

Modelo

FH (4)

Bronzinas dos mancais de apoio, substituição (todos)

Cárter de óleo removido

As ilustrações podem ser um pouco diferentes do veículo real que está passando pela manutenção. Porém, os principais componentes abordados nestas informações são representados da forma mais precisa possível.

Todos os prendedores rosqueados que não tem uma especificação de torque de aperto nas informações são apertados com um torque padrão. Os torques-padrão estão disponíveis nas especificações a seguir. ► [Torques de aperto padrão](#)

Risco de danos materiais

Risco de substituição do motor.

Se os rolamentos das biela, os pinos da manivela, os rolamentos principais ou a árvore de manivelas mostrar sinais de desgaste ou arranhões, o motor pode estar contaminado. O motor deve ser totalmente verificado e limpo ou substituído.

Risco de ferimentos na pele.

Ferimentos nas mãos.

Usar luvas.

Risco de danos materiais.

Sujeira e corpos estranhos podem danificar o sistema de lubrificação.

Certificar-se de que a área de trabalho está limpa.

Cobrir ou plugar aberturas imediatamente. Se o trabalho nas peças removidas for interrompido, cobrir as peças.

Certificar-se de que as ferramentas, luvas e roupas de proteção estão o mais limpas possível.

Risco de queimaduras graves.

O contato com um motor quente ou com óleo de motor quente pode causar queimaduras graves.

Tome precauções ao drenar o óleo. Use luvas e deixe o motor esfriar antes da drenagem.

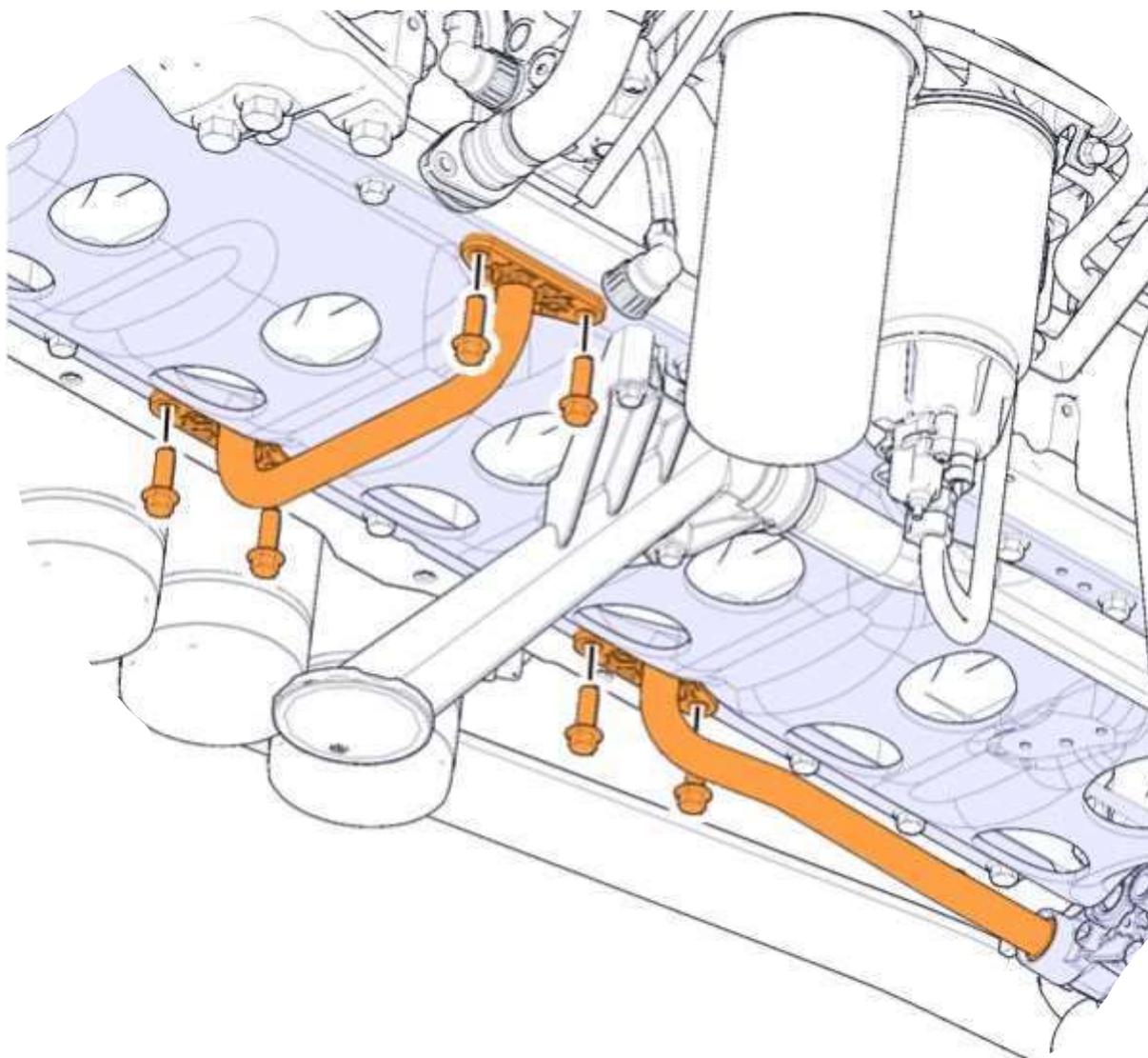
Posicionar um recipiente de drenagem.

Remover os parafusos.

Remover os tubos.

Nota

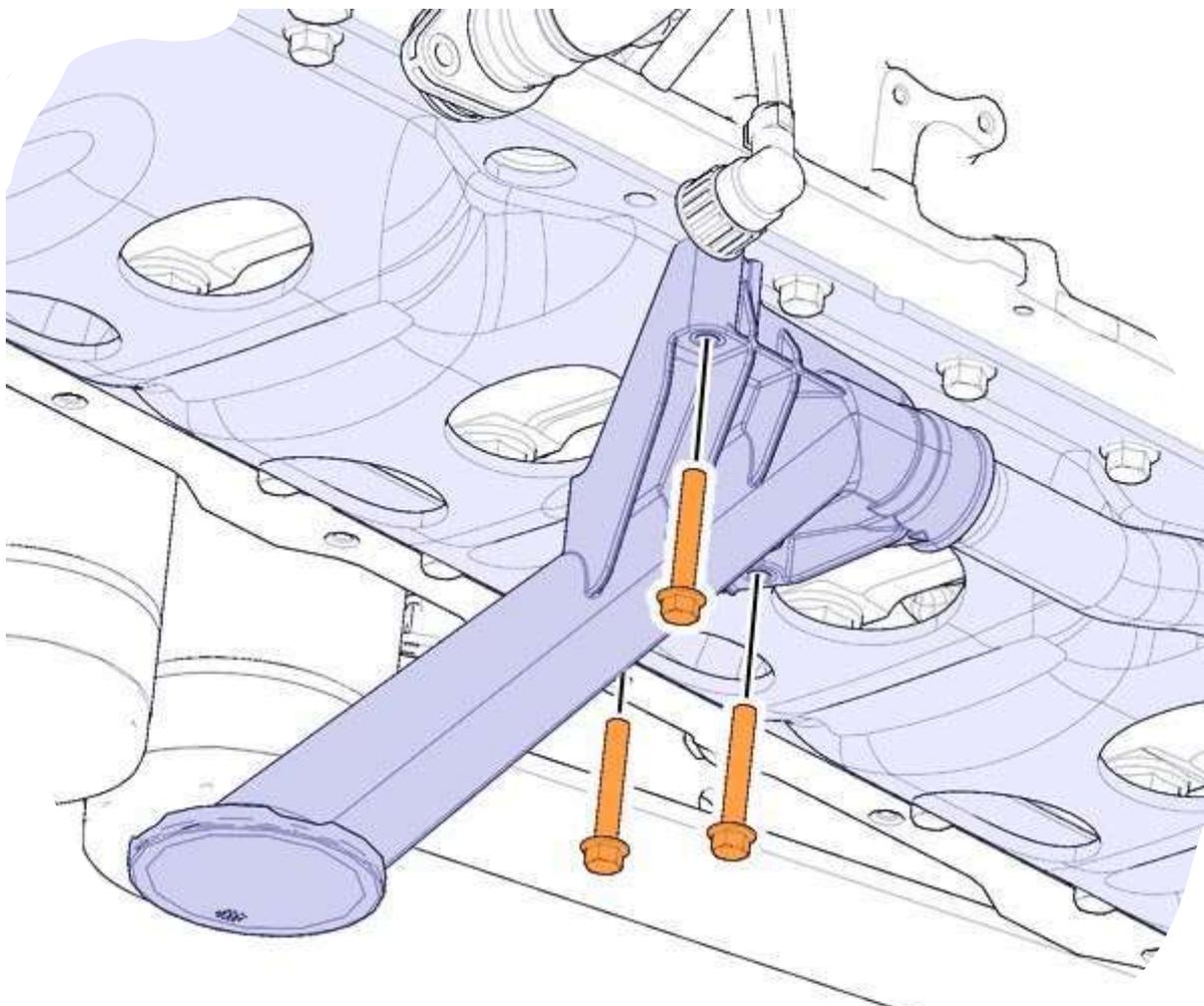
Poderá haver óleo residual no motor.



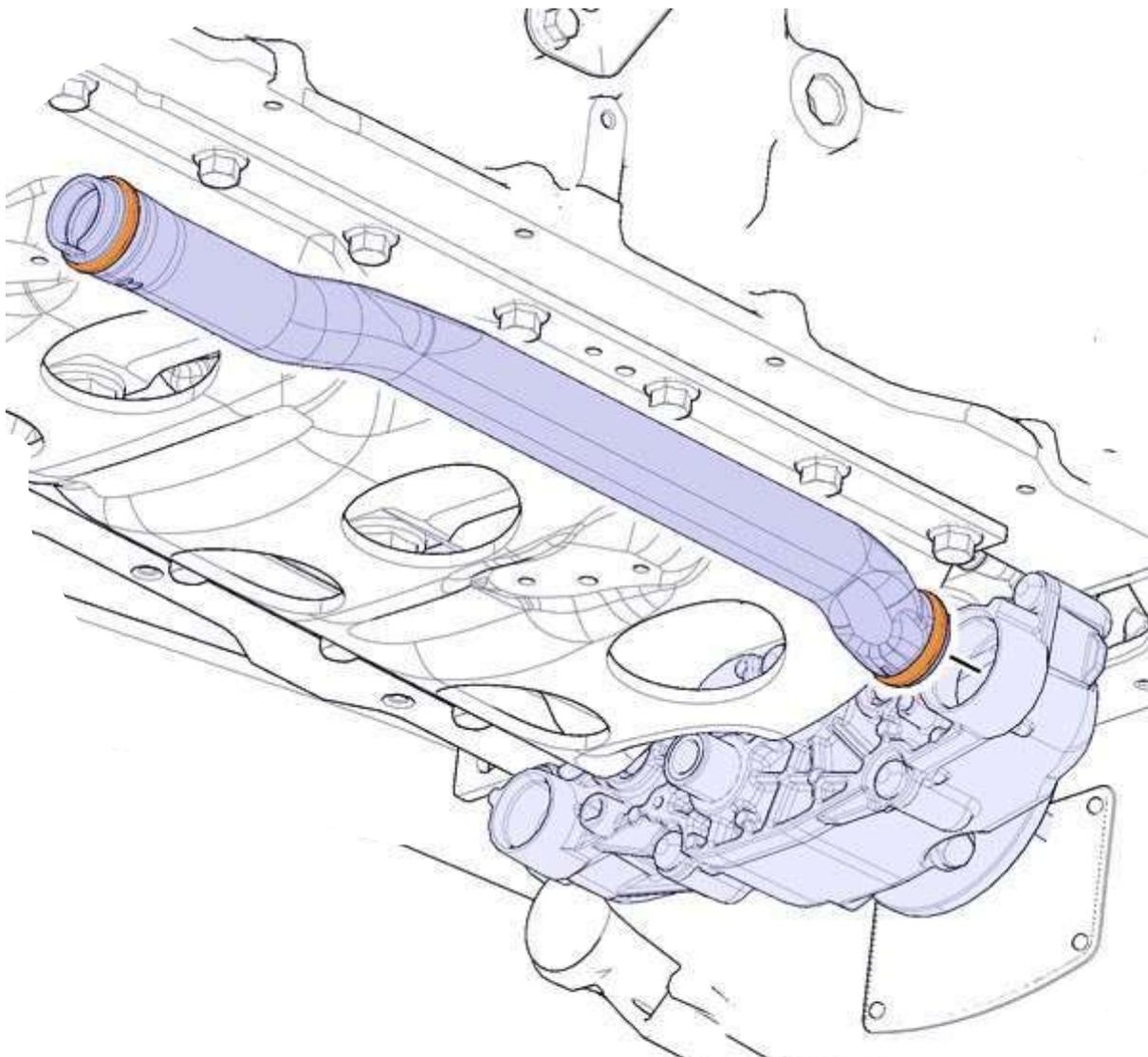
|Drenar o fluido coletado em um centro de reciclagem.

|Remover os parafusos.

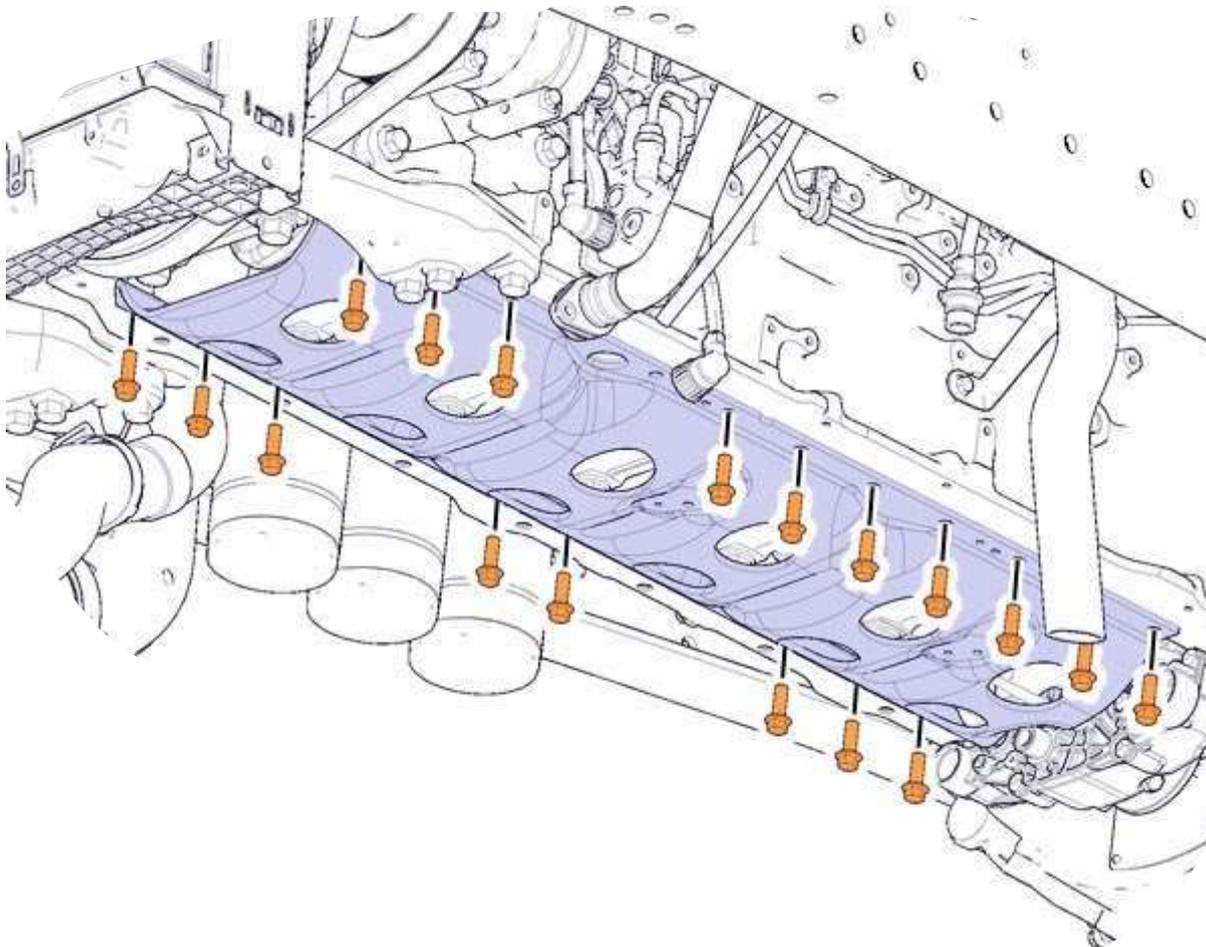
|Remover a peneira de óleo.



Remover o tubo.



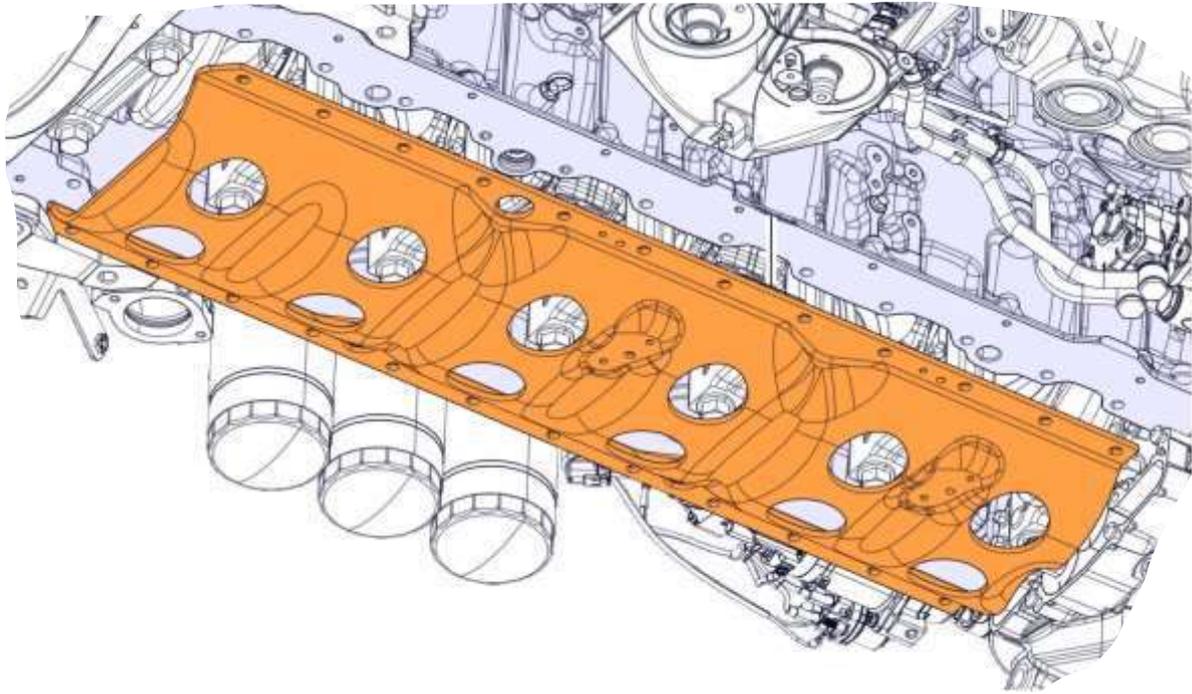
Remover os parafusos.



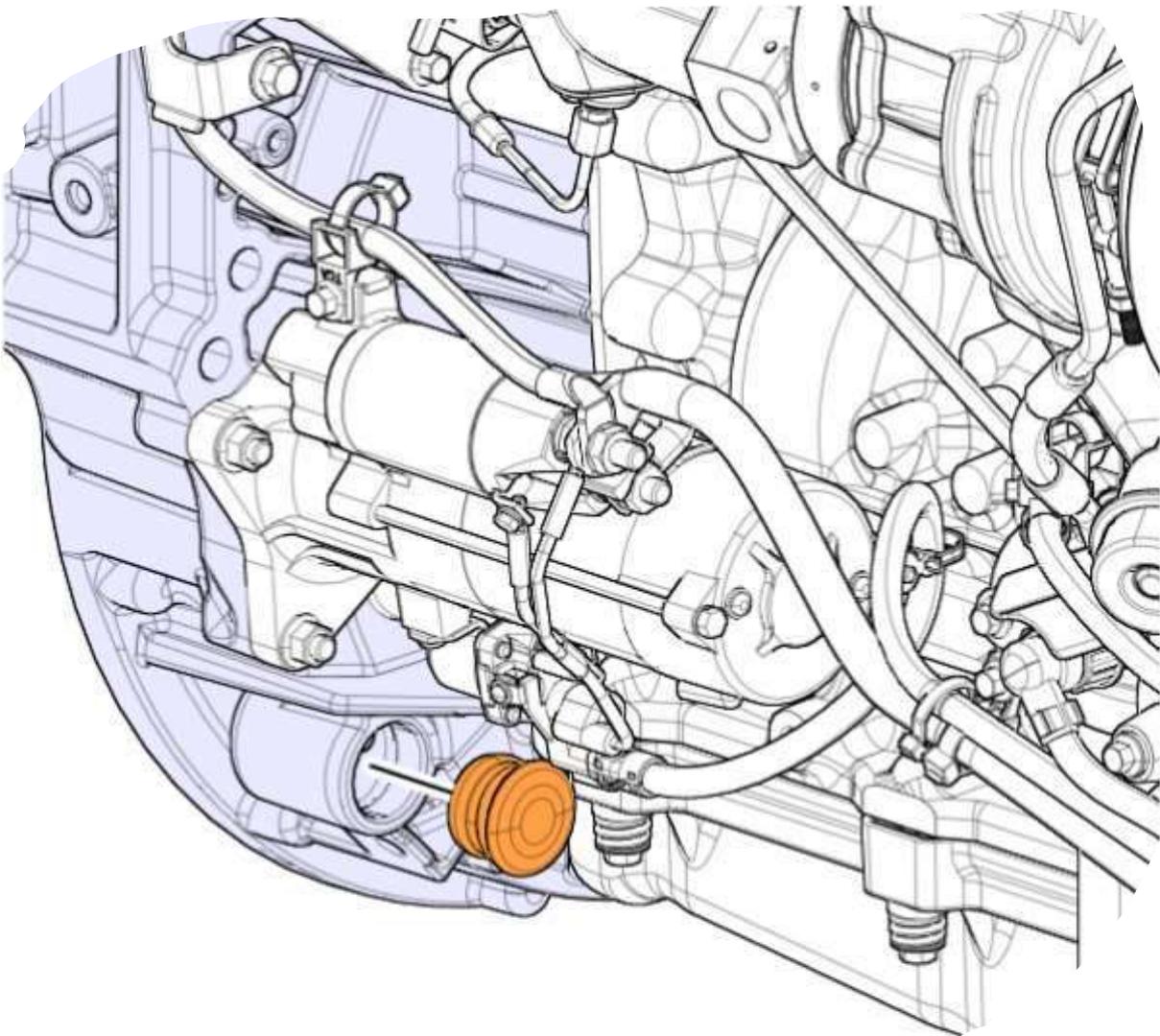
Remover o quadro de reforço.

Nota

A estrutura de reforço tem bordas afiadas, use equipamento de proteção adequado.

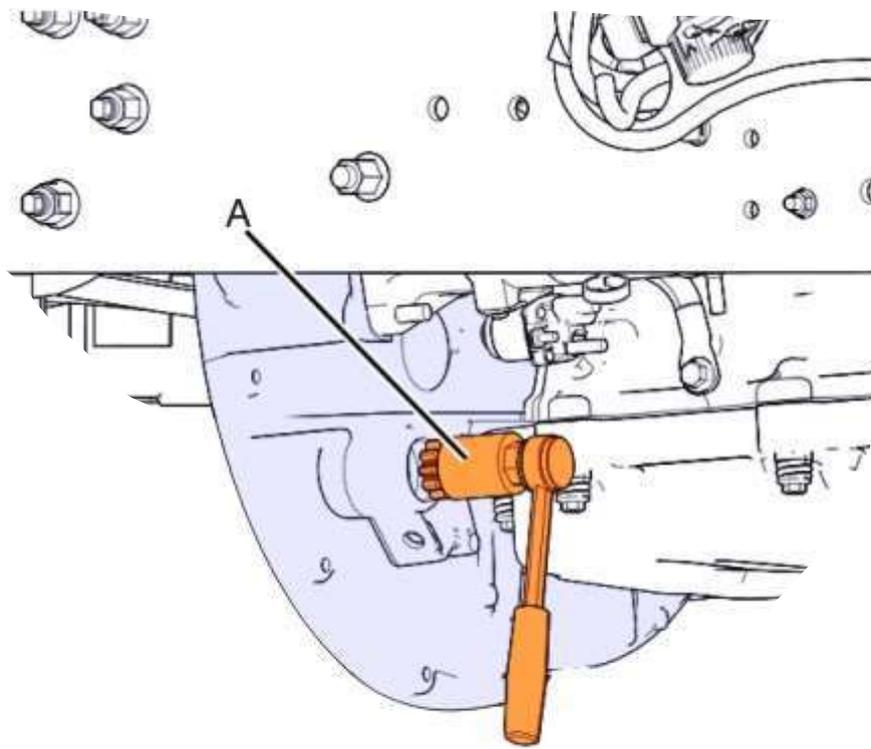


Remover o bujão.

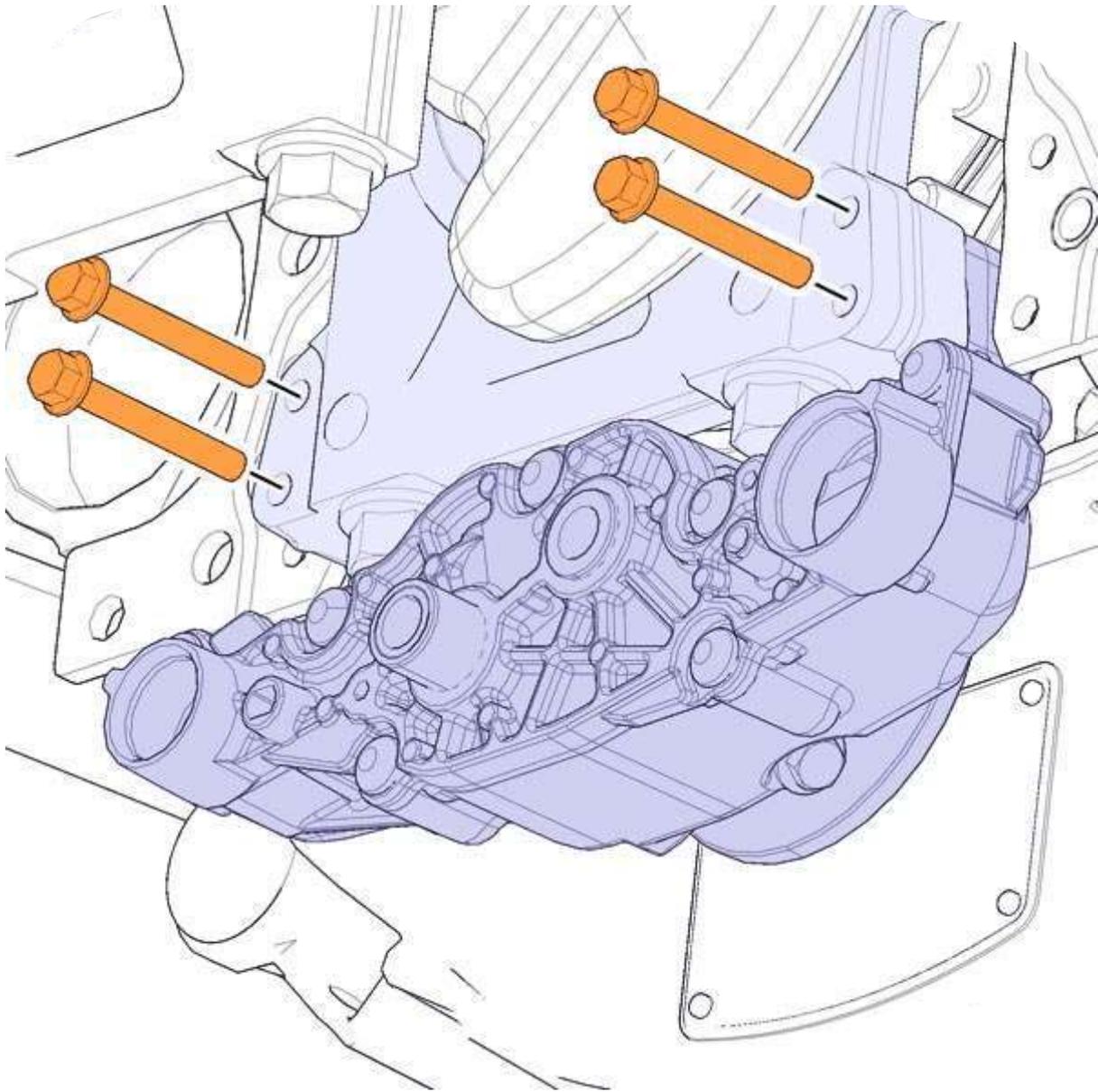


Instale a ferramenta de acionamento da partida (A).

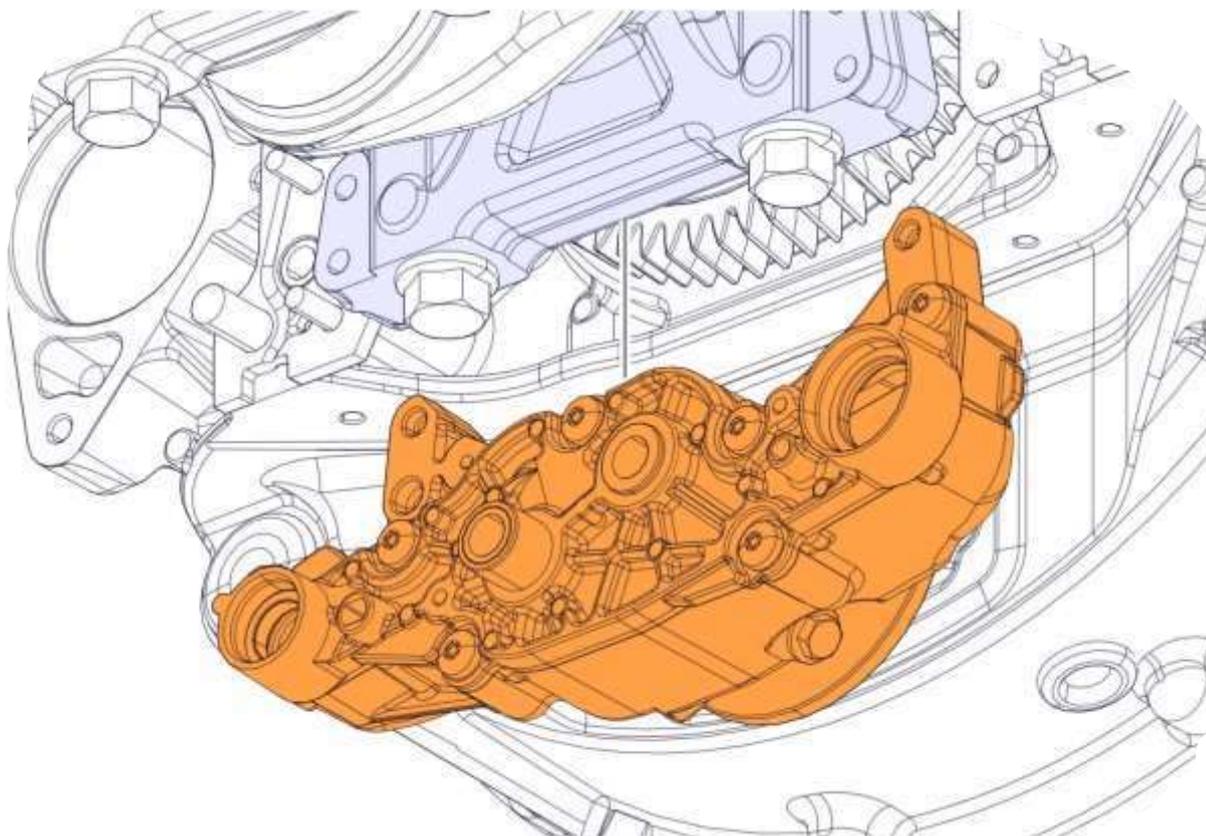
FERRAMENTA DE ACIONAMENTO



Remover os parafusos.

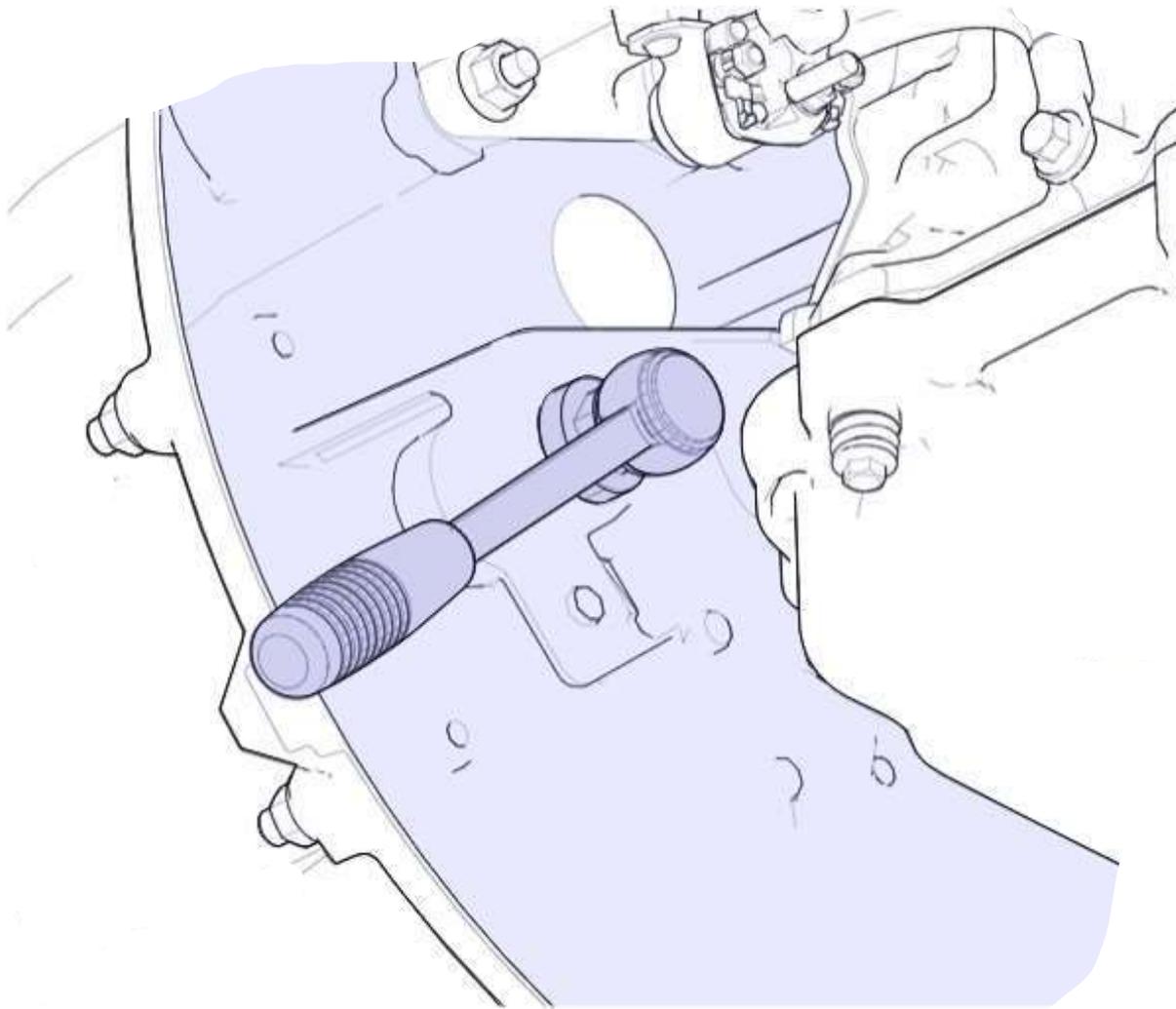


Remova a bomba de óleo.



|Gire o volante do motor.

| FERRAMENTA DE ROTAÇÃO



| Afrouxar os parafusos na capa do rolamento (4).

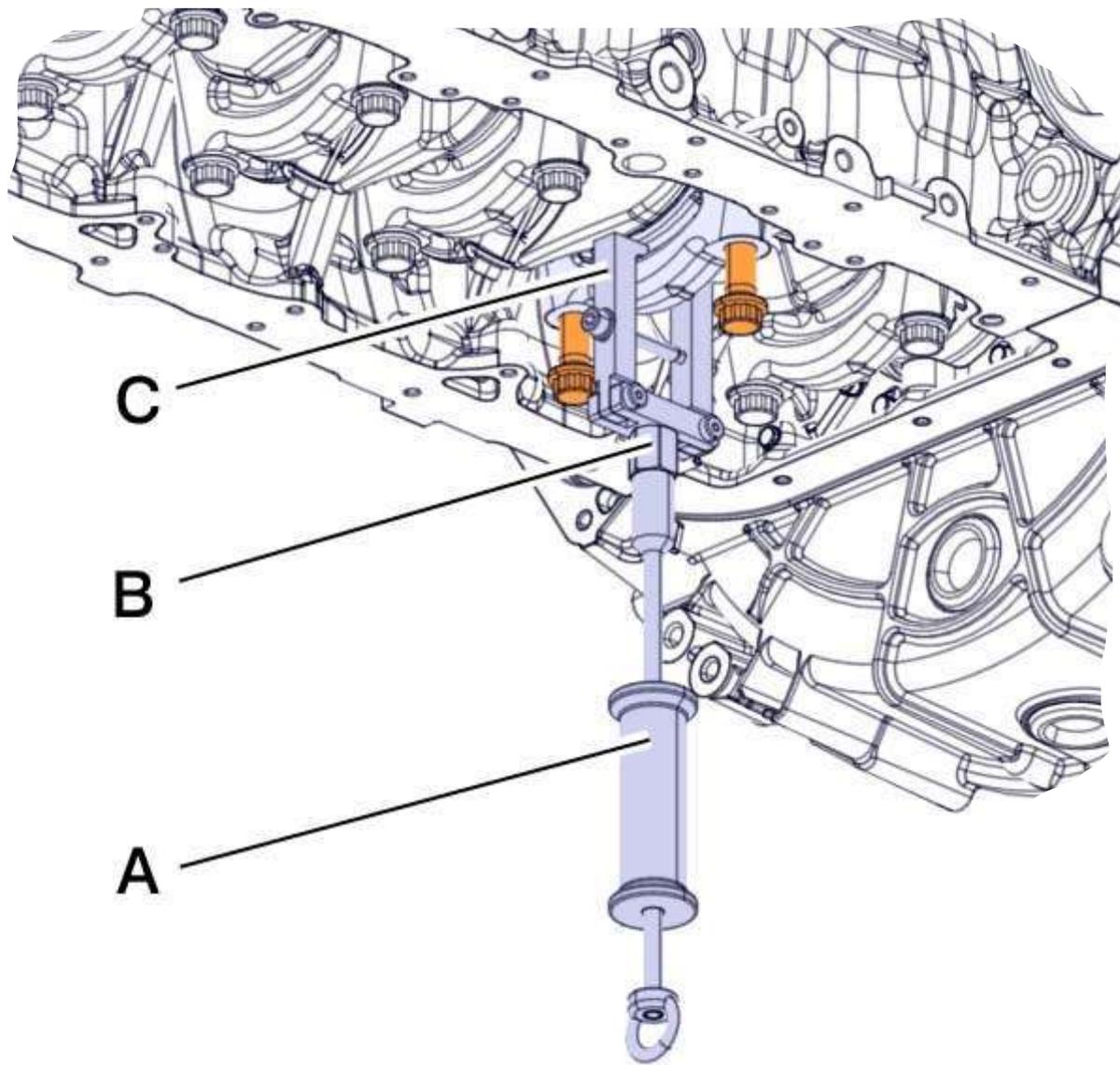
| Prepare as ferramentas.

| CHAVE DE IMPACTO

| ADAPTADOR

| sacador

| Puxe a ferramenta (A).



- | A | [CHAVE DE IMPACTO](#)
- | B | [ADAPTADOR](#)
- | C | [sacador](#)

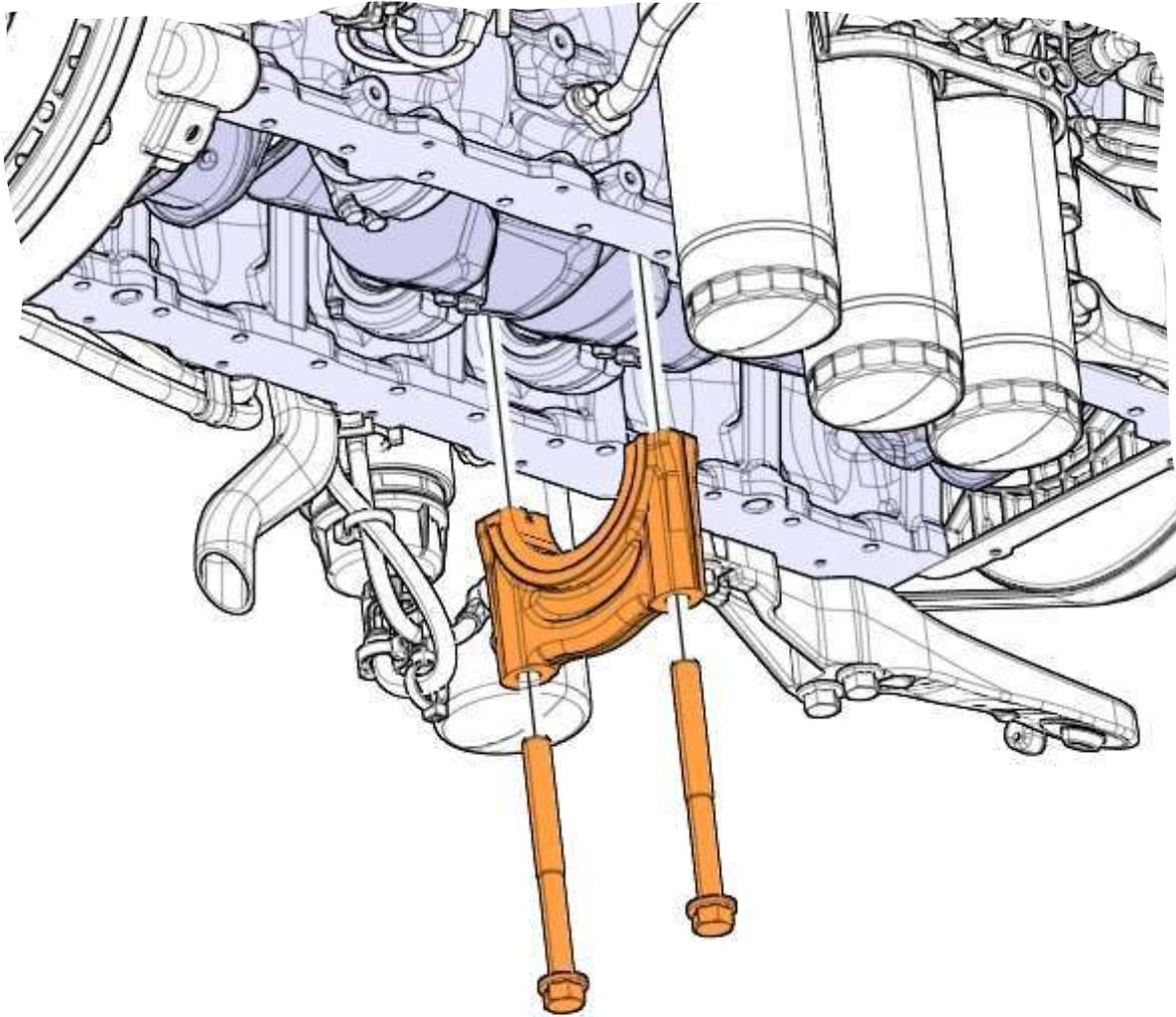
| Risco de acidentes graves e danos materiais.

| A árvore de manivelas pode cair se todas as capas do rolamento forem removidas.

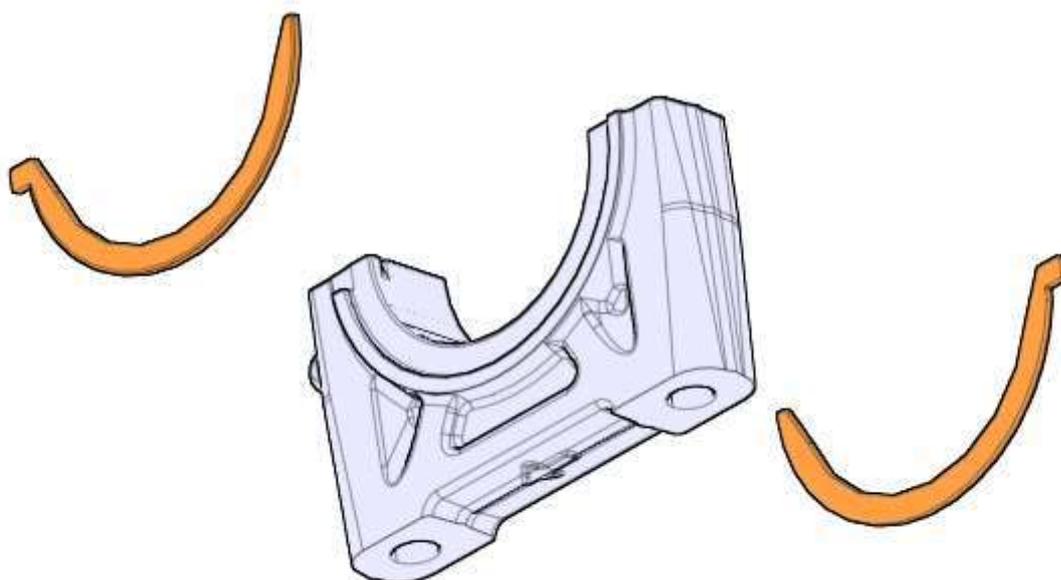
| Para garantir que a árvore de manivelas esteja bem fixada, remova e instale uma capa do rolamento de cada vez.

| Remover os parafusos.

| Remova a capa do rolamento.



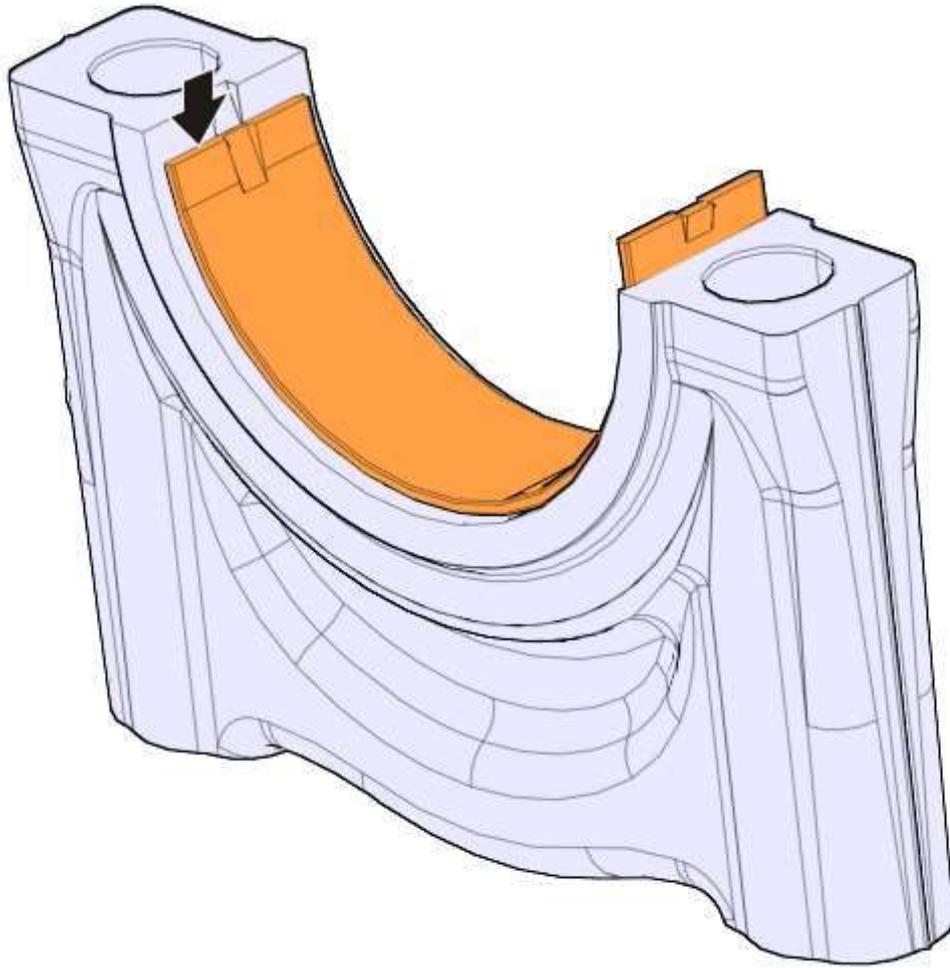
Remova as arruelas de encosto.



Pressione e remova a bronzina.

Dica de serviço

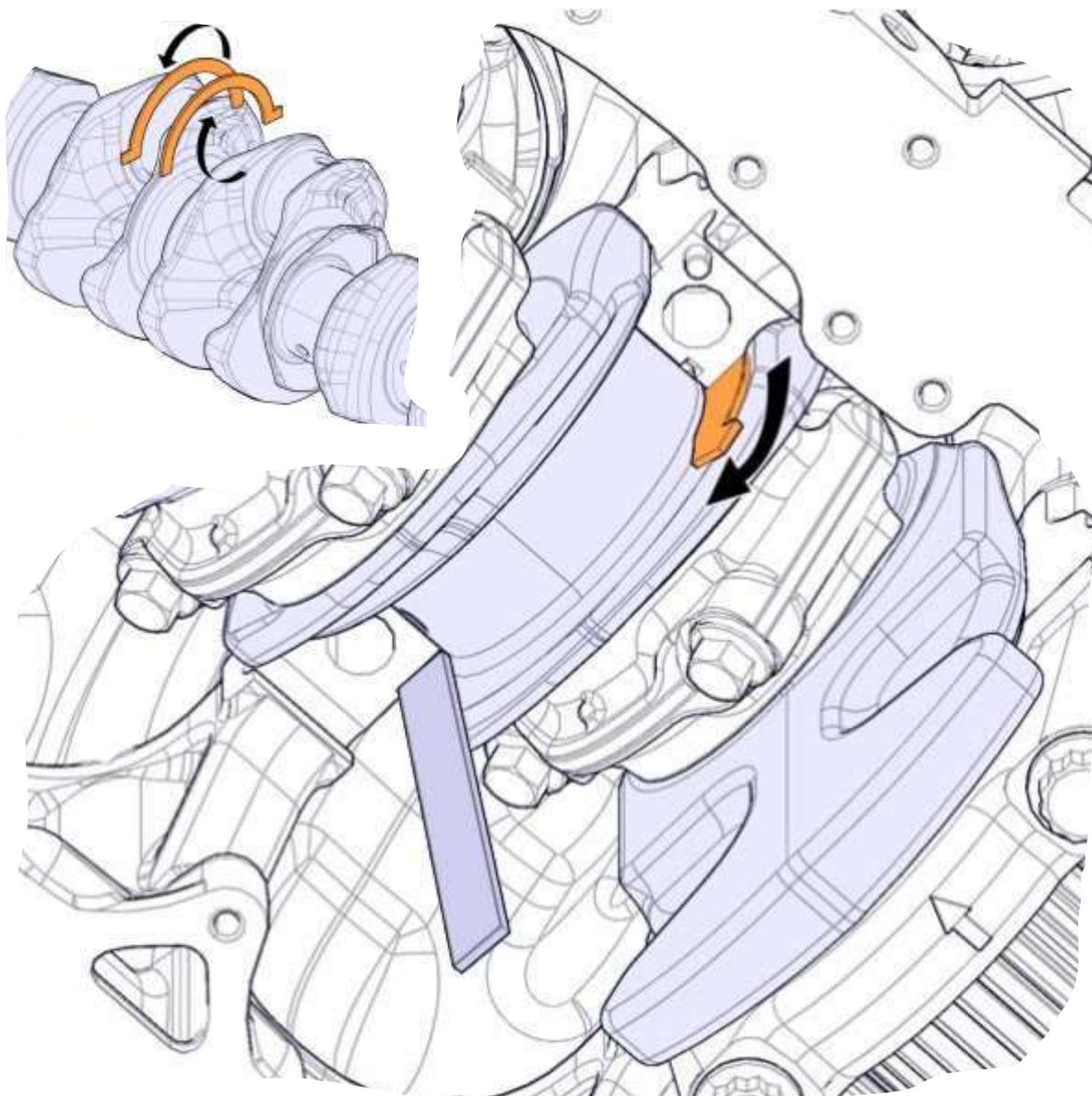
Pressione no lado que não tem a etiqueta antigiro.



Remova as arruelas de encosto.

Nota

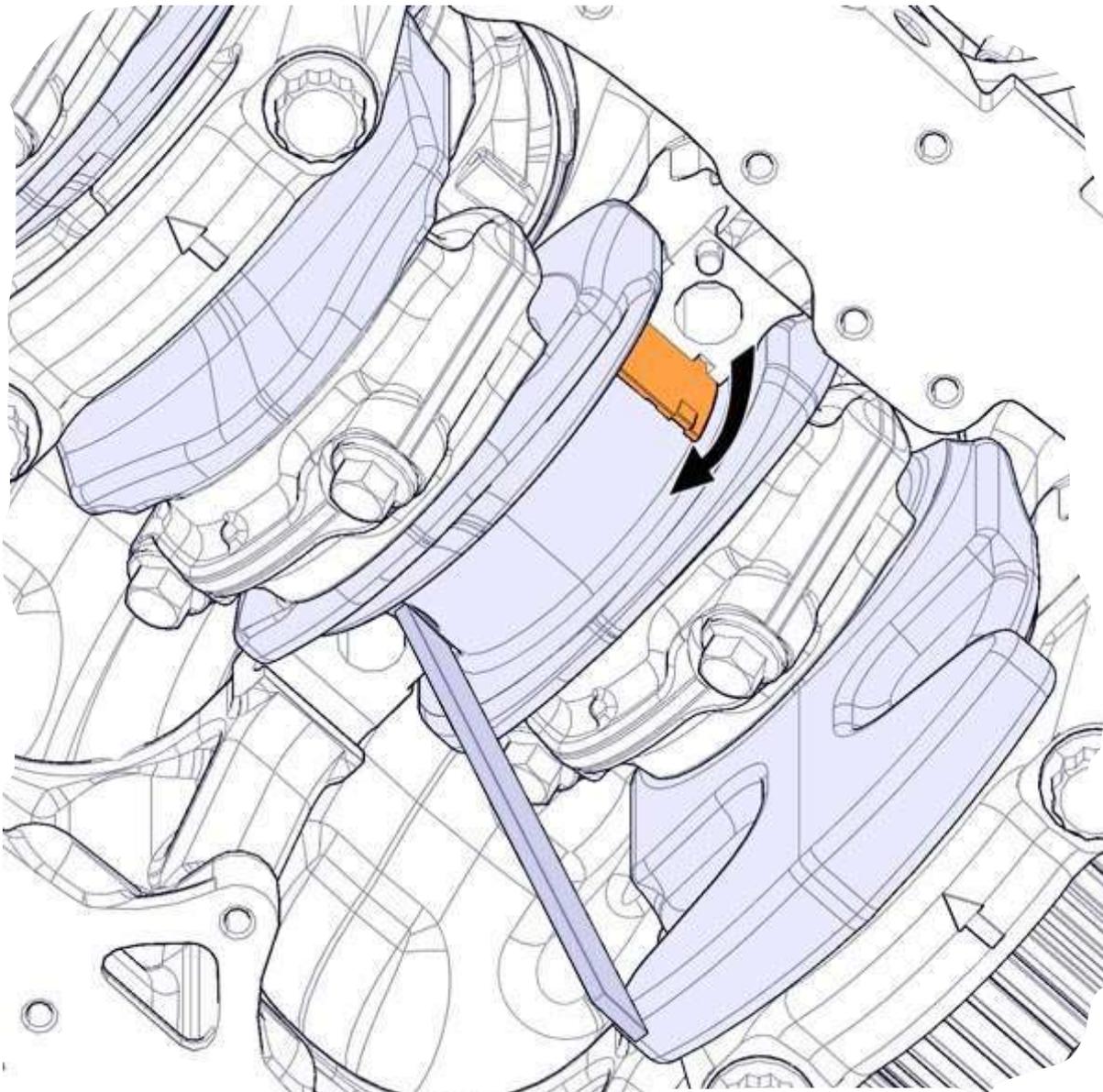
Use uma ferramenta afiada de plástico.



Remova o casquilho.

Dica de serviço

Use uma ferramenta de plástico na lateral que não tenha a etiqueta antigiro.



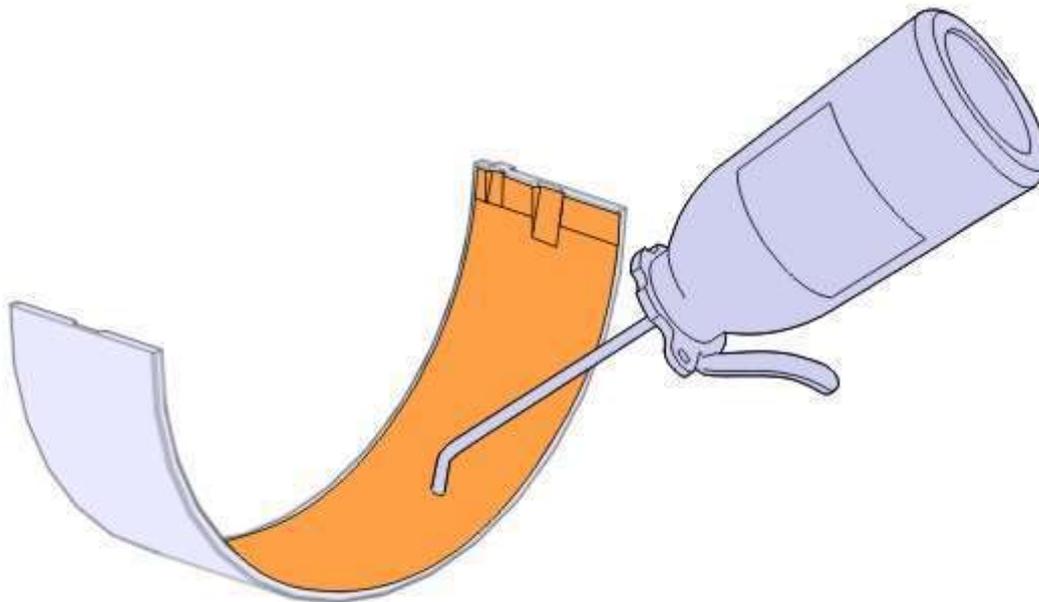
Limpar cuidadosamente as superfícies da bronzina.

Nota

Garantir que não restem resíduos.

Lubrifique a superfície do rolamento interno.

[Motor a diesel](#)



Instale o casquinho.

Nota

Certifique-se de que a superfície externa da bronzina não contenha óleo.

Nota

Certifique-se de que a etiqueta antigiro está posicionada corretamente.