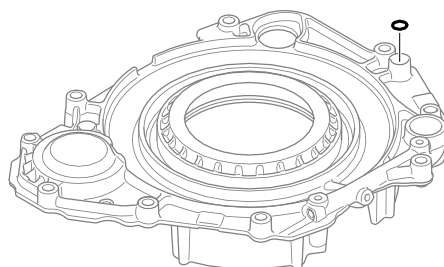
Aplique fluido de travamento de roscas às roscas da válvula antes da instalação.

1. Instale a válvula de drenagem da seção planetária.

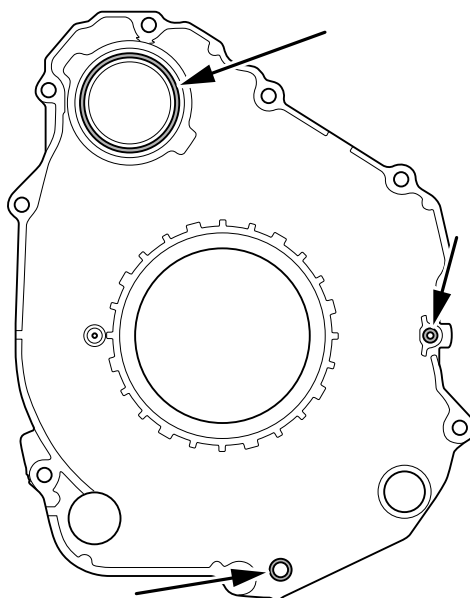
Válvula de drenagem, seção planetária
20 Nm



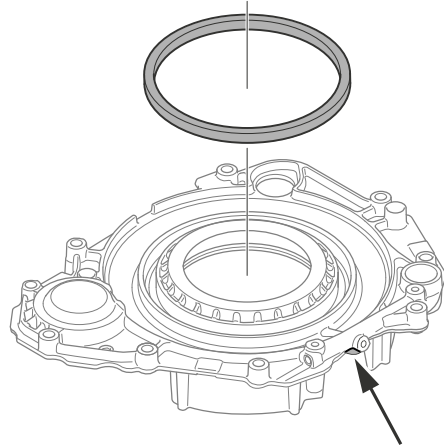
2. Instale um novo anel de vedação-O.



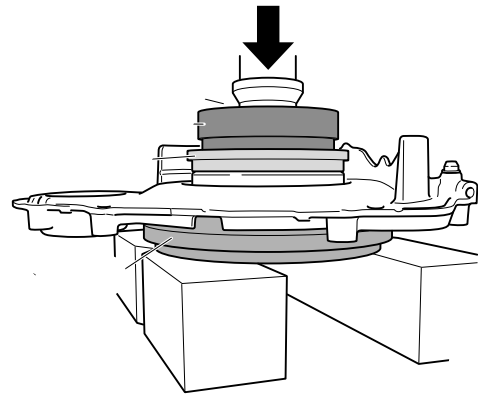
3. Instale novos anéis de vedação-O.



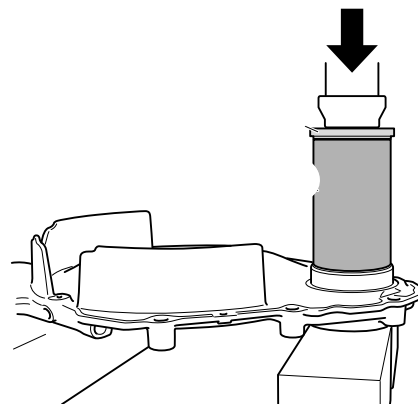
4. • Instale um pistão novo.
- Lubrifique o pistão (2) com 3 cm³ de graxa. Para o tipo correto de graxa, consulte: 00:16-15 Combustível, lubrificantes e fluidos
 - Instale o pistão com o lado de metal voltado para cima. Verifique se a borda do pistão não se dobra.



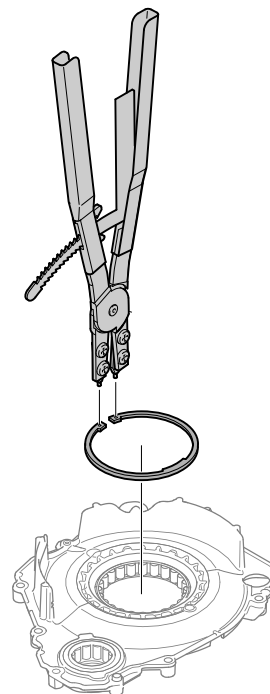
5. Levante a carcaça do mancal em uma bancada de prensa. Posicione a carcaça do mancal *Anel de apoio*. Pressione o mancal usando *Mandril e Anel de apoio*.



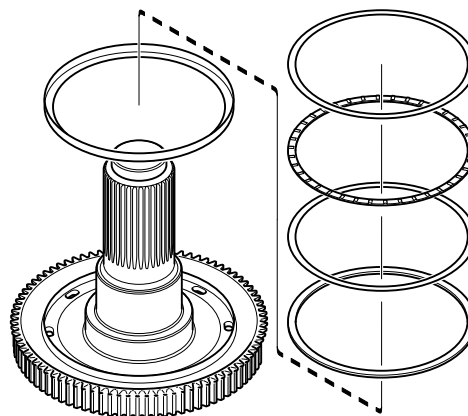
6. Pressione o mancal no lugar. Utilize *Mandril* *Mandril*.



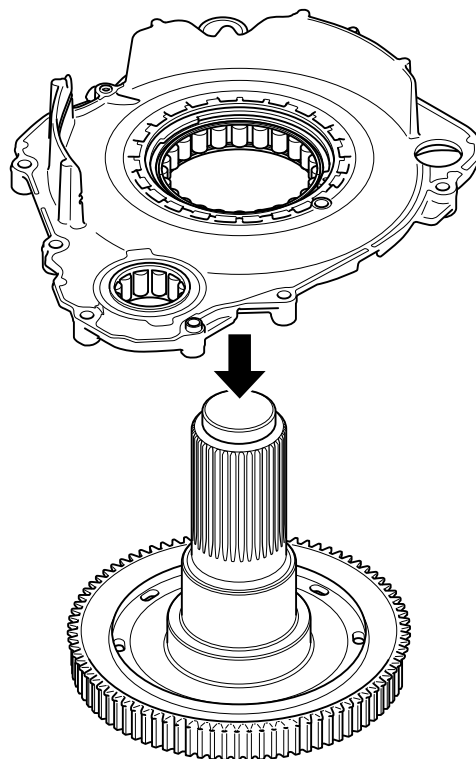
7. Instale o anel de retenção. Utilize *Alicate de arruela batente, reto.*



8. Instale o mancal axial no eixo de saída no retarder.

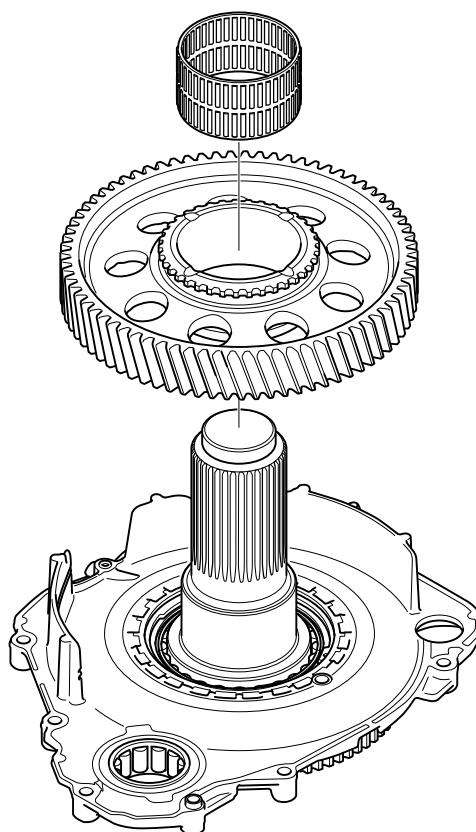


9. Instale a carcaça do mancal no eixo de saída do retarder.

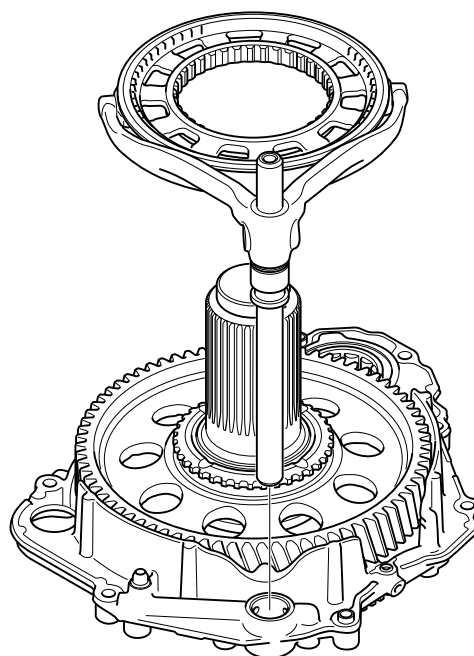


10. Lubrifique o mancal de agulhas com óleo da caixa de mudanças. Para a classificação correta do óleo,

Instale a engrenagem e o mancal de agulhas na carcaça do mancal.



- 11.** Instale a luva de engate, o garfo de embreagem e o terminal de engate do retarder.



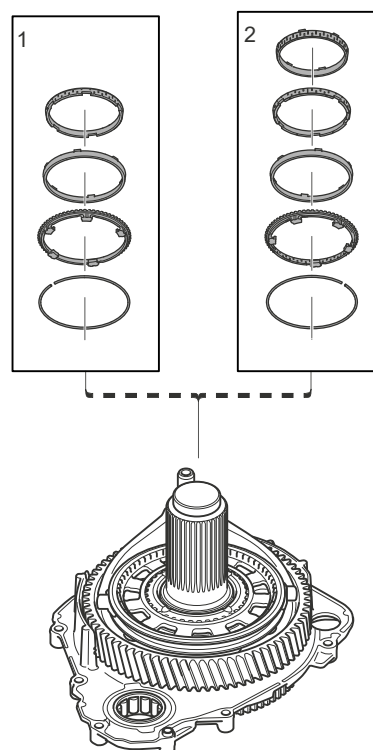
12.

IMPORTANTE!

O cone de segurança e o cone interno só engancham um no outro em uma posição. Se eles foram montados incorretamente, não funcionarão.

Informação! Lubrifique o cone de segurança e o cone interno com óleo da caixa de mudanças.

Instale o pacote de sincronização.



A ilustração 1 mostra o sincronizador duplo.

A ilustração 2 mostra o sincronizador triplo.

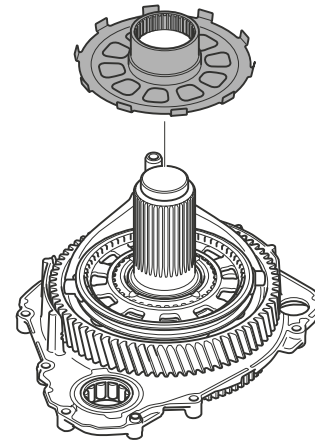
13.

IMPORTANTE!

Se um extrator foi usado quando o disco de acoplamento foi removido, um novo disco de acoplamento **deverá** ser instalado.

Instale o cone de acoplamento.

Se o disco de acoplamento tiver que ser pressionado no lugar, utilize *Mandril*.
Certifique-se de que os dentes do cone intermediário se encaixem nos orifícios no disco de acoplamento.

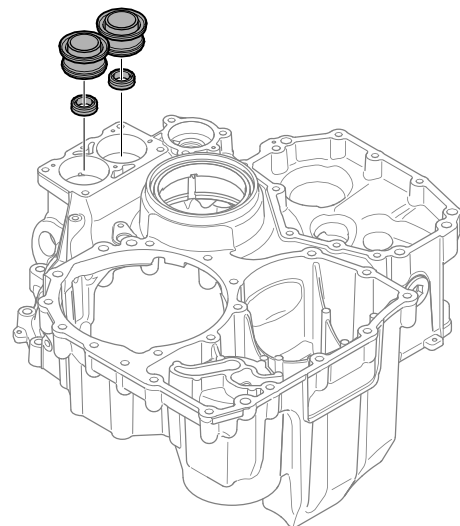


IMPORTANTE!

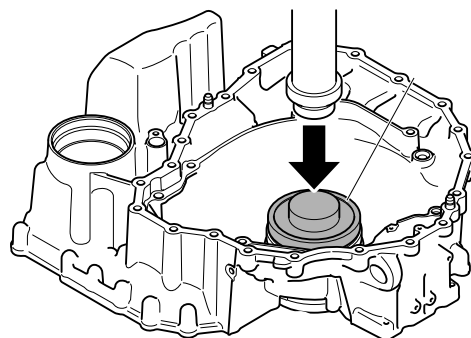
Verifique cuidadosamente se os orifícios do disco de acoplamento se encaixam nos dentes no cone intermediário embaixo.

- 14.
- Instale novas vedações, vire-as de modo que a saliência seja virada para baixo.
 - Instale anéis de vedação-O novos nos pistões.
 - Lubrifique os pistões com a graxa (graxa Mobil 28) ou equivalente.
 - Instale os pistões.

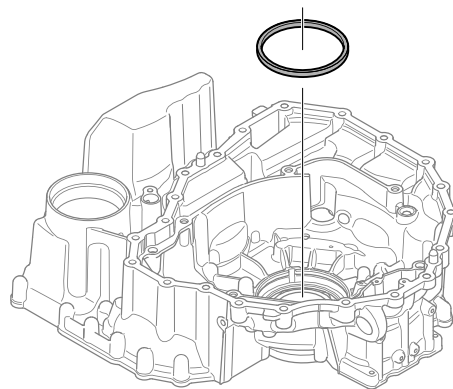
Instale os cilindros e substitua as juntas.
Lubrifique os cilindros com graxa.



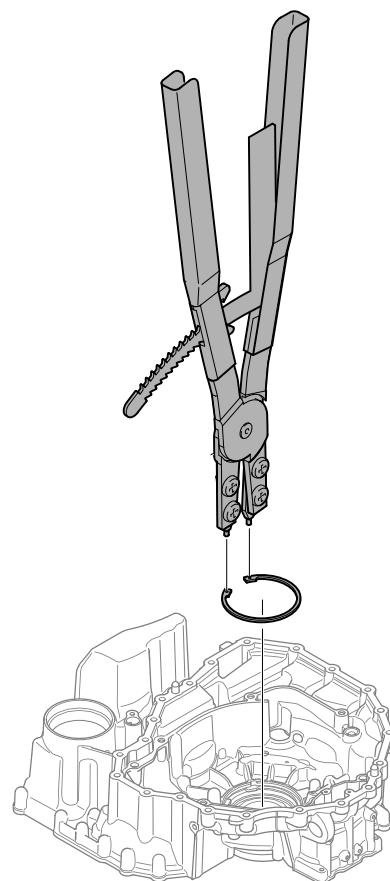
15. Mova a carcaça da seção planetária para uma bancada de prensa. Posicione a carcaça da seção planetária utilizando *Mandril*. Pressione o mancal utilizando *Mandril*.



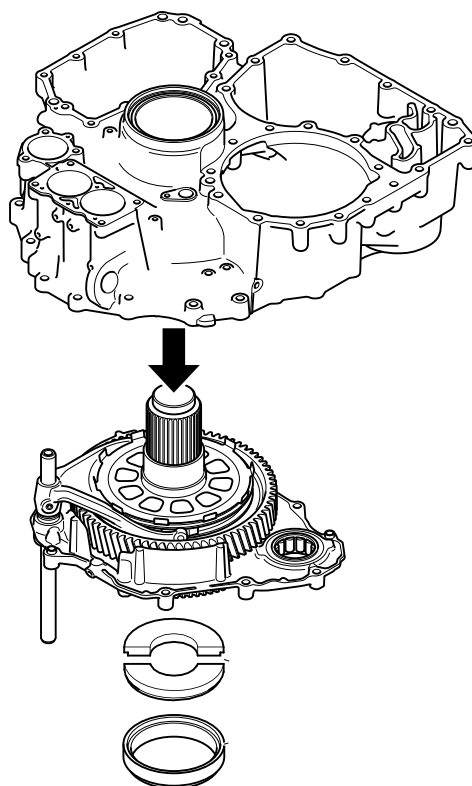
16. Instale o anel espaçador.



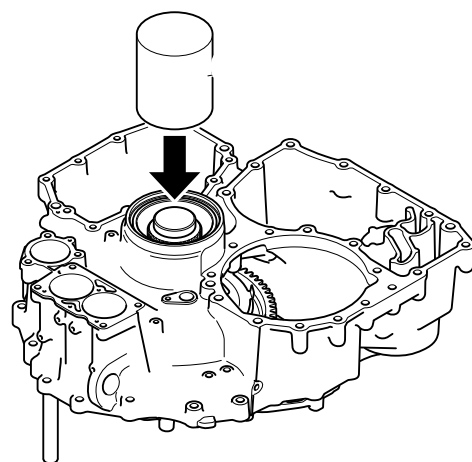
17. Instale o anel de retenção. Utilize *Alicate de arruela batente, reto.*



- 18.** Levante o conjunto do eixo de saída em uma bancada de prensa utilizando *Acessório de levantamento, seção planetária.*
Posicione o conjunto do eixo de saída
Anel de apoio e Anel de apoio.

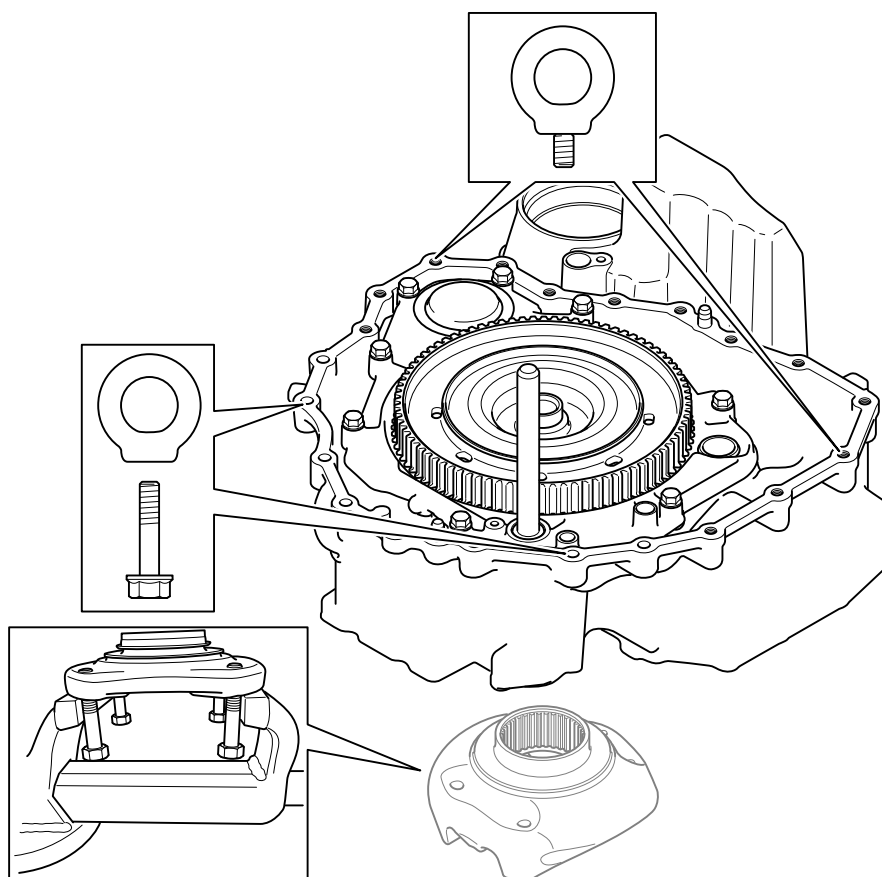


- 19.** Instale a carcaça da seção planetária no conjunto do eixo de saída. Pressione o cone interno do mancal no lugar utilizando *Mandril.*
Observe que a carcaça da seção planetária é pressionada diretamente na carcaça do mancal.

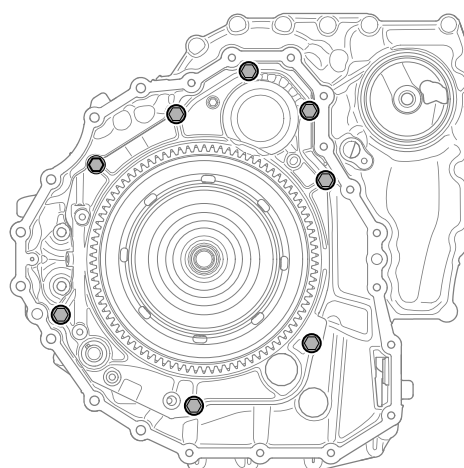


- 20.** Vire a carcaça da seção planetária. Instale 4 parafusos no terminal de engate. Prenda o terminal de engate em uma morsa.

Levante a carcaça da seção planetária e instale o terminal de engate.

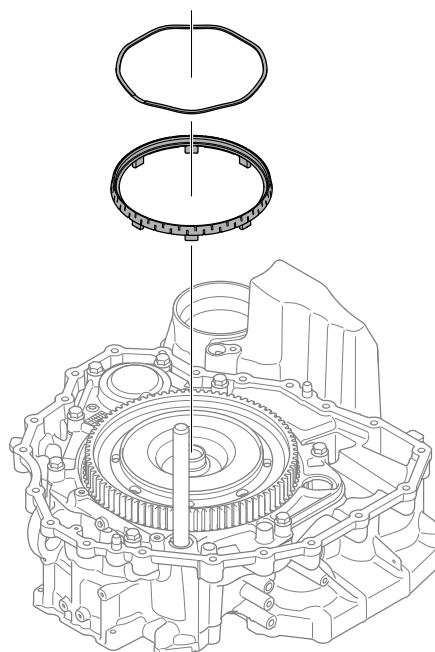


- 21.** Instale os parafusos da carcaça do mancal.



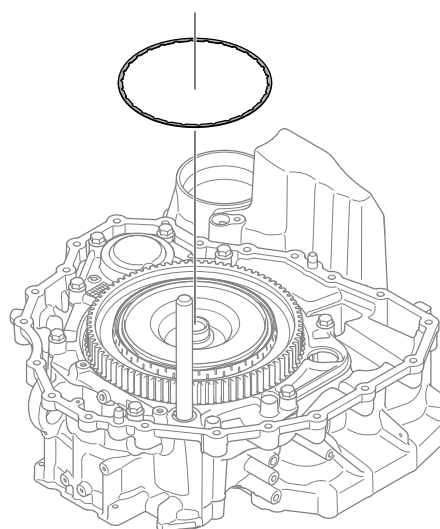
22. Informação! Lubrifique o cone de acoplamento com óleo da caixa de mudanças.

Instale a mola e a embreagem da seção planetária.

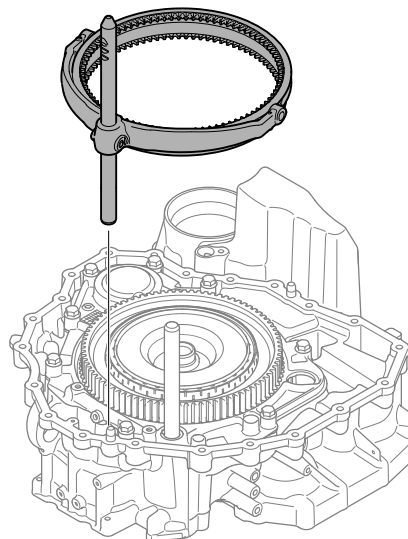


23. Instale o anel de retenção. Utilize uma ferramenta adequada.

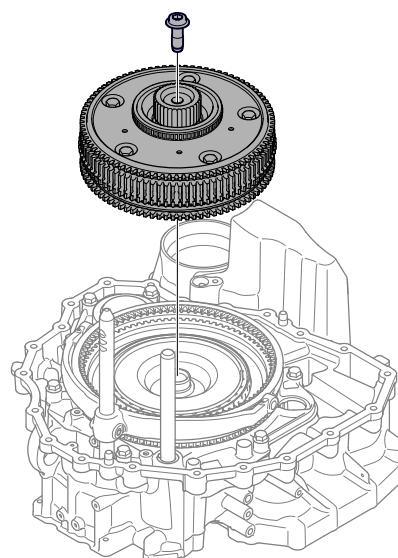
O lado da arruela batente marcado com *UP* deve estar para cima.



24. Instale a luva de engate e o garfo de embreagem no eixo de saída. Gire a canaleta onde o garfo é armazenado para cima.



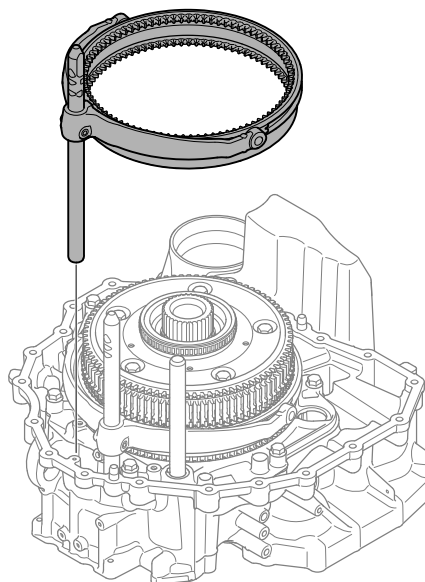
25. 1. Instale o parafuso do porta-engrenagem satélite. O parafuso é revestido por fluido de travamento de roscas. Escove o fluido de travamento de roscas solto antes de reinstalar o porta-engrenagem satélite. Verifique se a rosca parece estar completa. Substitua os parafusos se a rosca estiver danificada.
2. Aplique \searrow Loctite 576 ou \searrow Loctite 270 como um filete de 15 mm de largura ao longo do centro da rosca.
3. Instale o porta-engrenagem satélite.
4. Remova 3 parafusos e instale 3 parafusos. *Olhal de levantamento com rosca interna, M10*. Utilize 3 prisioneiros, para fixar os olhais de levantamento.



Parafuso para o porta-engrenagem satélite
250 Nm

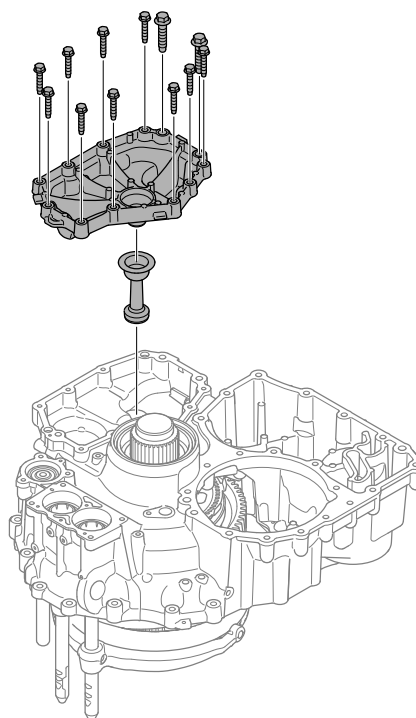
Parafusos M10 para o porta-engrenagem
satélite
59 Nm

26. Instale a luva de engate e o garfo de embreagem na engrenagem da seção planetária. Gire a canaleta onde o garfo é armazenado para cima.



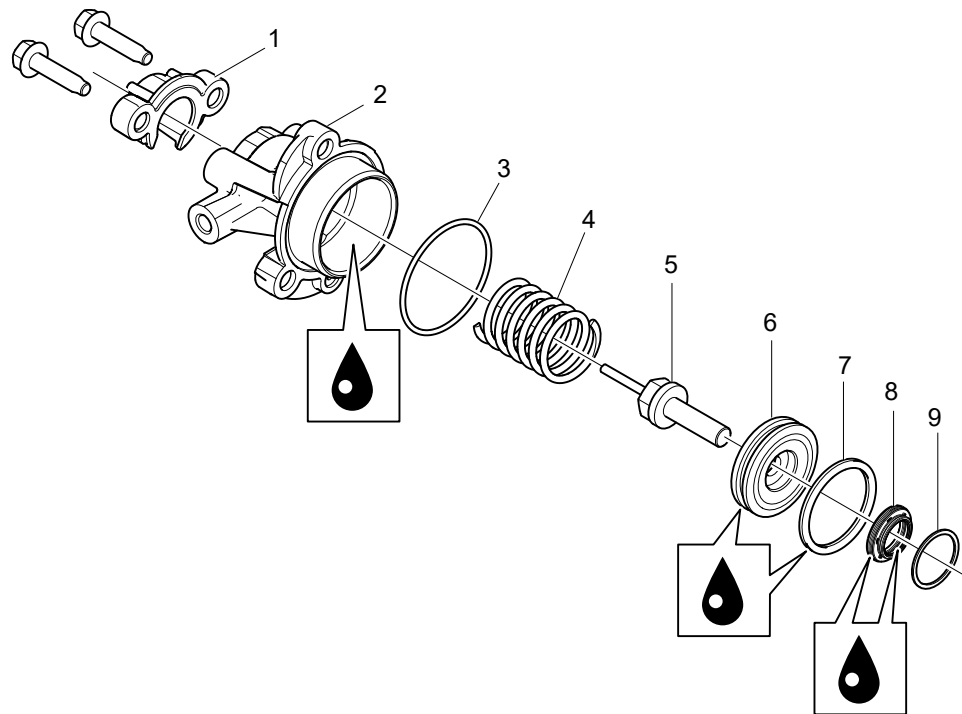
27. Coloque a seção planetária do terminal de engate em uma bancada de trabalho. Vire a seção planetária e apoie em calços de madeira.

Se não houver tomada de força: substitua a junta entre a tampa da tomada de força e a seção planetária. Instale o vedante e a tampa da tomada de força.



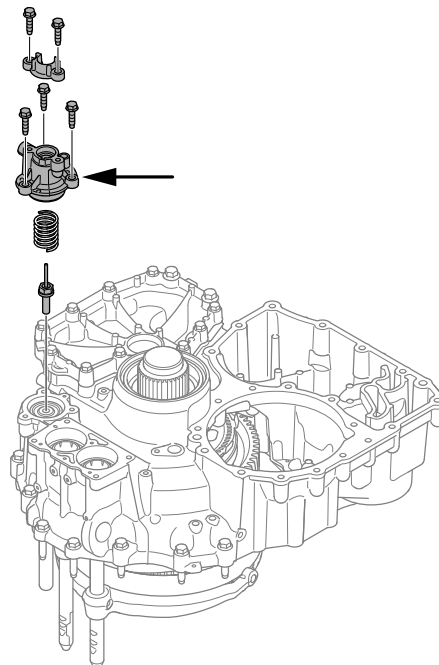
28. Lubrifique as peças de componente do atuador do retarder.

1. Lubrifique o interior do cilindro com graxa
Distribua aproximadamente
1 grama de graxa uniformemente sobre a superfície.
2. Instale um anel X (7) novo no pistão (6).
3. Lubrifique o pistão (6), o anel X (7) com graxa
Distribua aproximadamente 1 grama de graxa uniformemente sobre a superfície.
4. Lubrifique a nova vedação (8) com graxa
Distribua aproximadamente 1 grama de graxa uniformemente sobre o interior e o exterior da vedação.

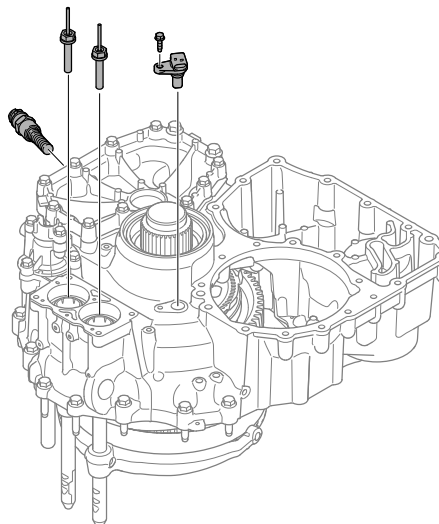


1. Tampe
2. Cilindro
3. Anel de vedação-O
4. Mola
5. Pino do sensor
6. Pistão
7. Anel X
8. Vedante
9. Arruela de ajuste

- 29.
- Instale um novo vedante.
 - Instale anéis de vedação-O novos no pistão.
 - Posicione o pistão no cilindro.
 - Instale anéis de vedação-O novos em outras peças.
 - Instale o pino do sensor e o atuador do retarder.



30. Instale os pinos do sensor e os sensores T228 e T20.

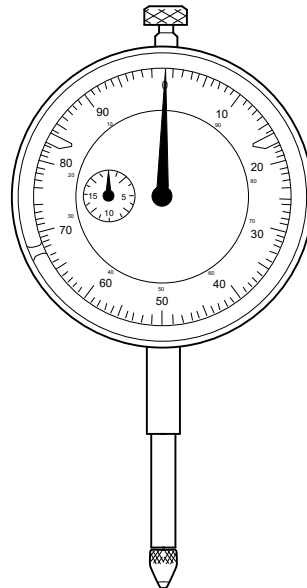


31. Instale a seção planetária.

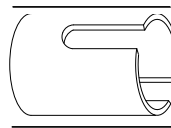
32. Se houver uma tomada de força: instale a tomada de força.

Substituição - Parafuso e mancal no porta-engrenagem satélite

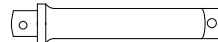
Relógio comparador



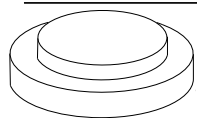
Luva de montagem



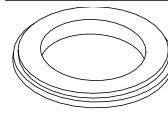
Mandril



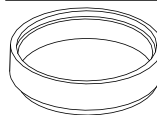
Mandril de apoio



Anel de apoio



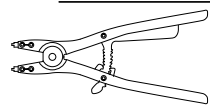
Anel de apoio



Cavalete do indicador com ajuste de precisão

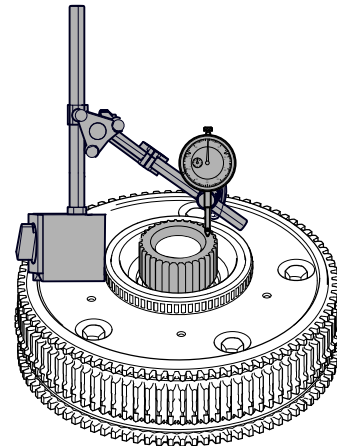


Alicate de arruela batente, reto



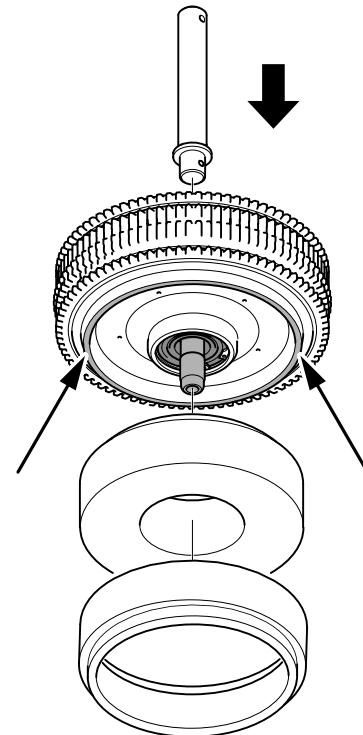
Operações preparatórias

1. • Meça e anote a folga axial da engrenagem solar. A medição é feita para verificar se o novo mancal está instalado sem danificar ou deformar o porta-engrenagem satélite. A folga medida da engrenagem solar deve ser a mesma, mesmo após a nova posição do mancal.
 - Utilizar *Cavalete do indicador com ajuste de precisão* e *Relógio comparador* para medir folga axial da engrenagem solar. Posicione conforme ilustrado.



Remoção

1. Remova o anel de retenção com *Alicate de arruela batente, reto*.
2. Posicione o porta-engrenagem satélite em *Anel de apoio* e *Anel de apoio*.



3. Prende o parafuso e o mancal usando *Mandril*.

Instalação

1. Verifique se o mancal de apoio está danificado.

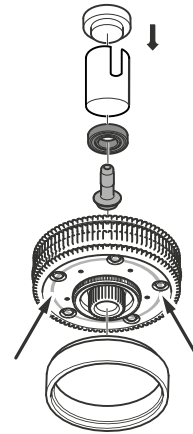
2.

IMPORTANTE!

Use uma prensa onde a força de pressão possa ser verificada mesmo para pequenas forças de pressão. Se for aplicada muita força, as laterais do porta-engrenagem satélite podem ficar deformadas.

IMPORTANTE!

A força de pressão máxima é de 0,7 toneladas (7 kN). Essa é a força de pressão máxima permitida. Se for menor o suficiente, a pressão não deverá ser maior que o necessário. Pare de pressionar quando o mancal estiver na posição!



- Posicione o porta-engrenagem satélite e *Anel de apoio* contra o porta-engrenagem satélite, conforme ilustrado.
- Instale um novo mancal e um novo parafuso pressionando o mancal usando a ferramenta *Luva de montagem* e o mandril *Mandril de apoio*.

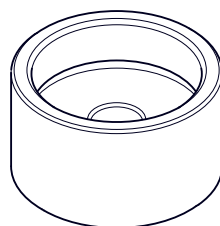
3. Instale o anel de retenção com *Alicate de arruela batente, reto*.

4. Meça a folga axial da engrenagem solar. A folga deve ser a mesma que antes da desmontagem.

Se a folga mudar após a instalação do novo mancal, a seção planetária foi danificada durante a prensagem, devendo ser substituída.

Instalação - Seção planetária G33CMR

Acessório de levantamento, seção planetária



IMPORTANTE!

Use o lubrificante correto!

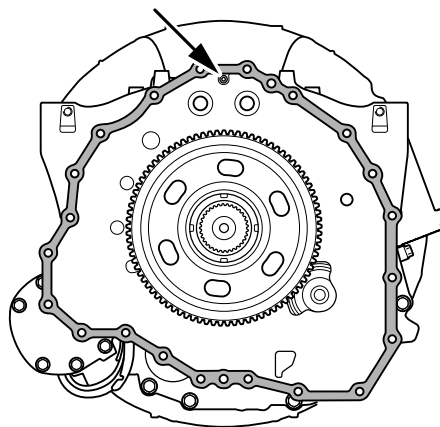
Lubrifique todas as juntas, vedações e anéis de vedação-O.

Consulte o *Catálogo de peças* para obter o número de peça correto do lubrificante.

Seção planetária no veículo

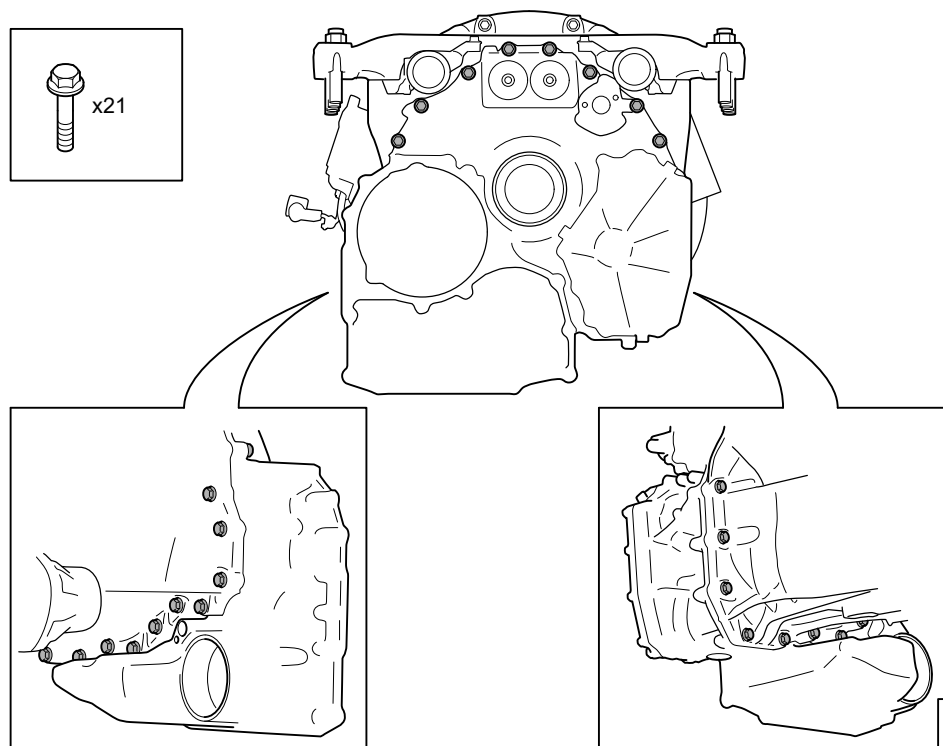
1. Substitua a junta entre a carcaça da seção planetária e a carcaça da caixa de mudanças.

Substitua o anel de vedação-O na carcaça da caixa de mudanças.



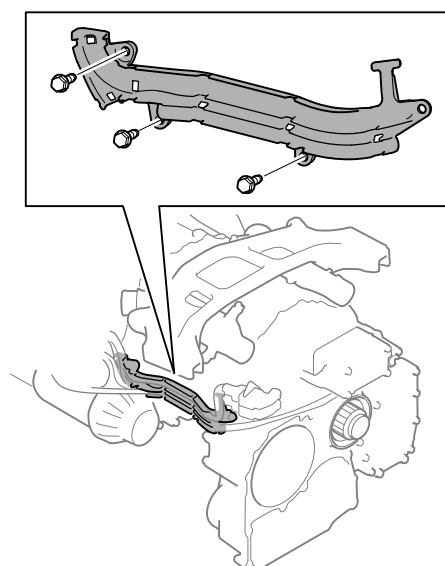
2. Instale o acessório de levantamento na seção planetária. Consulte *Descrição – Montagem do acessório de levantamento G33CM/R*.
3. Instale a seção planetária na caixa de mudanças. Certifique-se de que nada fique preso.

4. Instale os parafusos na seção planetária.

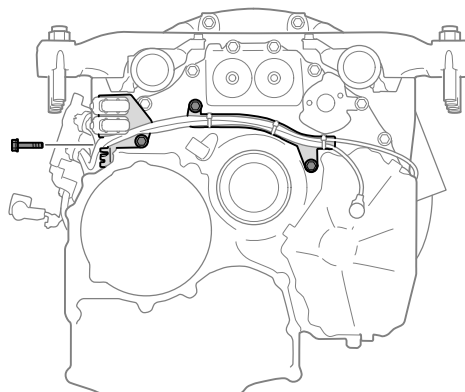


5. Remova o acessório de levantamento da seção planetária.

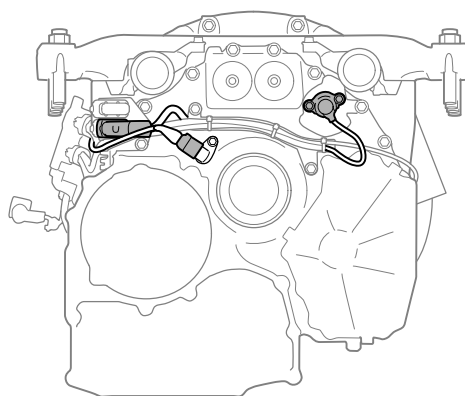
6. Instale o suporte do chicote de cabos. Fixe o chicote de cabos com presilhas de cabo.



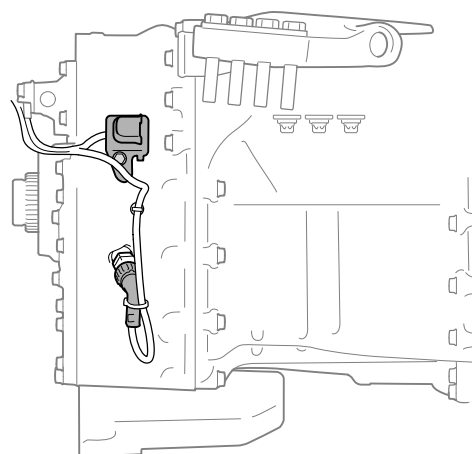
7. Instale os suportes do chicote de cabos.



8. Instale o sensor de posição T172, o sensor de velocidade de rotação T288 e o conector de chicote-a-componente.

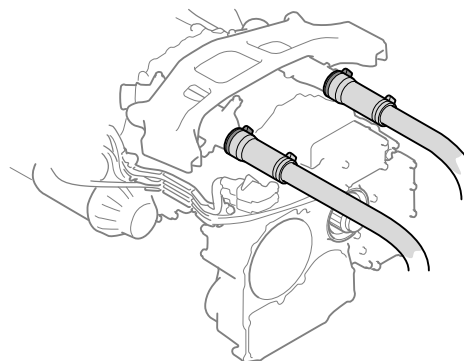


9. Instale o sensor de velocidade na estrada T20 e o suporte do conector de chicote-a-componente.



10. Instale o bloco de válvulas solenoide V111.

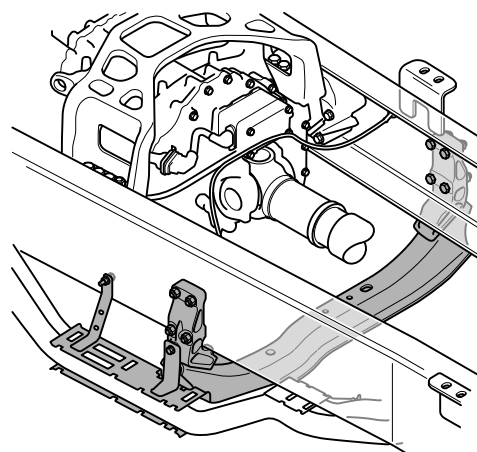
11. Instale os tubos do retarder.



12. Instale o retarder.

13. Aplicável a veículos com tração total: instale a viga.

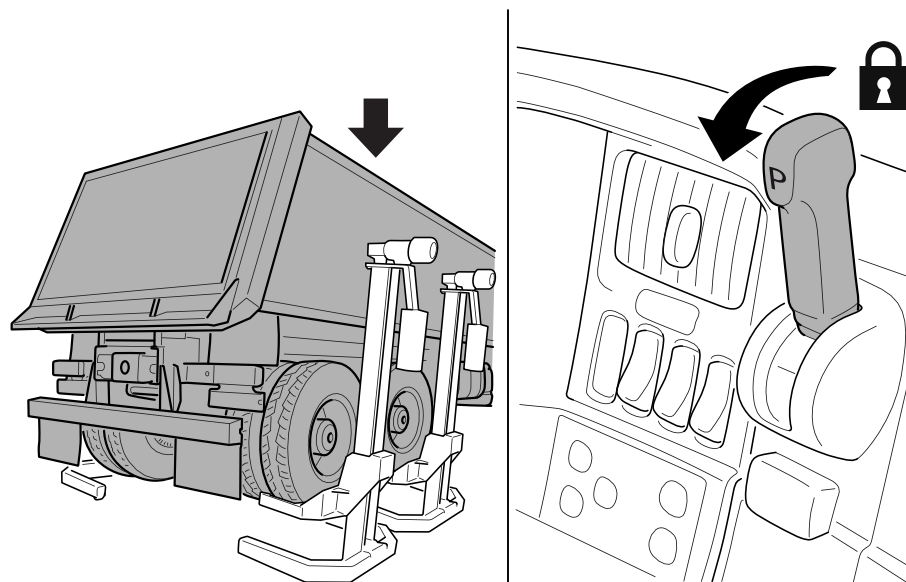
Instale o suporte do chicote de cabos. Fixe o chicote de cabos com presilhas de cabo



14. Instale qualquer proteção acústica sob a caixa de mudanças.

15. Abaixе o veículo e aplique o freio de estacionamento.

Para veículos com EPB: desative o modo de oficina.



16. Encha com ar.

17.

IMPORTANTE!

Antes de colocar o veículo em funcionamento:

Verifique o funcionamento da seção planetária consultando *SDP3 > Verificações e ajustes > Trem de força > Caixa de mudanças > Verificação do freio da seção planetária.*

Execute o assistente.

Verifique o funcionamento da seção planetária consultando *SDP3 > Verificações e ajustes > Trem de força > Caixa de mudanças > Verificação da posição das luvas de engate.*

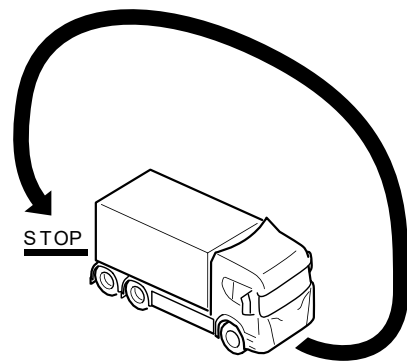
Execute o assistente.

Verifique o funcionamento da seção planetária consultando *SDP3 > Verificações e ajustes > Trem de força > Caixa de mudanças > Verificação da embreagem da seção planetária.*

Execute o assistente.



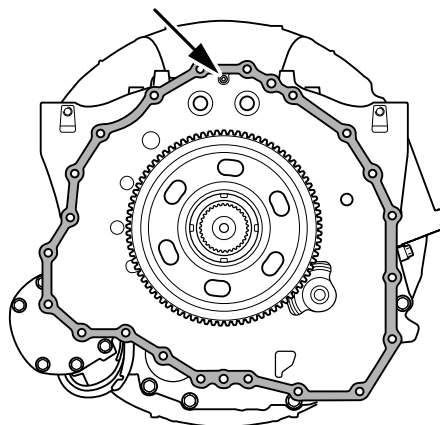
18. Faça um teste de percurso com o veículo.



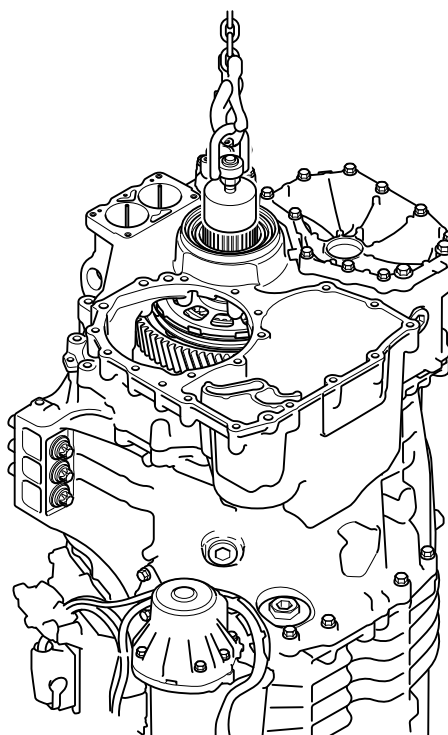
Seção planetária no cavalete de motor

1. Substitua a junta entre a carcaça da seção planetária e a carcaça da caixa de mudanças.

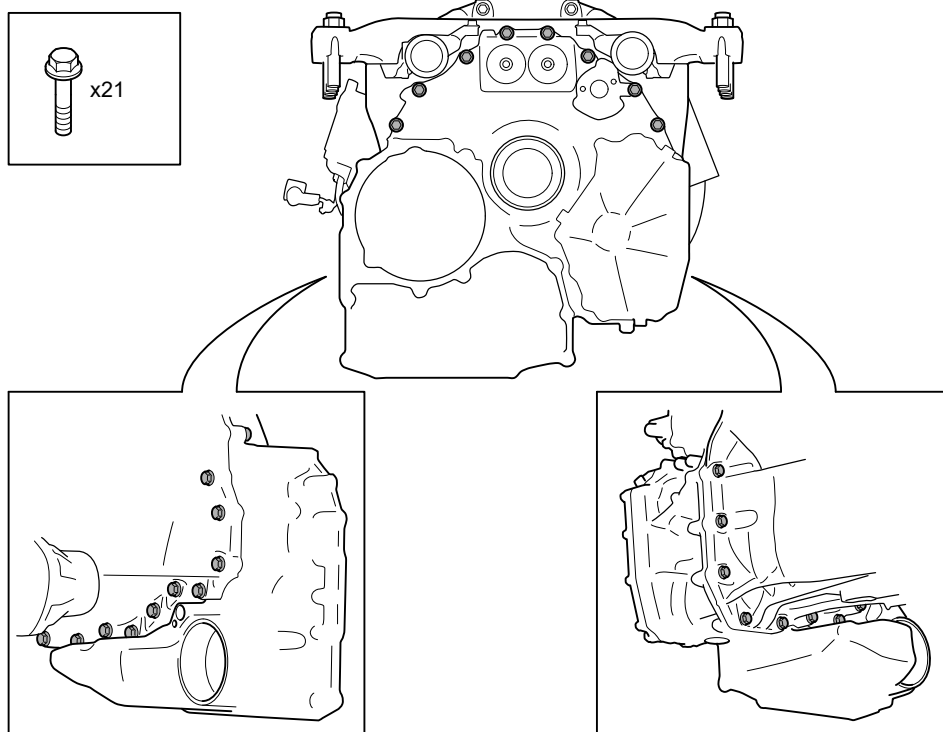
Substitua o anel de vedação-O na carcaça da caixa de mudanças.



2. Instale a seção planetária. Utiliza.
Acessório de levantamento, seção planetária.

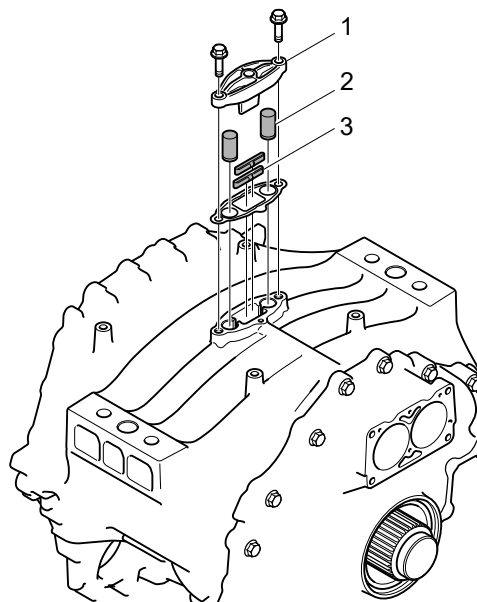


3. Instale os parafusos da seção planetária.

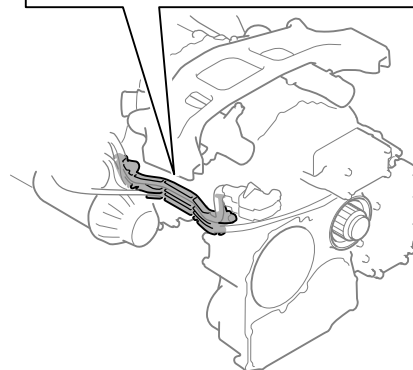
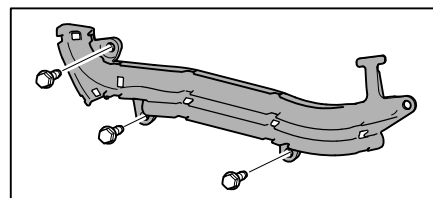


4. Lubrifique os pinos de engate e os pinos de catraca com óleo da caixa de mudanças. Para a classificação correta do óleo.

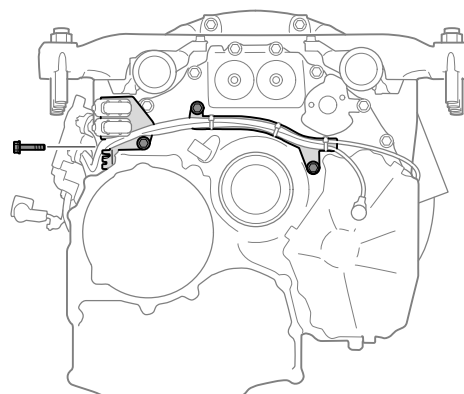
Instale os pinos de catraca.



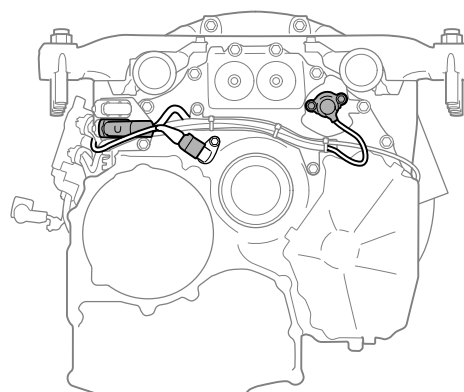
5. Instale o suporte do chicote de cabos.



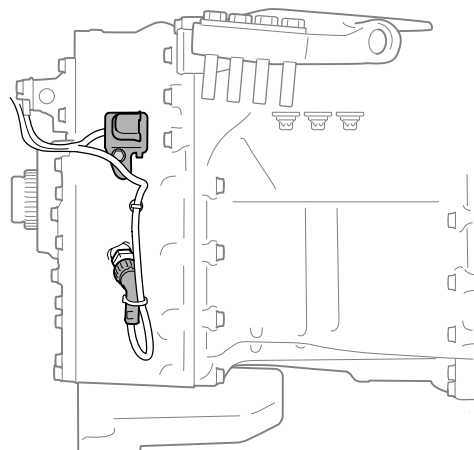
6. Instale os suportes do chicote de cabos.



7. Instale o sensor de posição T172, o sensor de velocidade de rotação T228 e o suporte do conector de chicote-a-componente.



- 8.** Instale o sensor de velocidade na estrada T20 e o suporte do conector de chicote-a-componente.



- 9.** Instale o bloco de válvulas solenoide V111.

- 10.** Instale o retarder.