

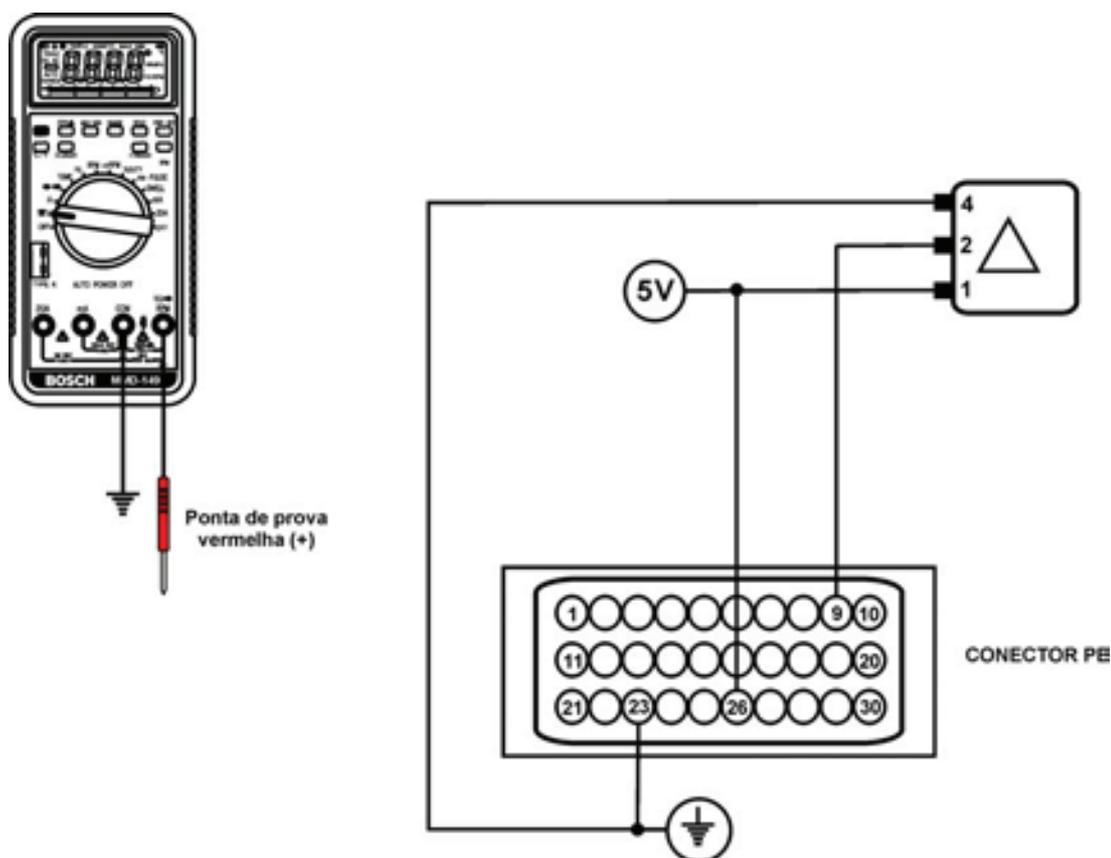
MANUAL DE TESTES - SDC 701

TEA - VECU FH/NH

SENSOR DE TEMPERATURA NO RESERVATÓRIO PRIMÁRIO - TENSÃO

Verificar no conector da ECU, conectada.
Chave de ignição ligada, motor funcionando.

Obs.: Medições feitas no próprio sensor com fios conectados.



- Verificar com o multímetro, na função VOLTÍMETRO (V), ponta de prova vermelha (+) a tensão no fio correspondente ao terminal PB 26 da ECU ou pino 1 do sensor deve ser 5 Volts.
- Verificar com o multímetro na função VOLTÍMETRO (V), com a ponta de prova vermelha (+) ligada no terminal PB 9 da ECU ou pino 2 do sensor, os valores devem estar de acordo com a tabela abaixo.

Tabela: Valores aproximados.

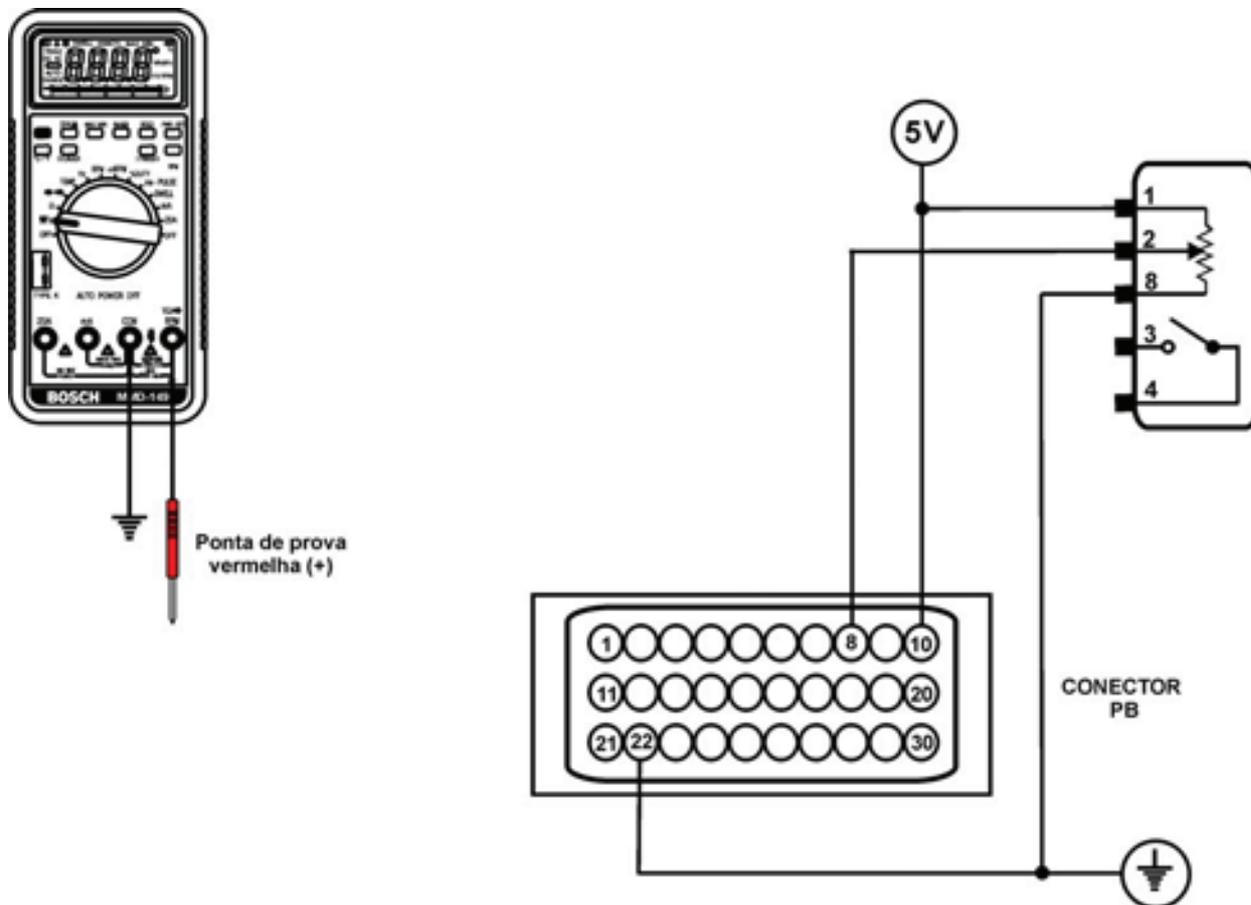
Pressão (BAR)	TENSÃO (V)
7	1,9 a 2,9
8	2,1 a 3,1
9	2,3 a 3,5
10	2,6 a 3,8
11	2,7 a 4,1
12	3,0 a 4,4

Se os valores não forem encontrados conforme a tabela, verificar: fios e ou conectores, sensor de Pressão.

MANUAL DE TESTES - SDC 701

SENSOR DO PEDAL DO ACELERADOR - TENSÃO

Verificar no conector da ECU, conectado.
Chave de ignição ligada, motor parado.



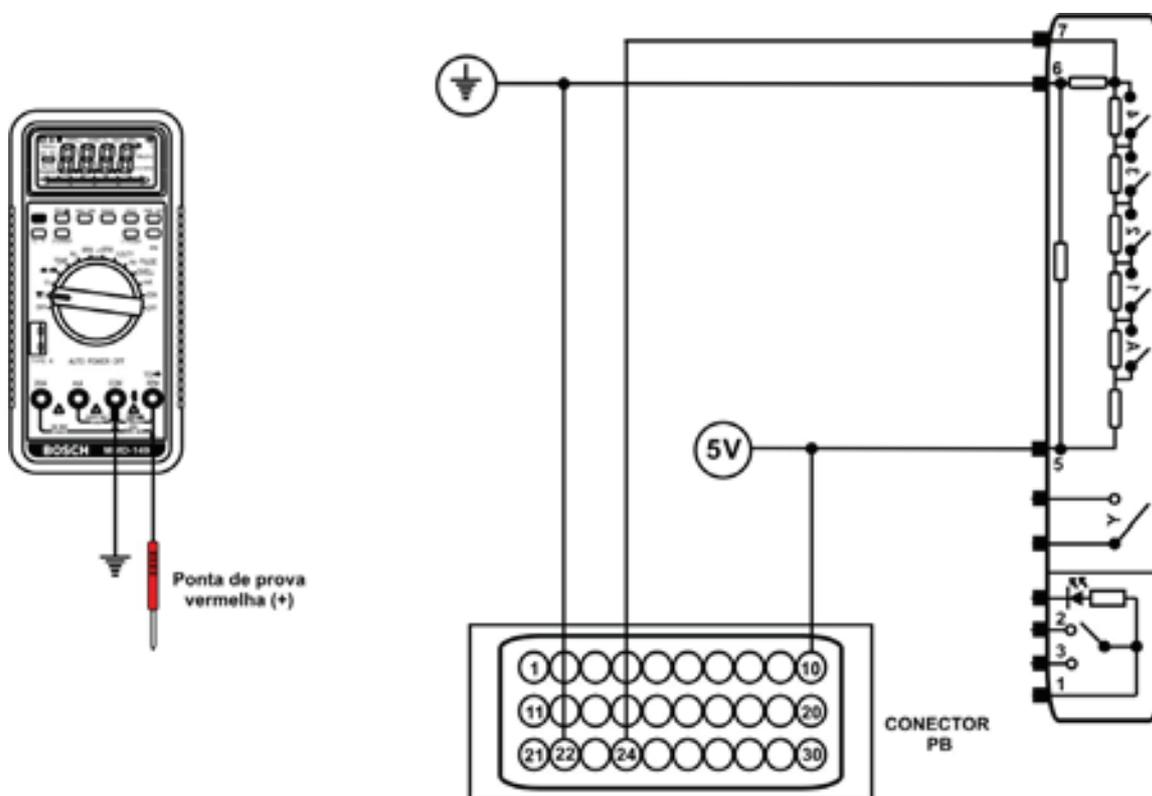
- Verificar com o multímetro, na função VOLTÍMETRO (V), ponta de prova vermelha (+), no terminal PB 10 da ECU ou pino 1 do sensor: a tensão deve ser de 5 Volts.
- Verificar com o multímetro, na função VOLTÍMETRO (V), ponta de prova vermelha (+) no terminal PB 8 da ECU ou pino 2 do sensor.
- Pedal do acelerador solto, marcha lenta: a tensão deve ser 0,4 a 0,6 Volts.
- Pedal do acelerador e aceleração máxima, plena carga: a tensão deve ser 3,0 a 4,5 Volts

Se os valores não forem encontrados, verificar: fio e ou conectores, sensor do pedal do acelerador, tensão de referência (5V) e terra.

MANUAL DE TESTES - SDC 701

COMANDO DE MANUTENÇÃO DA VELOCIDADE CONSTANTE E RETARDADOR - TENSÃO

Verificar no conector da ECU, conectado.
Chave de ignição ligada, motor parado.



- Verificar com o multímetro, função VOLTÍMETRO (V), ponta de prova vermelha (+), no terminal PB 10 da ECU ou pino 5 do atuador: a tensão deve ser de 5 Volts.
- Verificar com o multímetro, na função VOLTÍMETRO (V), ponta de prova negativa (-) no terminal PB 22 da ECU ou pino 6 do atuador.
- Verificar com o multímetro, na função VOLTÍMETRO (V), ponta de prova positiva (+) no terminal PB 24 da ECU ou pino 7 do atuador; os valores devem estar de acordo com a tabela abaixo.

Tabela: Valores aproximados.

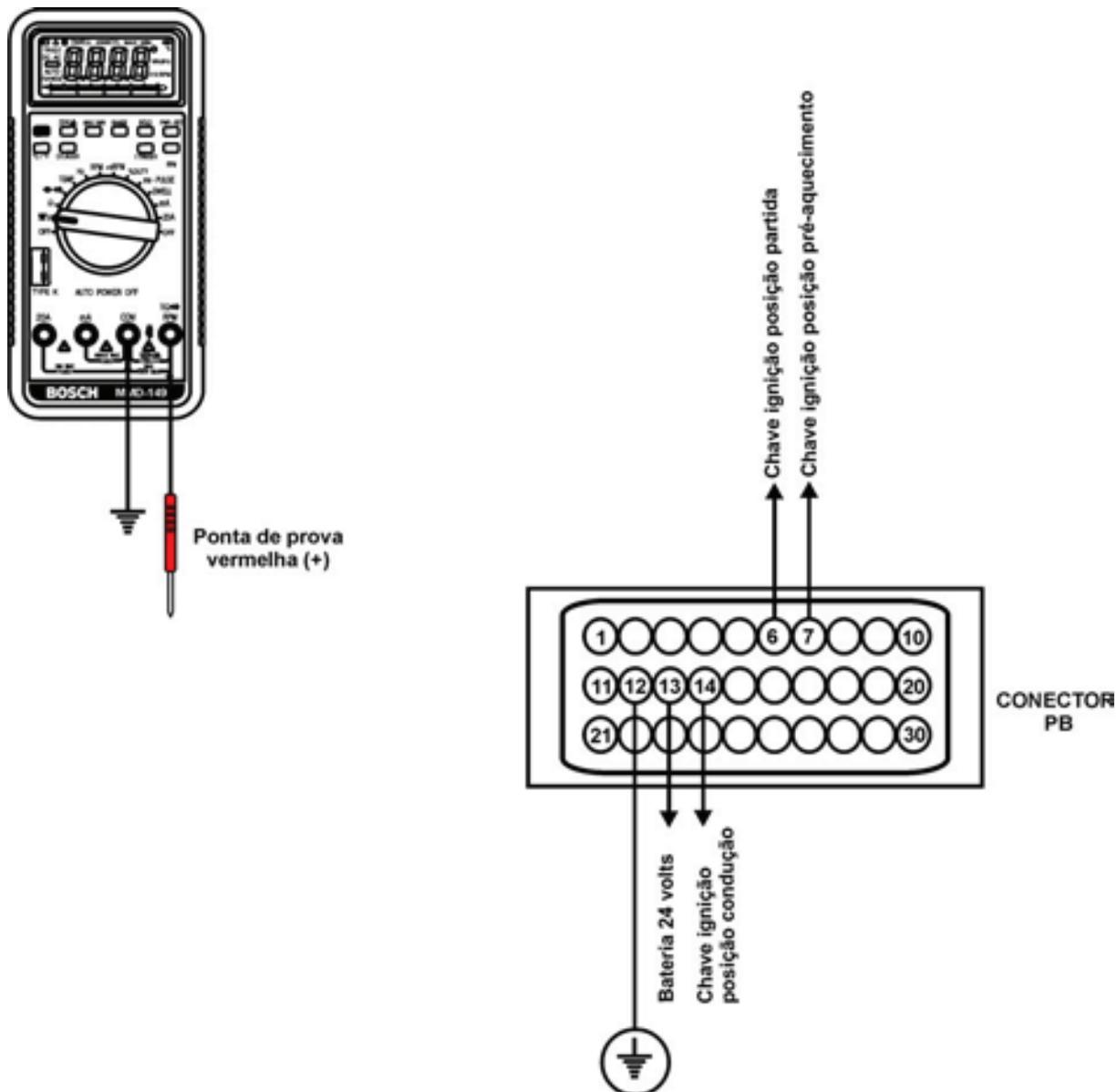
CHAVE NA POSIÇÃO SELETORA	TENSÃO (V)
Chave na posição OFF	0,3 a 0,7
Chave na posição A	1,0 a 1,6
Chave na posição 1	1,7 a 2,5
Chave na posição 2	2,3 a 3,5
Chave na posição 3	2,9 a 4,4
Chave na posição 4	3,6 a 5,4

Se os valores não forem encontrados conforme a tabela, verificar: fio e ou conectores, comando da velocidade constante e retardador, tensão de referência (5V) e massa.

MANUAL DE TESTES - SDC 701

ALIMENTAÇÃO DA ECU - MÓDULO DRIVE INJETOR - TENSÃO

Verificar no conector da ECU, conectada.
Chave de ignição ligada ou motor funcionando.



- Verificar com o MULTÍMETRO (V), a alimentação da ECU.
- Ligar a ponta de prova preta (-) no terminal PB 12 da ECU.
- Ligar a ponta de prova vermelha (+) no terminal PA 13 da ECU, a tensão deve ser de 24 Volts.
- Ligar a ponta de prova vermelha (+) no terminal PA 6 da ECU a tensão deve ser de 24 Volts.
- Ligar a ponta de prova vermelha (+) no terminal PA 14 da ECU a tensão deve ser de 24 Volts.
- Ligar a ponta de prova vermelha (+) no terminal PA 7 da ECU a tensão deve ser de 24 Volts.

Se os valores não forem encontrados, verificar: fios e ou conectores da ECU, fusíveis ou relé do módulo drive injetor.

ESQUEMA ELÉTRICO - FH/NH

