

Parametro ID	Descrição Parametro
CHANO	Chassis do veículo
P1A1W	Função elétrica da coluna de direção
P1AHZ	Lanterna Traseira, Tipo
P1AI2	Lanterna de direção dianteira, Tipo
P1AJL	Tomada de Força
P1AK1	Usado para ativar / desativar completamente o AdBlueBargraph no display
P1AL1	Relação de engrenagem do ventilador
P1AL3	Tabela de velocidade do ventilador
P1ALV	Velocidade do veículo - Lei
P1ALZ	Calibração Consumo de Combustível
P1AOC	Velocidade do veículo - Cliente
P1AOD	Velocidade do veículo -VMP diferenciada
P1AOT	Overdrive
P1AOU	Demanda da temperatura do liquido de arrefecimento
P1AOV	Imobilizador
P1AOW	Tipo de SCR
P1APE	Velocidade do ar condicionado condição de trabalho 1
P1APF	Velocidade do ar condicionado condição de trabalho 2
P1AWY	ECU alarme instalada
P1B2T	Alarme instalado
P1BEY	Tipo do ABS
P1BJ0	Detecção do reboque ABS
P1BJM	Limite de desativação do pedal do acelerador
P1BRQ	Detectar violação ABS
P1BV6	Prioridade velocidade controle motor
P1BVI	Intervenção ABS no piloto automático
P1BWE	Habilitar Processamento de Chave
P1BXU	Tempo de pressão do pedal sobre o controle de cruseiro
P1BXX	Velocidade do piloto automático
P1BY8	Luz diurna, função
P1C5T	Tipos de bateria (sensor)
P1C8X	Lâmpada OBD
P1CI4	Carga do eixo 1 de elevação restante ao iniciar a elevação
P1CI5	Carga do eixo 2 de elevação restante ao iniciar a elevação
P1CIK	Limite de carga de elevação automática no eixo traseiro 1 e 2
P1CIL	Limite de carga de elevação automática no eixo traseiro 2
P1CIM	Limite de carga de elevação automática no eixo traseiro 2 e 3
P1CIR	Suspensor do Truck (Velocidade)
P1CIR	Limite de velocidade do veículo para função de levantamento automático
P1CIS	Limite de velocidade inicializando distribuição de carga de ajuda
P1CIT	Distribuição de carga alternativa de limite de velocidade
P1CIU	Limite de velocidade pelo carga do eixo traseiro
P1CIU	Limite de velocidade limitação de carga do eixo traseiro
P1COB	Limite de velocidade de paralisação do veículo dinâmico de suspensão
P1COI	Velocidade de desativação do controle de ajuste de altura
P1COL	Abaixamento do veículo, limite de velocidade de ativação
P1CON	Altura dependente do limite de velocidade
P1COO	Altura dependente do limite de velocidade

P1COV	Limite de velocidade da altura da rampa
P1CS9	Alarme panico
P1D7H	Fator de Desempenho do Freio do Reboque
P1DAU	Manutenção de troca de condicionador de refrigerante
P1DAW	Limitador de velocidade ajustável
P1DCD	Tipo de sistema de freio
P1DKG	Tempo de iluminação interna cabine
P1DLF	Tempo limite pedal do acelerador
P1DNS	Configurações pessoais de alarme
P1DTT	Trava da Cabine
P1DYH	Limite de carga de redução do AutoLift no eixo traseiro 1
P1DYI	Limite de carga de redução do AutoLift no eixo traseiro 1 e 2
P1DYJ	Limite de carga de redução do AutoLift no eixo traseiro 2
P1DYK	Limite de carga de redução do AutoLift no eixo traseiro 2 e 3
P1E07	Freio estacionário eletrônico
P1E15	Percentual de torque
P1E16	Referencia de torque
P1E18	Temperatura do liquido arrefecimento do motor
P1E1W	Posição do pedal do acelerador
P1E40	Limitador de aceleração forçada inativo
P1E43	Aceleração limite mínimo de torque
P1E50	Redução de Potência
P1E5Q	Redução de Potência
P1E60	Controle da leitura do atuador da bomba d'agua
P1E63	Controle do injetor de arrefecimento do pistão
P1E6V	Regulador de pressão do escape 1
P1E6W	Regulador de pressão do escape 2
P1E6X	Regulador de pressão do escape 3
P1E6Y	Regulador de pressão do VCB
P1E6Z	Regulador de pressão Wategate
P1EA8	Função Kickdown
P1EA8	Kick down do pedal do acelerador
P1EH3	Disparo do alarme
P1EK3	Seleção de mapa do pedal ativo
P1ESB	Habilitar intensidade máxima luz diurna
P1ESC	Intensidade máxima luz diurna
P1F08	Freio estacionário eletrônico
P1F0G	Fator limitador de Torque
P1F20	Velocidade Delta do comparador de aceleração
P1F7M	Velocidade máxima do motor
P1FP5	Tempo para Hibernação
P1FQY	Regular pressão de escape
P1FQZ	Regular pressão de escape
P1FUG	Pressão dos gases de escape
P1FZM	Temperatura do sensor SCR
P1G20	Função elétrica da coluna de direção
P1GA4	Posição do pedal do acelerador
P1H8J	Tempo do Rele da Geladeira
P1GP7	Luz de posição traseira / lateral habilitada com DRL
P1HIY	Pressão dos gases de escape

P1IRK	Limitador do acelerador, ativação
P1IRK	Habilitar limitador do acelerador
P1ISH	Controle velocidade padrão do motor (0)
P1ISI	Controle velocidade padrão do motor (1)
P1ISJ	Controle velocidade padrão do motor (2)
P1ISK	Controle velocidade padrão do motor (3)
P1IZ9	Definição de valores de ganho para hélice
P1JAW	Demanda da Helice do FH4
P1KA3	Habilitar demanda da Helice do FH4
P1KKP	Visualização das variantes OBD
P1LC0	Pedal do acelador interno
P1LCS	Eco-Roll (I-Roll) Habilitar (VDA)
P1LCT	Desgaste de embreagem
P1LCU	Eco-Roll (I-Roll) Speed Gear (VDA)
P1LHC	Freio estacionário eletrônico
P1M7T	Tipo de combustível
P1MEQ	Pedal do acelador interno
P1MJF	Eco-Roll (I-Roll) Velocidade
P1MJL	Eco-Roll (I-Roll) Controle de Configuração
P1MUX	Limitação de torque na função de engrenagens baixas
P1NG9	Imobilizador presente de chave
P1R30	Limitador do acelerador, nível eco, ativar
P1R31	Limitador de torque, nível eco, ativar
P1R49	Ajuste do limitador de aceleração do veículo, piloto automático
P1R5A	Limitador de aceleração, modo pedal
P1R5A	Ajuste do limitador de aceleração do veículo, pedal
P1SZN	Limitador de aceleração do veículo, modo exibição do ícone
VINNO	Número Veicular

km/h	km/h
V	F
100%	80%
xxx	xxx
V	F
xxx	xxx
100	0
xxx	Tempo (ms)
V	F
1	0
10000	17000
17500	25500
11000	18000
17500	25500
0	1
xxx	Percentural
0	5
xxx	xxx
xxx	100%
0	1
xxx	xxx
60	100
1	0
V	F
0	100
0	100
0	100
0	100
V	F
V	F
V	F
xxx	xxx
xxx	xxx
1	0
V	F
V	F
V	F
xxx	xxx
xxx	xxx
xxx	RPM
xxx	Tempo
xxx	xxx
xxx	xxx
kpa	kpa
xxx	xxx
V	F
xxx	100%
xxx	Tempo
F	V
kpa	kpa

1	0
1	0
xxx	+300
xxx	xxx
xxx	xxx
xxx	xxx
Euro5	Euro3
0	1
V	F
xxx	xxx
xxx	Rotação
V	F
xxx	xxx
0	1
xxx	Velocidade
xxx	Velocidade
V	F
1	0
V	F
V	F
V	F
xxx	xxx
V	F
xxx	xxx
xxx	xxx

Observação

Chassis do veículo (Observar que além da letra os 4 espaços e os 6 dígitos, vem VOLVO)
Só funciona uma vez que a coluna ainda não está travada
Define qual o tipo de lanterna traseira
Define o tipo de lanterna de direção dianteira
Habilitar botão e função da tomada de força
Usado para ativar / desativar completamente o AdBlueBargraph no display
A relação de engrenagem para o ventilador de resfriamento
Tabela de valores de velocidade do ventilador em certas condições de acionamento
Velocidade definida por lei
Regra de 3 para achar diferença em valor percentual da bomba para painel - DevTool
Velocidade definida pelo cliente
Velocidade diferenciada, relação transmissão
Função de overdrive
Alterar a demanda da temperatura conforme a seleção
Imobilizador do veículo
Tipo de SCR
Ar condicionado condição forçada
Ar condicionado condição forçada
Define se o alarme está instalado (em testes, sem função)
Define se o alarme está instalado (em testes, sem função)
Define o tipo de ABS instalado
Tempo de espera - esgotado para detecção do reboque ABS
Especifica o limite máximo da posição do pedal do acelerador para a função (RSL)
Alterar a detecção de violação do ABS
Melhora performance do FH4
Alterar funcionalidade do ABS enquanto piloto automático
Desabilitar a função de processamento da chave, pouco usado
Define o tempo de pressão do pedal do acelerador para desativar o Cruise Control
Velocidade definida para o piloto automático
Habilitar função de luz diurna
Define o tipo bateria instalada (mHa)
Sistema de emissão de gases (Não utilizado)
Limite de carga para iniciar a elevação do 1 eixo
Limite de carga para iniciar a elevação do 2 eixo
Limite de carga para iniciar a elevação automática do eixo 1 e 2
Limite de carga para iniciar a elevação automática do 2 eixo
Limite de carga para iniciar a elevação automática do eixo 2 e 3
Velocidade para ativação função suspensor do truck
Se a velocidade acima do limite, o eixo pode ser levantado automaticamente.
Limite de velocidade - distribuição de carga de ajuda da suspensão
Limite de velocidade - distribuição de carga alternativa da suspensão
Limite de velocidade Limitação de carga do eixo traseiro
Limite de velocidade - com limitação de carga do eixo traseiro
Limite de velocidade - suspensão dinâmica
Limite de velocidade - desativação suspensão controle de altura
Abaixo do limite de velocidade, a função de abaixamento do veículo pode ser ativada
Altura de percurso dependa do limite de velocidade
Altura de percurso dependa da histerese de velocidade

Limite de velocidade - suspensão altura da rampa
Habilita e desabilita a função de panico
O valor quanto menor, é maior o fator de desempenho
Alterar os dados de registro de manutenção do liquido de arrefecimento
Desabilitar limite de velocidade ajustável do veículo (Pedal)
Define o tipo de sistema de freios (Convencional, ABS ou EBS)
Ajusta o tempo que o LED desligar fica aceso enquanto o veiculo está em modo "Living"
Melhora tempo de resposta do pedal do acelerador
Usado para desativar as configurações pessoais de alarme
Parâmetro pouco usado
Peso limite de carga para autolift (levantamento automático) eixo 1
Peso limite de carga para autolift (levantamento automático) eixo 1 e 2
Peso limite de carga para autolift (levantamento automático) eixo 2 e 3
Peso limite de carga para autolift (levantamento automático) eixo 2 e 3
Parâmetro utilizado para freio estacionário
Percentual de torque do motor
Referência de torque do motor
Dados do sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1 e 2
Definir a posição do pedal do acelerador
Limitador de aceleração forçada inativo, substitui Limitador de aceleração forçada ativo
Definir o valor minimo do pedal do acelerador
Parâmetro determinante a perca de potência por erro do sistema SCR
Parâmetro determinante o controle da perca de potência por erro do sistema SCR
Desabilitar a leitura do atuador da bomba d'agua
Define o percentual PWM do injetor de arrefecimento
Controle de E/S-Regulador de pressão do escape 1
Controle de E/S-Regulador de pressão do escape 2
Controle de E/S-Regulador de pressão do escape 3
Controle de E/S-Freio de compressão Volvo
Controle de E/S-Válvula de descarga
Desabilitar kickdown
Configura se o pedal tem ou não o recurso
Define o disparo do alarme
Define a seleção do mapa de pedal realizado pelo TMS-EMS
Alterações em iluminação
Alterações em iluminação
Parâmetro utilizado para freio estacionário
A relação entre o torque de saída atual e o torque máximo disponível do motor
Varição configuravel da velocidade do veículo usado pelo comparador de acelerador
Velocidade de rotação do motor
Tempo em horas para hibernação
Regulador de pressão de escape (EPG) 2 Partida e compartimento quente
Regular a pressão de escape 1
Pressão manométrica do gás de exaustão medida no coletor de exaustão.
Substituir os valores dos eixos 10 a 13 para igual ao do eixo 0
Só funiona uma vez que a coluna ainda não está travada
Melhora sensibilidade do pedal do acelerador
Tempo chave desligada
Controla as luzes de posição traseira e se estão ativadas com DRL (Luzes de Luz Diurna)
Definir valor para a pressão dos gases de escape

Desativar o limitador do acelerador (Pedal)
Habilitar limitador do acelerador
Melhora performance do FH4, mesmo que o EOL para mercedes
Melhora performance do FH4, mesmo que o EOL para mercedes
Melhora performance do FH4, mesmo que o EOL para mercedes
Melhora performance do FH4, mesmo que o EOL para mercedes
Tabela de ganho de valores para helice
Alterar a demanda da helice conforme a seleção
Habilitar a demanda da helice conforme a seleção
Apaga a lâmpada MIL do FH4
Usado para desativar o pedal do acelerador interno. Sendo 1 para ignorar (P1MEQ)
Adaptação caixa de câmbio, só pra variantes TPLONG e TPHD ou Kit acessório
Valor percentual para o desgaste de embreagem
Adaptação caixa de câmbio, só pra variantes TPLONG e TPHD ou Kit acessório
Parâmetro utilizado para freio estacionário
Selecionar o melhor tipo de combustível.
Usado para desativar o pedal do acelerador interno. Sendo 1 para ignorar (P1LC0)
Adaptação caixa de câmbio, só pra variantes TPLONG e TPHD ou Kit acessório
Adaptação caixa de câmbio, só pra variantes TPLONG e TPHD ou Kit acessório
Caso habilitada, a TECU limitará o torque do motor em marchas baixas (Pedal)
Função presencial do imobilizador da chave
Desativar o limitador do acelerador (Pedal)
Desativar o limitador de torque (Pedal)
Desativar o limitador de aceleração do piloto automático (Pedal)
Habilita o uso da função de limitador de aceleração do veículo no modo de pedal
Desativar o limitador de aceleração do pedal (Pedal)
Configuração limitador de aceleração do veículo, modo exibição do ícone (Pedal)
Número de identificação veicular

Suspensão	RCIOM
Alarme	S INFO
Ar	EBS
Temperatura	VMCU
ECO	S INFO
Freio	APM
Iluminação	CIOM
Performance	VMCU
Alarme	S INFO
Função	S INFO
Suspensão	RCIOM
Ar	APM
Performance	EMS
Performance	EMS
Temperatura	EMS
Performance	EMS
Arla	EMS
Arla	EMS
Temperatura	S INFO
Motor	EMS
Motor	S INFO
Função	S INFO
ECO	S INFO
Alarme	S INFO
ECO	S INFO
Iluminação	S INFO
Iluminação	S INFO
Ar	APM
Motor	EMS
Performance	VMCU
Motor	VMCU
Acessibilidade	VMCU
Motor	EMS
Motor	EMS
Motor	EMS
Arla	S INFO
Imobilizador	S INFO
Performance	VMCU
Acessibilidade	VMCU
Iluminação	S INFO
Motor	EMS

