

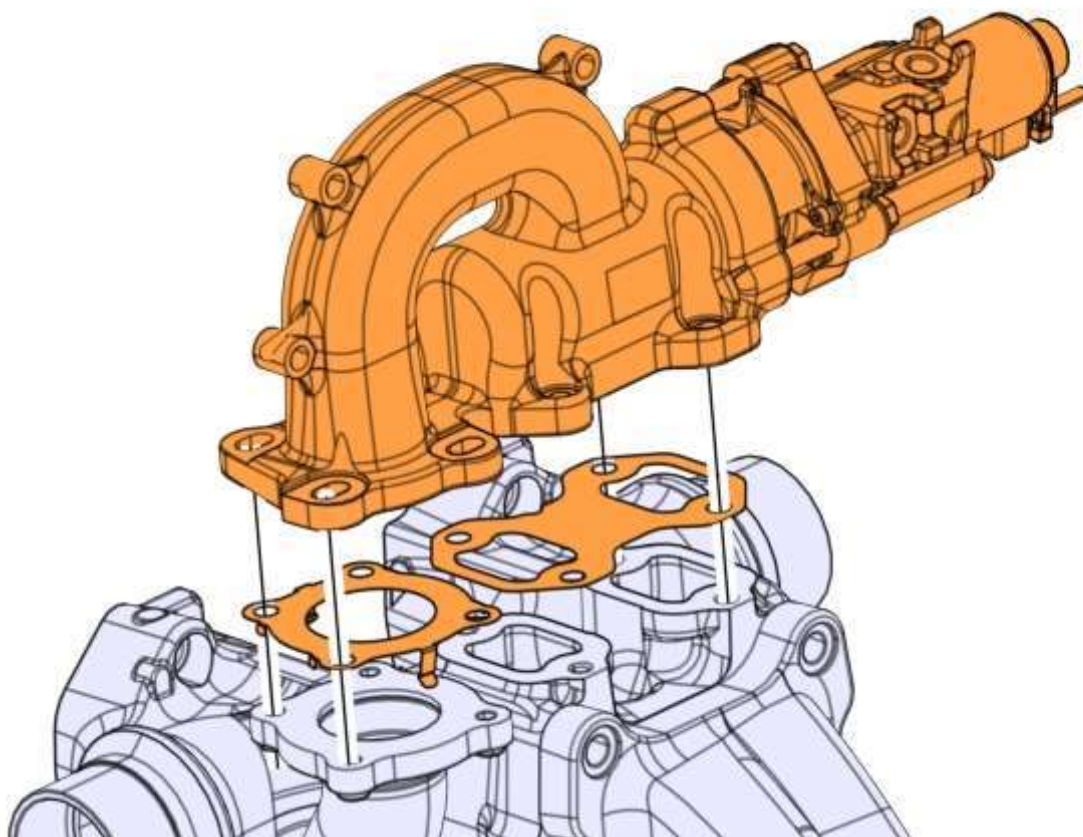
Limpar as superfícies de contato.

Instalar as juntas.

Nota

Usar juntas novas.

Posicionar a válvula.



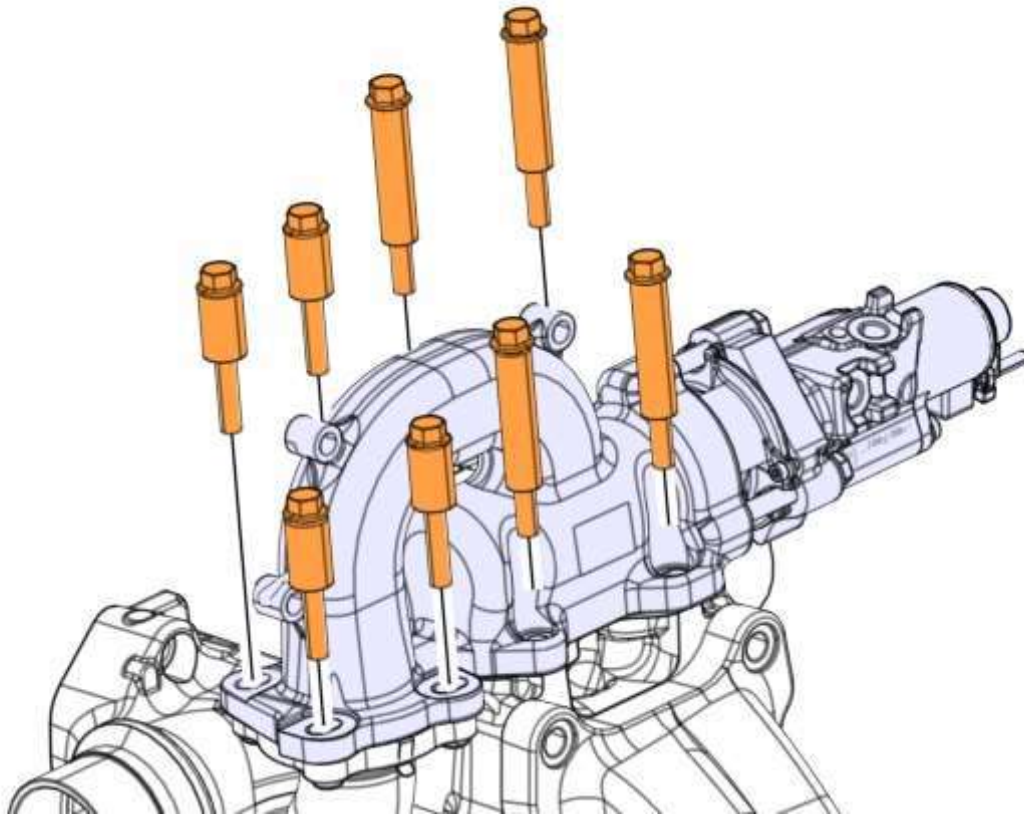
Lubricar as roscas dos parafusos.

Junta parafusada, pasta

Instalar os parafusos junto com as luvas.

Nota

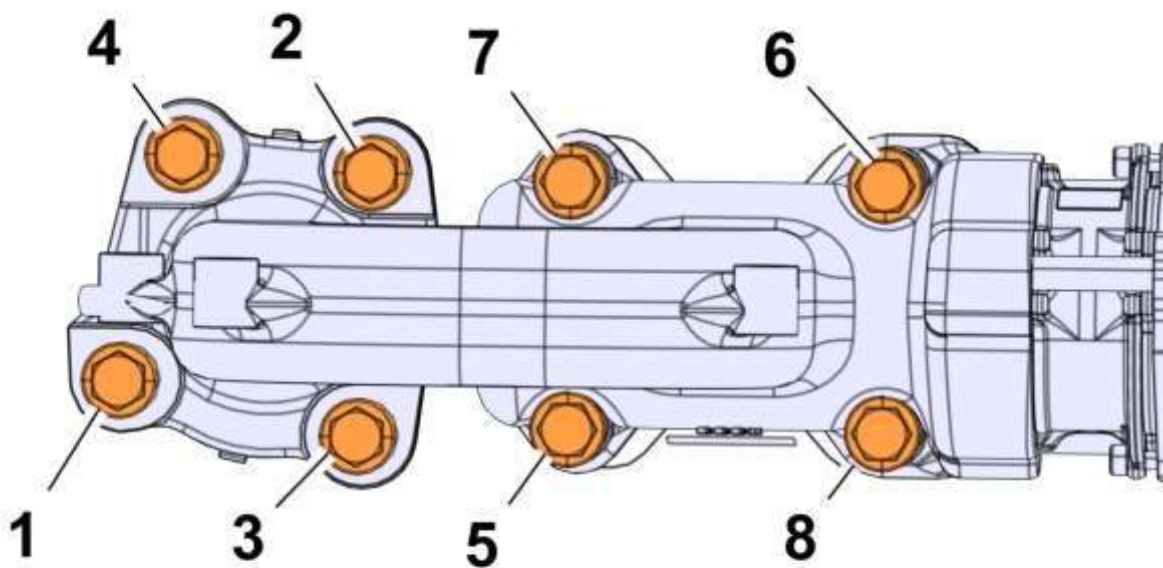
Usar parafusos novos.



Aperte os parafusos com o torque definido.

Carcaça do EGR, parafuso

1. Sequência de torque: 1-8
| 10 ±2 Nm
2. Sequência de torque: 1-8
| 24 ±4 Nm



| Posicione os tubos.

| Instalar as vedações.

Nota

| Usar novas vedações.

| Instale os parafusos vazados.

| Risco de danos materiais, ferimentos pessoais graves ou morte.

| As conexões que não forem apertadas de acordo com os torques de aperto especificados causar vazamentos.

| Apertar as conexões de acordo com as informações de serviço.

| Aperte os parafusos vazados com o torque especificado.

| Tubo de pressão do óleo, niple

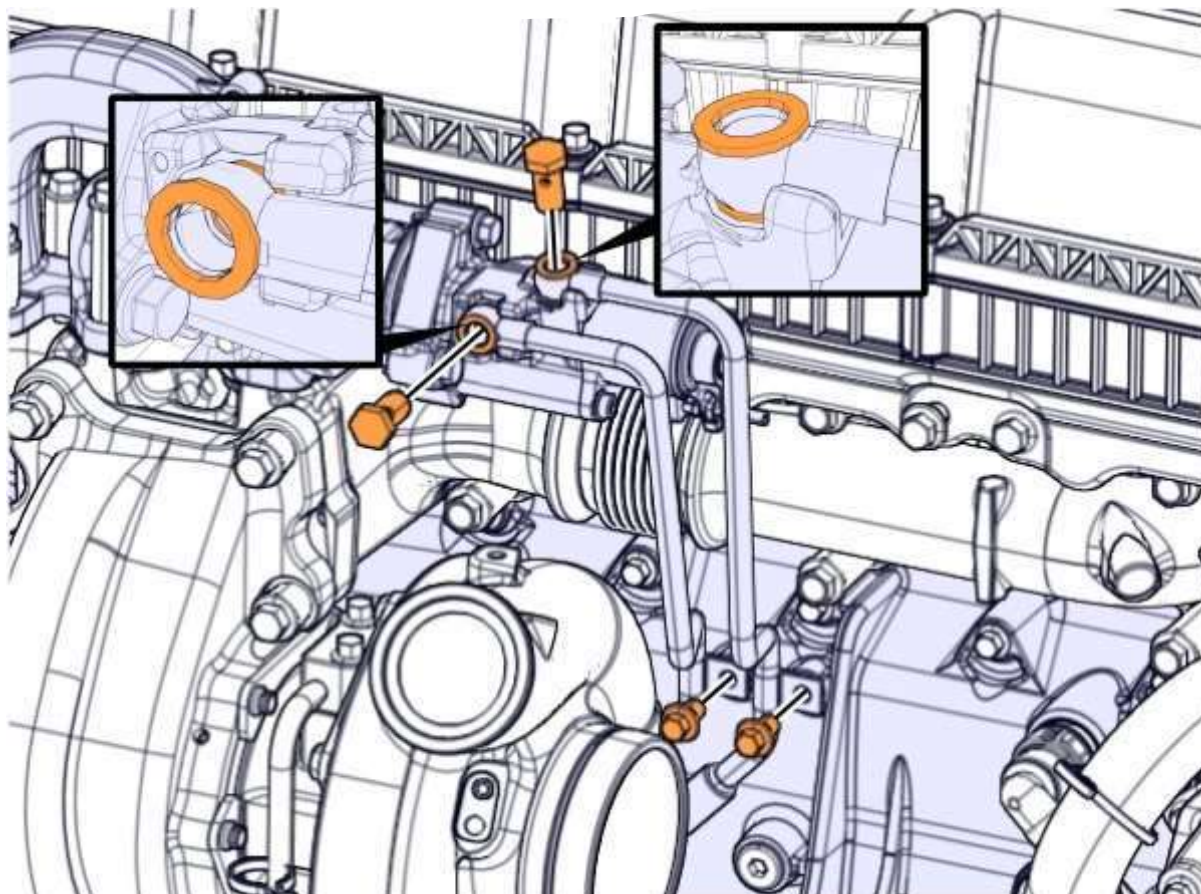
| 26 ± 4 Nm

| Instalar os parafusos.

| Aperte os parafusos.

| Braçadeira, parafuso

| 24 ±4 Nm



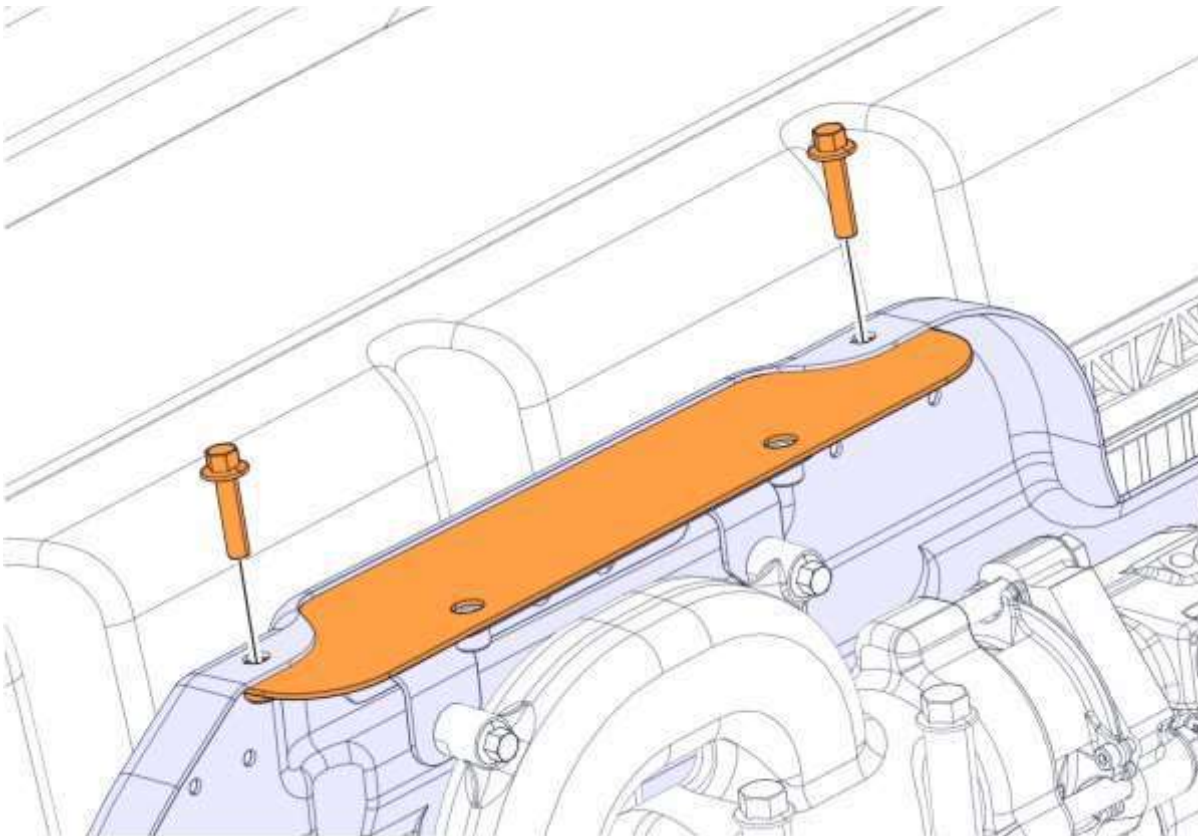
| Proteção de calor

A proteção de calor serve para não danificar os componentes ao redor.

| Sempre reinstalar a proteção de calor após o reparo. Inspecionar se apresenta danos e substituir se necessário.

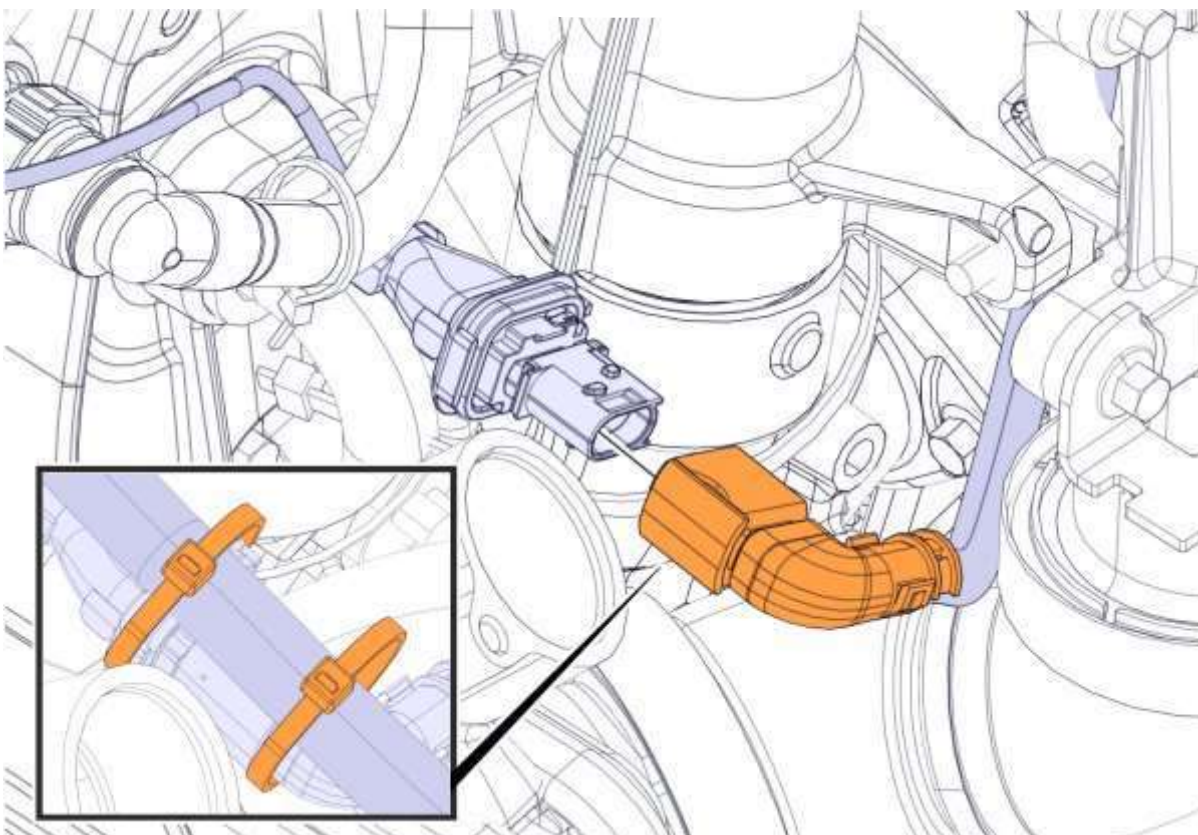
| Instale o defletor de calor.

| Instalar os parafusos.

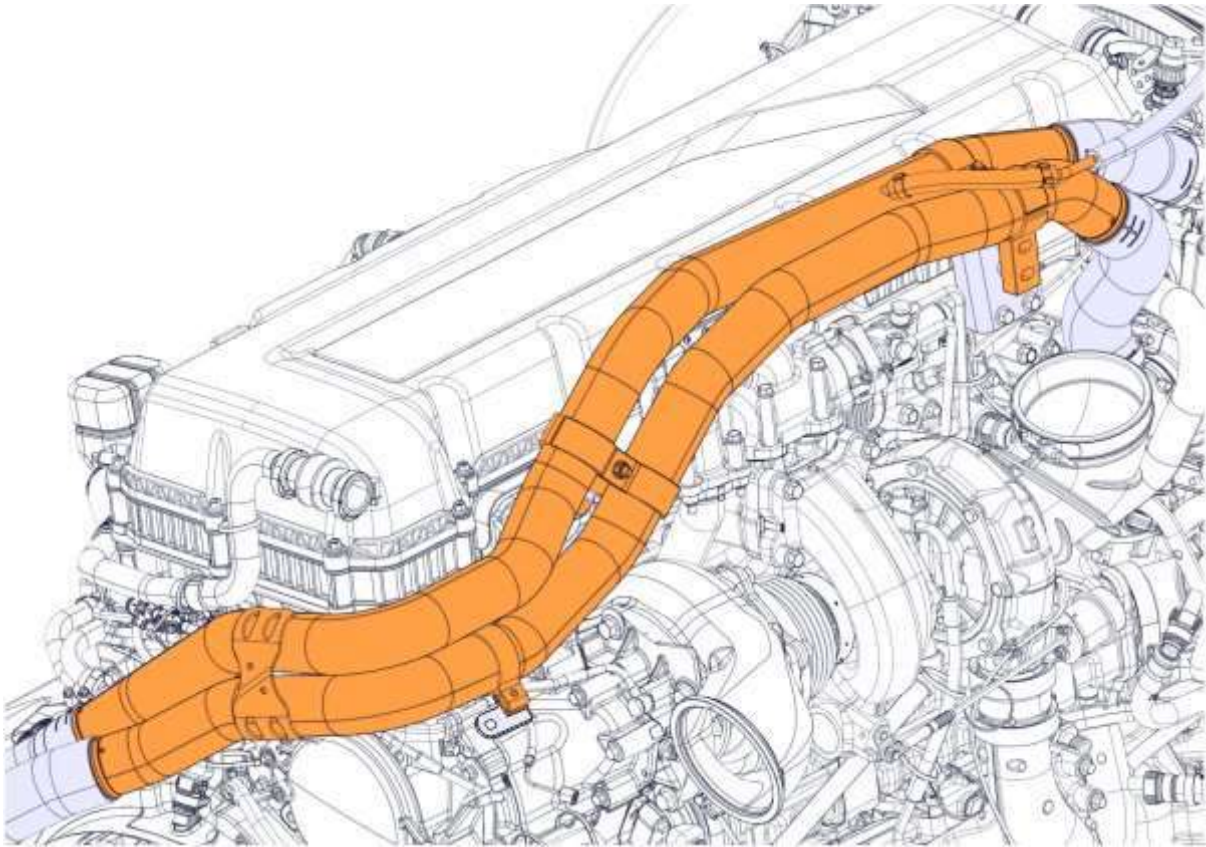


|Conectar o conector.

|Instalar as cintas de amarração.



|Instalar os tubos.

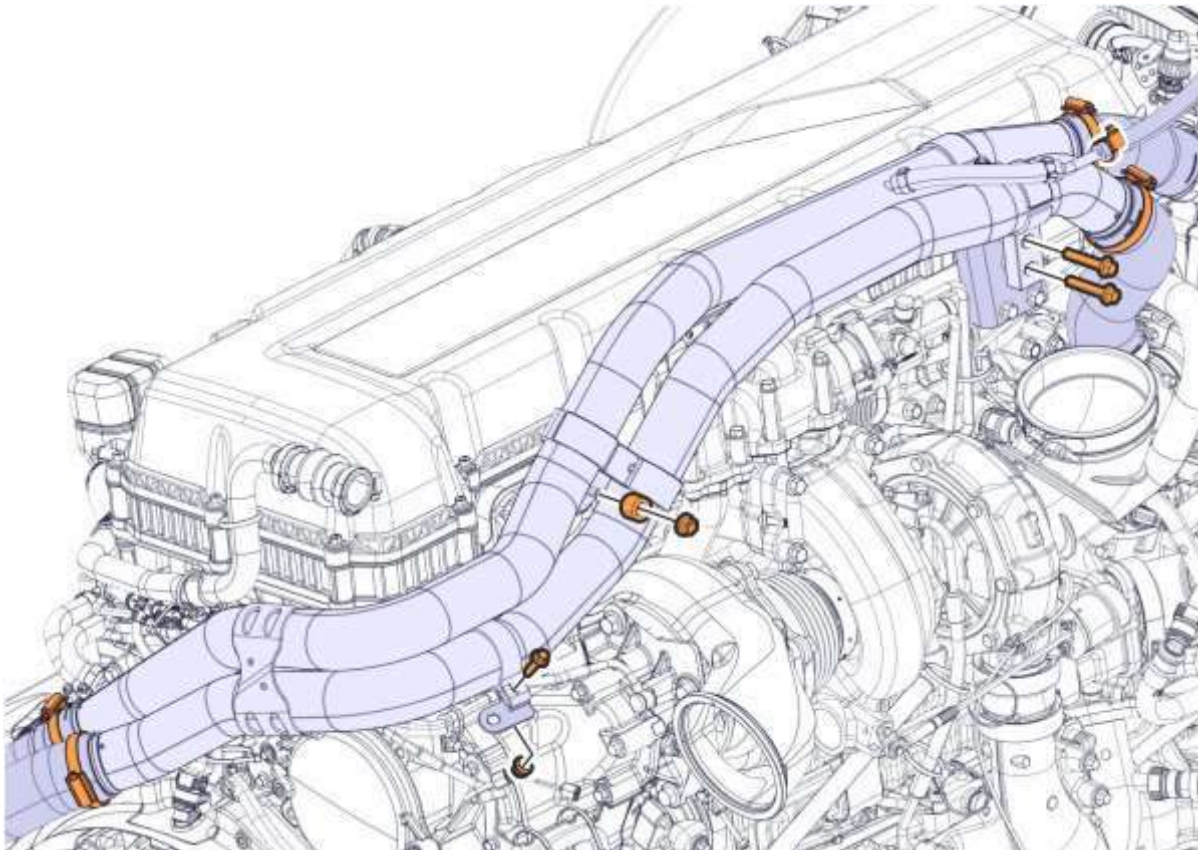


Instalar as braçadeiras.

Nota

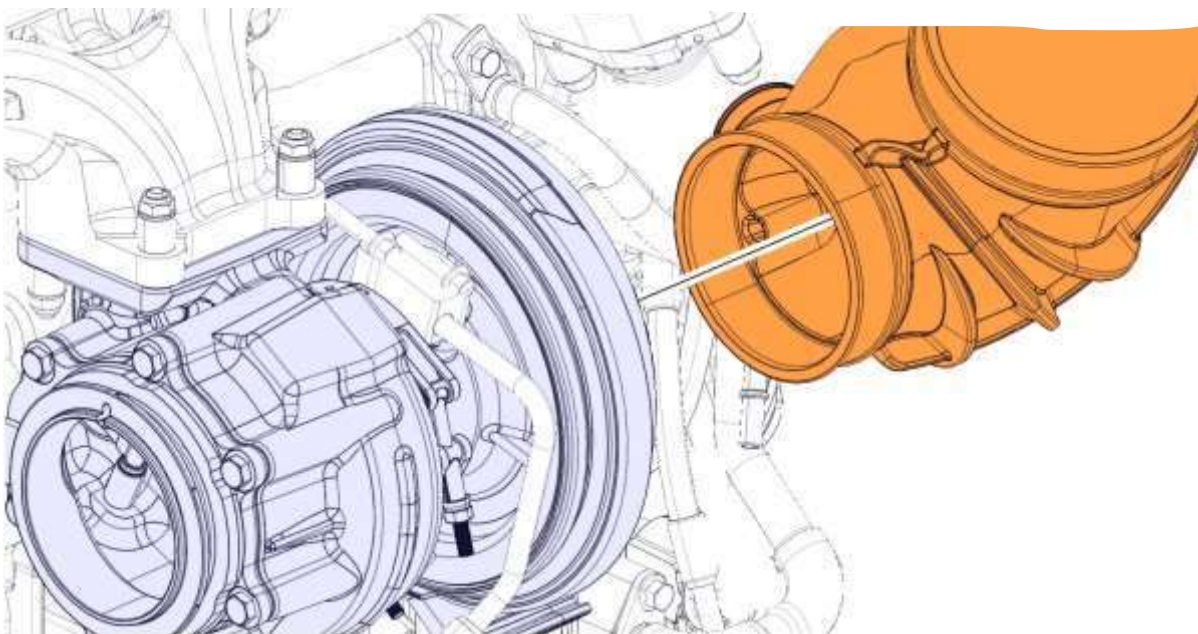
Instalar conforme indicado.

Instalar o espaçador.

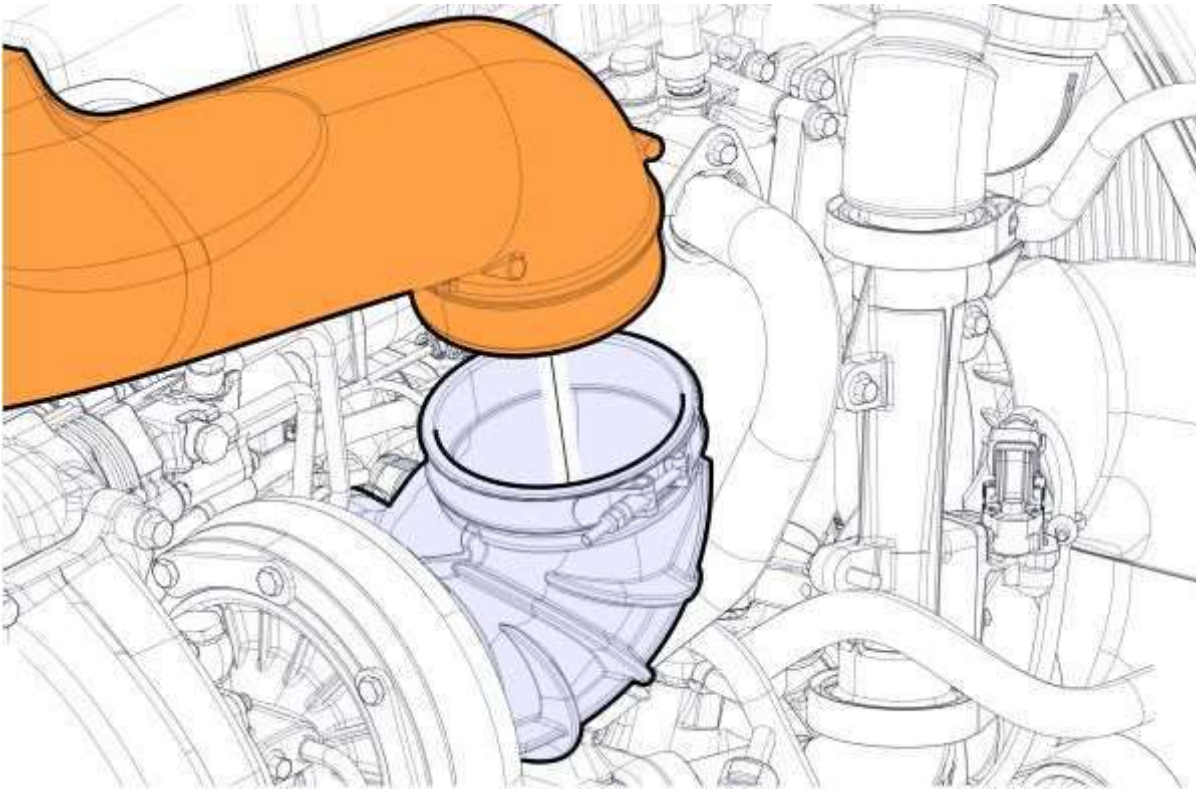


|Instale o tubo.

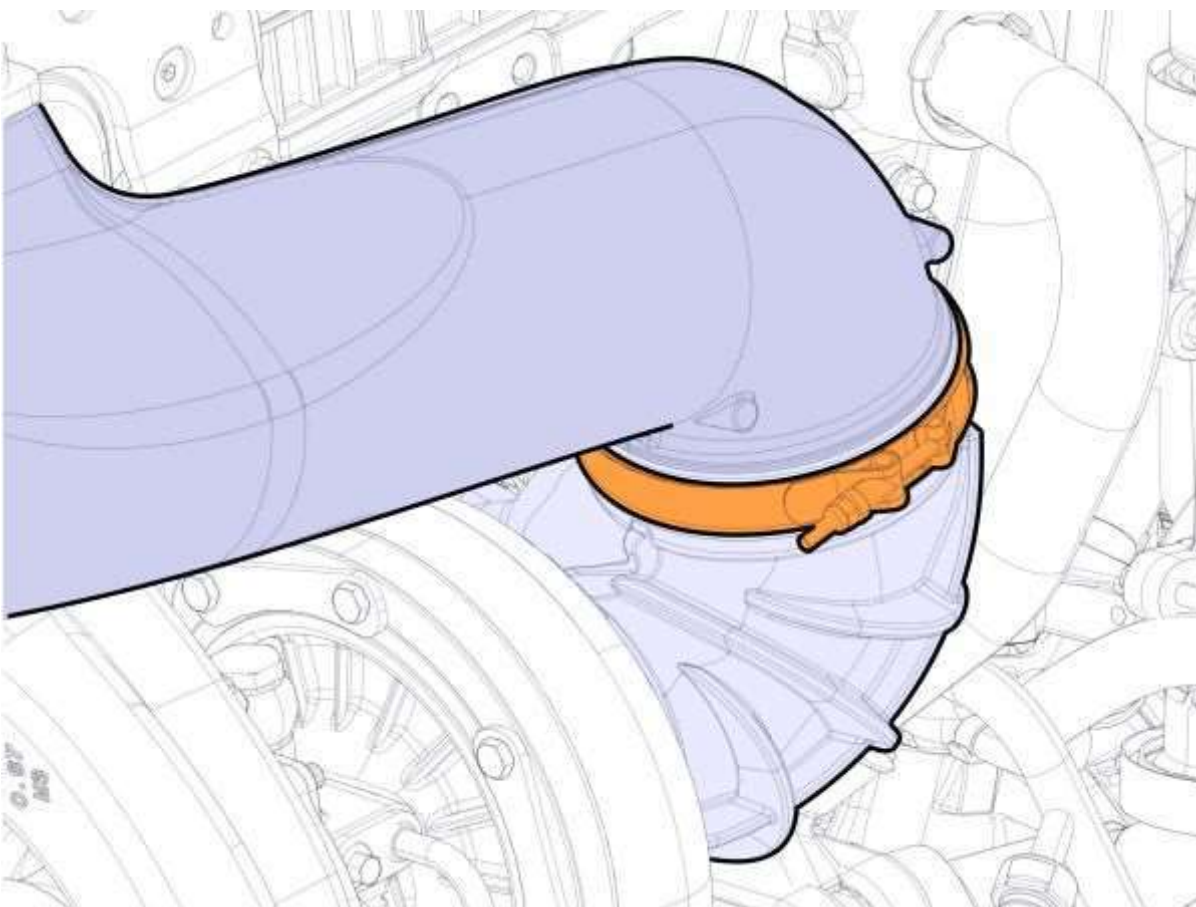
|Aperte a braçadeira.



|Instale o tubo.

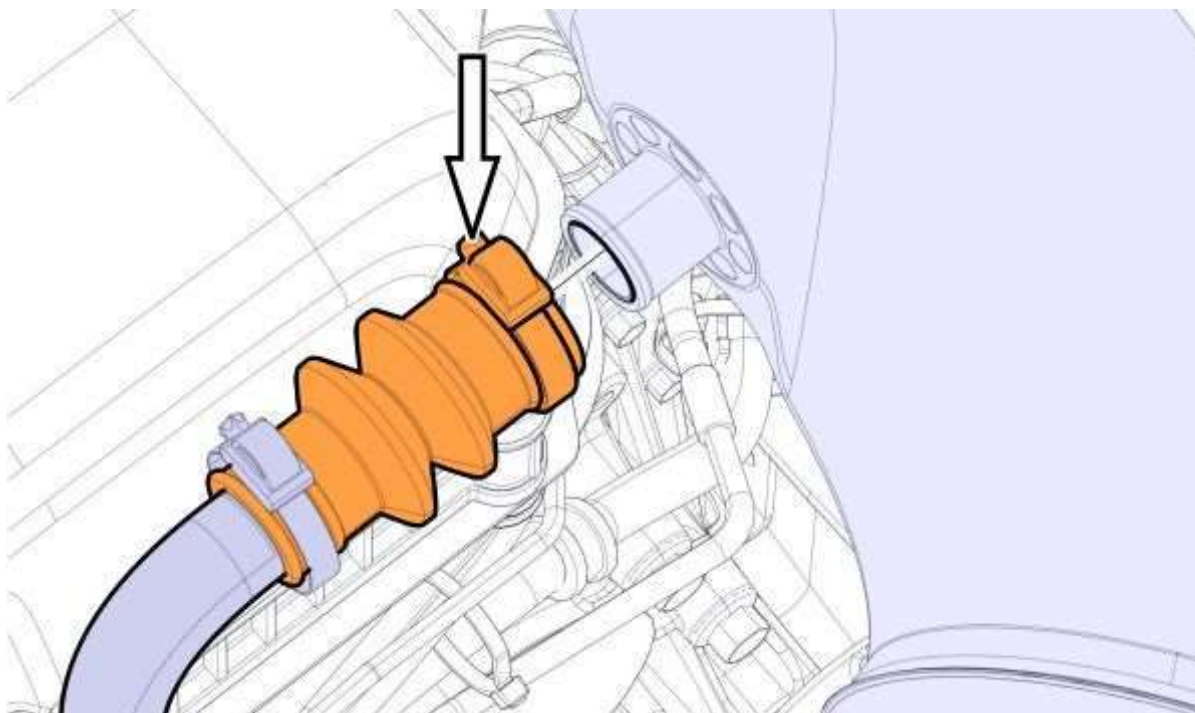


Aperte a braçadeira da mangueira.



Instale o tubo.

Aperte a braçadeira da mangueira.

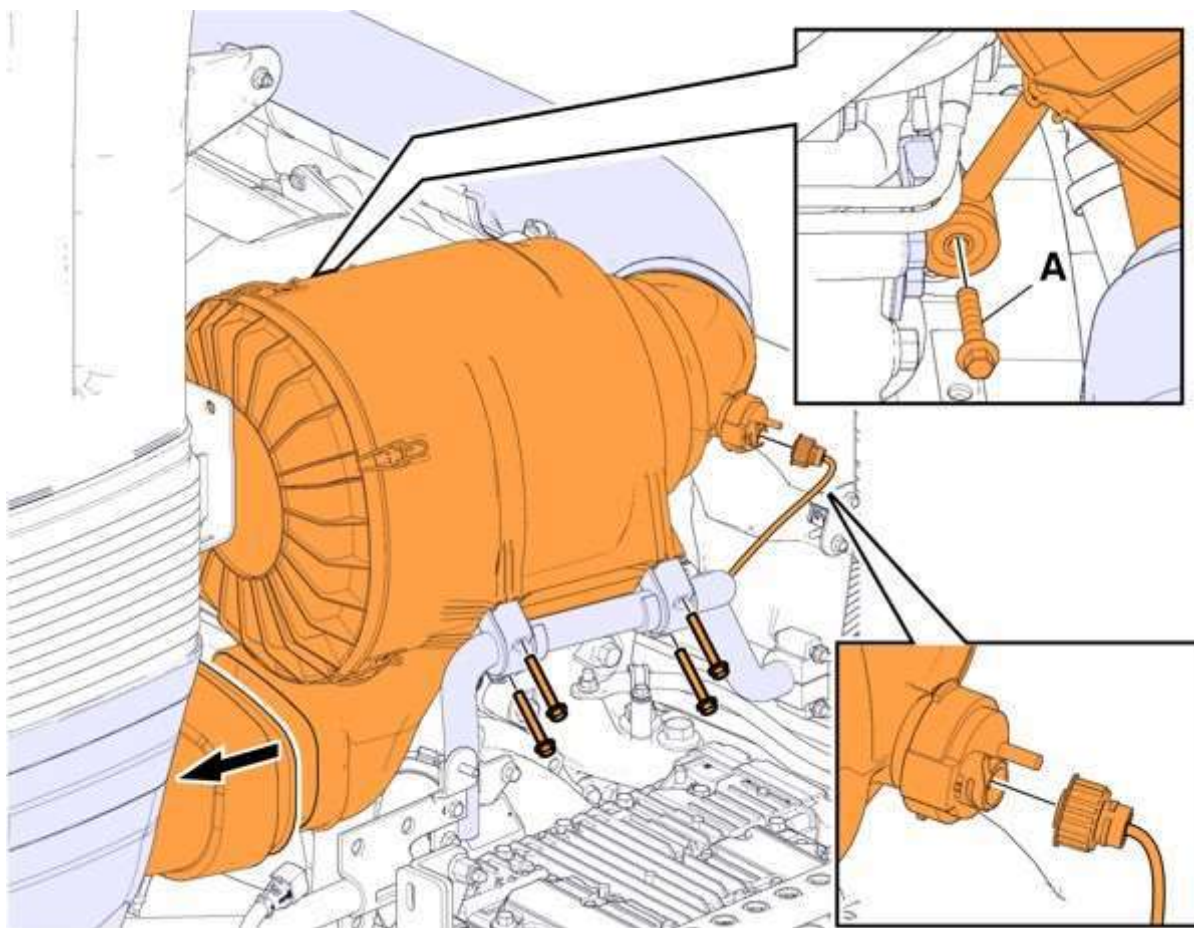


|Instalar a carcaça do filtro de ar.

|Instalar os parafusos.

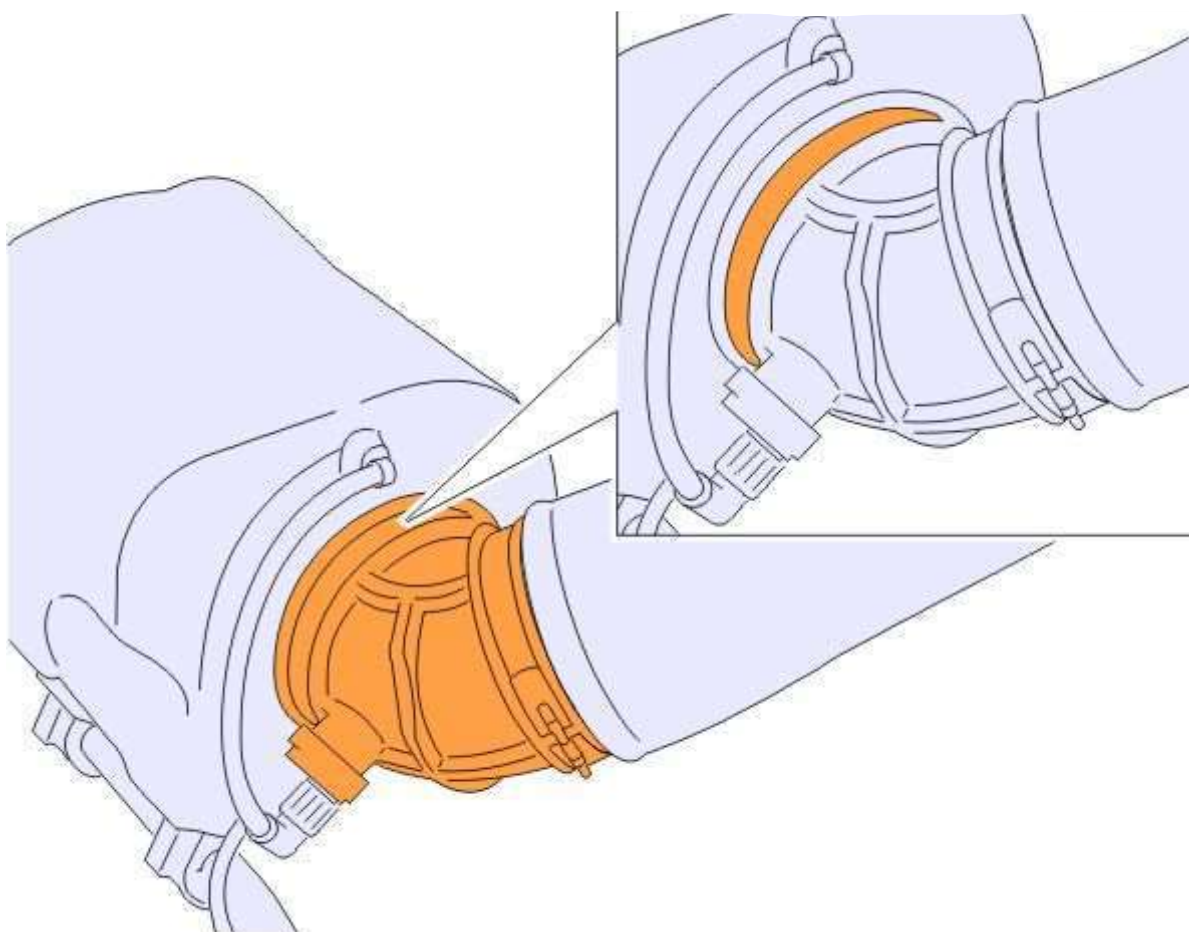
|Instalar o parafuso (A).

|Conecte o conector.



|Instalar a mangueira de ar.

|Apertar a braçadeira da mangueira.



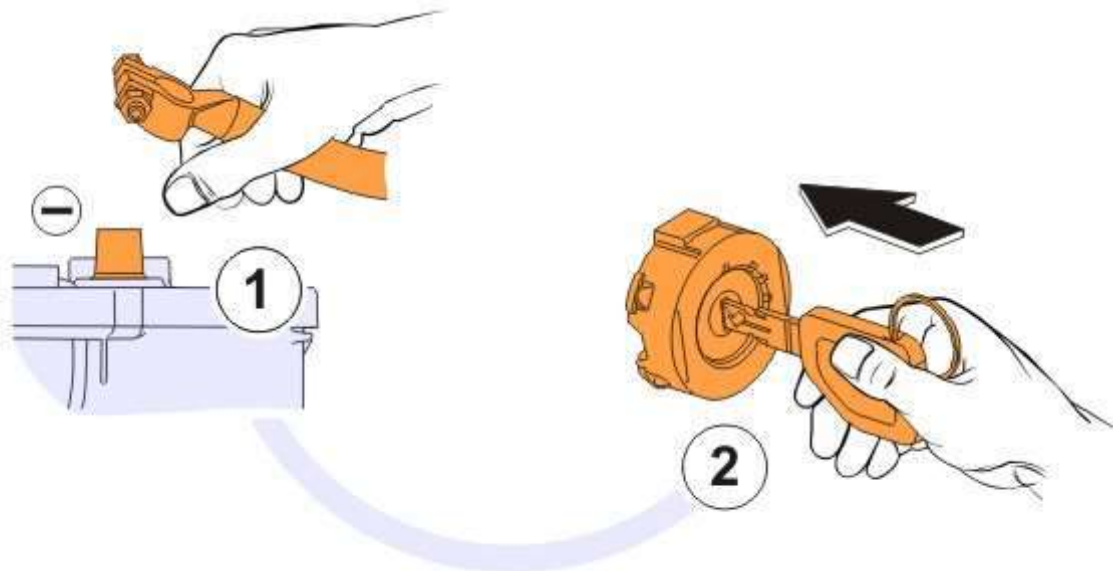
|Conectar o cabo ao terminal negativo (1).

|Aplicar protetor nos terminais da bateria e nos terminais de cabo.

Nota

|Usar o spray anticorrosivo recomendado.

|Inserir a chave (2).

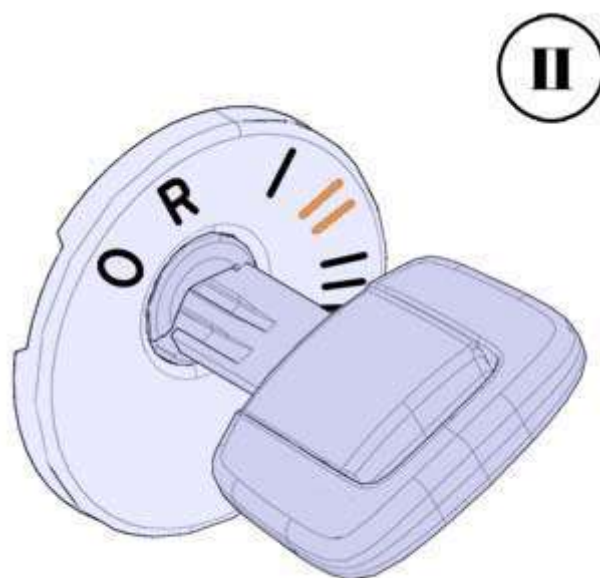


Execute este procedimento quando a condição abaixo for atendida.

Condições

Se o veículo for equipado com alarme.

Coloque a chave na posição II.

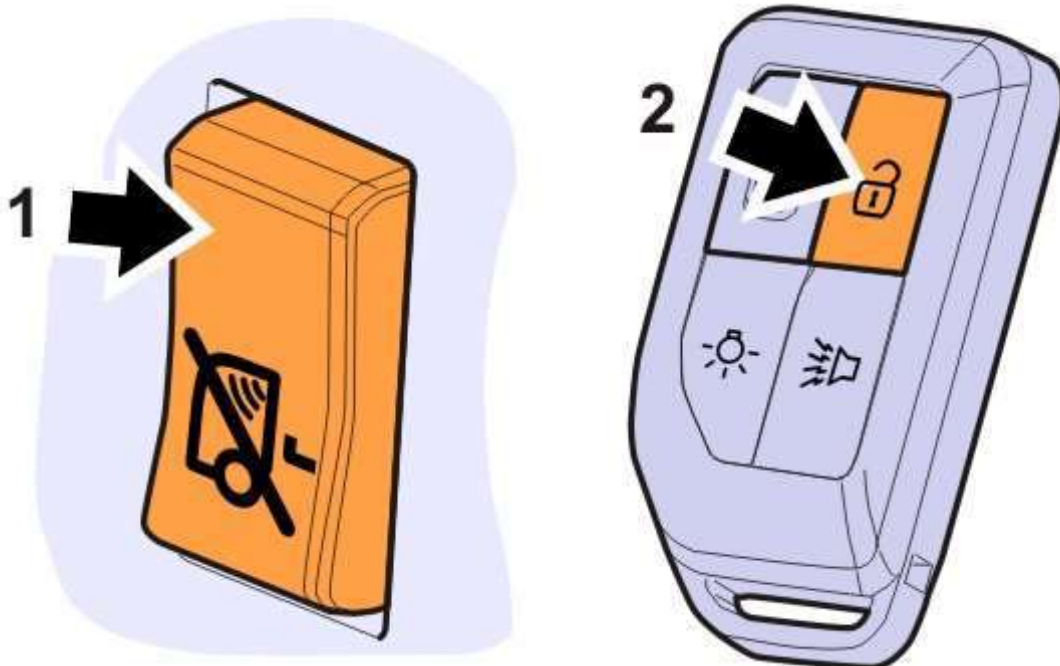


Manter pressionado o botão (1).

Pressionar o botão (2).

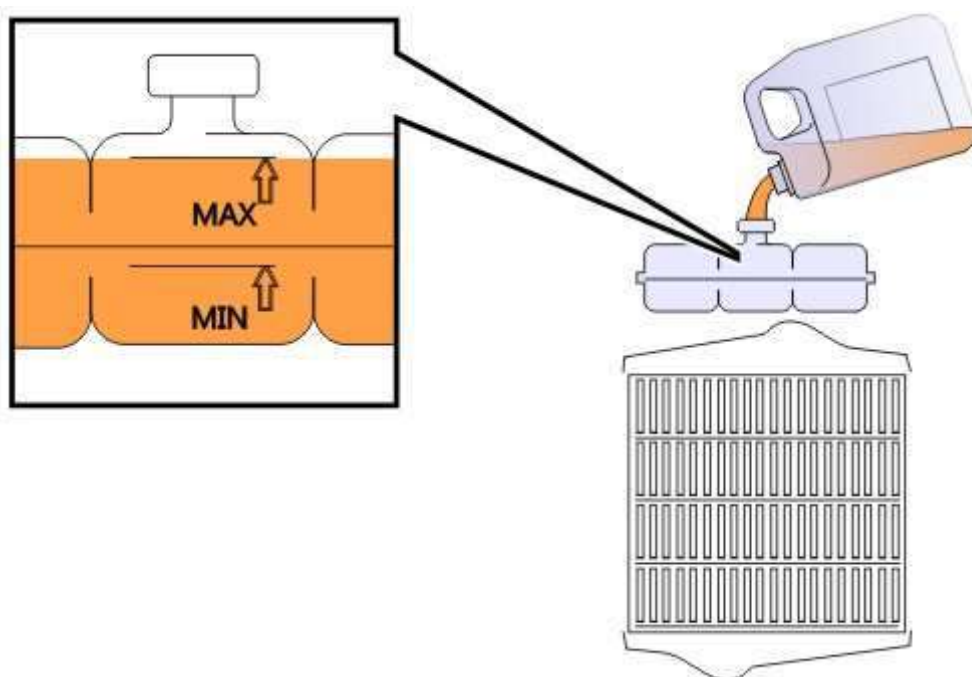
Nota

Verificar se a luz de LED do status de alarme apaga.



Abastecer com líquido refrigerante até a marcação (MAX).

Líquido refrigerante, moto.



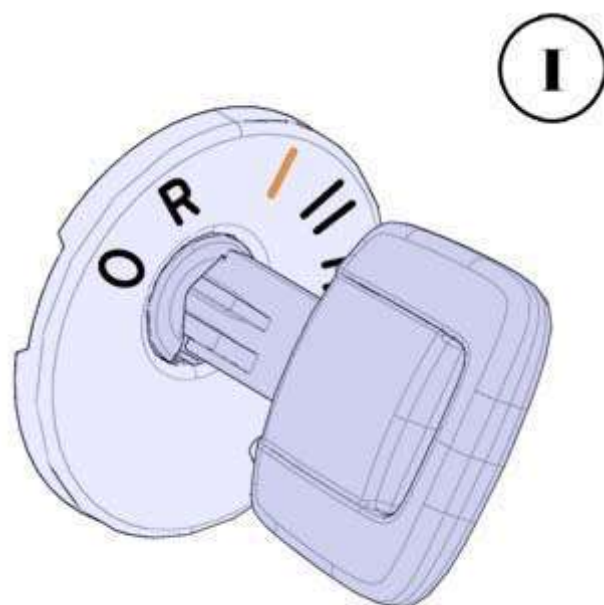
Nota

Verifique se a posição de marcha neutra está selecionada.

Nota

Certificar-se de que o freio de estacionamento esteja acionado.

Colocar a chave na posição I.

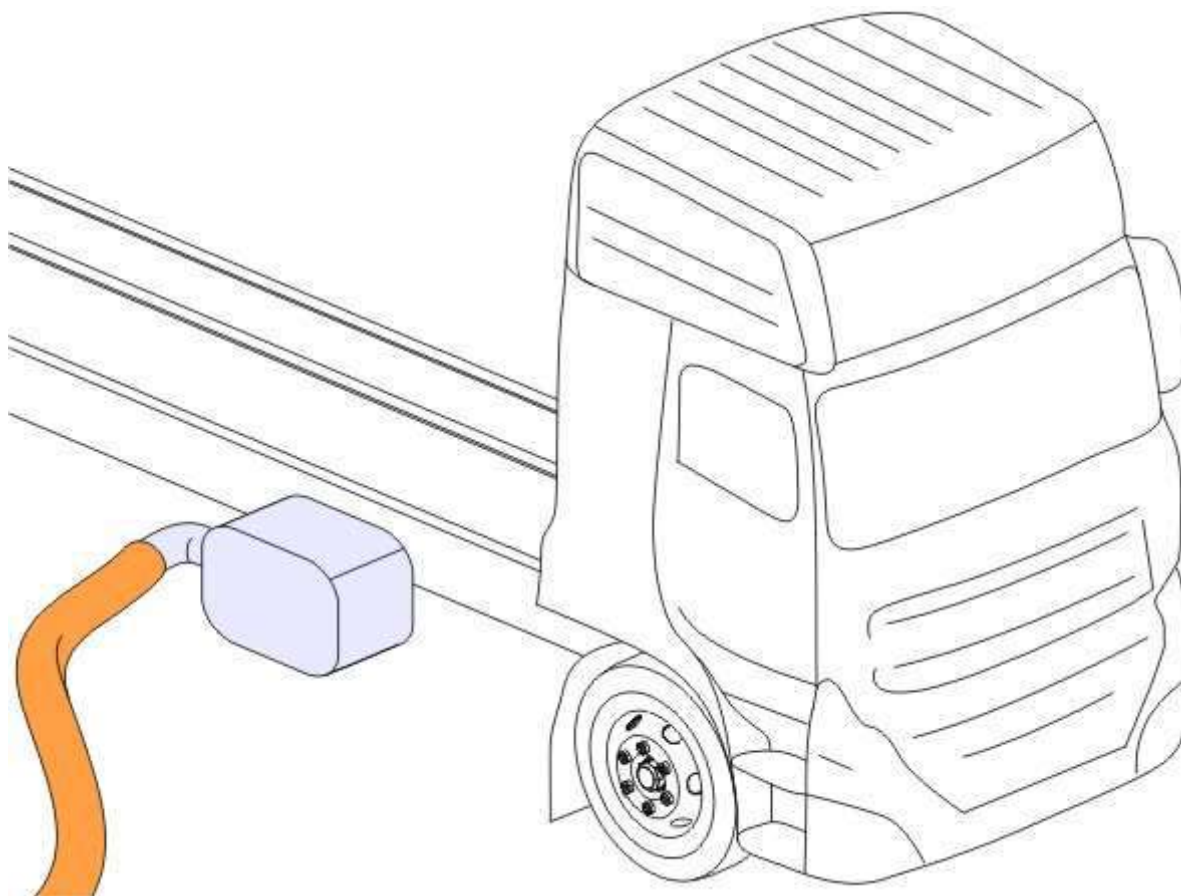


Ative o menu principal no visor de informações do motorista.

Selecione Manutenção > Sangria do combustível.

Aguarde até que a sangria esteja concluída.

Instalar a mangueira do tubo de escape no tubo.



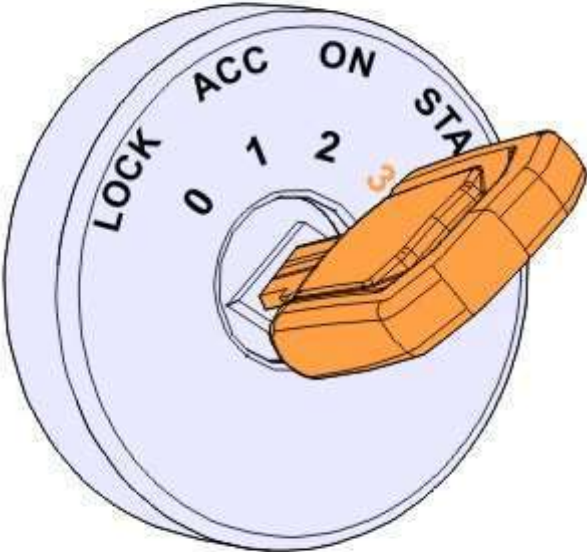
Posicione a alavanca de mudanças em neutro.

Nota

Certificar-se de que o freio de mão esteja acionado.

Dar partida no motor (3).

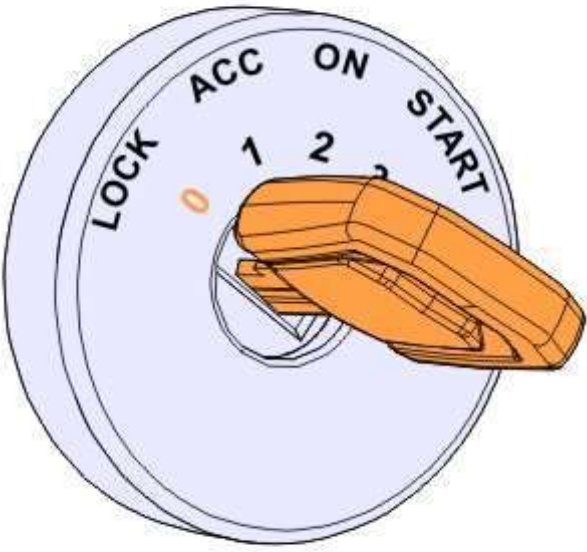
3



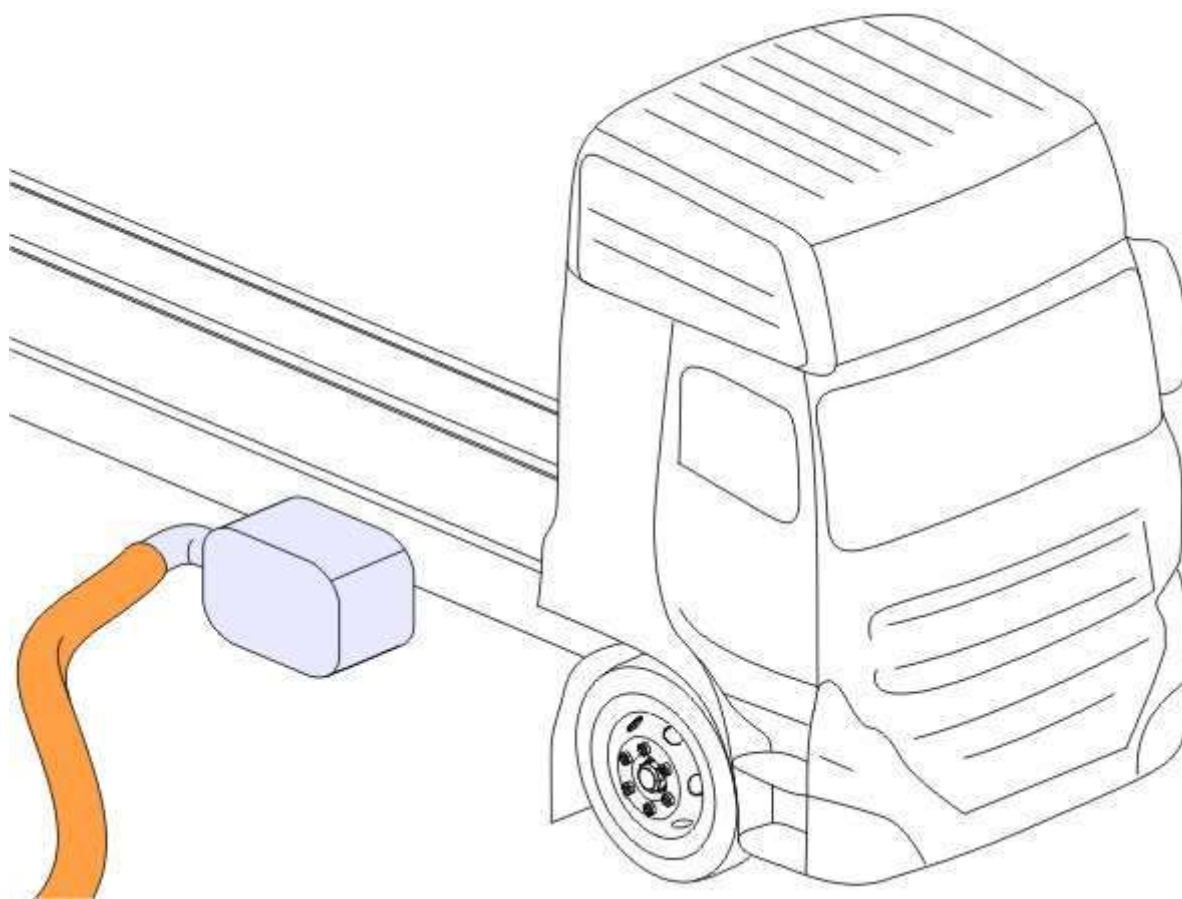
Verifique se o reparo apresenta vazamentos.

chave na posição (0).

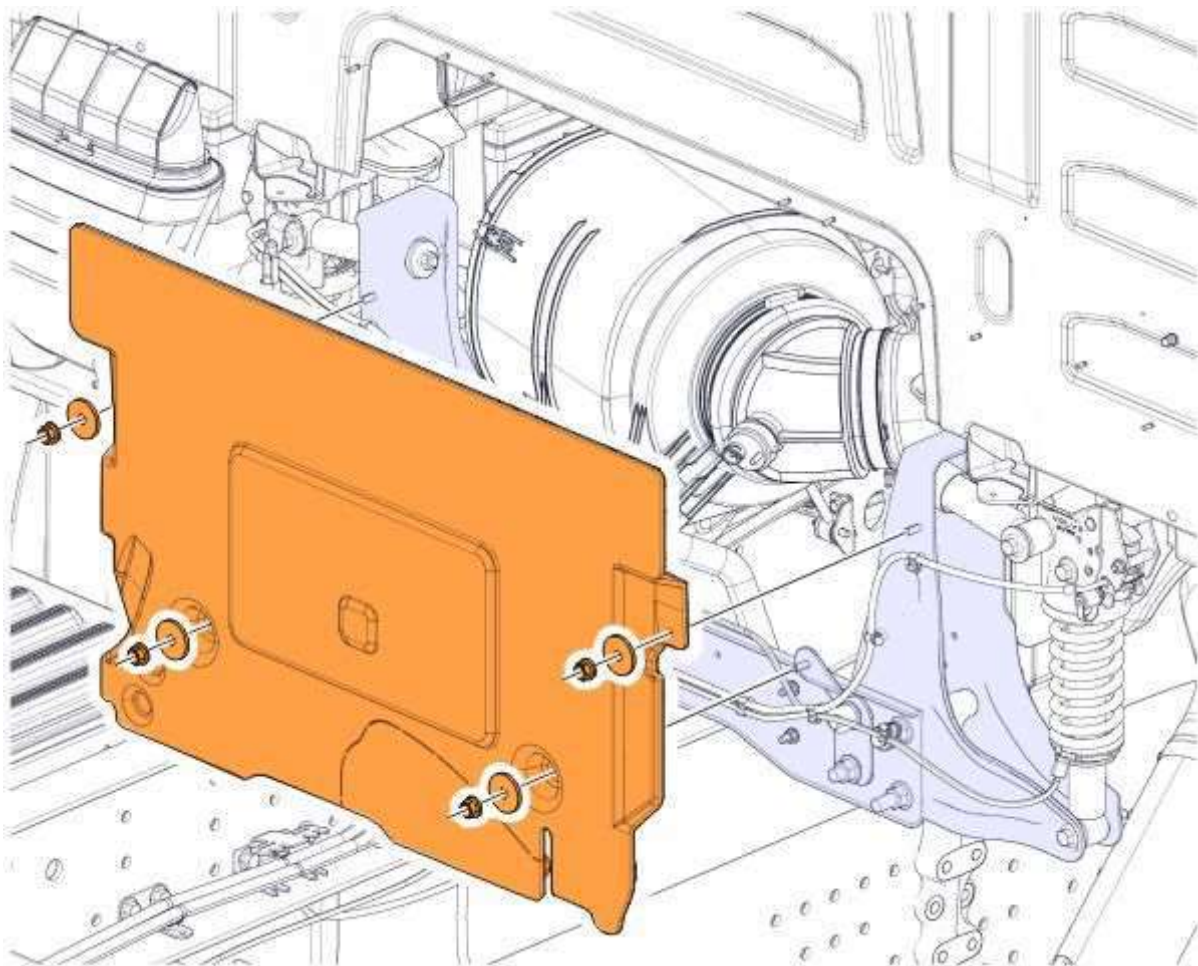
0



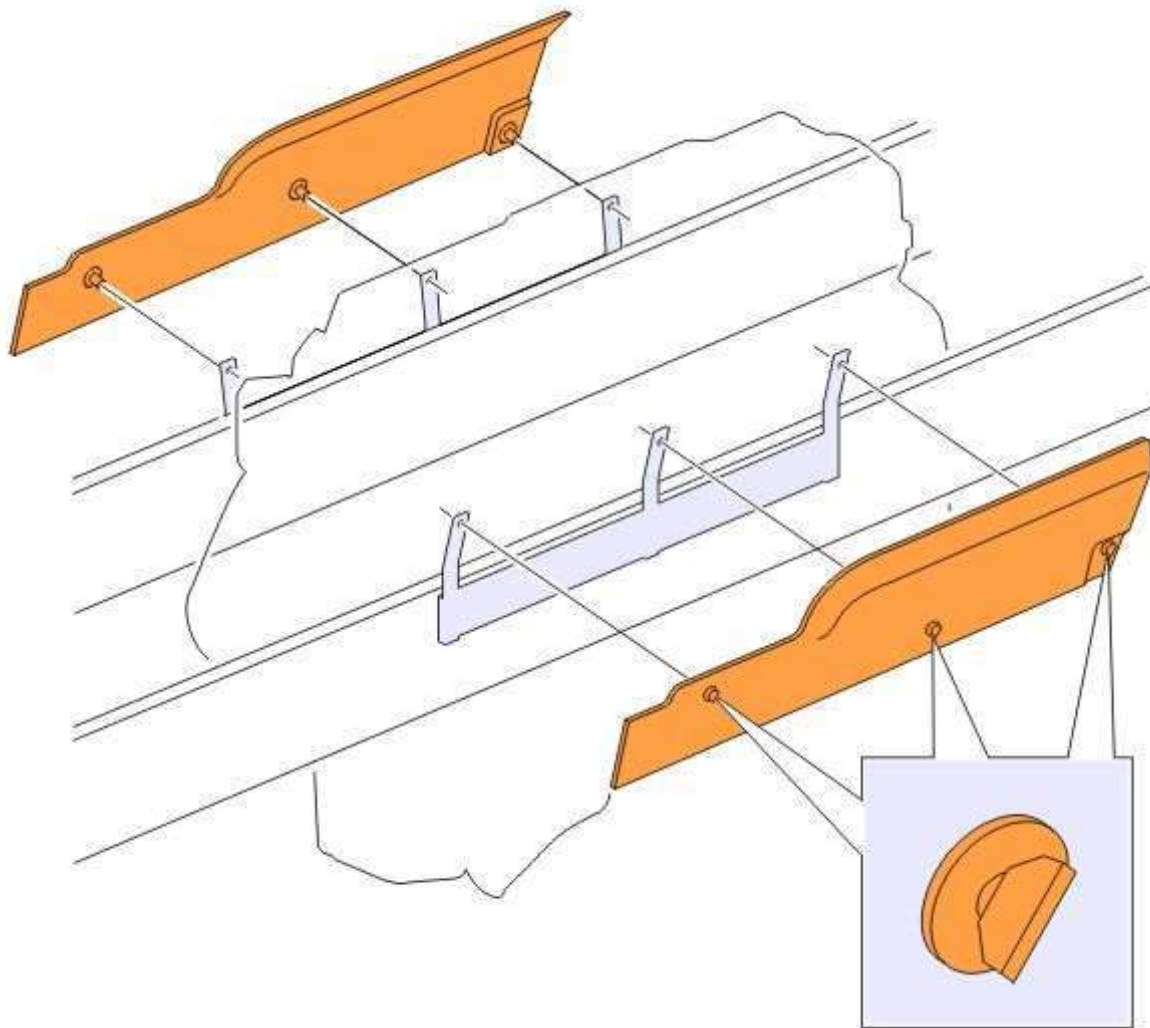
|Remover a mangueira do escape.



|Instalar o isolamento acústico.



Instalar os defletores acústicos.



Risco de ferimentos sérios ou morte.

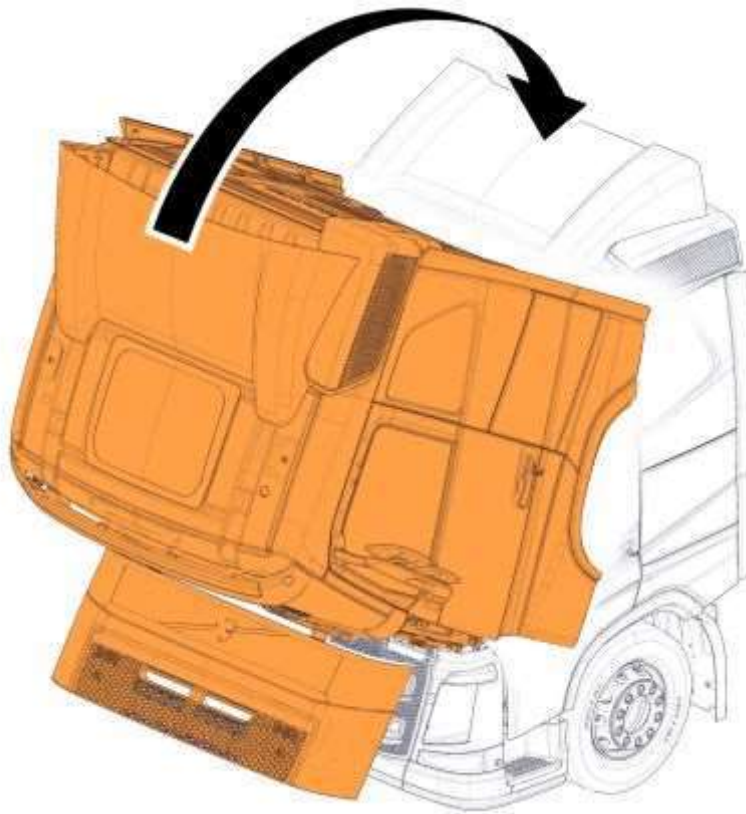
Uma cabine que não está inclinada até a posição final constitui risco de segurança.

|É proibido trabalhar em, sob ou na frente de uma cabine que não está totalmente inclinada.

|Nenhuma pessoa pode permanecer na, sob ou na frente da cabine enquanto a inclinação está em progresso.

|Sempre inclinar a cabine até a posição final.

|Bascular a cabine para trás.



Verifique o nível do refrigerante.

Risco de ferimentos por queimadura.

O sistema de arrefecimento é pressurizado. O fluido refrigerante quente poderá espirrar e causar queimaduras.

Usar equipamentos de proteção apropriados ao trabalhar no sistema.

Ajuste o nível, se necessário.

Nota

Afrouxe gradualmente a tampa de ventilação.

Abasteça até o nível máximo.

Apagar qualquer DTC.