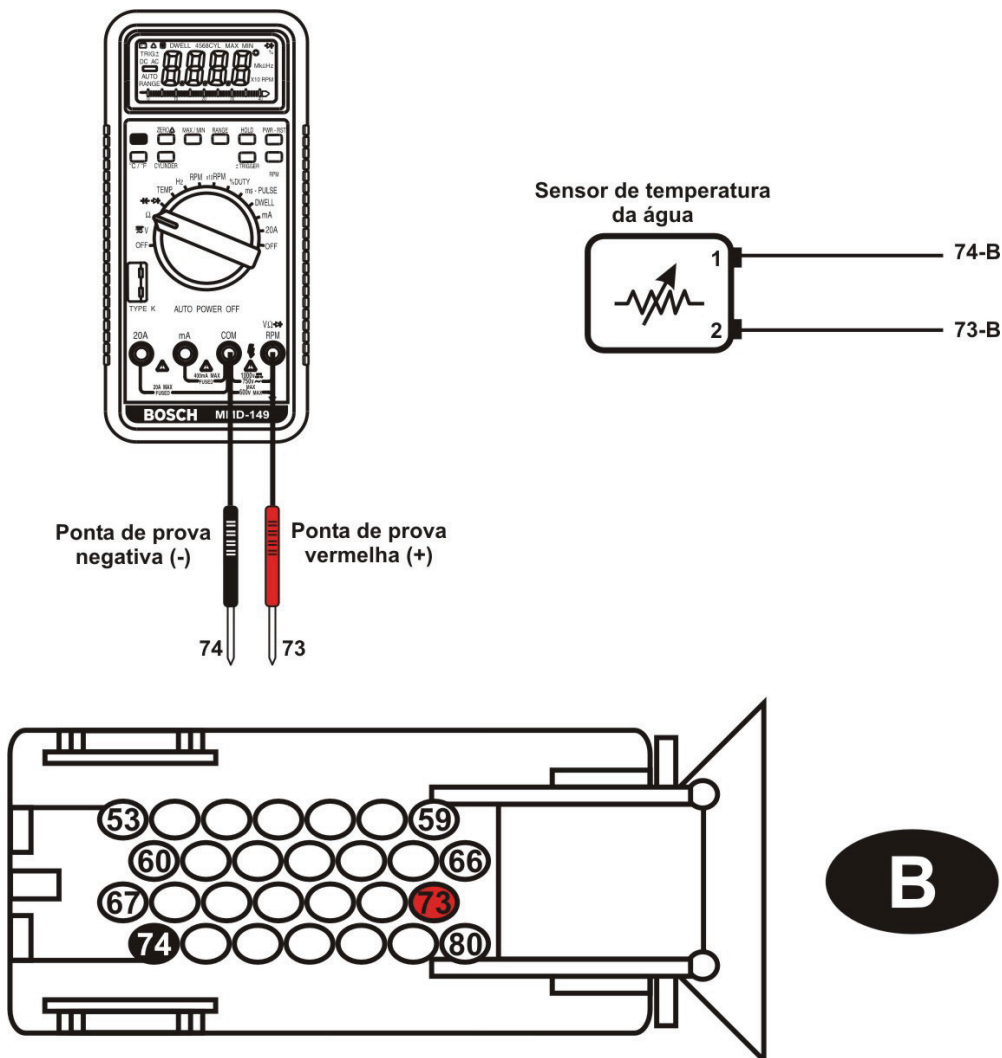


## DG FLEX

### SENSOR DE TEMPERATURA DA ÁGUA - RESISTÊNCIA

Verificar no conector da ECU, desconectado.  
Chave de ignição desligada, motor parado.



- Verificar com o multímetro na função OHMÍMETRO ( $\Omega$ ).
- Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro ao terminal 73-B da ECU.
- Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro ao terminal 74-B da ECU.

Tabela: Valores aproximados.

Temperatura °C	Resistência $\Omega$
0	5227 a 6623
10	3390 a 4217
20	2262 a 2760
30	1553 a 1866
40	1080 a 1277
50	771 a 900
60	555 a 639

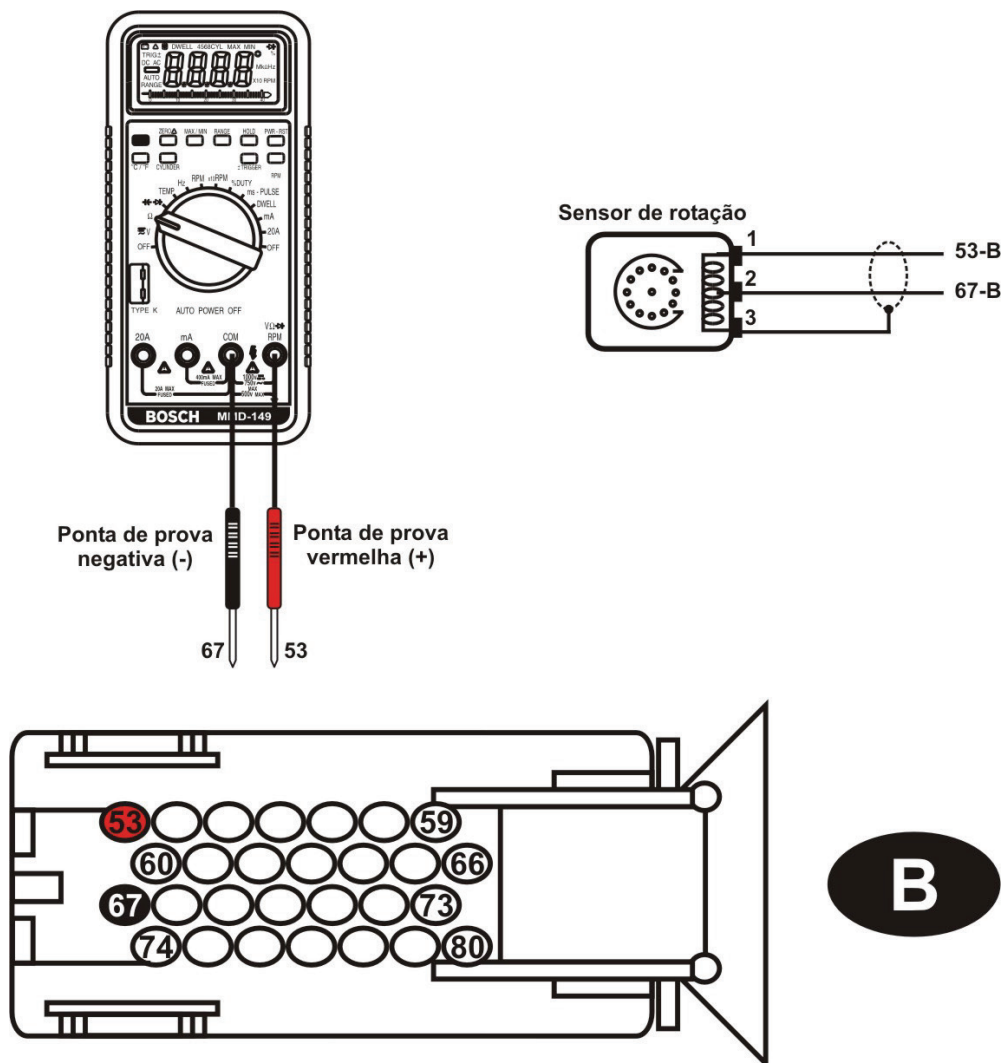
70	408 a 465
80	304 a 342
90	230 a 257
100	178 a 196
110	136 a 156
120	106 a 119

Se os valores não forem encontrados conforme a tabela, verificar: fios, conectores ou sensor de temperatura da água.

# MANUAL DE TESTES - SDC 701

## SENSOR DE ROTAÇÃO - RESISTÊNCIA

Verificar no conector da ECU, desconectado.  
Chave de ignição desligada, motor parado.



- Verificar com o multímetro na função OHMÍMETRO ( $\Omega$ ).
- Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro ao terminal 53-B da ECU.
- Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro ao terminal 67-B da ECU.

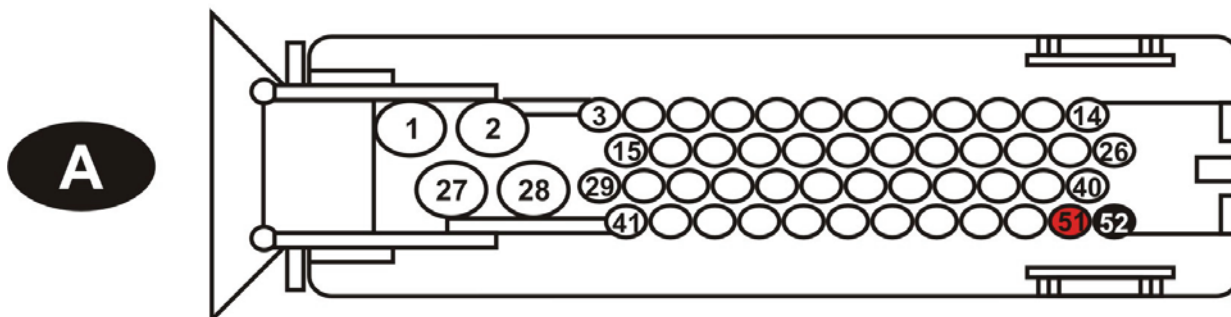
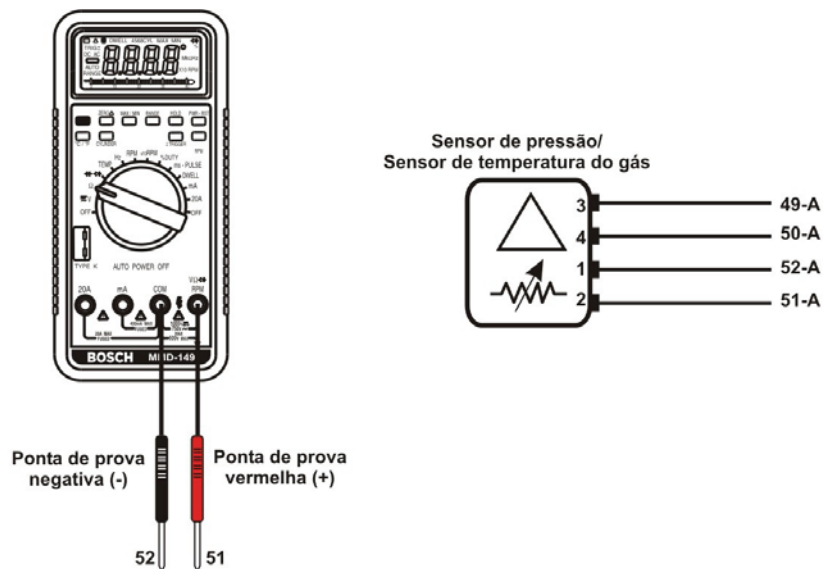
A resistência deverá ser: 774 a 946 $\Omega$ .

Se os valores não forem encontrados, verificar: fios, conectores ou sensor de rotação.

# MANUAL DE TESTES - SDC 701

## SENSOR DE PRESSÃO/SENSOR DE TEMPERATURA DO GÁS - RESISTÊNCIA

Verificar no conector da ECU, desconectado.  
Chave de ignição desligada, motor parado.



- Verificar com o multímetro na função OHMÍMETRO ( $\Omega$ ).
- Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro ao terminal 51-A da ECU.
- Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro ao terminal 52-A da ECU.

Tabela: Valores aproximados.

Temperatura °C	Resistência $\Omega$
0	5671 a 6118
10	3656 a 3927
20	2416 a 2583
30	1653 a 1760
40	1139 a 1209
50	810,5 a 857
60	579,7 a 611
70	424,9 a 446,4

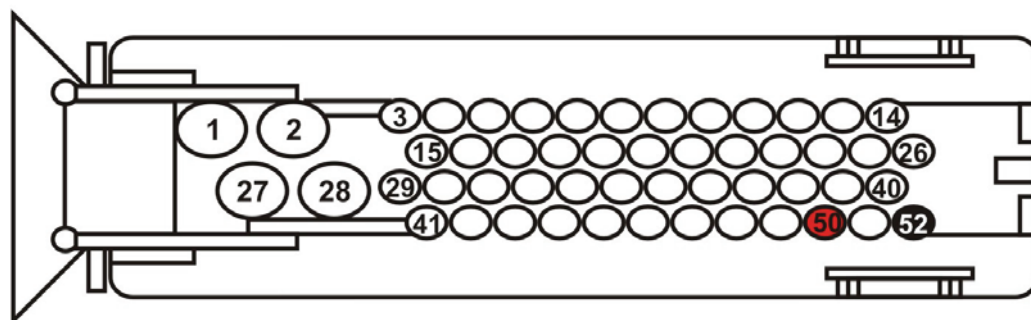
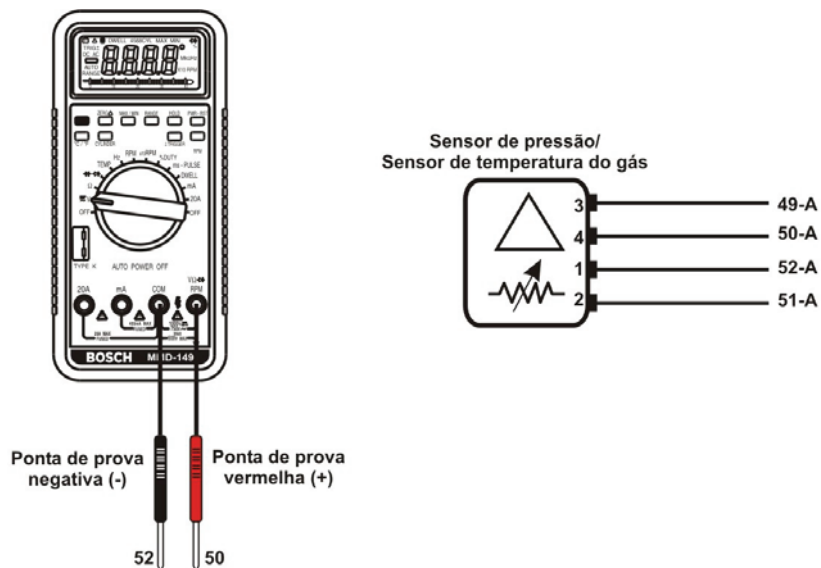
80	315 a 329,9
90	237,8 a 248,9
100	182,9 a 190,3
110	141 a 147,3
120	110,1 a 115,2

Se os valores não forem encontrados conforme a tabela, verificar: fios, conectores ou sensor de pressão/sensor de temperatura do ar.

# MANUAL DE TESTES - SDC 701

## SENSOR DE PRESSÃO/SENSOR DE TEMPERATURA DO GÁS - TENSÃO

Verificar no conector da ECU, conectado.  
Chave de ignição ligada, motor funcionando.



- Verificar com o multímetro na função VOLTÍMETRO (V).
- Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro ao terminal 50-A da ECU.
- Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro ao terminal 52-A da ECU.

Tabela: Valores aproximados.

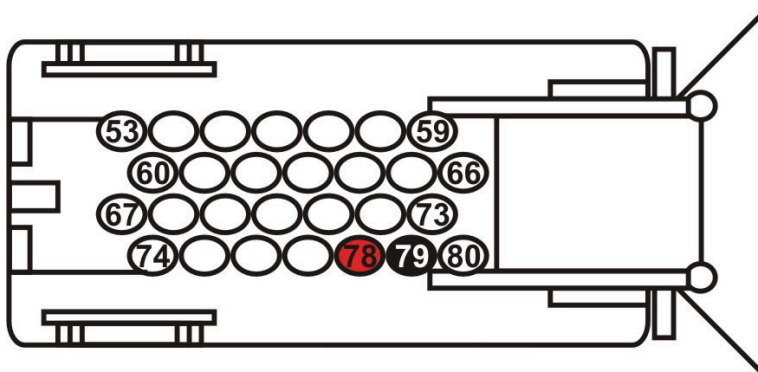
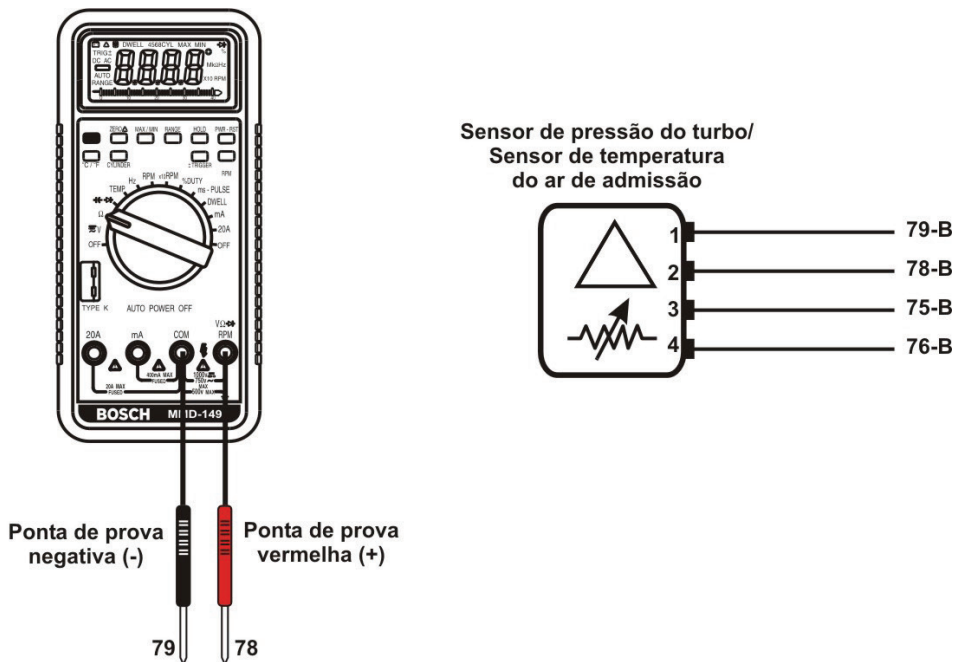
HPA	Tensão (V)
150	0,85 a 0,99
500	2,335 a 2,45

Se os valores não forem encontrados conforme a tabela, verificar: fios, conectores ou sensor de pressão/sensor de temperatura do ar.

# MANUAL DE TESTES - SDC 701

## SENSOR DE PRESSÃO DO TURBO/SENSOR DE TEMPERATURA DO AR DE ADMISSÃO - RESISTÊNCIA

Verificar no conector da ECU, desconectado.  
Chave de ignição desligada, motor parado.



- Verificar com o multímetro na função OHMÍMETRO ( $\Omega$ ).
- Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro ao terminal 78-B da ECU.
- Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro ao terminal 79-B da ECU.

Tabela: Valores aproximados.

Temperatura °C	Resistência $\Omega$
0	5605 a 6168
10	3618,7 a 3963,3
20	2401,9 a 2919,3
30	1944,7 a 1788,2
40	1152,4 a 1246,7
50	819,1 a 888
60	590,3 a 634,2
70	431 a 461,6

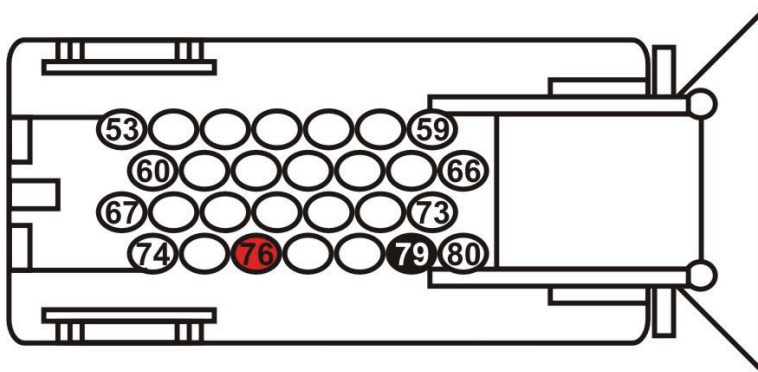
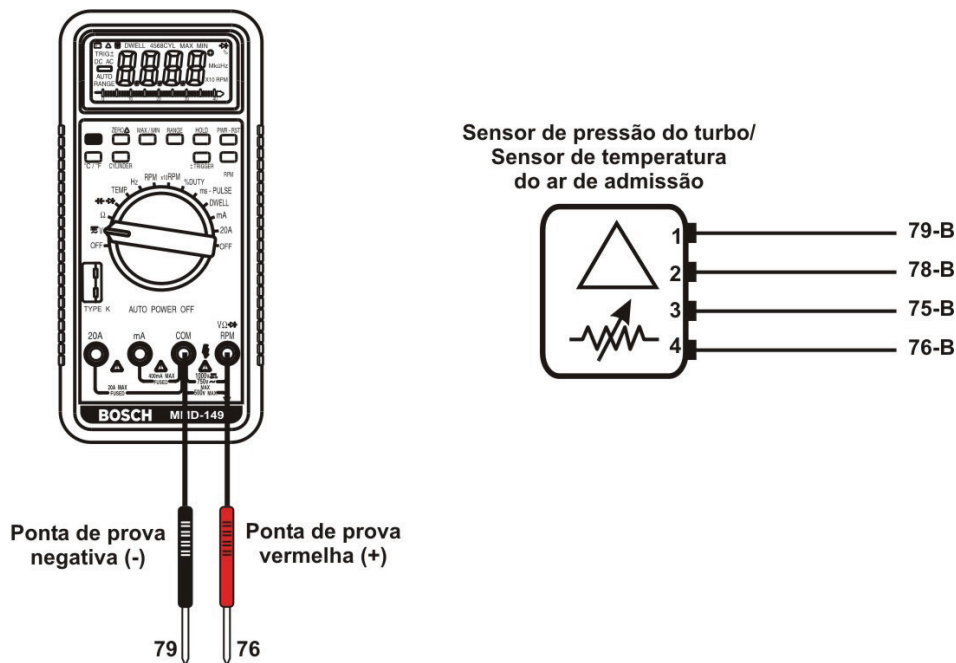
80	318,68 a 340,27
90	238,43 a 253,86
100	180,42 a 191,58
110	137,63 a 146,52
120	106,09 a 113,21

Se os valores não forem encontrados conforme a tabela, verificar: fios, conectores ou sensor de pressão do turbo/sensor de temperatura do ar.

# MANUAL DE TESTES - SDC 701

## SENSOR DE PRESSÃO DO TURBO/SENSOR DE TEMPERATURA DO AR DE ADMISSÃO - TENSÃO

Verificar no conector da ECU, conectado.  
Chave de ignição ligada, motor funcionando.



**B**

- Verificar com o multímetro na função VOLTÍMETRO (V).
- Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro ao terminal 76-B da ECU.
- Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro ao terminal 79-B da ECU.

Tabela: Valores aproximados.

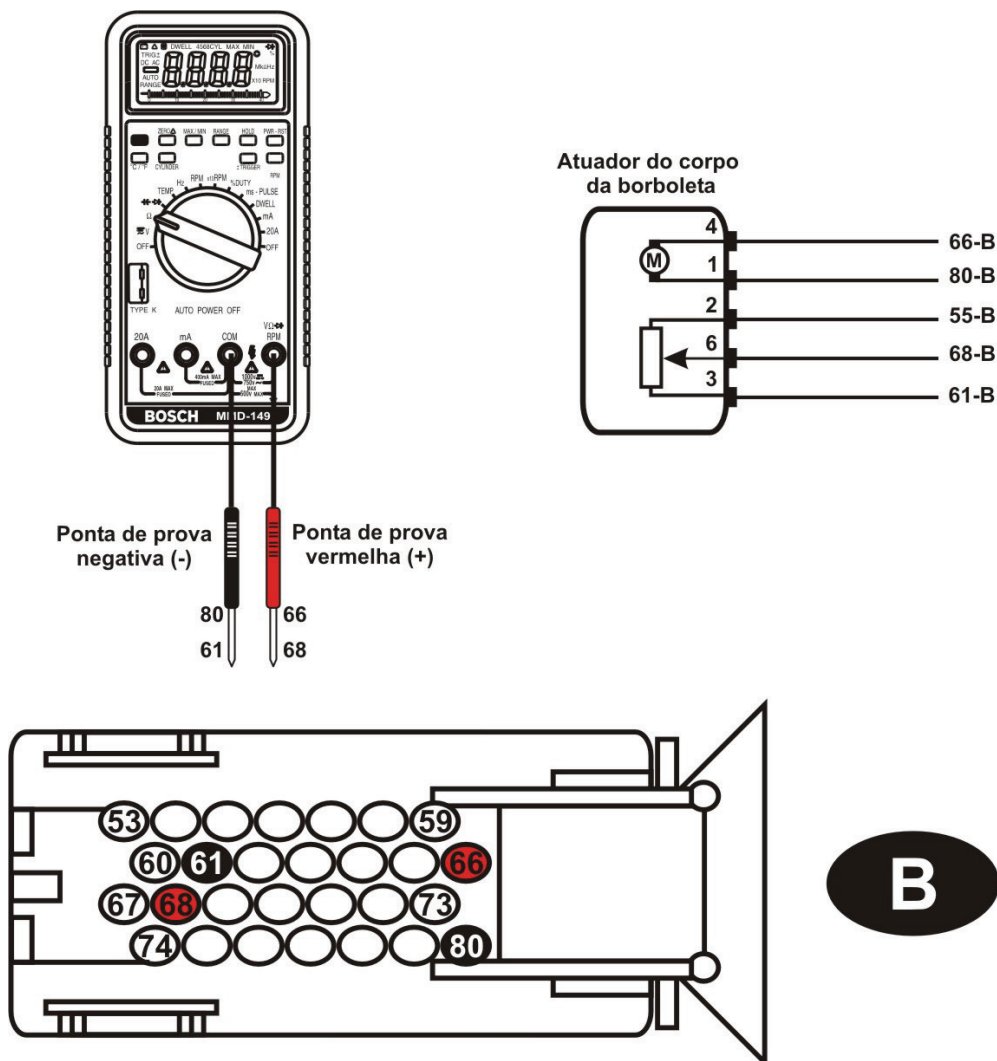
HPA	Tensão (V)
50	0,80 a 0,91
250	3,84 a 3,94

Se os valores não forem encontrados conforme a tabela, verificar: fios, conectores ou sensor de pressão do turbo/sensor de temperatura do ar.

# MANUAL DE TESTES - SDC 701

## ATUADOR DO CORPO DA BORBOLETA - RESISTÊNCIA

Verificar no conector da ECU, conectado.  
Chave de ignição desligada, motor parado.



- Verificar com o multímetro na função OHMÍMETRO ( $\Omega$ ).
  - Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro ao terminal 66-B da ECU.
  - Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro ao terminal 80-B da ECU.
- A resistência deverá ser: 1,2 a 1,8 $\Omega$ .

- Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro ao terminal 68-B da ECU.
- Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro ao terminal 61-B da ECU.

A resistência deverá ser: 875 a 1625 $\Omega$ .

Se os valores não forem encontrados conforme a tabela, verificar: fios, conectores ou atuador do corpo da borboleta.



# MANUAL DE TESTES - SDC 701

## ESQUEMA ELÉTRICO - DG FLEX

