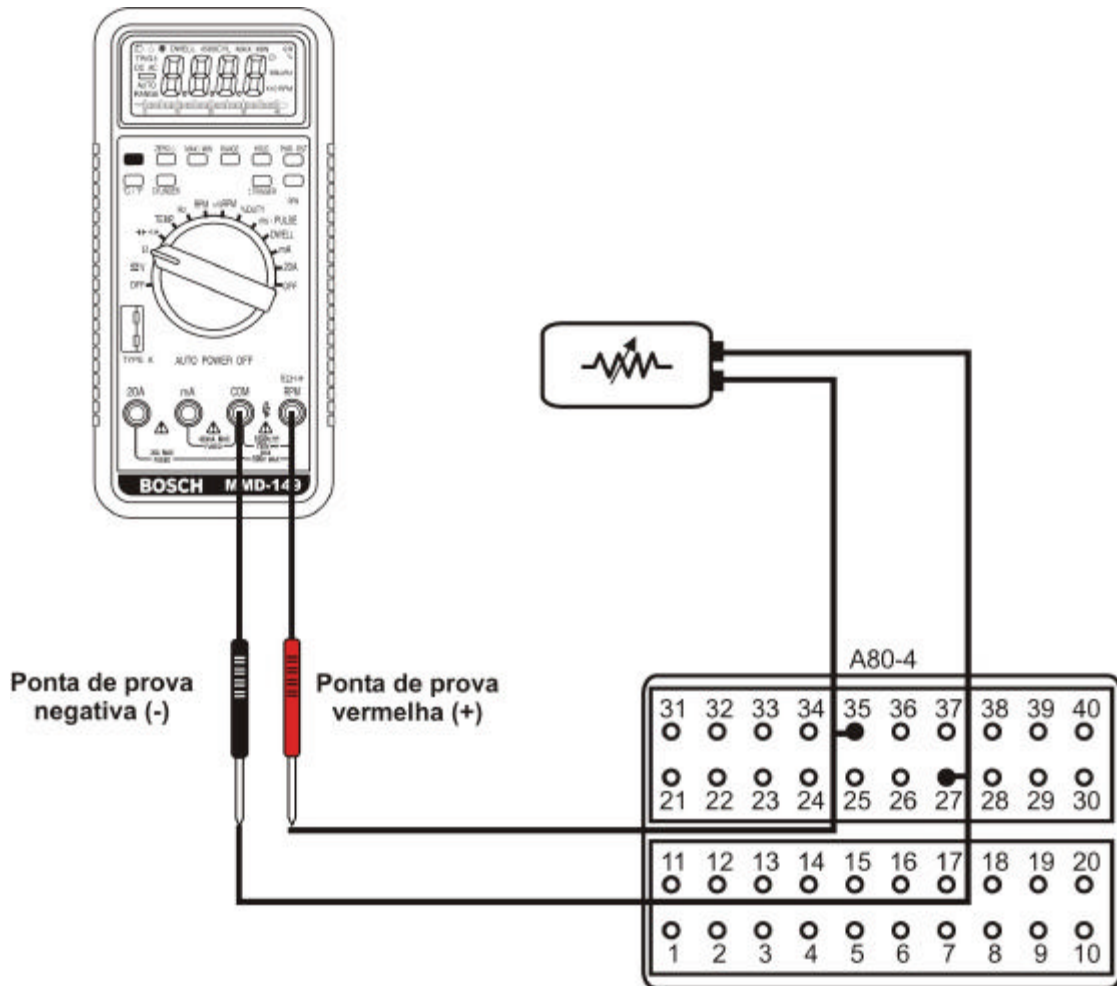


# MANUAL DE TESTES - SDC 701

## SPRINTER

### SENSOR DE TEMPERATURA DA ÁGUA - RESISTÊNCIA

Verificar conector da ECU, desconectado.  
Chave de ignição desligada, motor parado.



- ?? Verificar com o multímetro, função OHMÍMETRO (?).
- ?? Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro ao terminal 35 da ECU.
- ?? Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro no terminal 27 da ECU.

**Tabela: Valores aproximados.**

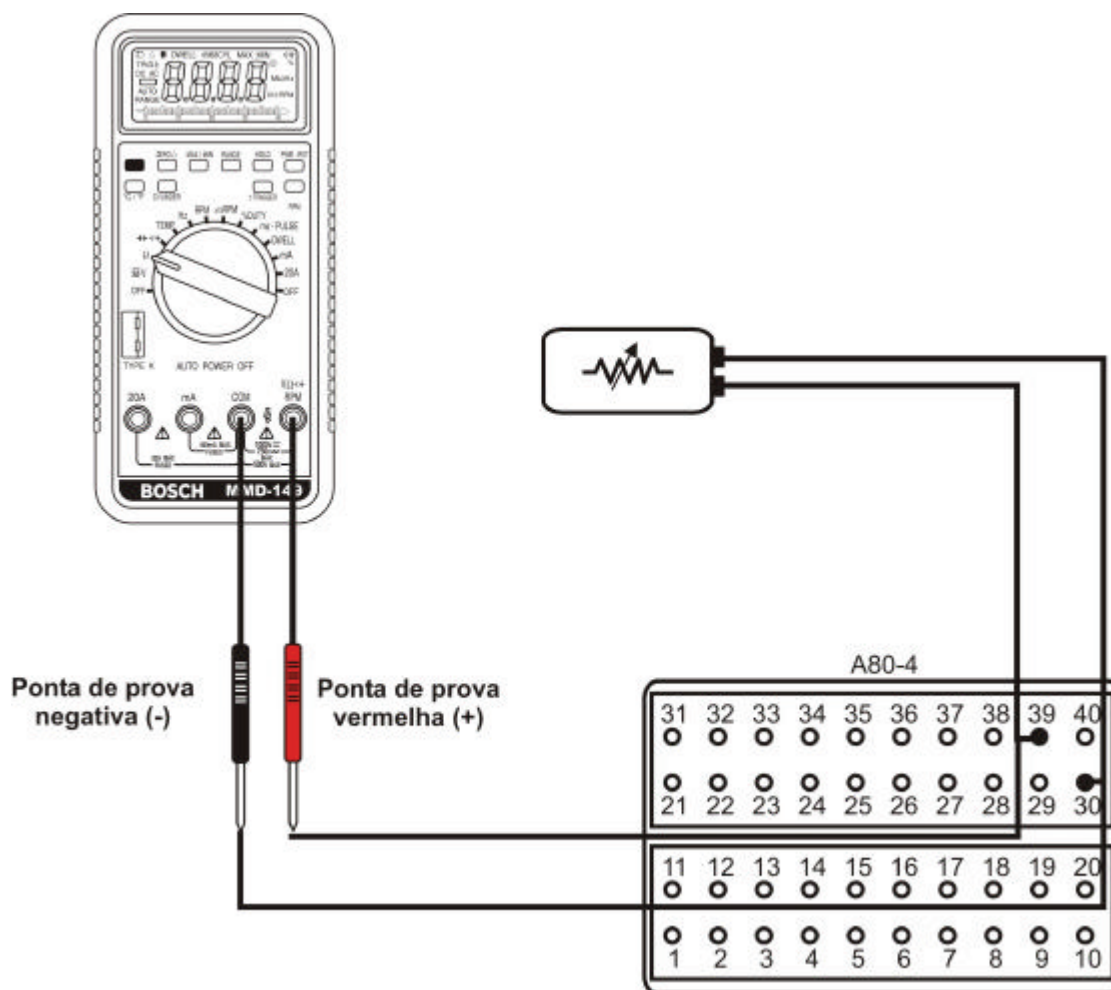
Temperatura °C	Resistência ?
0	4.000 a 8.000
20	2.000 a 3.000
40	1.000 a 1.500
60	600 a 800
80	300 a 400
100	150 a 250

Se os valores não forem encontrados conforme a tabela, verificar:  
Fios, conectores ou sensor de temperatura da água.

# MANUAL DE TESTES - SDC 701

## SENSOR DE TEMPERATURA DO COMBUSTÍVEL - RESISTÊNCIA

Verificar no conector da ECU, desconectado.  
Chave de ignição desligada.



- ?? Verificar com o multímetro, função OHMÍMETRO (?).
- ?? Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro no terminal 39 da ECU.
- ?? Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro no terminal 30 da ECU.

**Tabela: Valores aproximados.**

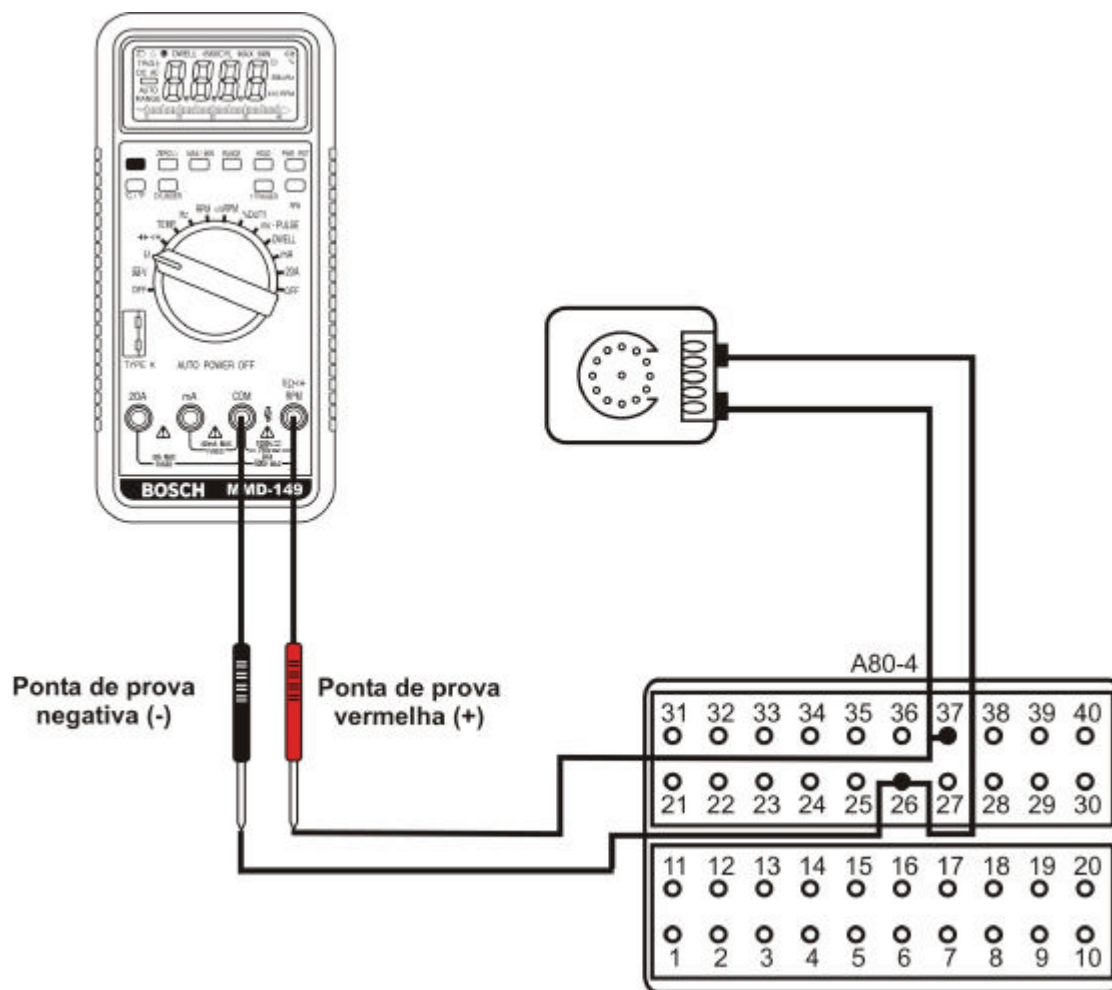
Temperatura °C	Resistência ?
0	4.000 a 8.000
20	2.000 a 3.000
40	1.000 a 1.500
60	600 a 800
80	300 a 400

Se os valores não forem encontrados conforme a tabela, verificar:  
Fios, conectores ou sensor de temperatura do combustível.

# MANUAL DE TESTES - SDC 701

## SENSOR DA ÁRVORE DA MANIVELA - RESISTÊNCIA

Verificar no conector da ECU, desconectado.  
Chave de ignição desligada.



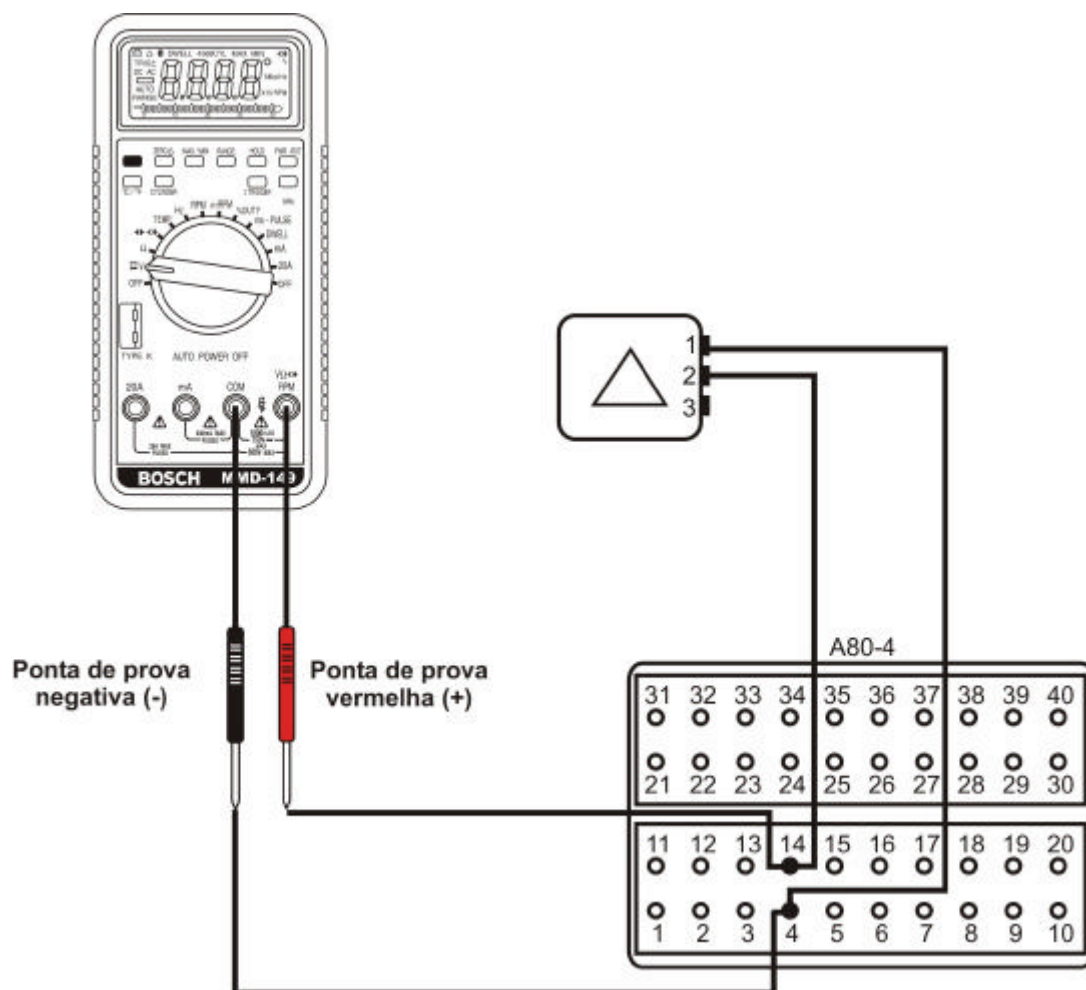
- ?? Verificar com o multímetro, função OHMÍMETRO (?).
  - ?? Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro no terminal 37 da ECU.
  - ?? Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro no terminal 26 da ECU.
- A resistência deverá ser: 800 a 1400 ? .

Se os valores não forem encontrados conforme a tabela, verificar:  
Fios, conectores ou sensor da árvore da manivela.

# MANUAL DE TESTES - SDC 701

## SENSOR DE PRESSÃO ALTA DE COMBUSTÍVEL - TENSÃO

Verificar no conector da ECU, conectado.  
Chave de ignição ligada, motor funcionando.



- ?? Verificar com o multímetro, função VOLTÍMETRO (V).
- ?? Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro no terminal 14 da ECU.
- ?? Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro no terminal 4 da ECU.

**Tabela: Valores aproximados.**

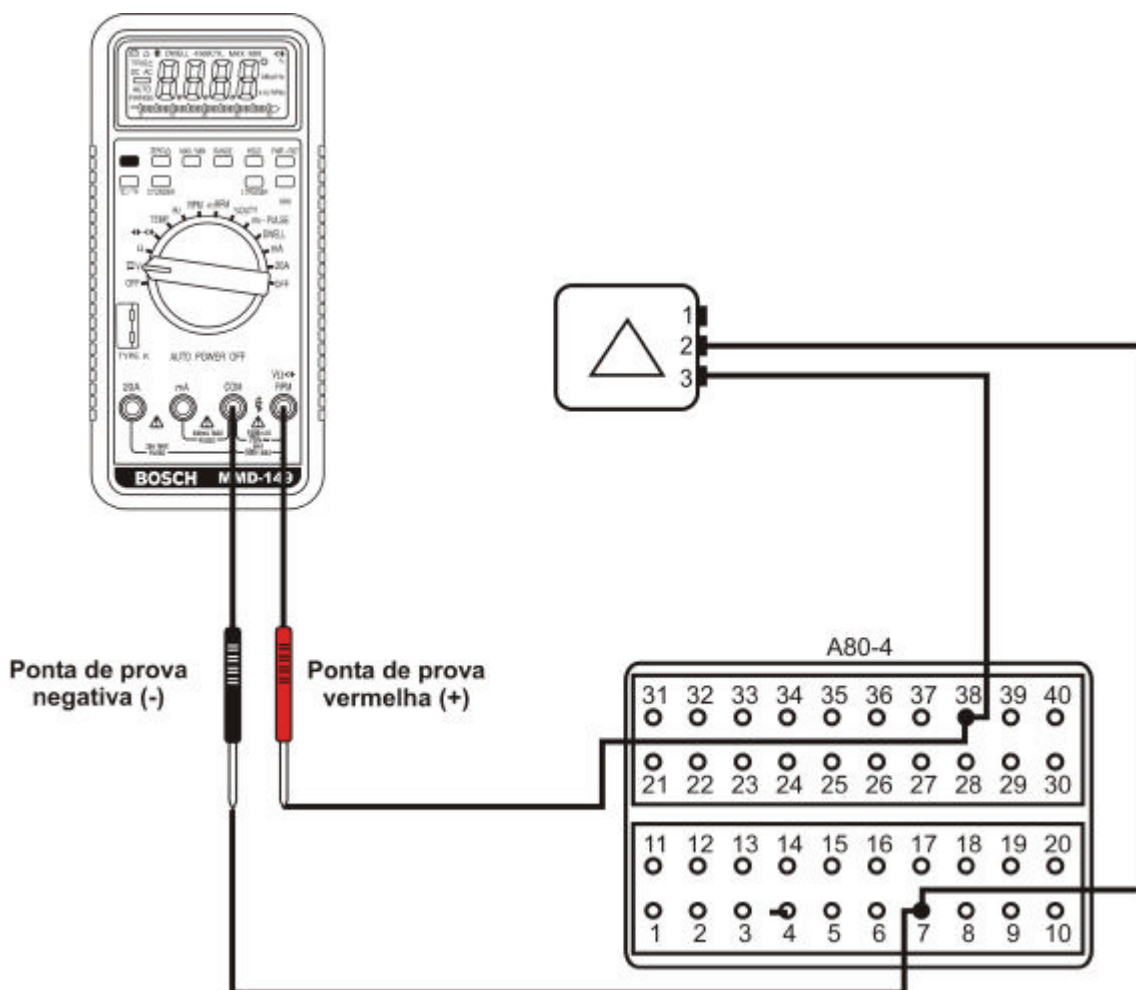
Pressão (BAR)	Tensão (V)
0	0,5
375	1,5
750	2,5
1125	3,4
1500	4,5

Se os valores não forem encontrados conforme a tabela, verificar:  
Fios, conectores ou sensor de pressão alta de combustível.

# MANUAL DE TESTES - SDC 701

## SENSOR DE PRESSÃO BAIXA DE COMBUSTÍVEL - TENSÃO

Verificar no conector da ECU, conectado.  
Chave de ignição ligada, motor funcionando.



- ?? Verificar com o multímetro, função VOLTÍMETRO (V).
- ?? Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro no terminal 7 da ECU.
- ?? Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro no terminal 38 da ECU.

**Tabela: Valores aproximados.**

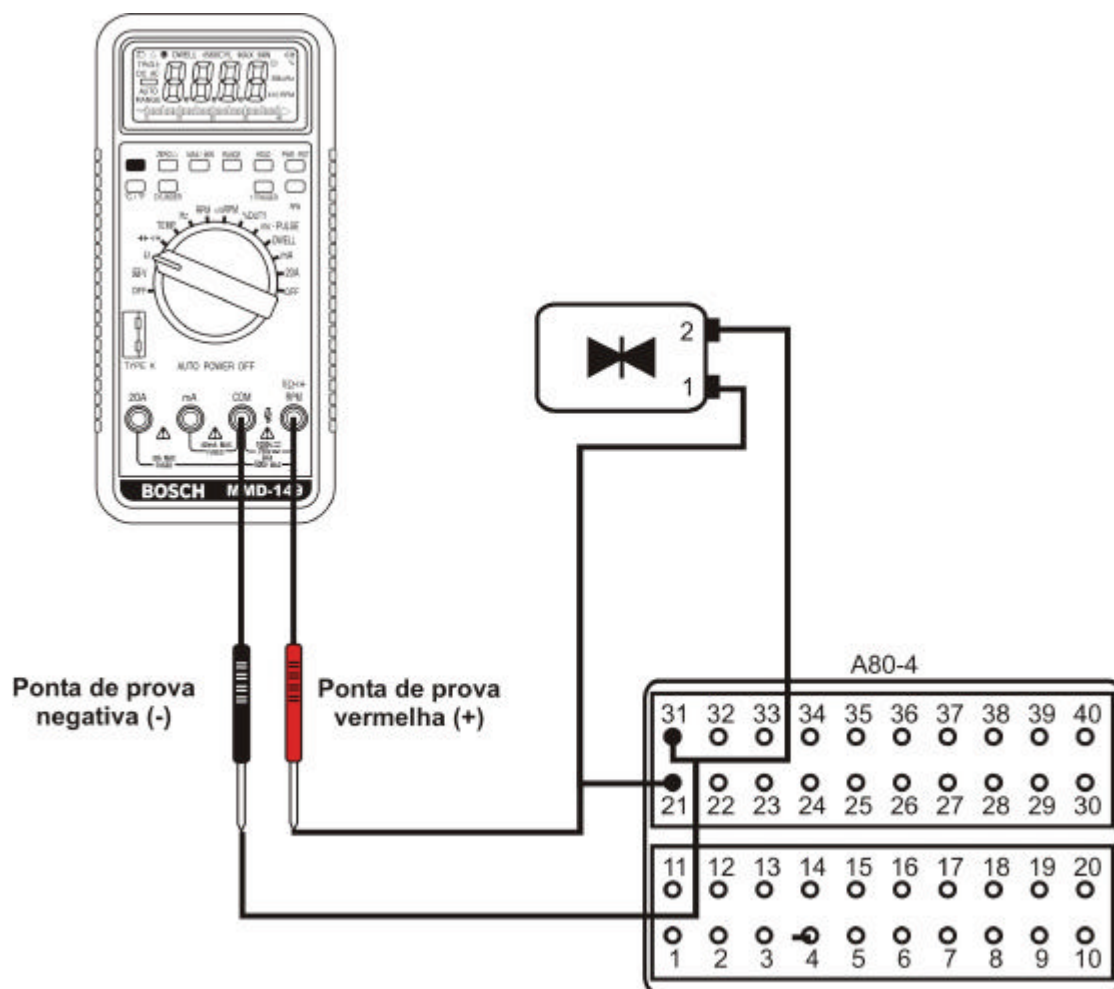
Pressão (BAR)	Tensão (V)
0,3	0,5
1	1,5
1,5	2,5
2,5	4,5

Se os valores não forem encontrados conforme a tabela, verificar:  
Fios, conectores ou sensor de pressão baixa de combustível.

## MANUAL DE TESTES - SDC 701

### VÁLVULA REGULADORA DE PRESSÃO - RESISTÊNCIA

Verificar no conector da ECU, desconectado.  
Chave de ignição desligada.



- ?? Verificar com o multímetro, função OHMÍMETRO (?).
  - ?? Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro no terminal 21 da ECU.
  - ?? Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro no terminal 31 da ECU.
- A resistência deverá ser: 2,25 a 2,750 ? .

Se os valores não forem encontrados conforme a tabela, verificar:  
Fios, conectores ou válvula reguladora de pressão.



# MANUAL DE TESTES - SDC 701

## ESQUEMA ELÉTRICO - BOSCH EDC - 15C6

