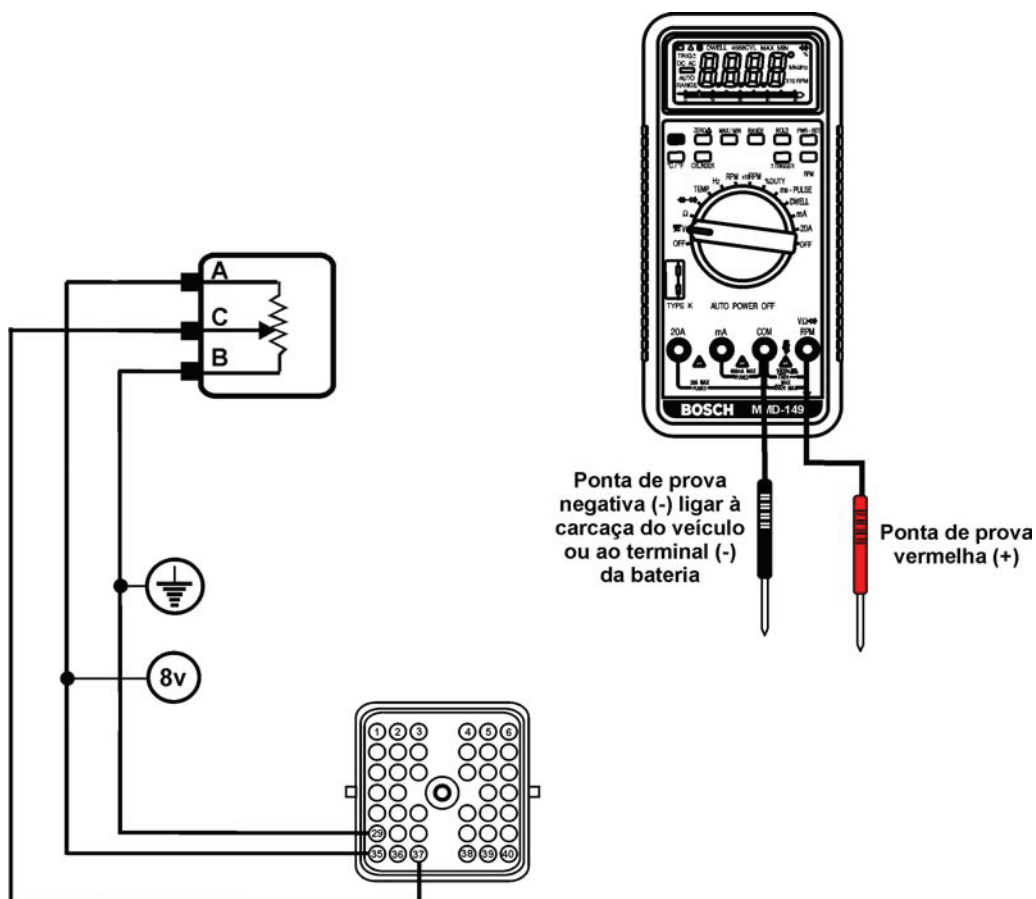


CATERPILLAR 3116

SENSOR DE POSIÇÃO DA BORBOLETA - TENSÕES

Verificar nos fios do sensor, ECU conectada.
Chave de ignição ligada, motor parado.



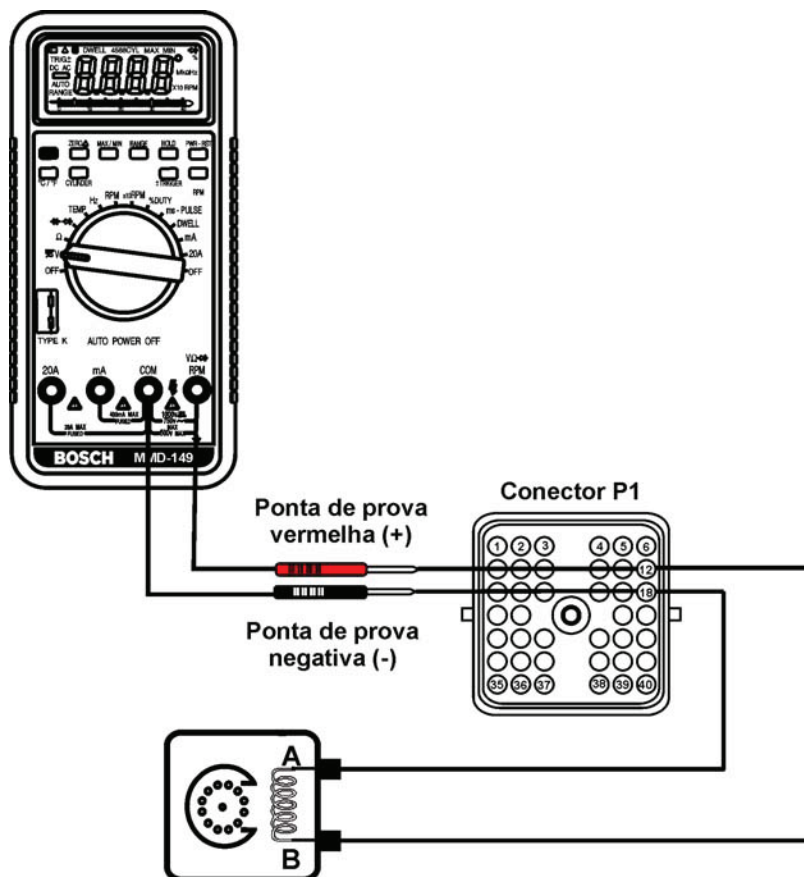
- Verificar com o multímetro, função VOLTÍMETRO (V), a tensão do terminal 37 do conector P1 da ECU ou PINO C do sensor de posição da borboleta.
- Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro ao terminal 37 do conector da ECU ou pino C do sensor de posição da borboleta.
- Pedal do acelerador solto, marcha-lenta: a tensão deverá ser 0 a 2 Volts.
- Pedal do acelerador em aceleração máxima, plena carga: a tensão deverá ser de 7 a 8 Volts.
- Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro ao terminal 29 do conector P1 da ECU ou pino A do sensor: a tensão deverá ser de 8 Volts aproximadamente.

Se os valores não forem encontrados conforme a tabela, verificar: fio e ou conectores, sensor de posição da borboleta.

MANUAL DE TESTES - SDC 701

SENSOR DE VELOCIDADE (MOTOR HEUI 3100 - 1WM) - RESISTÊNCIA

Verificar no conector da ECU, desconectado.
Chave de ignição desligada.



- Verificar com o multímetro, função OHMÍMETRO (Ω).
- Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro no terminal 18 do conector P1 da ECU
- Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro no terminal 12 do conector ECU

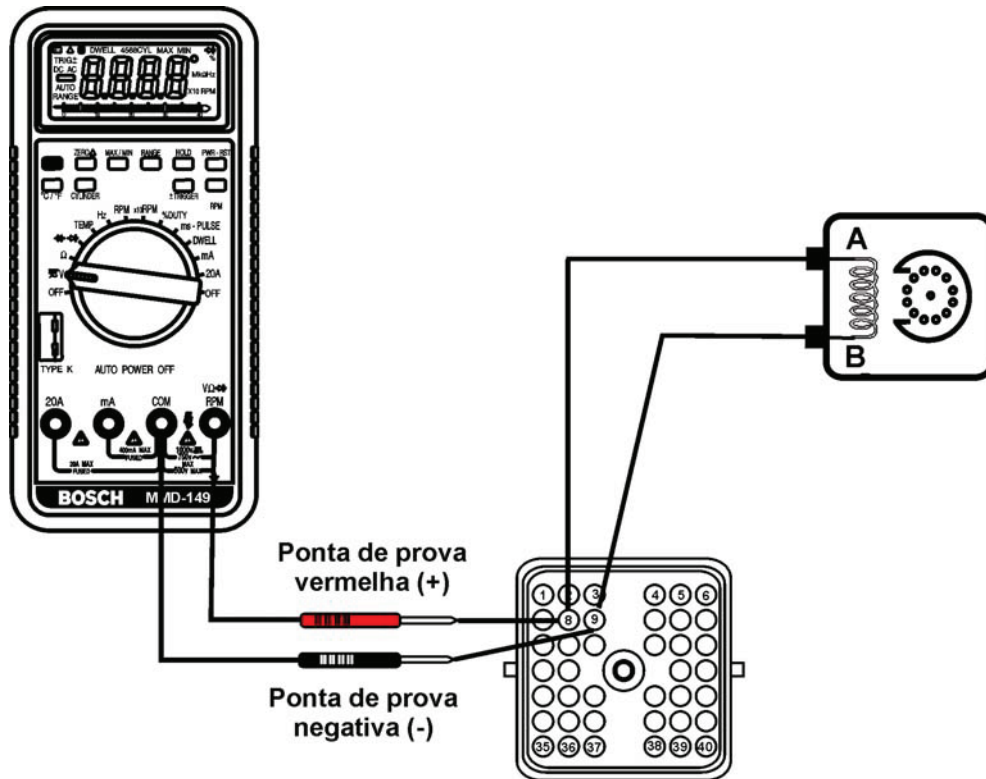
A resistência deverá ser: 100 a 1500 (Ω).

Se os valores não forem encontrados conforme tabela, verificar: fio e ou conectores, sensor de velocidade.

MANUAL DE TESTES - SDC 701

SENSOR DE ROTAÇÃO 1 - RESISTÊNCIA

Verificar no conector da ECU, desconectada.
Chave de ignição desligada.



- 1 - Verificar com o multímetro, função OHMÍMETRO (Ω).
- 2 - Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro no terminal 8 do conector P2 ao ECU.
- 3 - Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro no terminal 9 do conector P2 ao ECU.

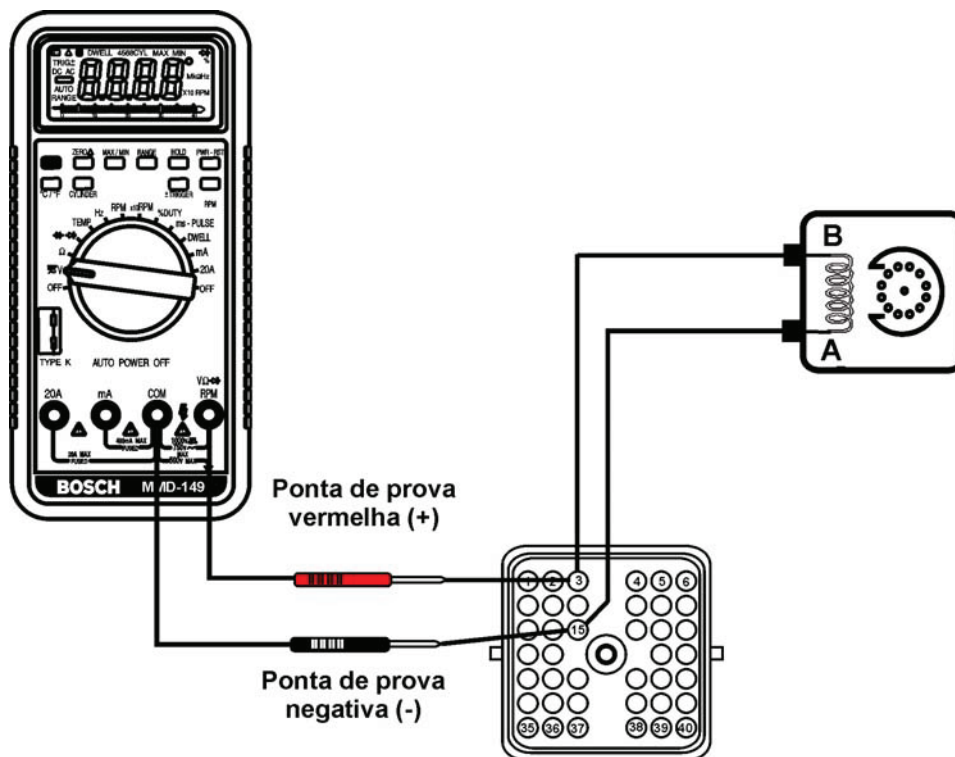
A resistência deverá ser: 75 a 230 (Ω).

Se os valores não forem encontrados conforme tabela, verificar: fio e ou conectores, sensor de rotação 1.

MANUAL DE TESTES - SDC 701

SENSOR DE ROTAÇÃO 2 - RESISTÊNCIA

Verificar no conector da ECU, desconectado.
Chave de ignição desligada.



- 1 - Verificar com o multímetro, função OHMÍMETRO (Ω).
- 2 - Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro no terminal 3 do conector P2 ao ECU.
- 3 - Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro no terminal 15 do conector P2 ao ECU.

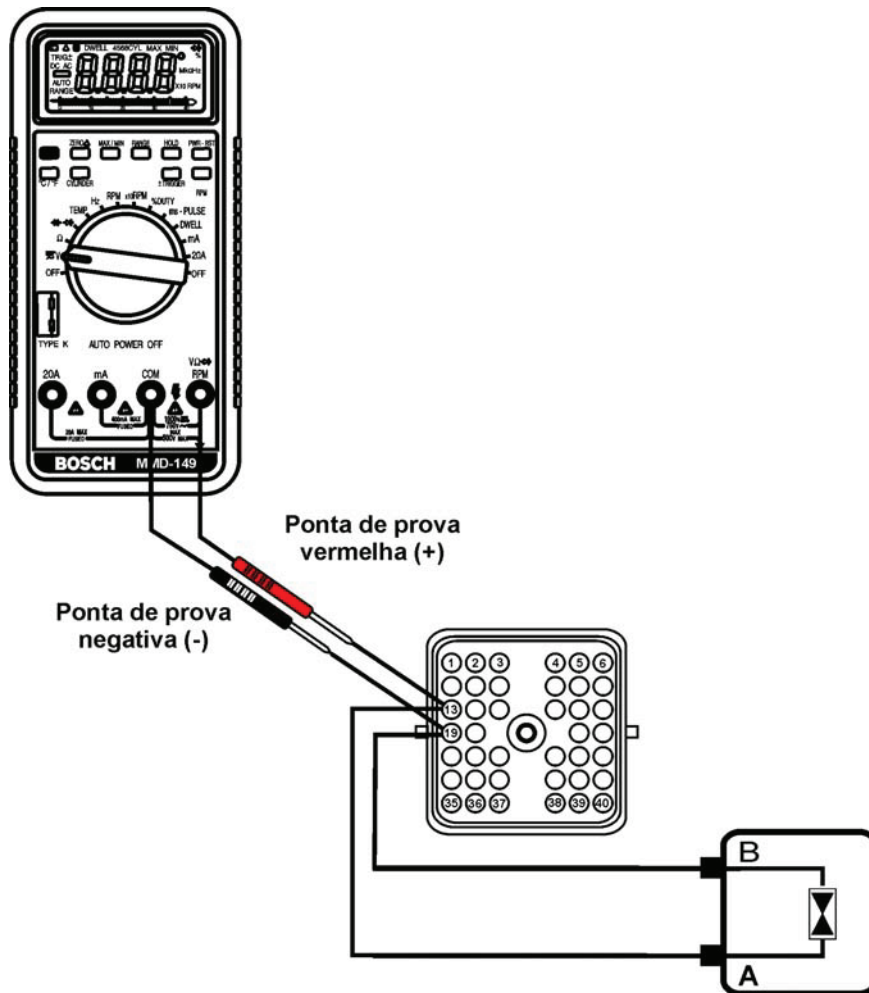
A resistência deverá ser: 600 a 1800 Ω .

Se os valores não forem encontrados conforme tabela, verificar: fio e ou conectores, sensor de rotação 2.

MANUAL DE TESTES - SDC 701

SOLENOÍDE DA VÁLVULA DE CONTROLE DE PRESSÃO DE ACIONAMENTO DA INJEÇÃO - RESISTÊNCIA

Verificar no conector da ECU, desconectada.
Chave de ignição desligada.



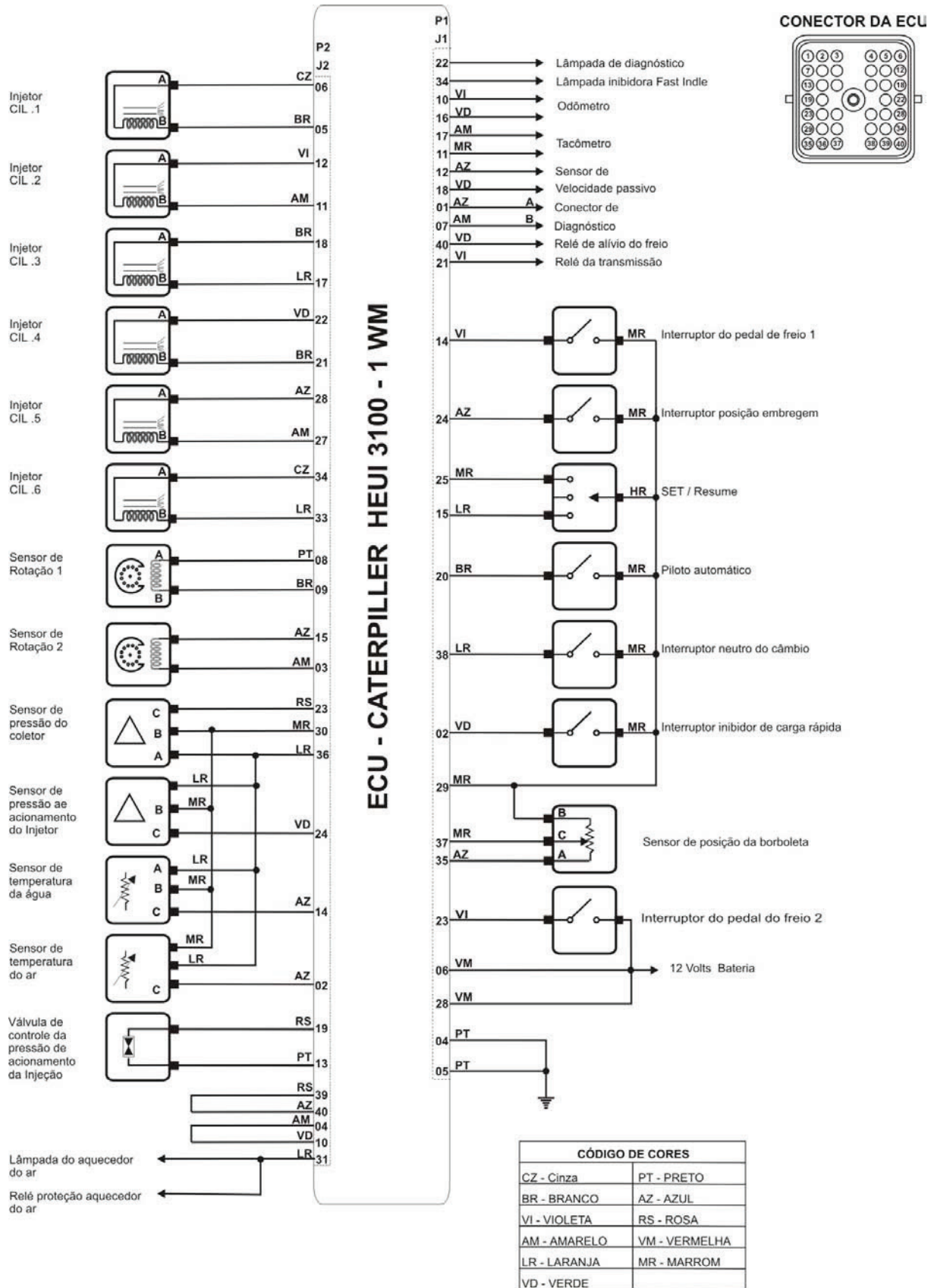
- Verificar com o multímetro, função OHMÍMETRO (Ω).
- Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro no terminal 13 do conector P2 da ECU
- Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro no terminal 19 do conector P2 da ECU

A resistência deverá ser: 4 a 16 Ω .

Se os valores não forem encontrados conforme tabela, verificar: fio e ou conectores, sensor de rotação 2.

MANUAL DE TESTES - SDC 701

ESQUEMA ELÉTRICO - CATERPILLER HEUI - 3100 - 1WM



MANUAL DE TESTES - SDC 701

ESQUEMA ELÉTRICO - CATERPILLER HEUI - 3100 - 8WL

