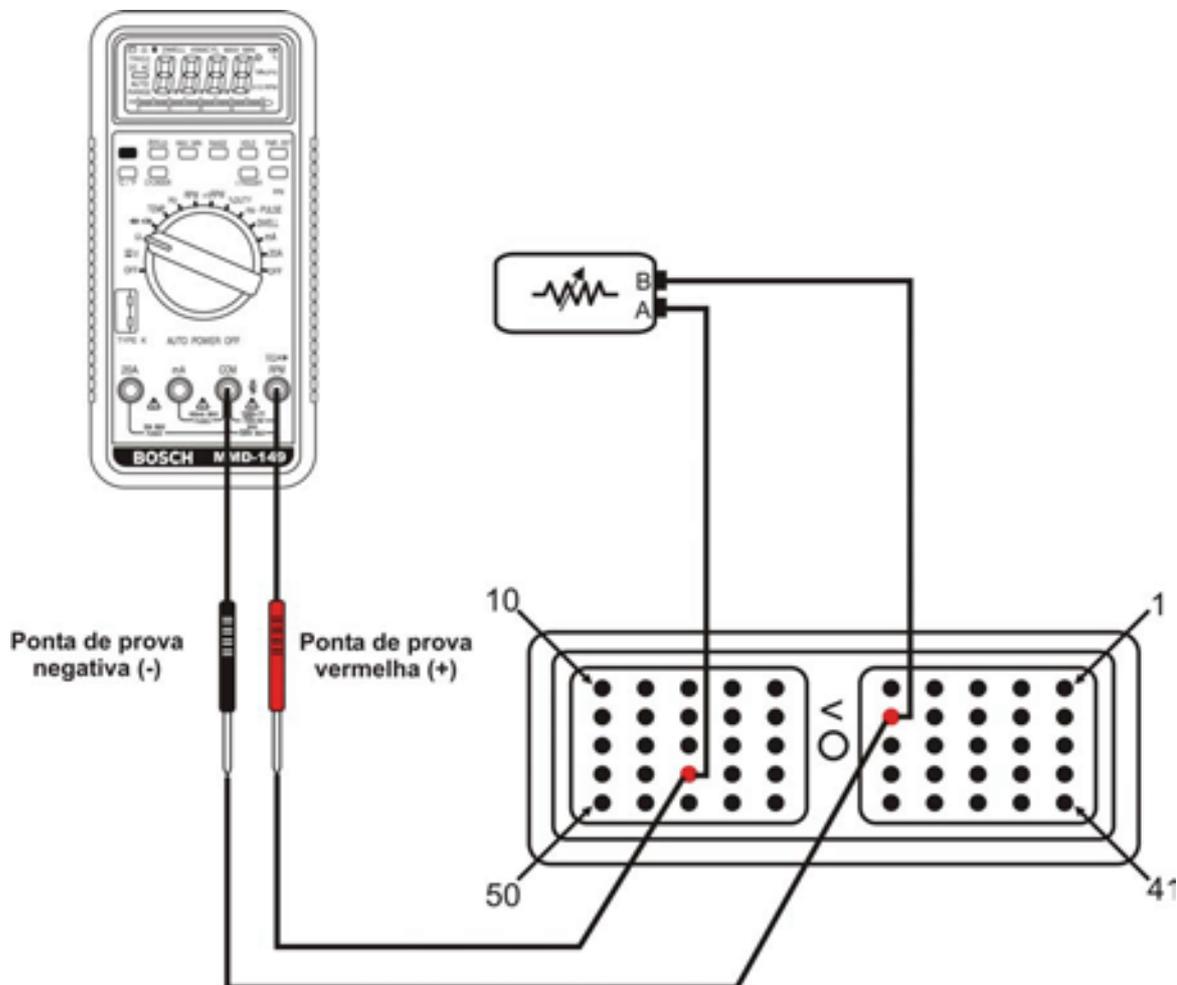


## MANUAL DE TESTES - SDC 701

### VW CUMMINS ISC 6 CILINDROS / FORD CUMMINS ISC 6 CILINDROS SENSOR DE TEMPERATURA DA ÁGUA - RESISTÊNCIA

Verificar conector da ECU, desconectado.  
Chave de ignição desligada.



- Verificar com o multímetro, função OHMÍMETRO ( $\Omega$ ).
- Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro ao terminal 38 da ECU ou pino B do sensor.
- Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro no terminal 15 da ECU ou pino A do sensor.

**Tabela: Valores aproximados.**

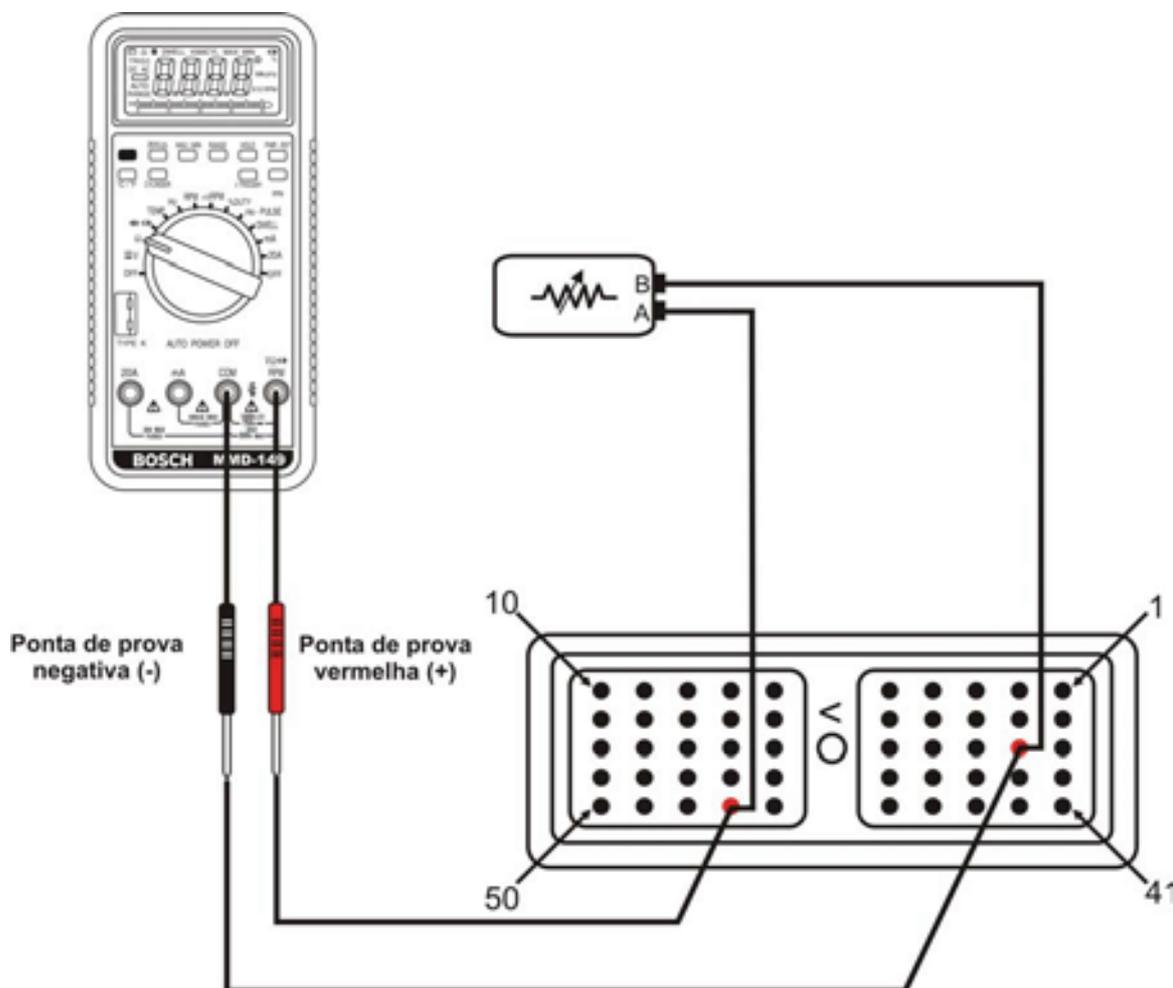
Temperatura °C	Resistência $\Omega$
0	30.000 a 37.000
25	9.300 a 10.700
50	3.200 a 3.800
80	1.100 a 1.300
95	700 a 800

Se os valores não forem encontrados conforme a tabela, verificar:  
Fios, conectores ou sensor de temperatura da água.

# MANUAL DE TESTES - SDC 701

## SENSOR DE TEMPERATURA DO AR DE ADMISSÃO - RESISTÊNCIA

Verificar no conector da ECU, desconectado.  
Chave de ignição desligada.



- Verificar com o multímetro, função OHMÍMETRO ( $\Omega$ ).
- Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro no terminal 47 da ECU ou pino A do sensor.
- Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro no terminal 23 da ECU ou pino B do sensor.

**Tabela: Valores aproximados.**

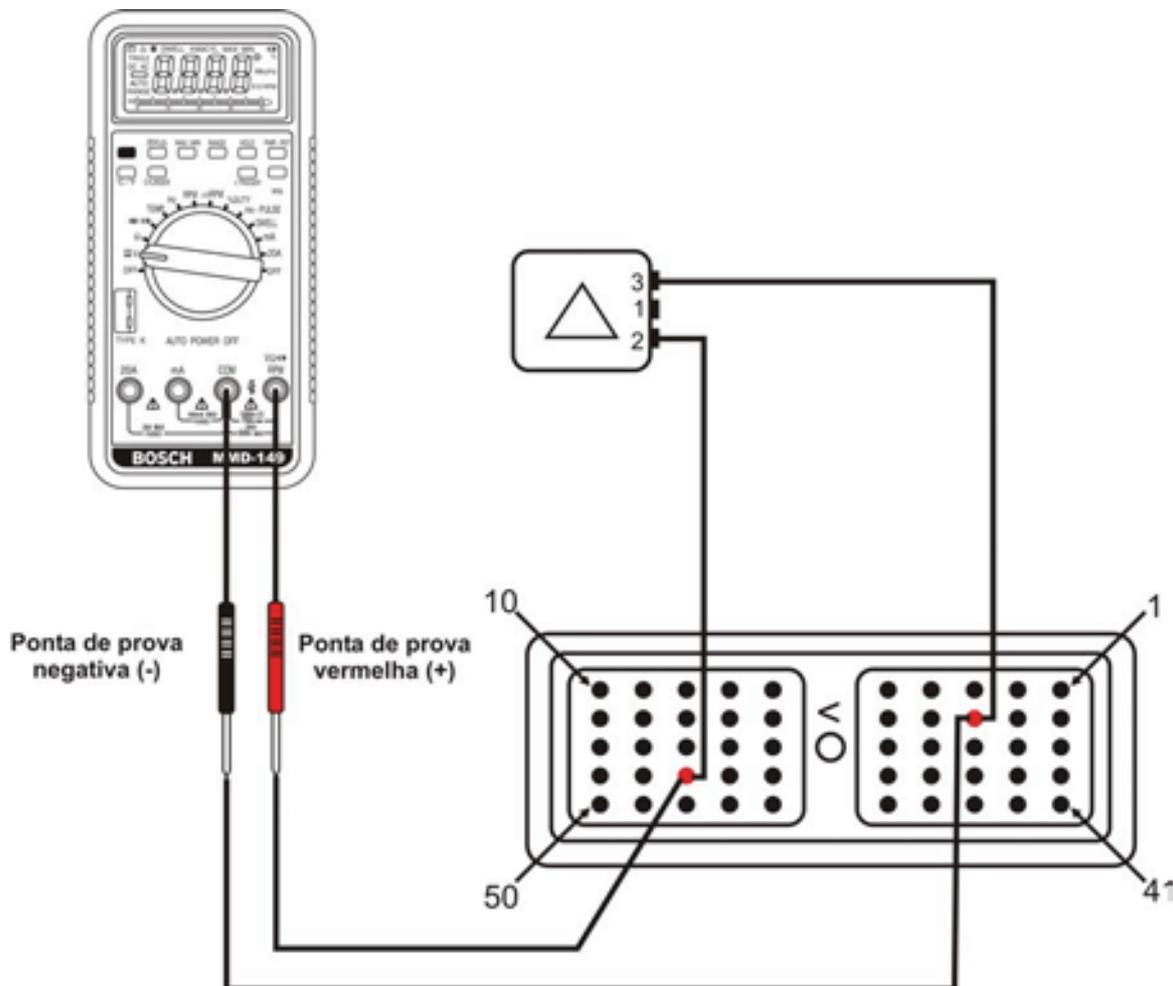
Temperatura °C	Resistência $\Omega$
-10	49.000 a 62.000
0	29.000 a 36.000
20	11.000 a 14.000
40	4.900 a 5.800
70	1.600 a 1.900

Se os valores não forem encontrados conforme a tabela, verificar:  
Fios, conectores ou sensor de temperatura do ar de admissão.

# MANUAL DE TESTES - SDC 701

## SENSOR DE PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR - TENSÃO

Verificar no conector da ECU conectado.  
Chave de ignição ligada, motor funcionando.



- Verificar com o multímetro, função VOLTÍMETRO (V).
- Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro no terminal 38 da ECU ou pino 2 do sensor.
- Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro no terminal 13 da ECU ou pino 3 do sensor.

**Tabela: Valores aproximados.**

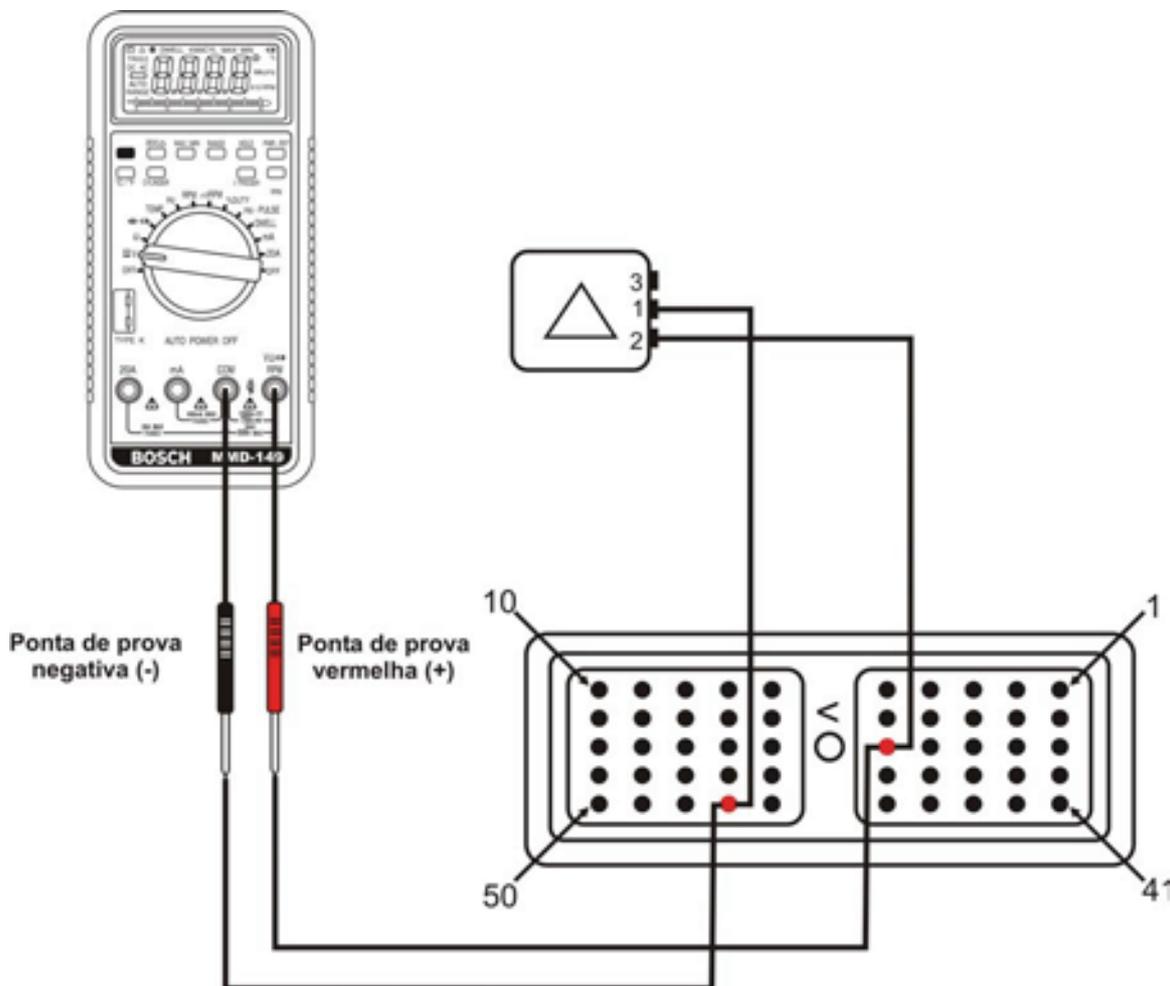
Pressão (PSI)	Tensão (V)
0	0,75 a 0,90
25	1,68 a 2,01
50	2,59 a 3,10
60	2,96 a 3,54
80	3,69 a 4,42

Se os valores não forem encontrados conforme a tabela, verificar:  
Fios, conectores ou sensor da pressão do óleo do motor.

# MANUAL DE TESTES - SDC 701

## SENSOR DA PRESSÃO NO COLETOR DE ADMISSÃO - TENSÃO

Verificar no conector da ECU, conectado.  
Chave de ignição ligada, motor funcionando.



- Verificar com o multímetro, função VOLTÍMETRO (V).
- Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro no terminal 25 da ECU ou pino 2 do sensor.
- Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro no terminal 47 da ECU ou pino 1 do sensor.

**Tabela: Valores aproximados.**

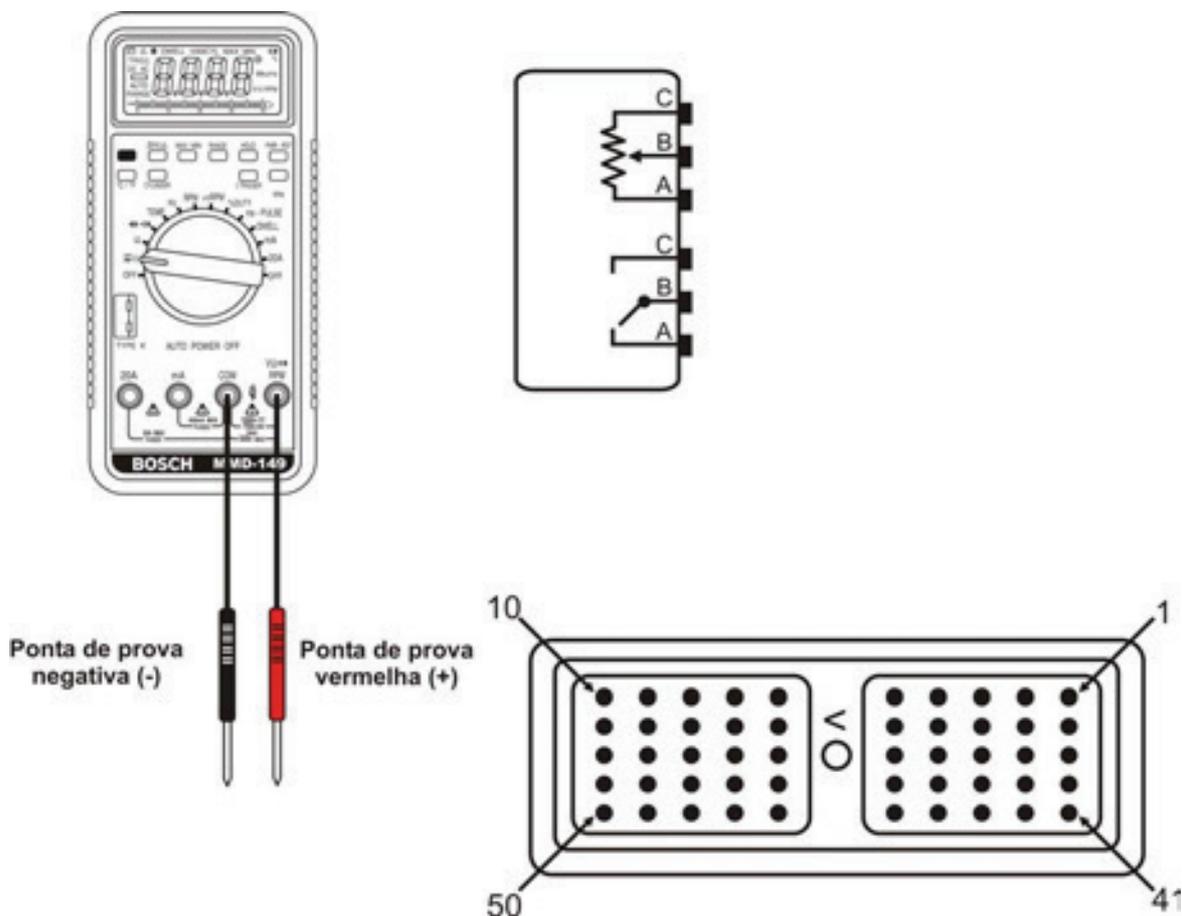
Pressão (PSI)	Tensão (V)
0	0,90 a 1,06
7	1,30 a 1,53
12	1,57 a 1,84
30	2,53 a 2,96
40	3,07 a 3,60
50	3,61 a 4,23

Se os valores não forem encontrados conforme a tabela, verificar:  
Fios, conectores ou sensor da pressão no coletor de admissão.

# MANUAL DE TESTES - SDC 701

## CONJUNTO DO PEDAL DO ACELERADOR - RESISTÊNCIA

Verificar no conector da ECU, desconectado.  
Chave de ignição desligada.

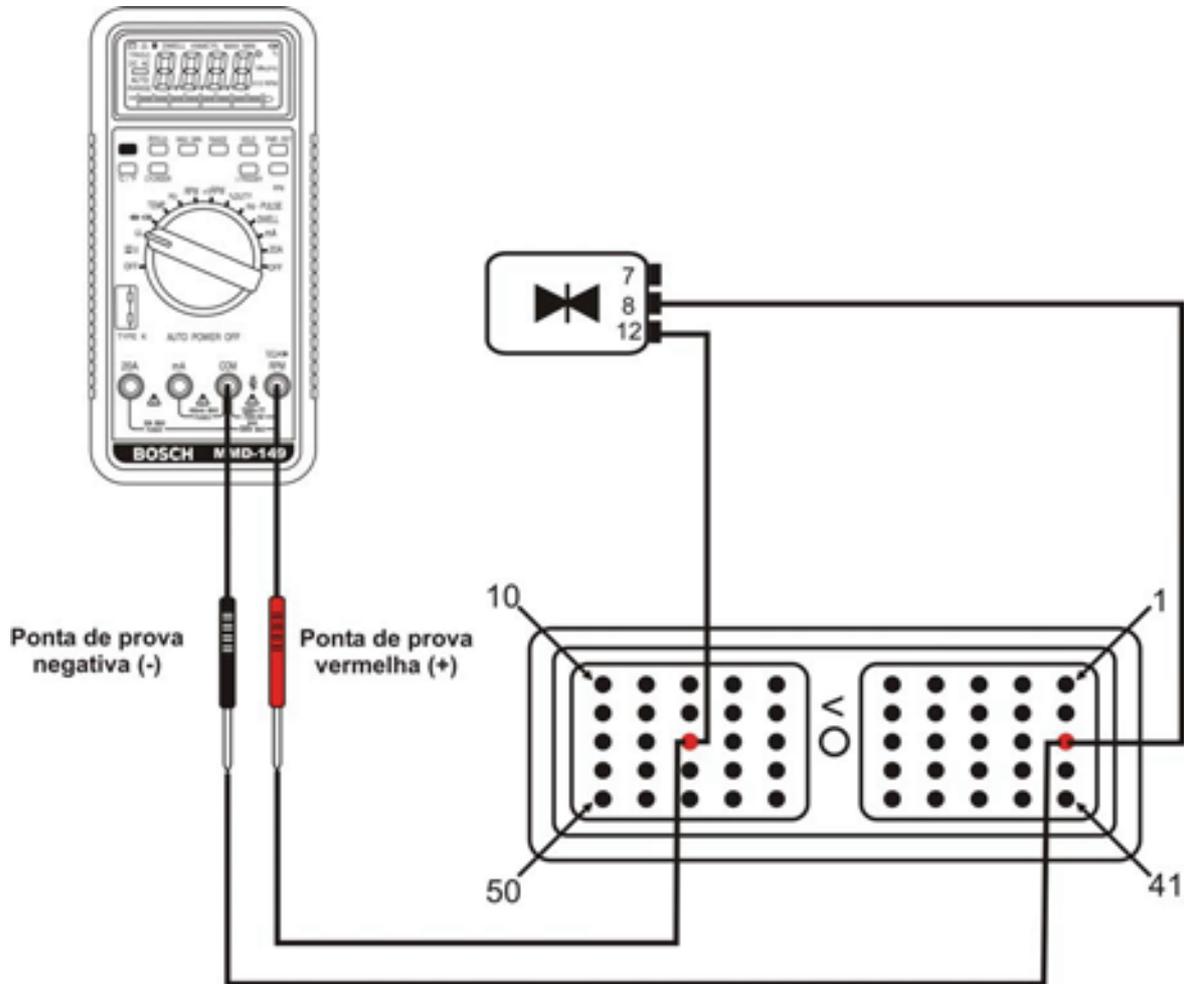


- Verificar com o multímetro, função OHMÍMETRO ( $\Omega$ ).
  - Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro no terminal 13 da ECU.
  - Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro no terminal 22 da ECU.
- A resistência deverá ser: 2000 a 3000  $\Omega$ .
- Ligar a ponta de prova positiva (+) do multímetro no terminal 9 da ECU.
  - Ligar a ponta de prova negativa (-) do multímetro no terminal 22 da ECU.
- A resistência deverá ser: 15000 a 3000  $\Omega$  com pedal do acelerador em repouso.
- Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro no terminal 9 da ECU.
  - Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro no terminal 22 da ECU.
- A resistência deverá ser: 200 a 1500  $\Omega$  com o pedal do acelerador pressionado até o final do seu curso.
- Se os valores não forem encontrados conforme a tabela, verificar:  
Fios, conectores ou conjunto do pedal do acelerador.

## MANUAL DE TESTES - SDC 701

### VÁLVULA DE CONTROLE DO TURBO - RESISTÊNCIA

Verificar no conector da ECU, desconectado.  
Chave de ignição desligada.



- Verificar com o multímetro, função OHMÍMETRO ( $\Omega$ ).
- Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro no terminal 28 da ECU.
- Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro no terminal 21 da ECU.

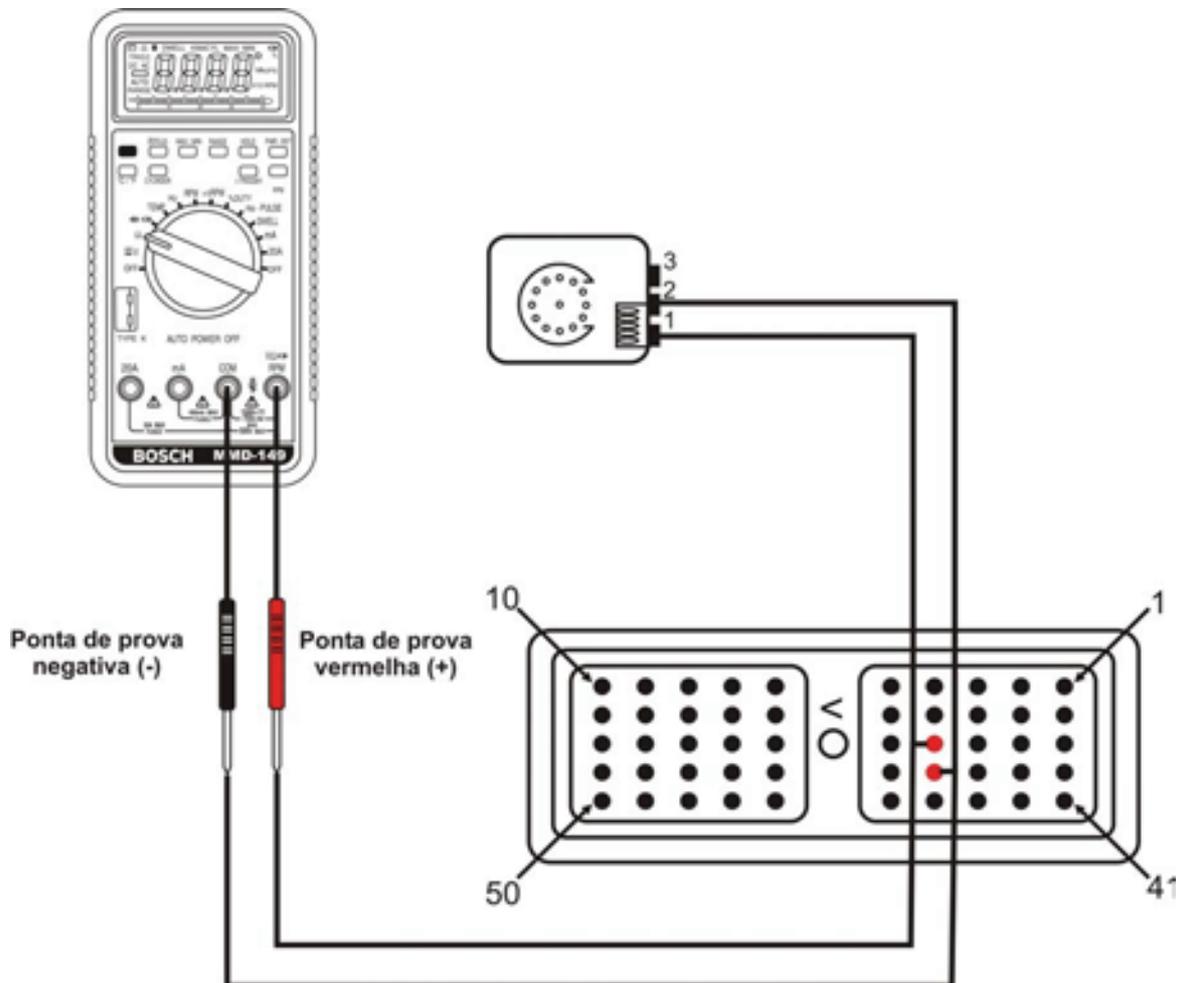
A resistência deverá ser: 800 a 1000 $\Omega$ .

Se os valores não forem encontrados conforme a tabela, verificar:  
Fios, conectores ou válvula de controle do turbo.

# MANUAL DE TESTES - SDC 701

## SENSOR DE ROTAÇÃO DO TURBO - RESISTÊNCIA

Verificar no conector da ECU, desconectado.  
Chave de ignição desligada.



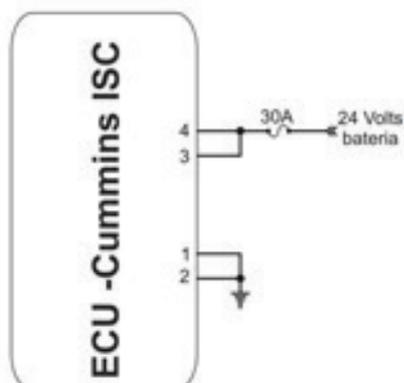
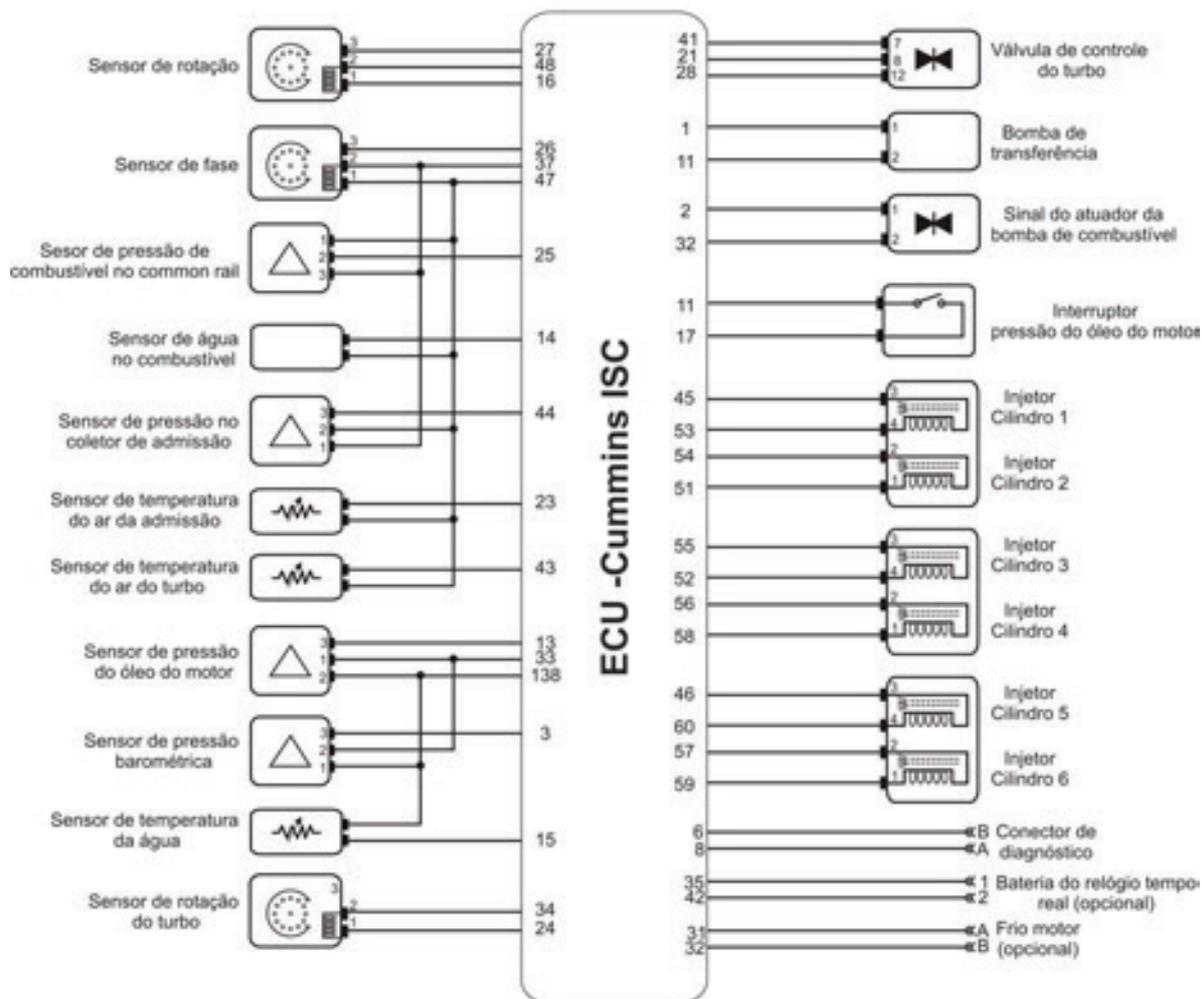
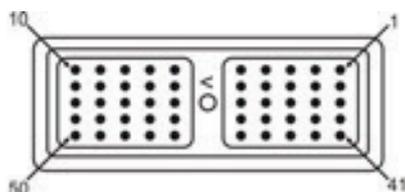
- Verificar com o multímetro, função OHMÍMETRO ( $\Omega$ ).
- Ligar a ponta de prova vermelha (+) do multímetro no terminal 24 da ECU ou pino 1 do sensor.
- Ligar a ponta de prova preta (-) do multímetro no terminal 34 da ECU ou pino 2 do sensor.

A resistência deverá ser: 600 a 1600 $\Omega$ .

Se os valores não forem encontrados conforme a tabela, verificar:  
Fios, conectores ou sensor de rotação do turbo.

# MANUAL DE TESTES - SDC 701

## ESQUEMA ELÉTRICO



# MANUAL DE TESTES - SDC 701

## ESQUEMA ELÉTRICO

