

Modelo

FH (4)

Motor, instalação e remoção do cavalete de recondicionamento

As ilustrações podem ser um pouco diferentes do veículo real que está passando pela manutenção. Porém, os principais componentes abordados nestas informações são representados da forma mais precisa possível.

Todos os prendedores rosqueados que não tem uma especificação de torque de aperto nas informações são apertados com um torque padrão. Os torques-padrão estão disponíveis nas especificações a seguir. ► [Torques de aperto padrão](#)

Risco de danos materiais.

Combustível contaminado pode danificar o sistema de combustível e os injetores.

Nunca derramar combustível do filtro antigo em um novo.

Risco de danos materiais.

Risco de impurezas serem introduzidas no sistema de combustível.

Assegurar condições de máxima limpeza quando executar qualquer trabalho no sistema de combustível.

Risco de danos materiais.

Risco de impurezas serem introduzidas no sistema de combustível.

Lacrar todas as aberturas no sistema de combustível usando o kit de proteção. Não remover

|estes elementos protetores até a hora de reconectar.

|Risco de ferimentos na pele.

Graxa, óleo e substâncias químicas podem causar ferimentos à pele e aos olhos. Óleos e graxa podem causar acne e eczema. Um lubrificante usado é mais nocivo do que um lubrificante novo.

|Equipamentos de proteção, como luvas e protetor para os olhos devem ser usados ao trabalhar com graxa, óleos e substâncias químicas.

|Risco de danos materiais.

|Sujeira e corpos estranhos podem danificar o sistema de lubrificação.

|Certificar-se de que a área de trabalho está limpa.

|Cobrir ou plugar aberturas imediatamente. Se o trabalho nas peças removidas for interrompido cobrir as peças.

|Certificar-se de que as ferramentas, luvas e roupas de proteção estão o mais limpas possível.

|Risco de danos materiais.

O turbocompressor pode ser danificado se partículas estranhas entrarem no sistema de ar de carga. Partículas menores de 1 mm podem causar danos.

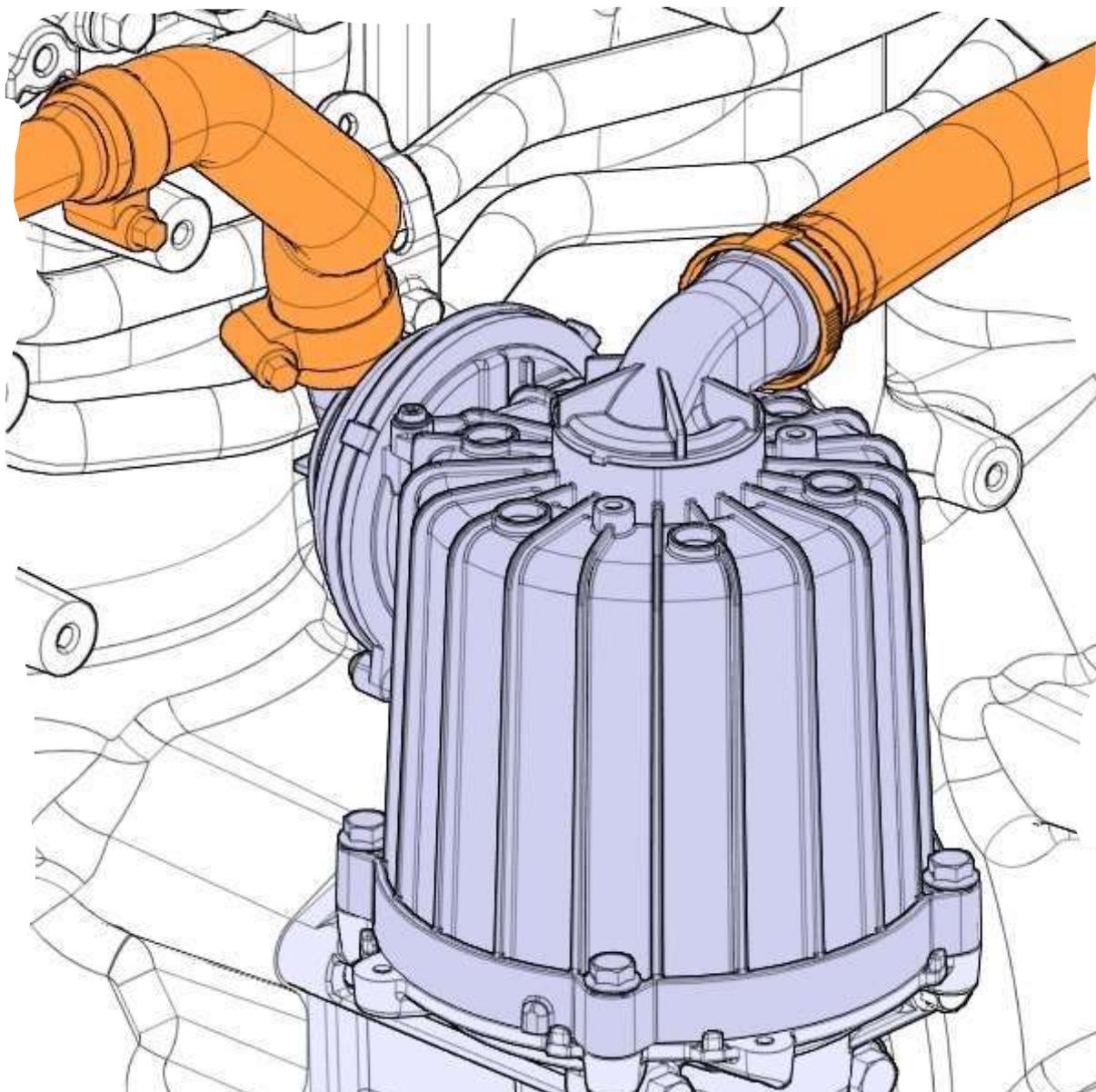
|Ter cautela e limpeza máxima ao trabalhar no sistema de resfriamento de ar. Tampar ou fechar imediatamente as aberturas.

soltas podem respingar e ferir os olhos. Trabalhar com ar comprimido pode causar danos audição.

|Sempre usar óculos de segurança e proteção auditiva quando trabalhar com ar comprimido.

|Afrouxe a braçadeira.

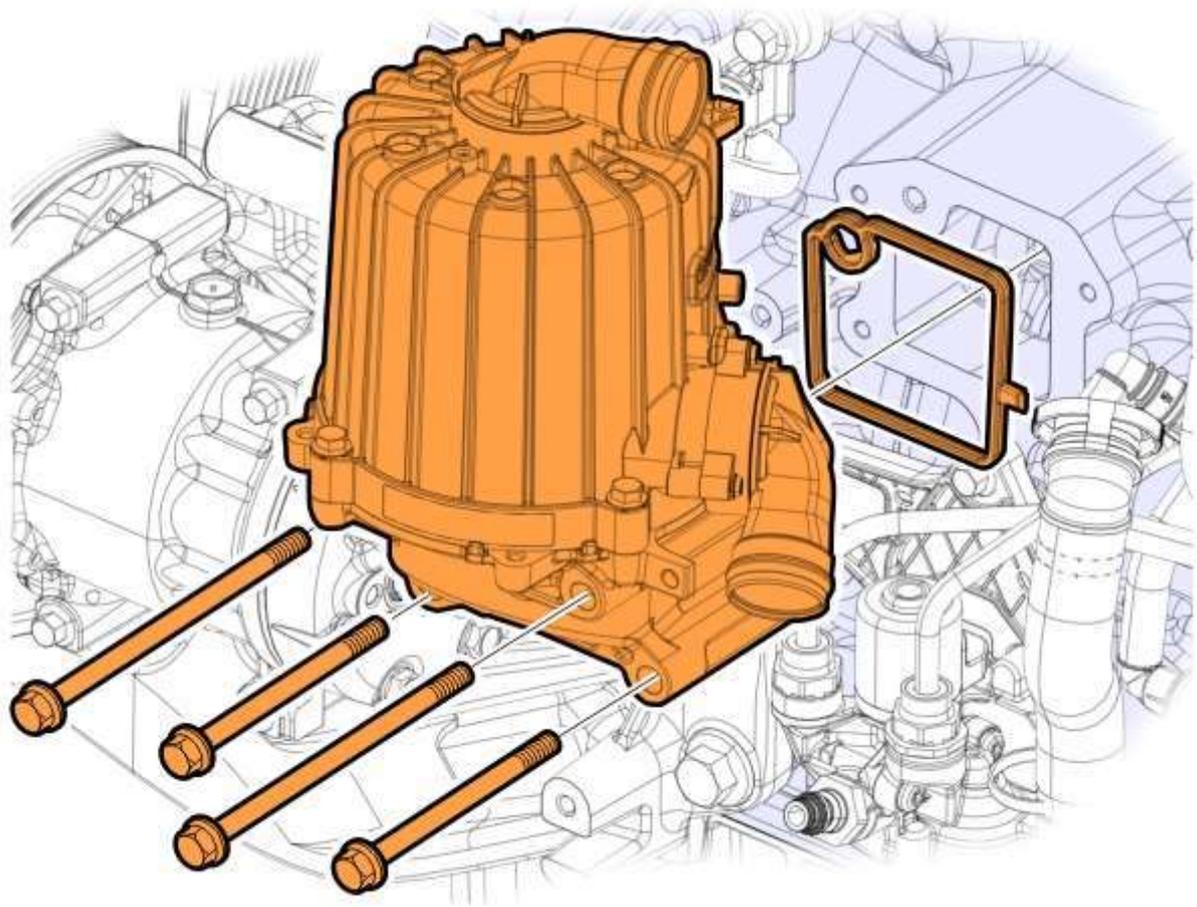
|Remova o tubo.



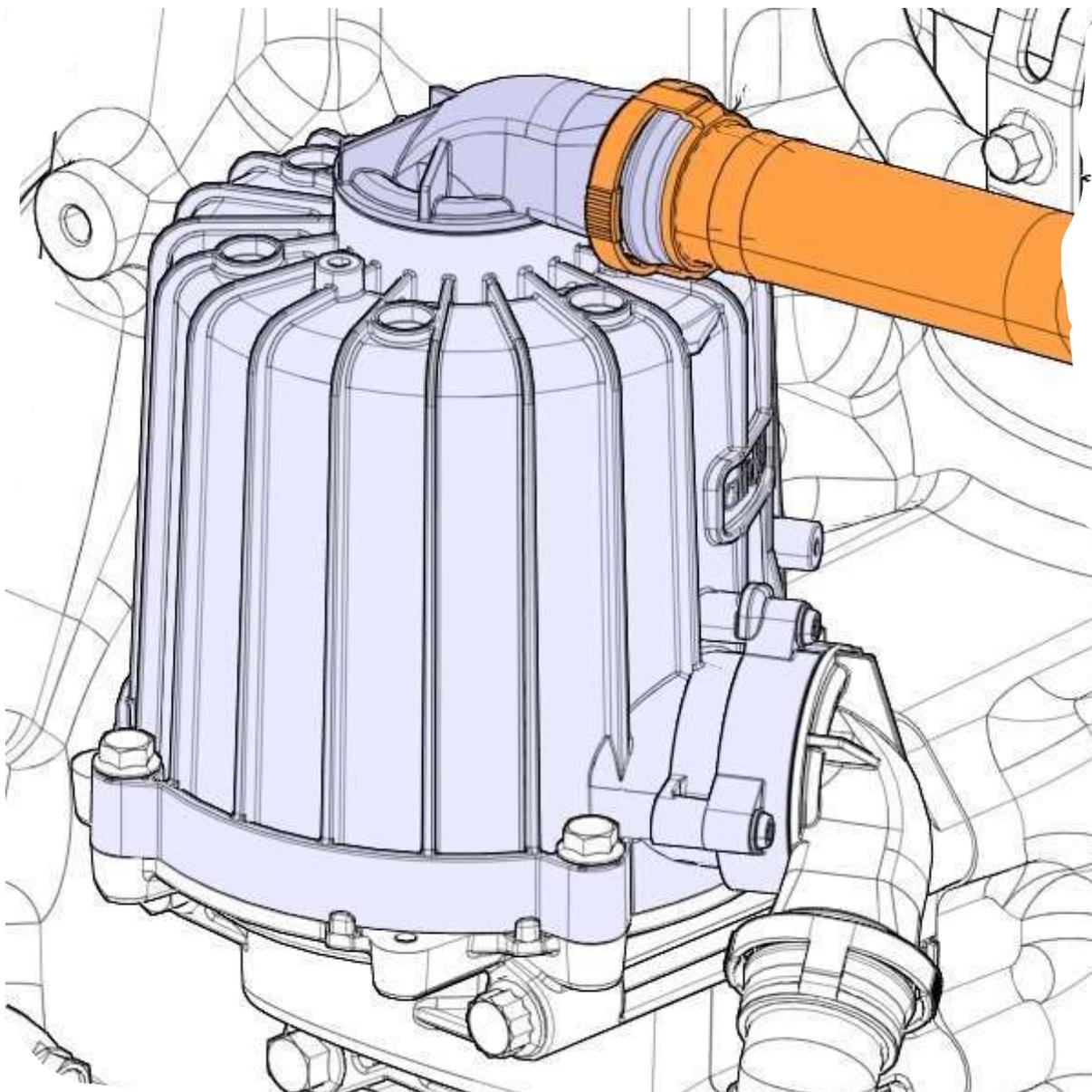
|Remover os parafusos.

|Remover o separador.

|Remova a vedação.



Remova o tubo.



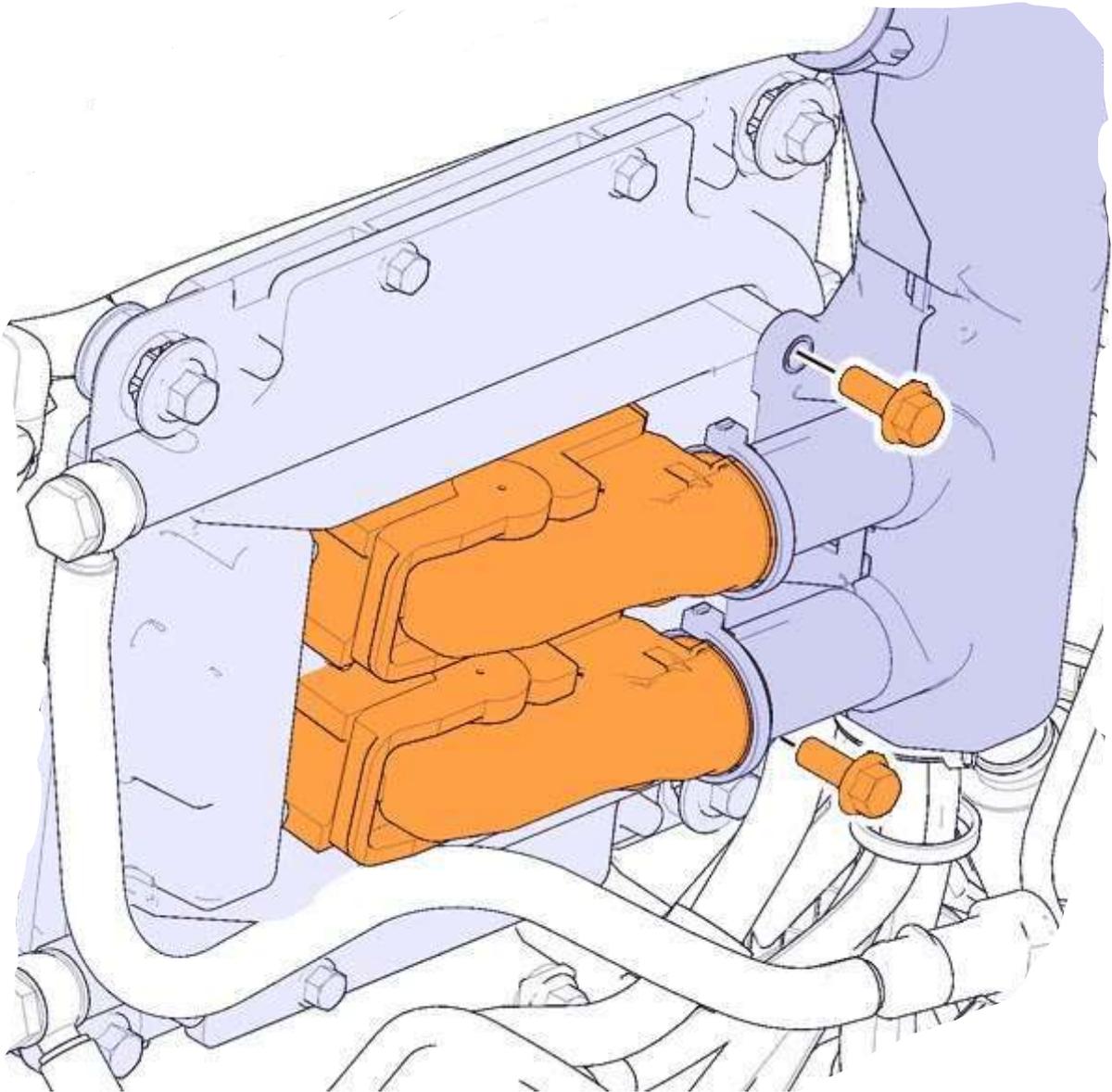
Esta etapa contém 2 alternativas.

Selecione uma das alternativas válidas abaixo.

Alternativa 1 / 2

| Remova os parafusos.

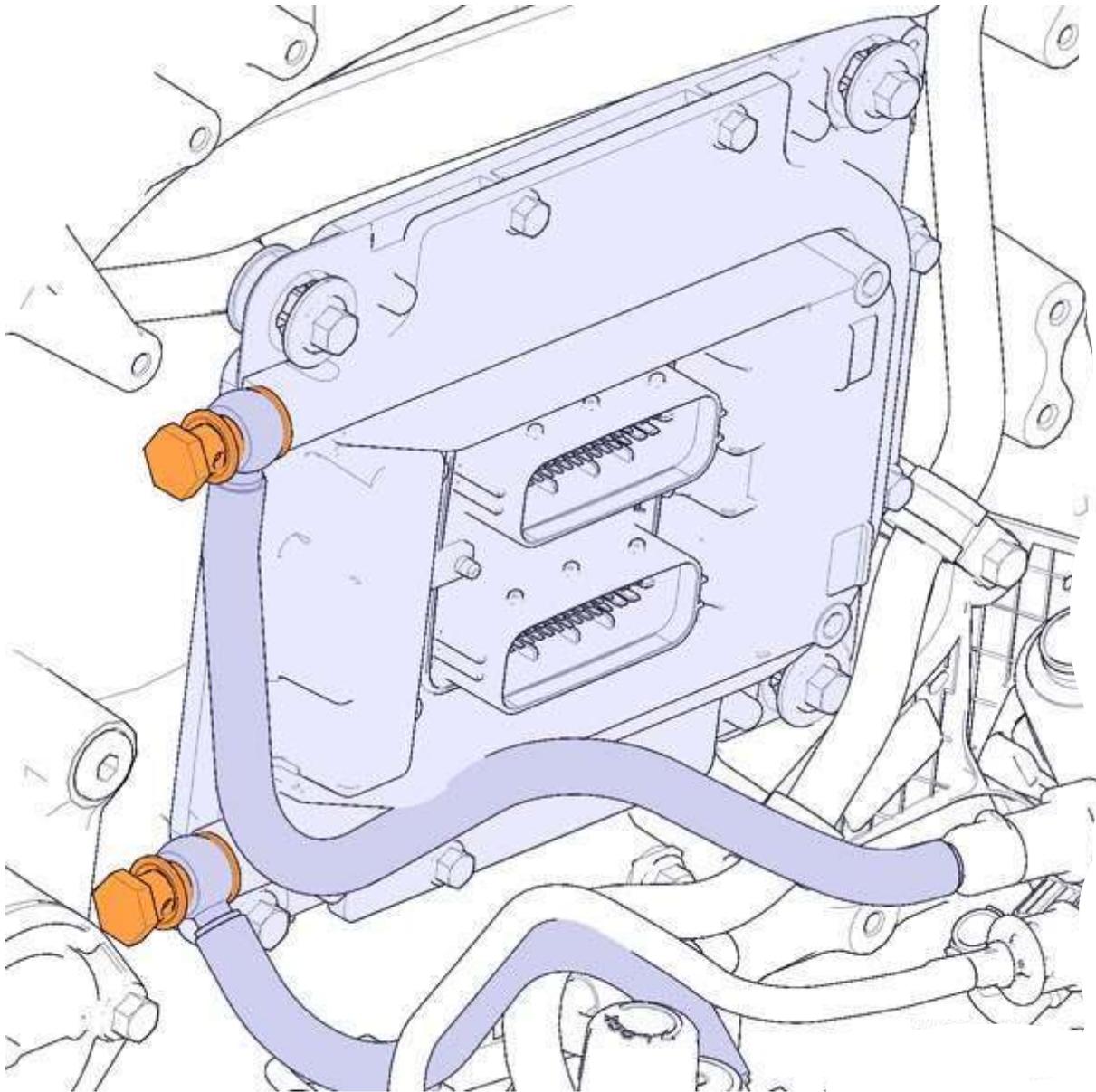
| Desligar os conectores.



|Posicione um recipiente de drenagem.

|Remova os parafusos.

|Remover as arruelas.

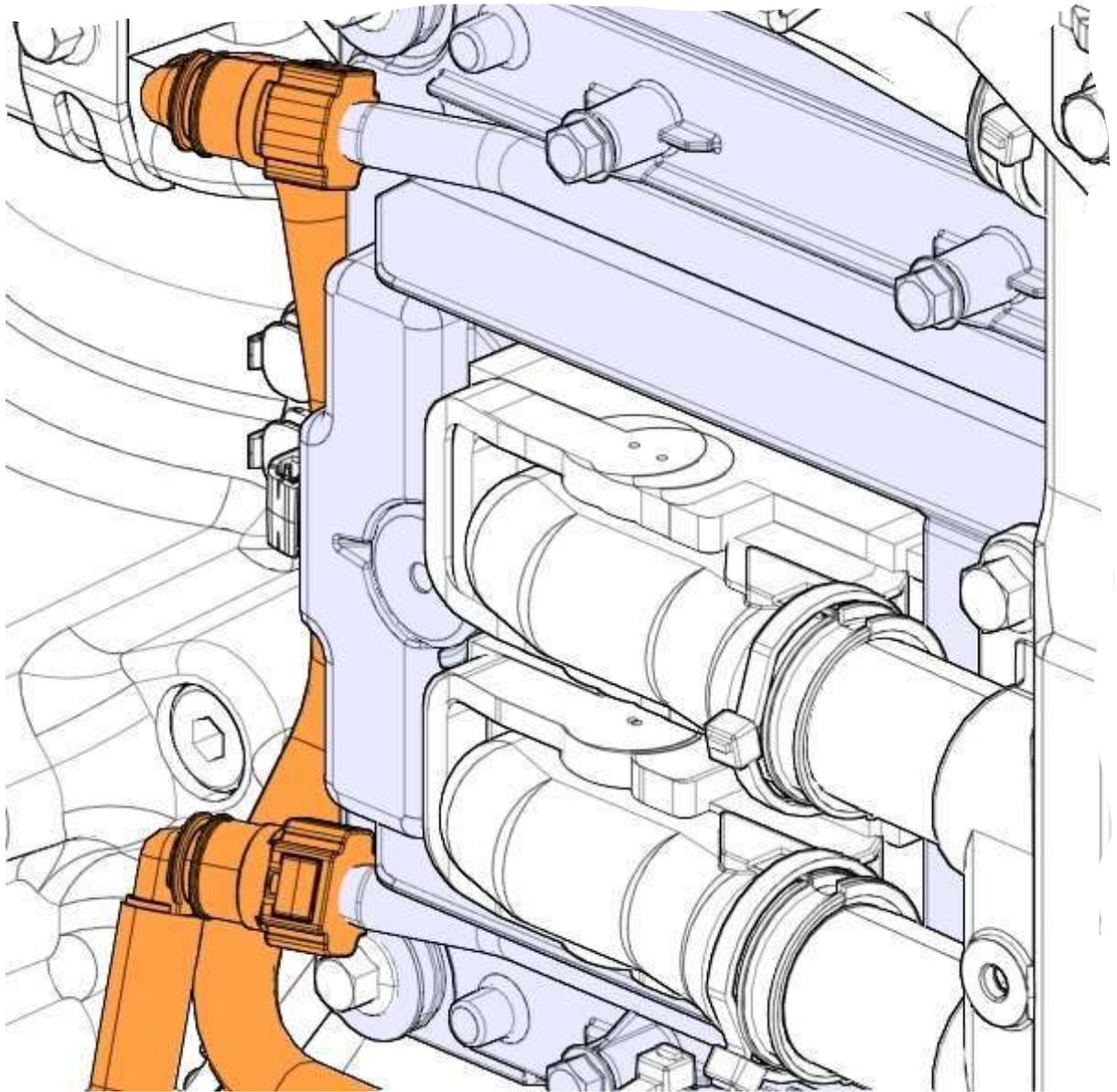


Alternativa 2 / 2

Remover os tubos.

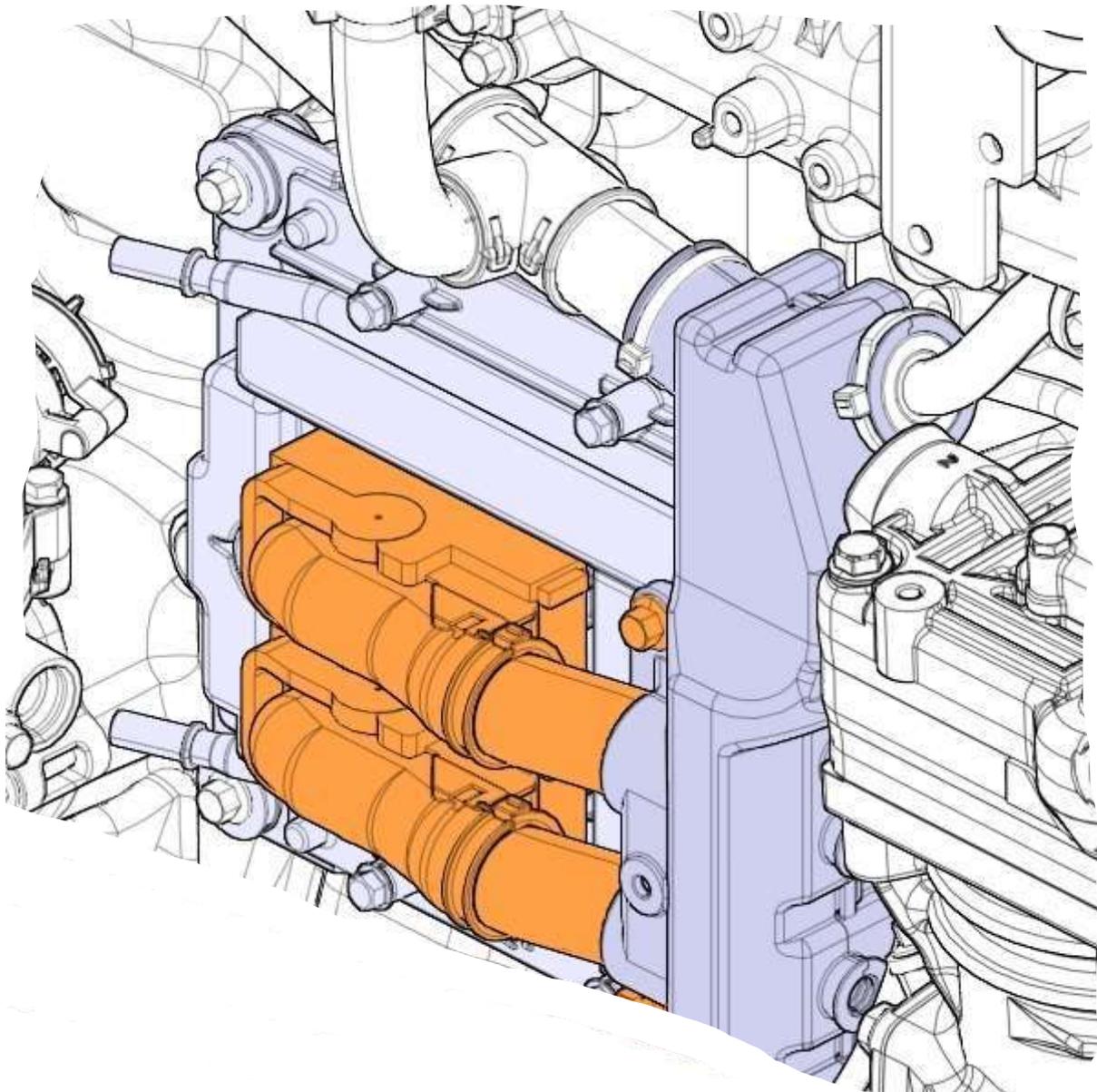
Nota

Drenar o conteúdo em um recipiente adequado.



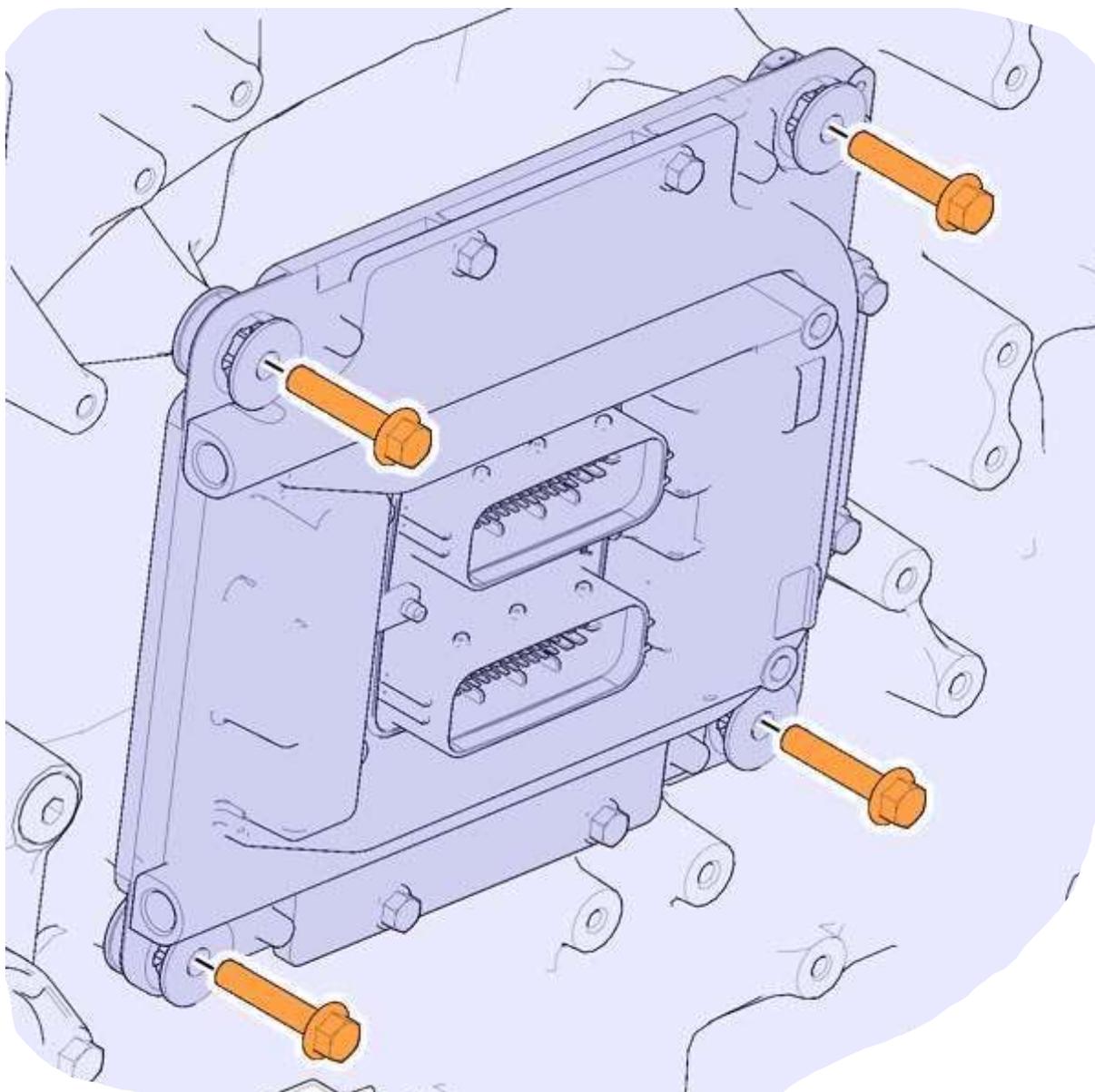
|Remova os parafusos.

|Desligar os conectores.

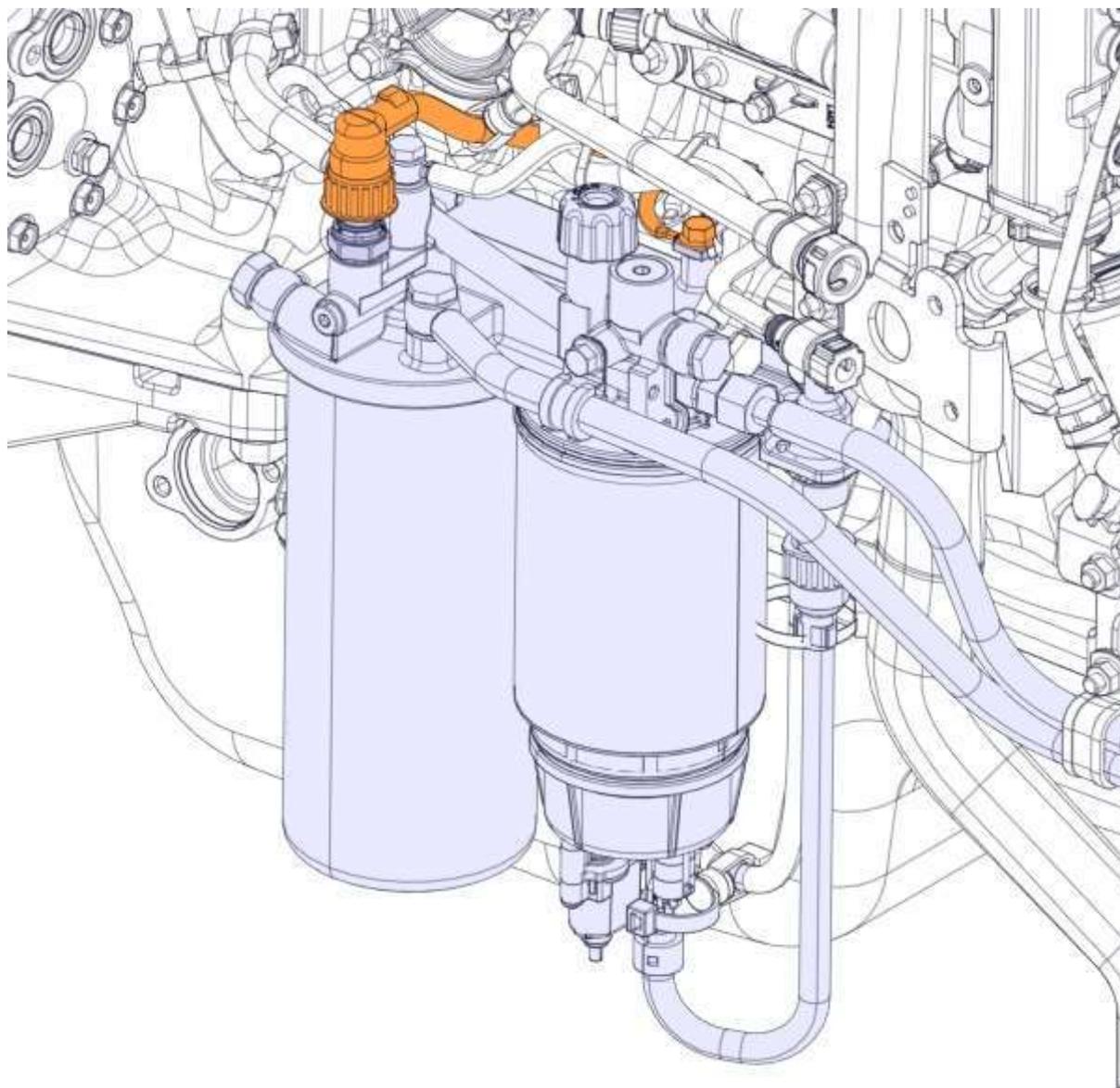


Remova os parafusos.

Remover a unidade de comando.



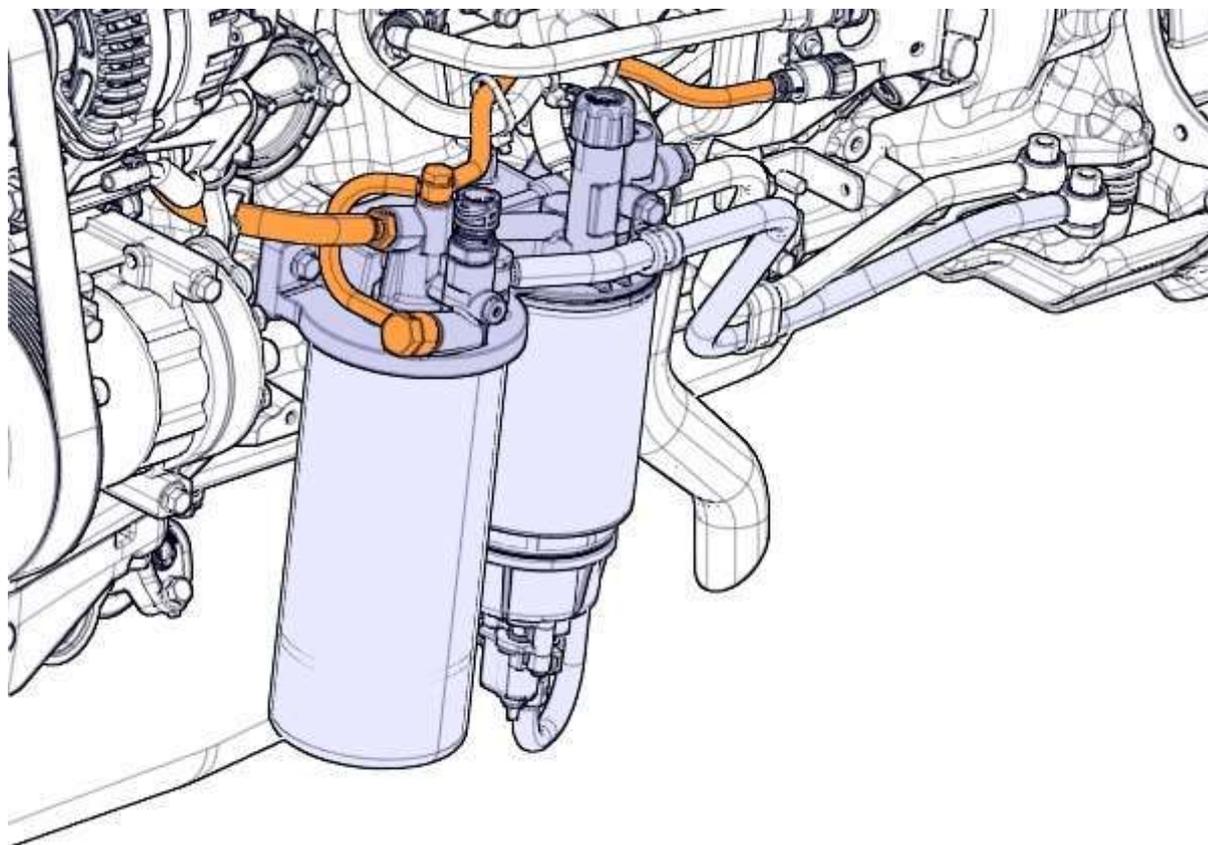
Desligar os conectores.



|Remover os parafusos, as porcas e as arruelas.

|Remover os tubos.

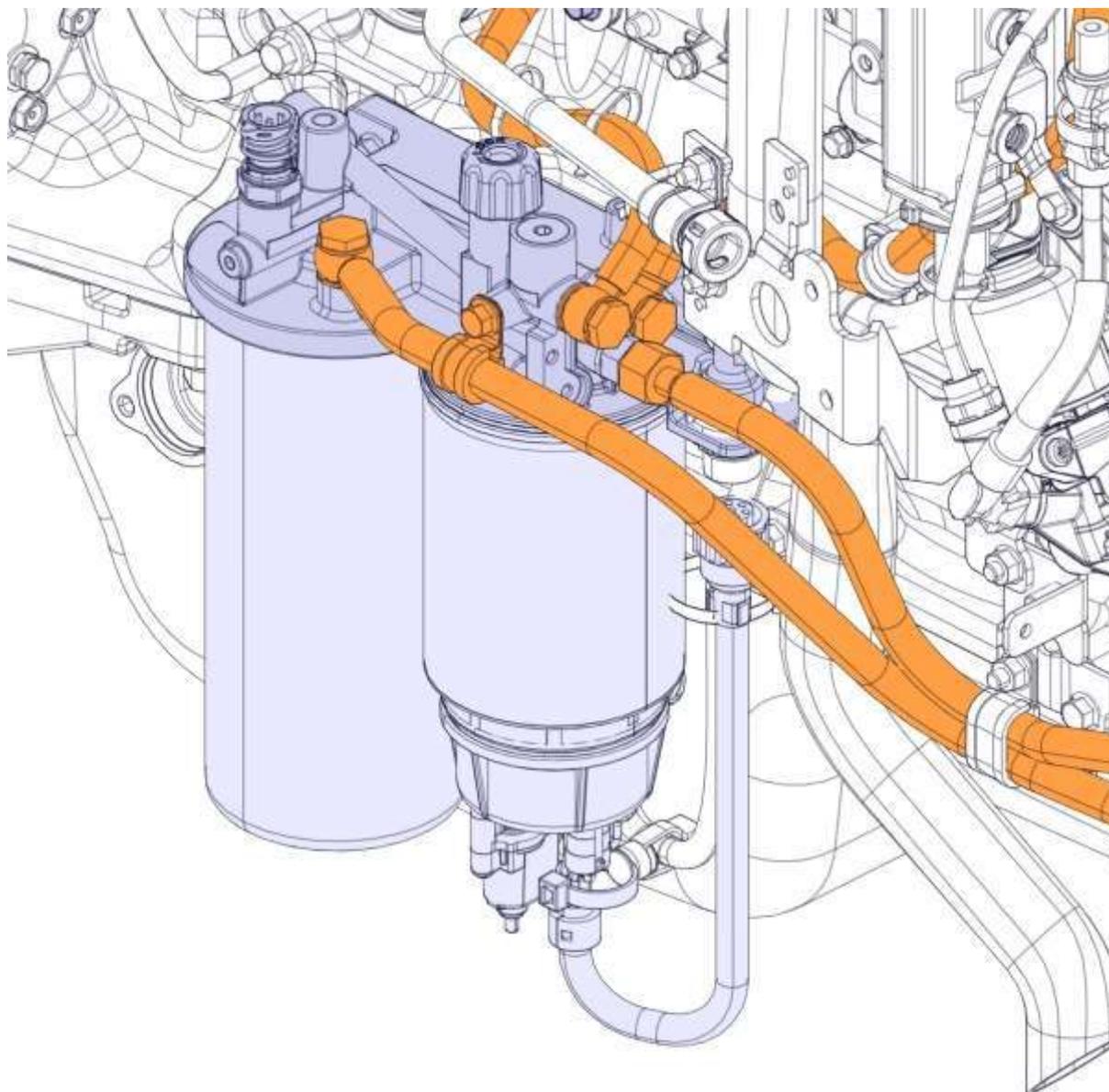
|Limpar os orifícios.



|Remover os parafusos, as porcas e as arruelas.

|Remover os tubos.

|Limpar os orifícios.



Posicione o recipiente sob o alojamento do filtro.

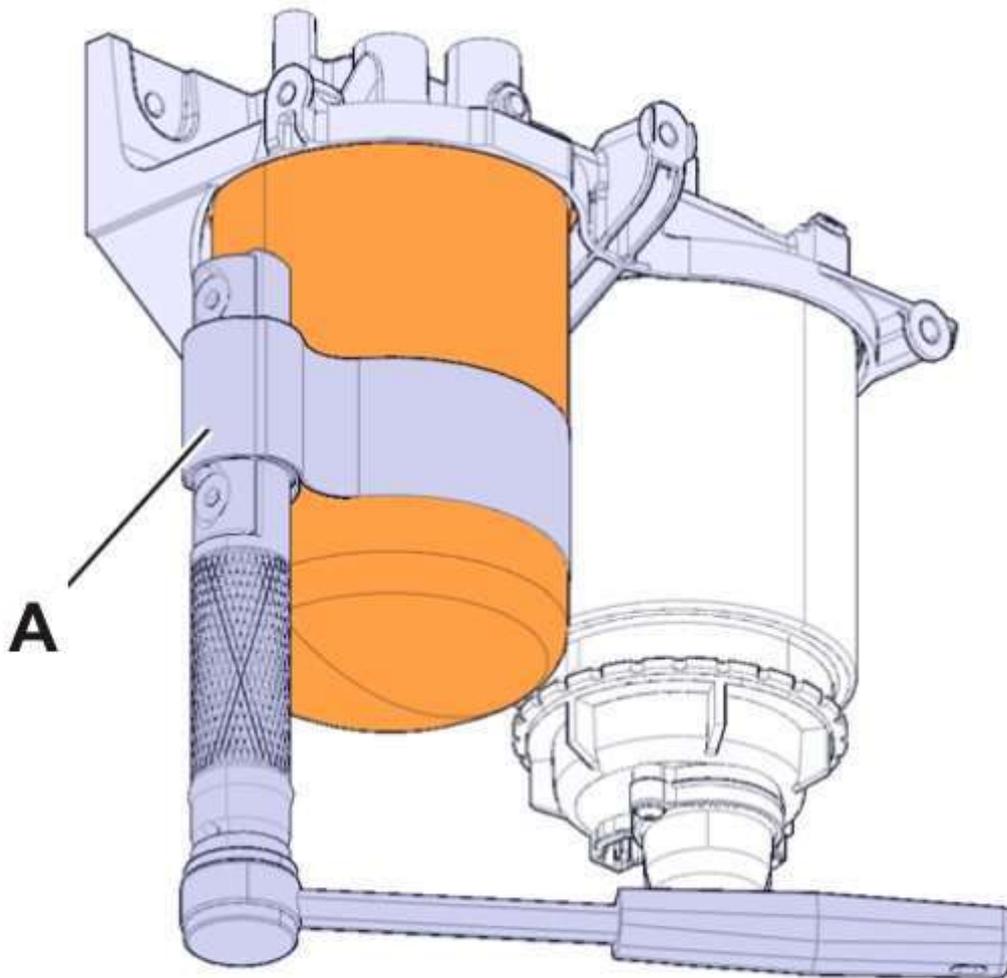
Limpe ao redor do filtro de combustível.



|Instale a ferramenta (A).

| CHAVE DE FILTRO DE OLEO

|Remova o filtro de combustível.



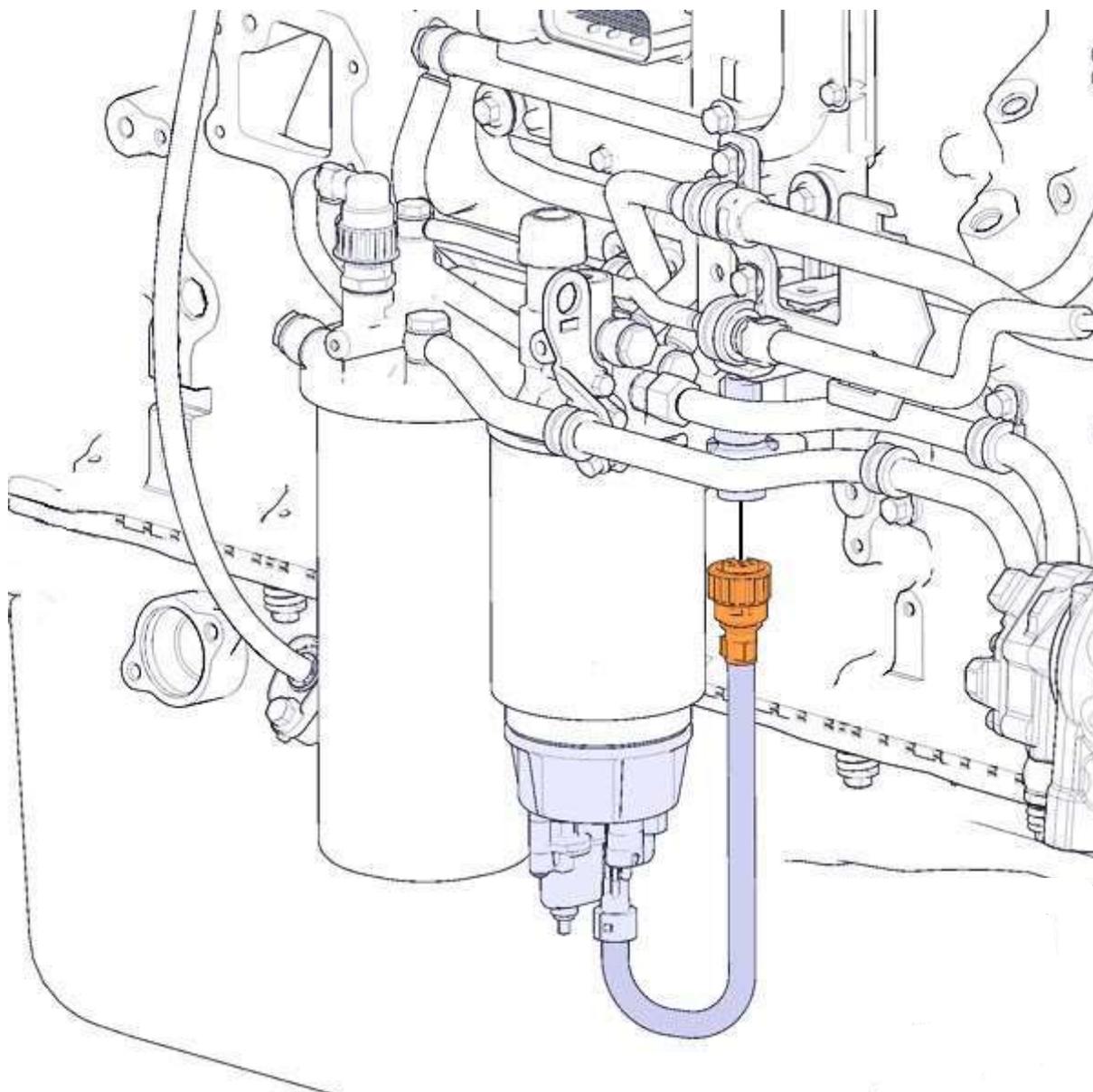
|Drenar o fluido coletado em um centro de reciclagem.

|Posicione o recipiente sob o alojamento do filtro.

|Limpe ao redor do filtro de combustível.



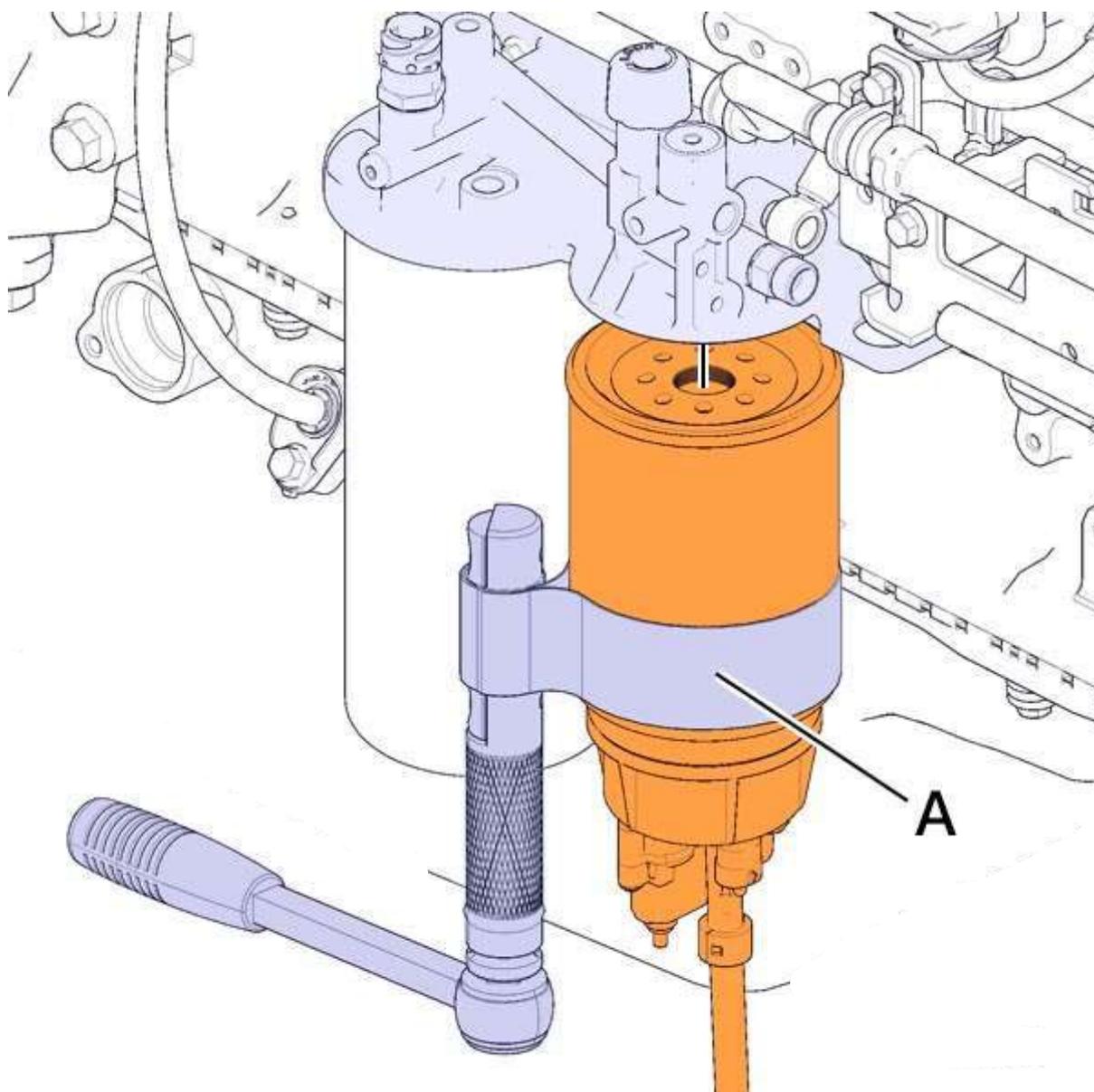
Desconectar o conector.



|Instale a ferramenta (A).

| CHAVE DE FILTRO DE OLEO

|Remova o filtro.



|Instale a ferramenta (A).

|SACADOR

|Remover o recipiente.