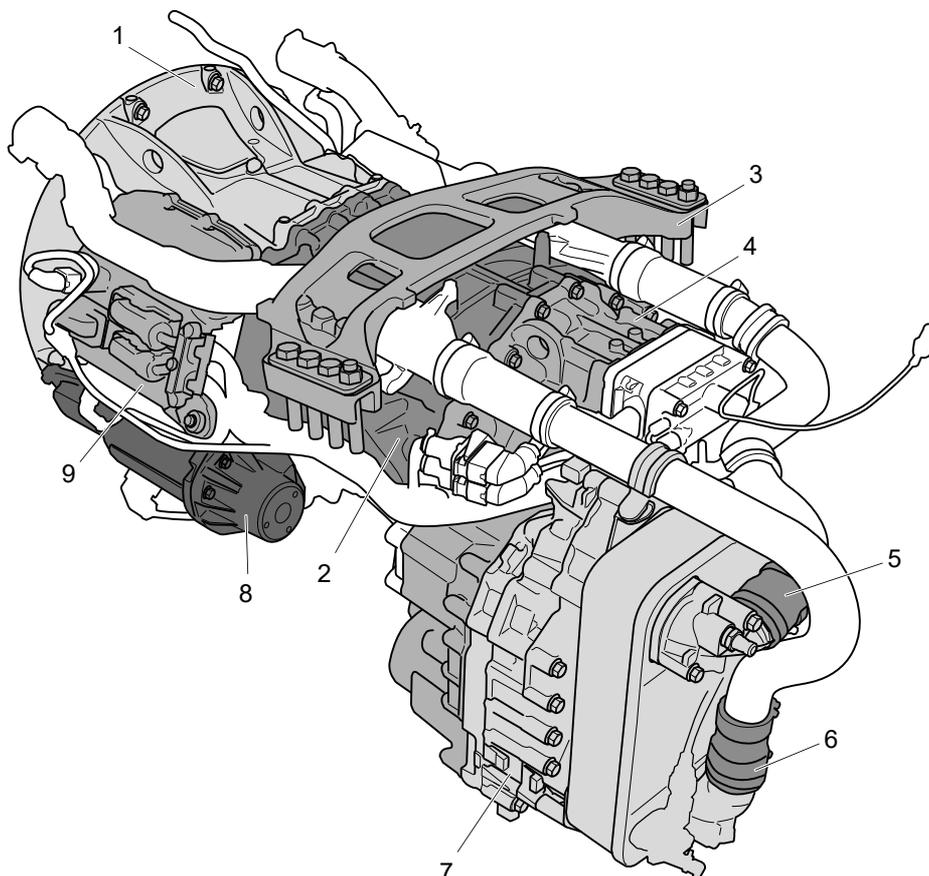


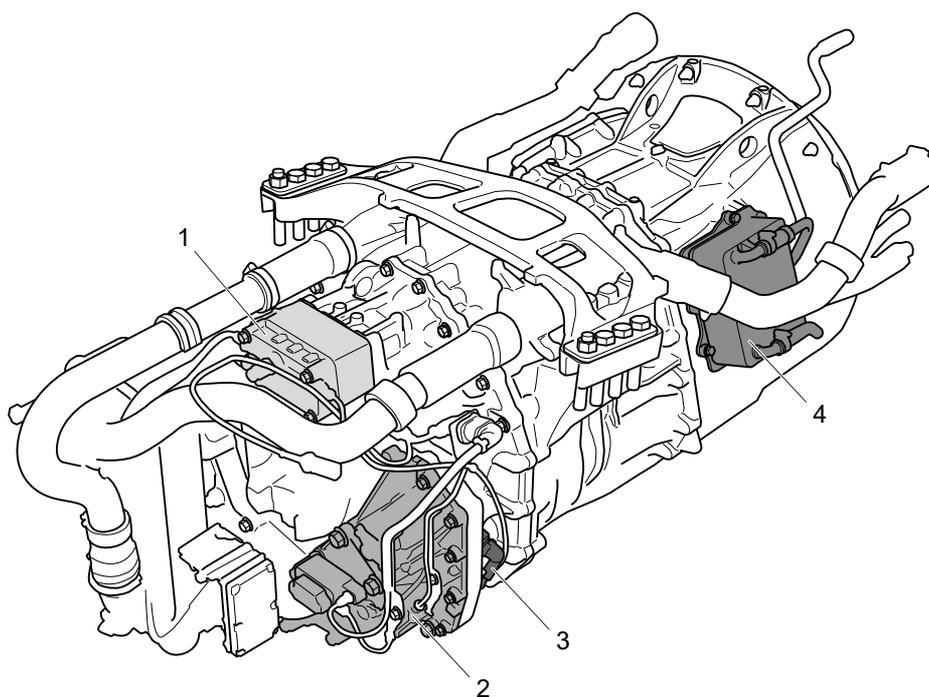
G25/33CM/R, Remoção e instalação

Visão geral

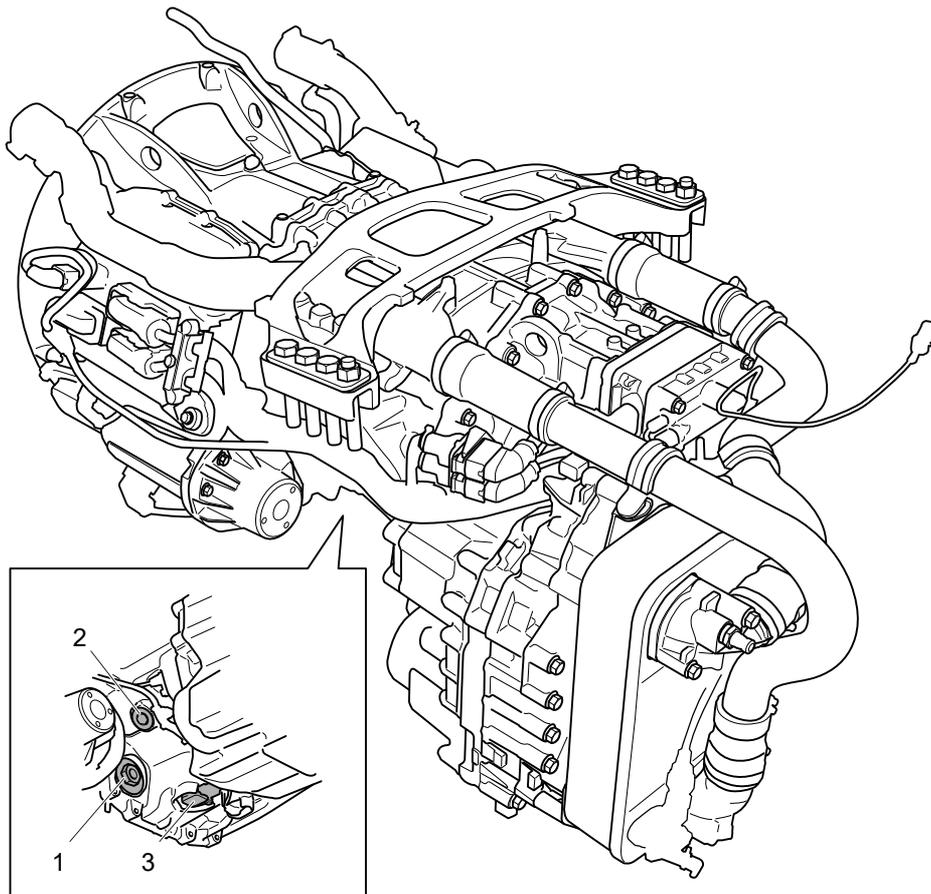
G25/G33 com retarder



- | | |
|--|--|
| 1. Carcaça da caixa de mudanças dianteira | 6. Entrada do líquido de arrefecimento do radiador de óleo |
| 2. Carcaça da caixa de mudanças traseira | 7. Retarder |
| 3. Viga da caixa de mudanças | 8. Atuador da embreagem (ECA) |
| 4. Caixa da seção planetária | 9. Unidade de comando da caixa de mudanças (TMS) |
| 5. Saída do líquido de arrefecimento do radiador de óleo | |



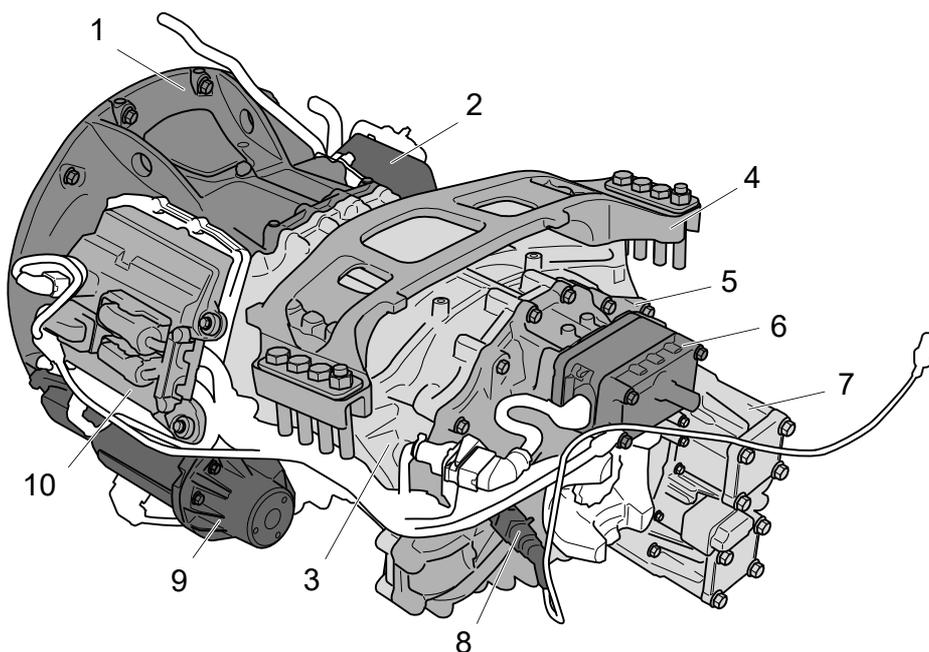
- | | |
|---|----------------------|
| 1. Carcaça da válvula solenoide V111 | 3. Tacógrafo |
| 2. Tomada de força (pode variar dependendo da versão) | 4. Trocador de calor |



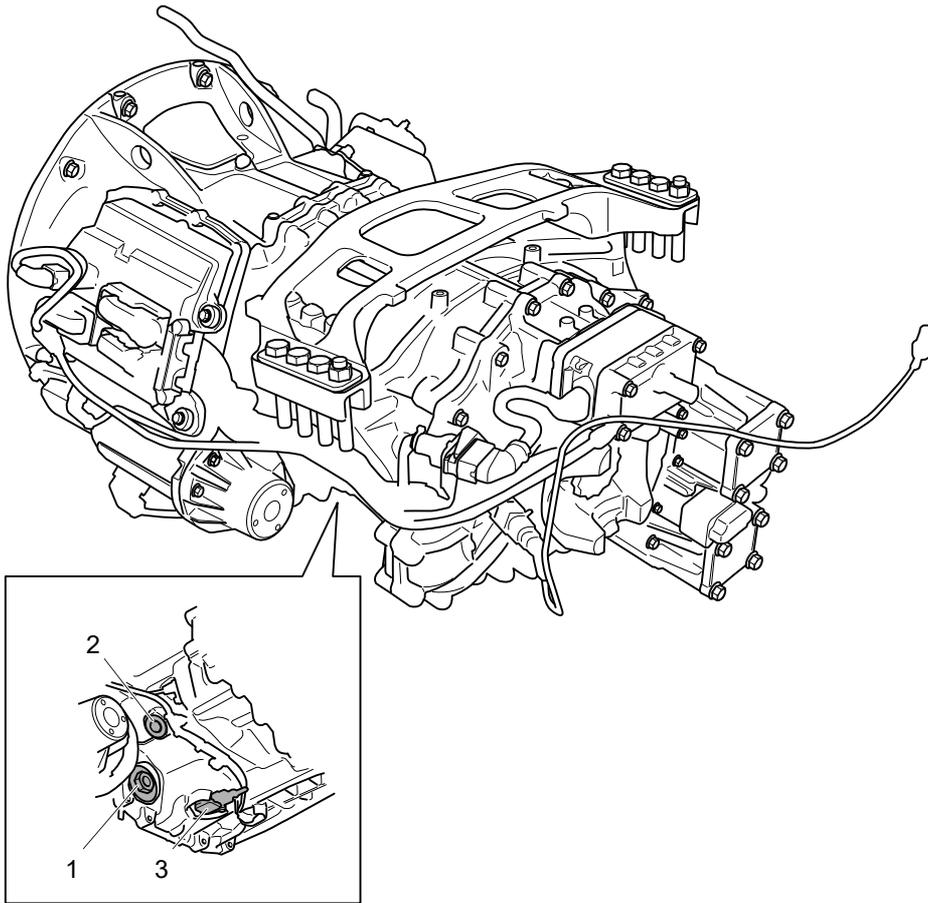
- 1. Filtro de óleo
- 2. Bujão de nível

- 3. Sensor de nível de óleo

G25/G33 sem retarder



- | | |
|---|---|
| 1. Carcaça da caixa de mudanças dianteira | 6. Carcaça da válvula solenoide V111 |
| 2. Trocador de calor | 7. Tomada de força (pode variar dependendo da versão) |
| 3. Carcaça da caixa de mudanças traseira | 8. Tacógrafo |
| 4. Viga da caixa de mudanças | 9. Atuador da embreagem (ECA) |
| 5. Caixa da seção planetária | 10. Unidade de comando da caixa de mudanças (TMS) |



- 1. Filtro de óleo
- 2. Bujão de nível

- 3. Sensor de nível de óleo