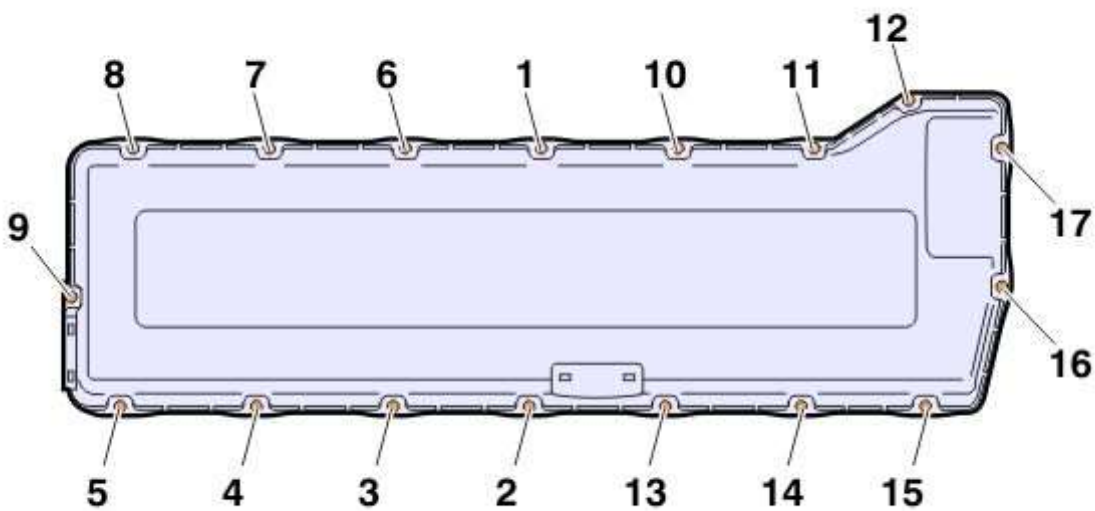


| Válvula inferior, parafuso

| Sequência de torque: 1-17

|  $24 \pm 4$  Nm



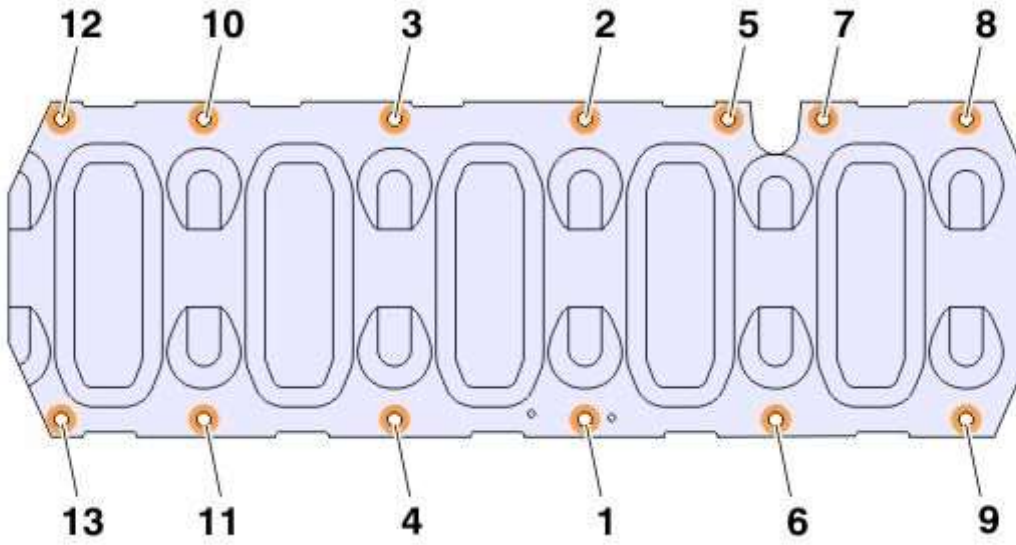
| Quadro de reforço, parafuso

| 1. | Sequência de torque: 1-13

|  $65 \pm 5$  Nm

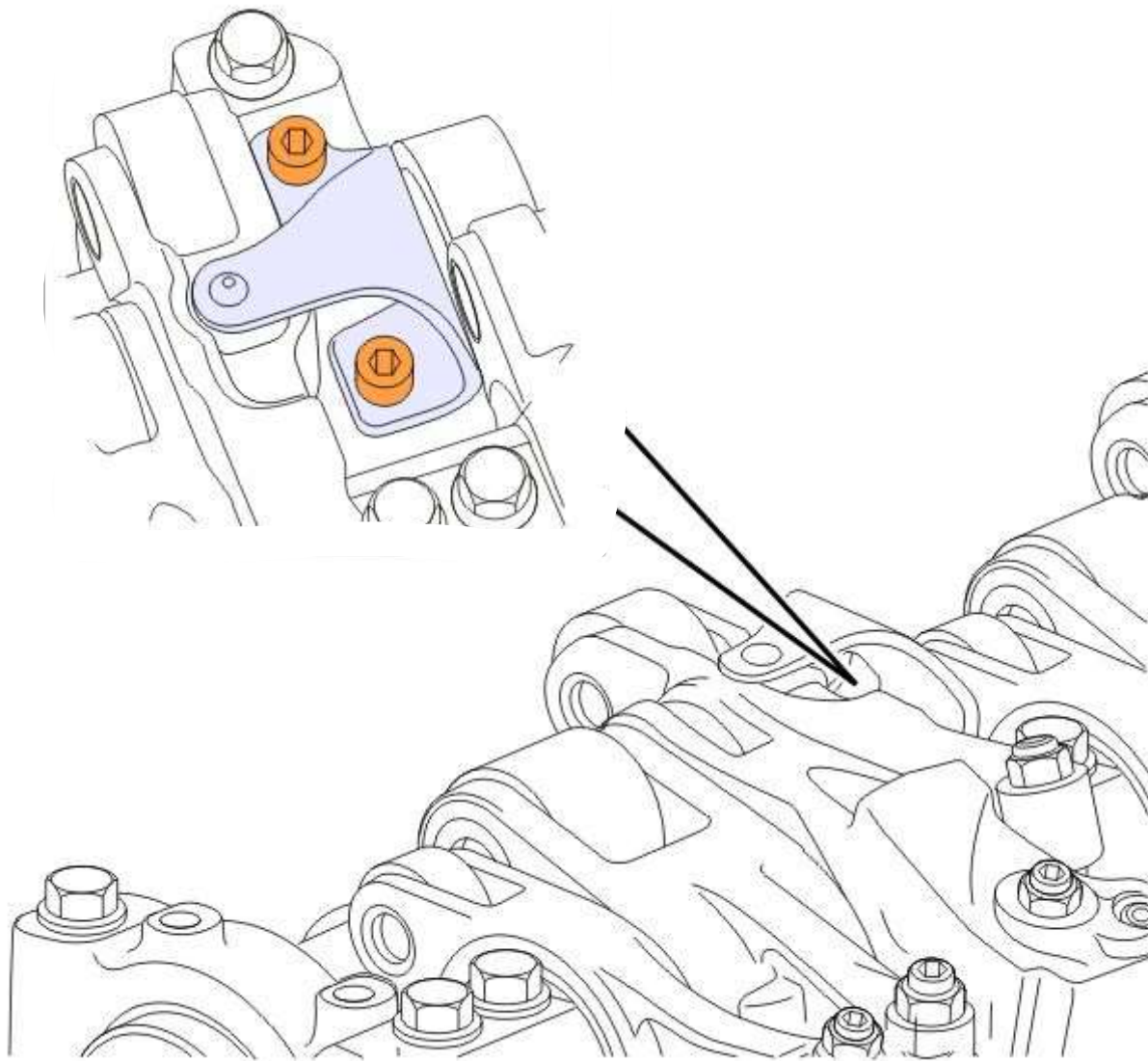
| 2. | Sequência de torque: 1-13

$90 \pm 5^\circ$

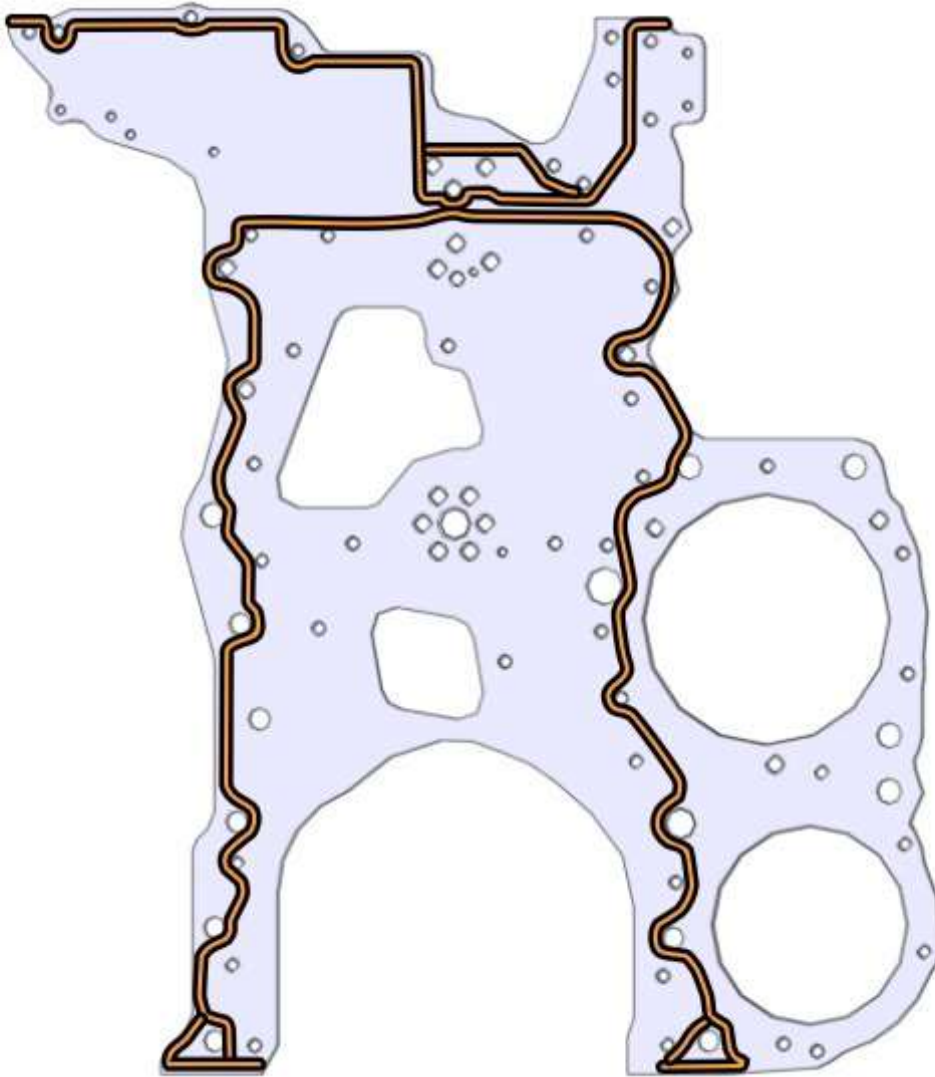


Feixe de molas, parafuso

$25 \pm 3 \text{ Nm}$

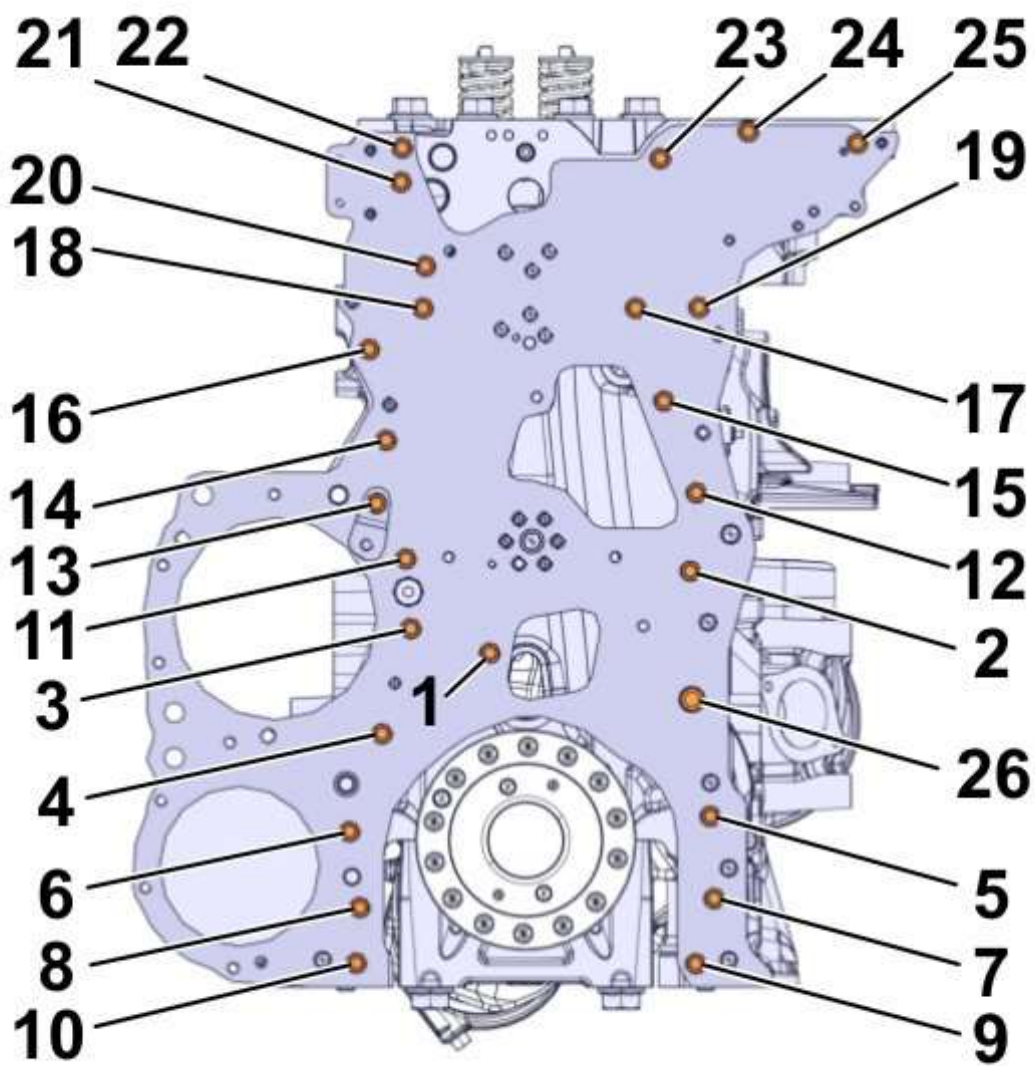


Placa das engrenagens de distribuição, vedação

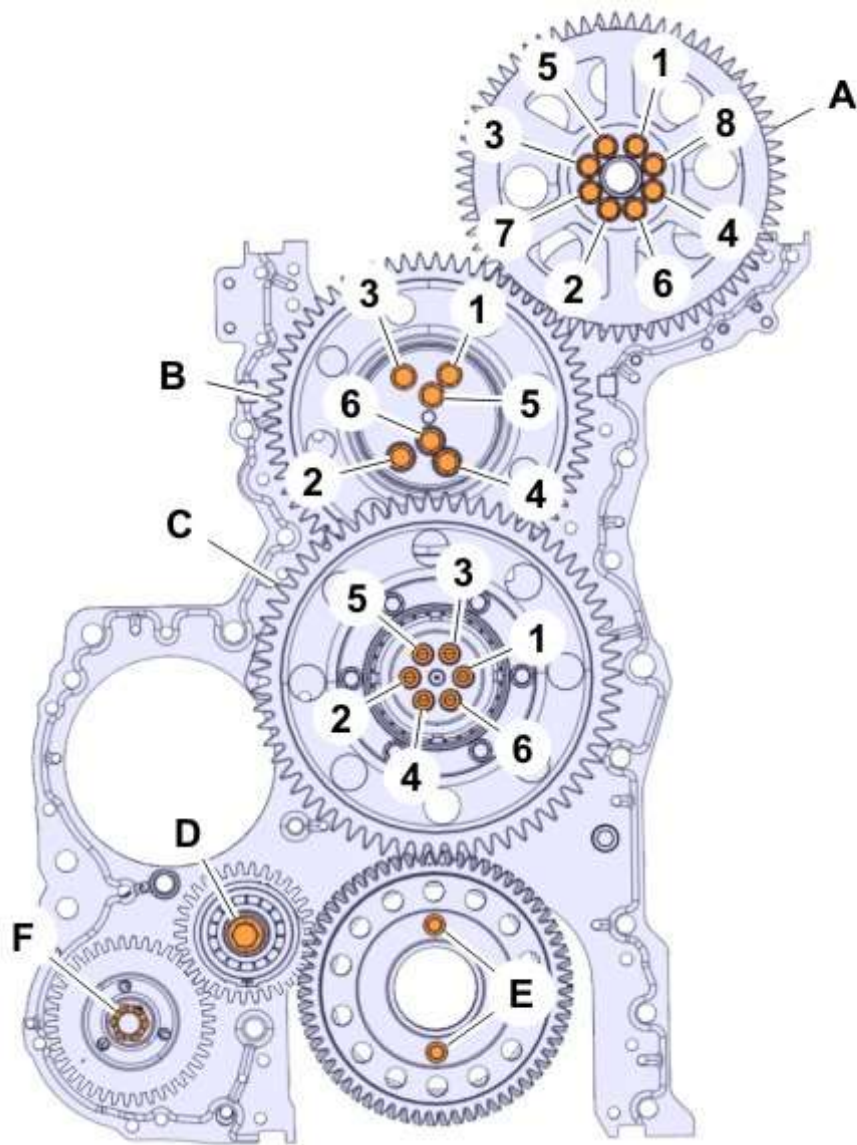


Aplicar vedação como mostrado, espessura do grânulo  
2 mm

Chapa da engrenagem de distribuição, parafuso	1.	Sequência de torque: 1-25
		28 ±4 Nm
	2.	Parafuso 26
		60 ±8 Nm
	3.	Sequência de torque: 1-26
		28 ±4 Nm

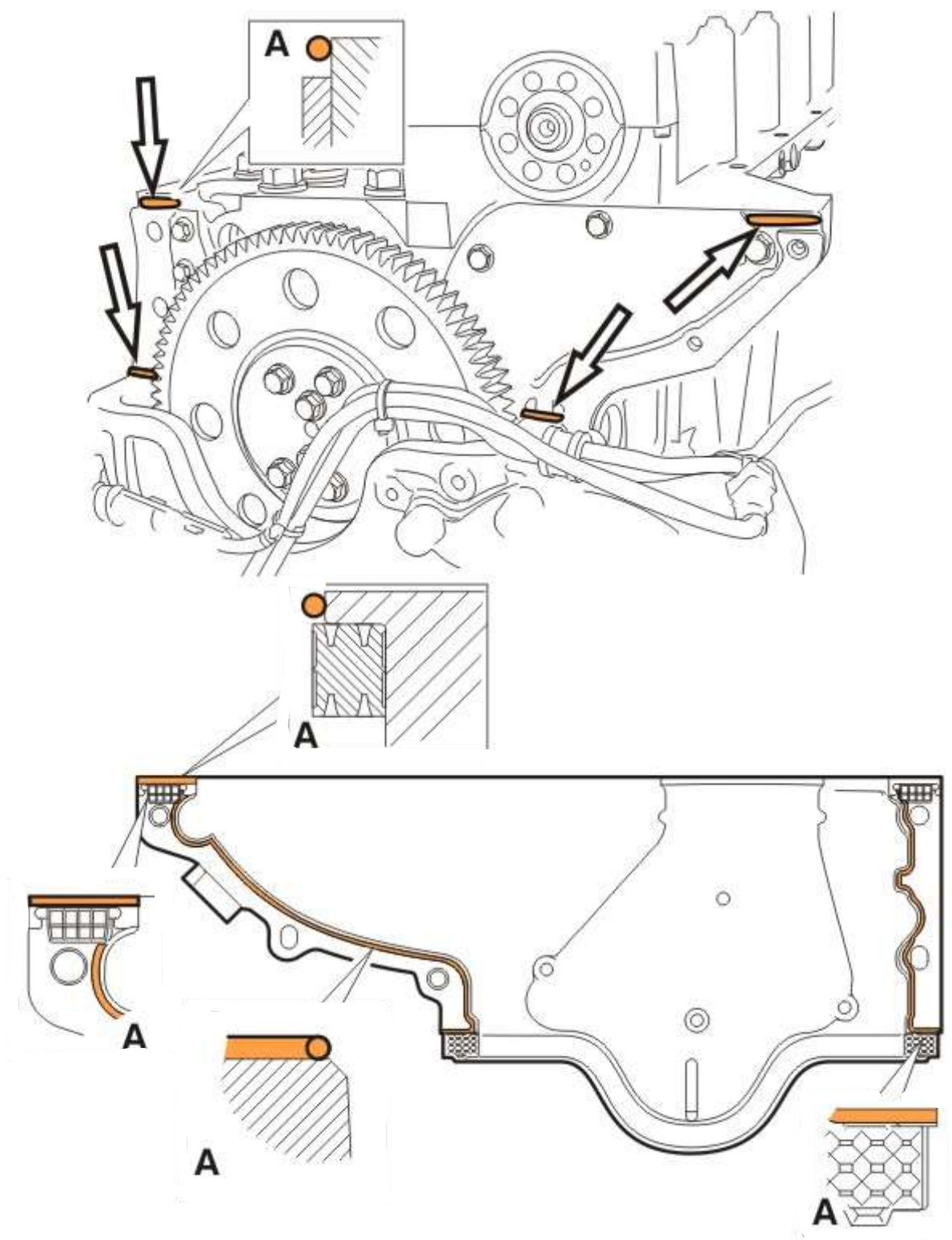


Engrenagens de distribuição, torques de aperto



A   Engrenagem acionadora e amortecedor de vibrações, eixo-comando, parafuso	1.	Sequência de torque: 1-8 45 ±5 Nm
	2.	Sequência de torque: 1-8 90 ±5°
B   Engrenagem intermediária, parafuso	1.	Sequência de torque: 1-6 35 ±4 Nm
	2.	Sequência de torque: 1-6 120 ±5°
C   Engrenagem intermediária dupla, parafuso	1.	Sequência de torque: 1-6 25 ±3 Nm
	2.	Sequência de torque: 1-6 110 ±5°
D   Engrenagem intermediária, servobomba, parafuso		140 ±10 Nm
E   Engrenagem do eixo da manivela, parafuso		24 ±4 Nm
F   Engrenagem, bomba de combustível, porca		100 ±10 Nm

Tampa das engrenagens de distribuição, grânulo de silicone



A	Tampa das engrenagens de distribuição, tempo de montagem (Período máximo para aplicar)	≤20 min
---	--	---------

silicone.)

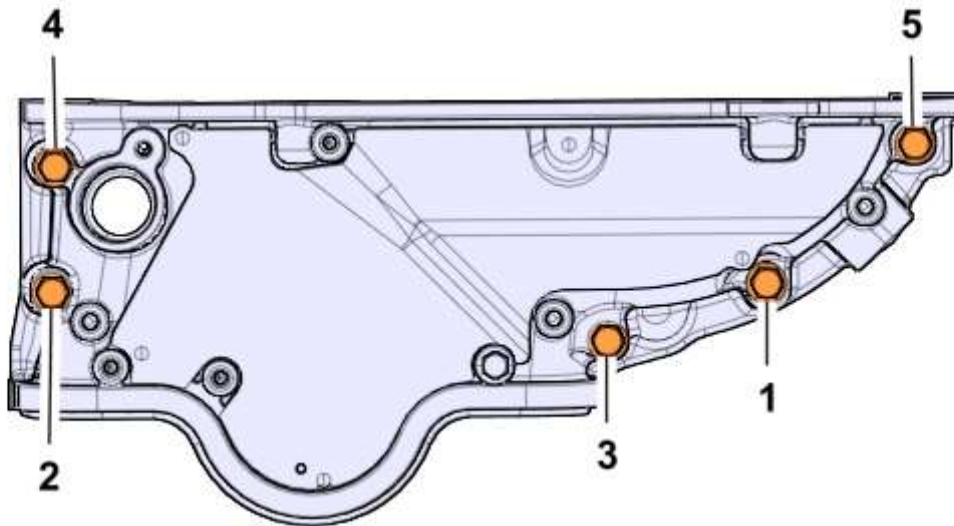
Composto vedador,  
espessura da camada

2 mm

Engrenagem reguladora, tampa, parafuso

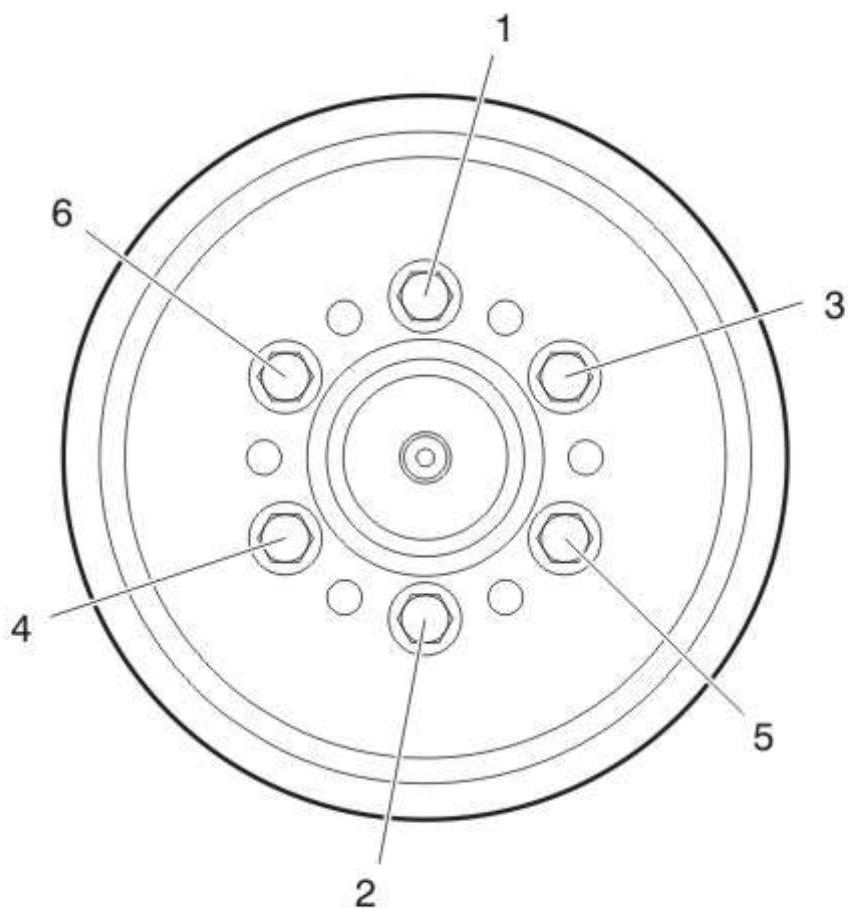
Sequência de torque: 1-5

$27 \pm 3$  Nm



Árvore de manivelas, amortecedor de vibrações





Polia do amortecedor de vibrações,  
parafuso || 1.

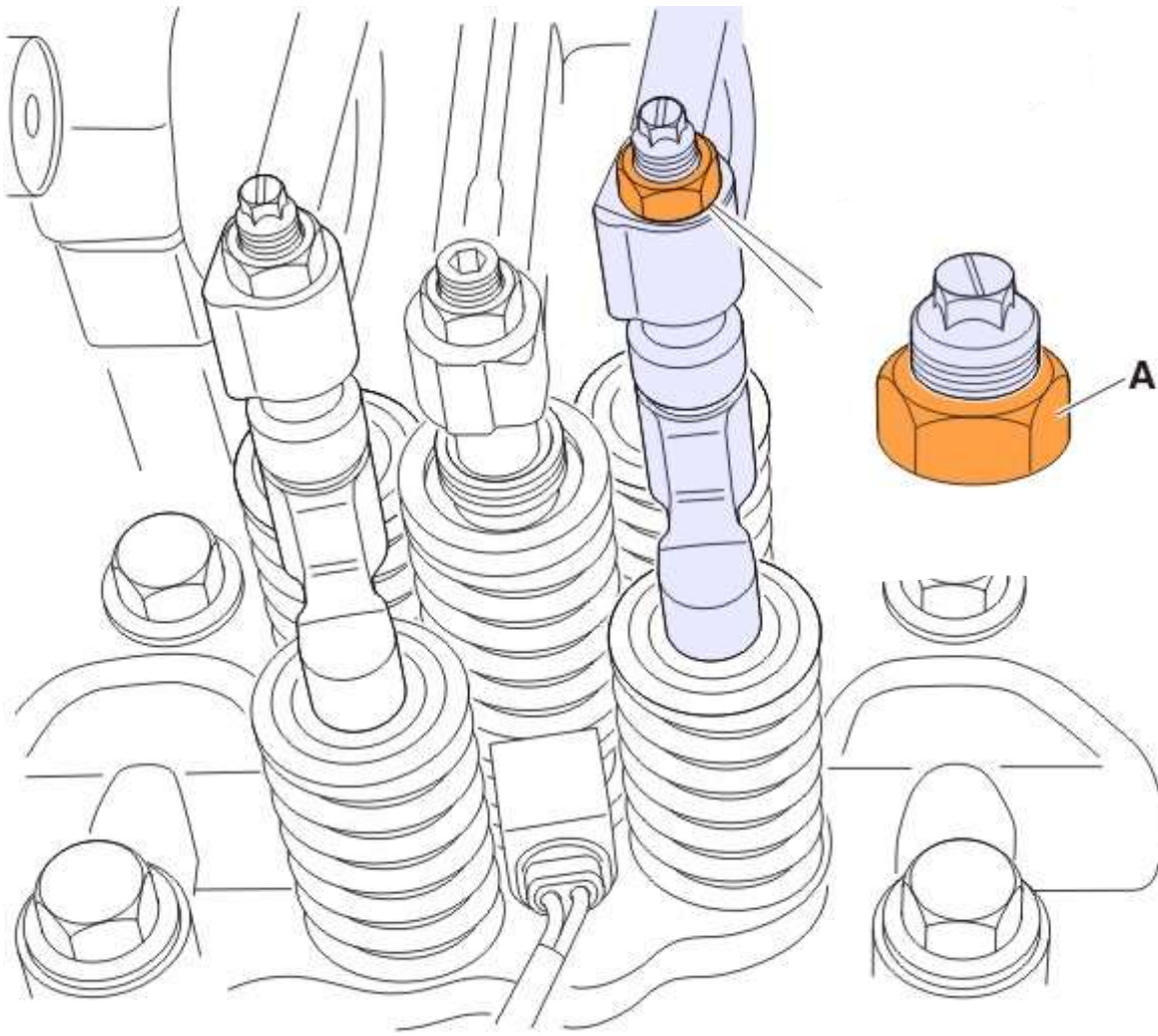
Sequência de torque: 1-6

35 ±5 Nm

|| 2.

90 ±10 Nm

Porca trava, válvula de escape

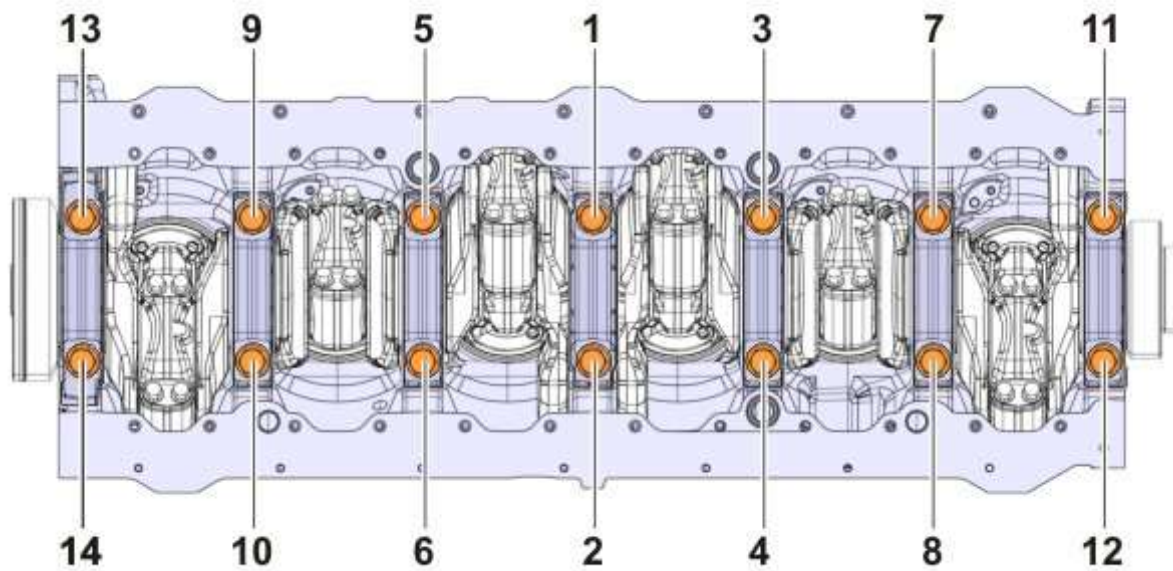


| A | Balancim, porca de travamento

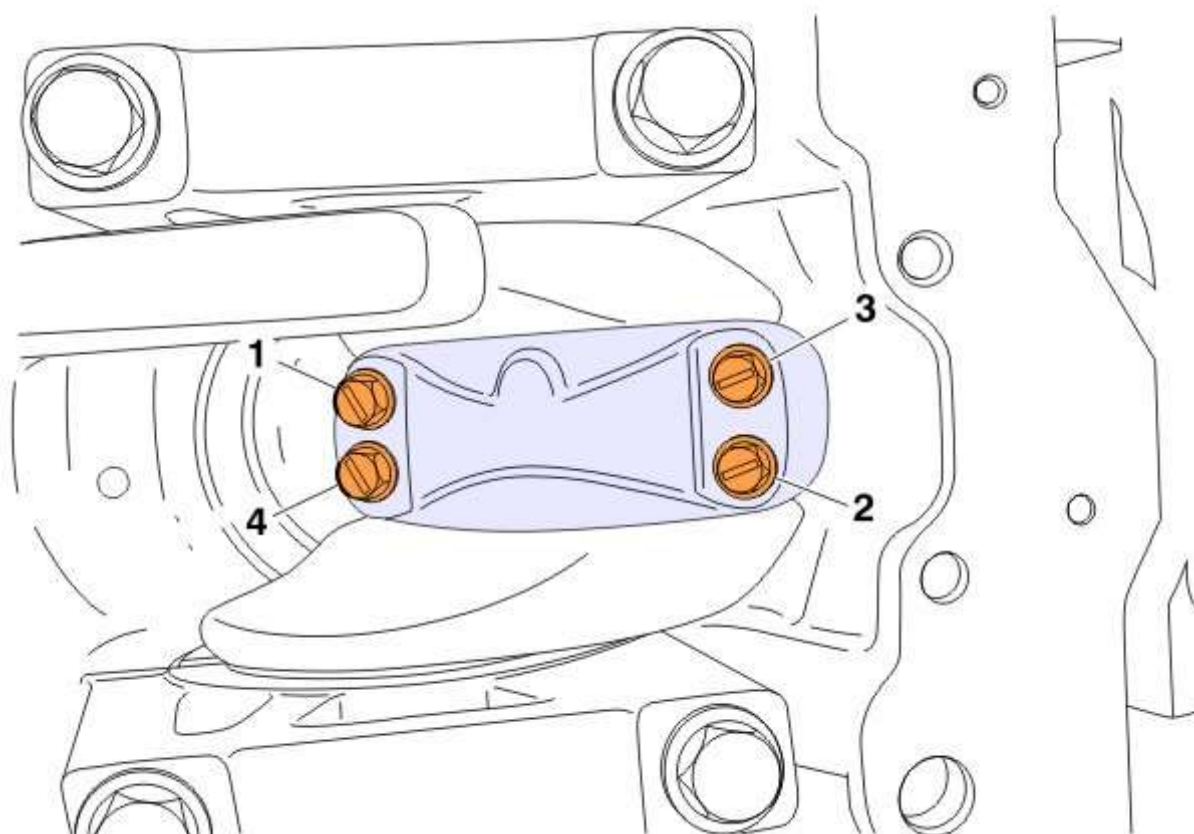
| 38 ±4 Nm

| Tampa do rolamento principal, parafuso

- | 1. | Sequência de torque:  
| 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14  
| 300 ±20 Nm
- | 2. | Sequência de torque:  
| 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14  
| 120 ±5°



Tampa da haste



Conectando a tampa da haste,  
parafuso

|| 1. |

|| 2. |

|| 3. |

|| Sequência de torque: 1-4

| 20 ±3 Nm

|| Sequência de torque: 1-4

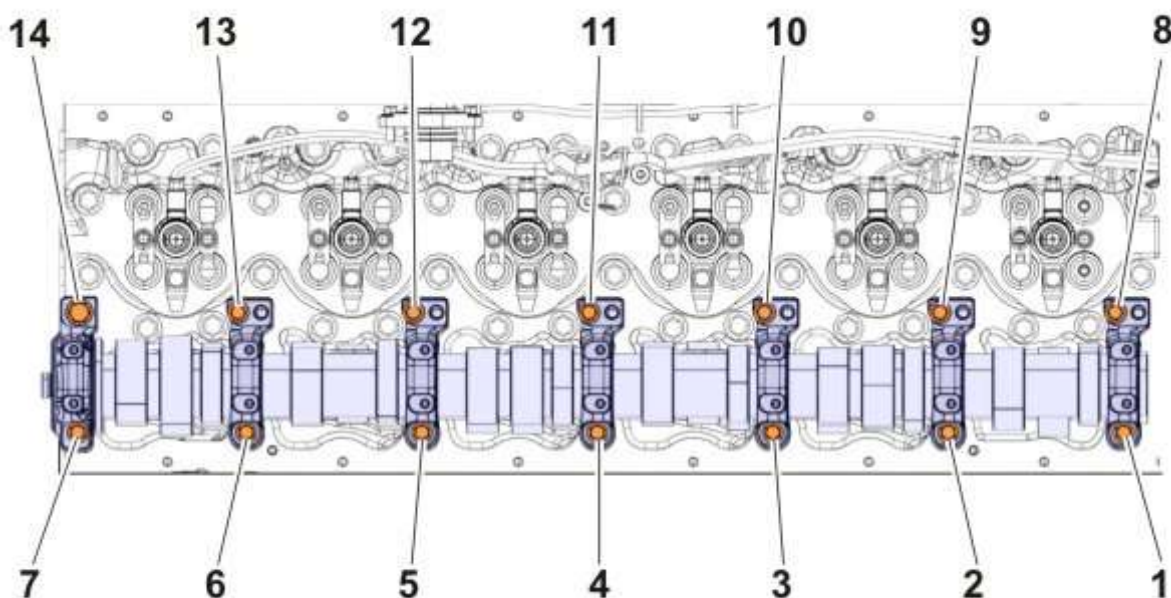
| 60 ±5 Nm

|| Sequência de torque: 1-4

| 90 ±5°

Tampa do rolamento do eixo-comando, parafuso

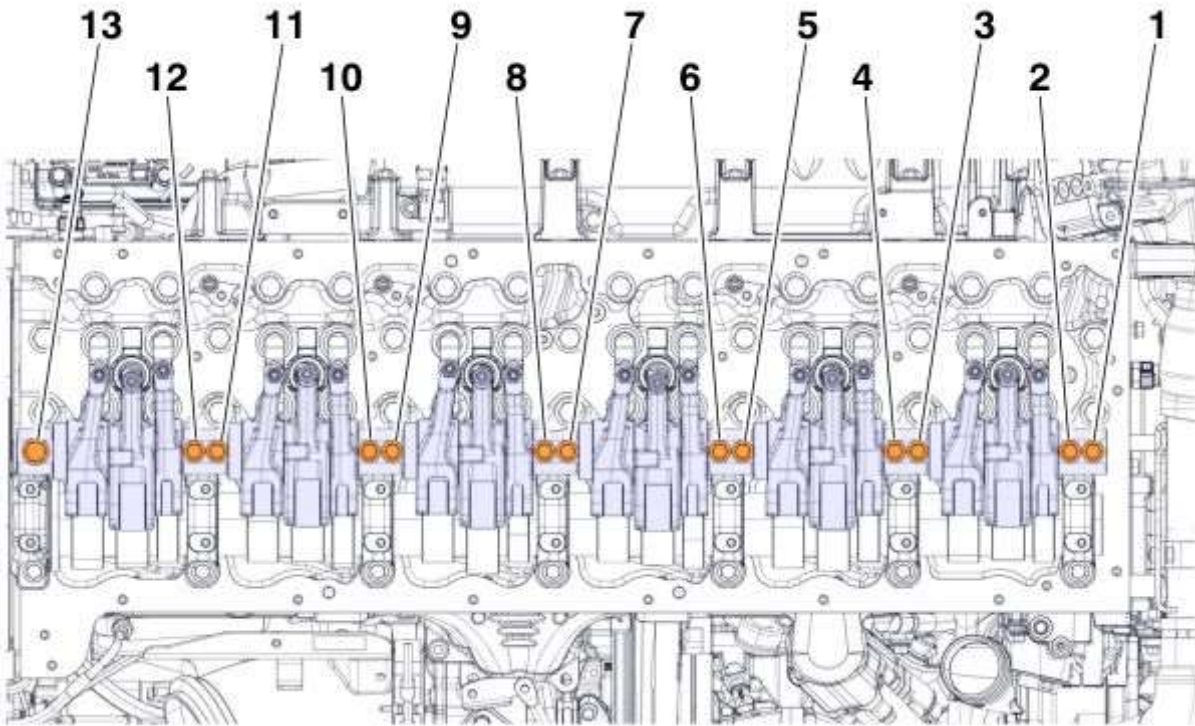
1. Parafuso 2  
Sequência de torque: 1-2-3-4-5-6-7  
40 ±3 Nm
2. Parafuso 1  
Sequência de torque:  
8-9-10-11-12-13-14  
60 Nm
3. Parafuso 2  
Sequência de torque: 1-2-3-4-5-6-7  
90 ±5°



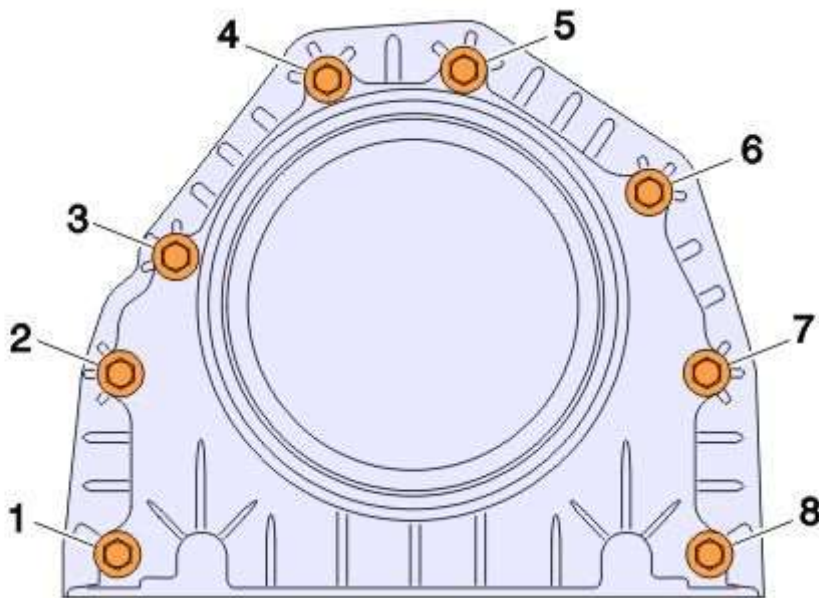
Ponte do braço do balancim, parafuso

1. Sequência de torque: 8-6-10-4-12-2  
100 ±5 Nm
2. Sequência de torque: 1-3-5-7-9-11  
50 ±5 Nm
3. Sequência de torque: 13  
60 ±5 Nm
4. Sequencia de torque: 1-3-5-7-9-11-13  
120 ±5°
5. Remova os parafusos: 2-4-6-8-10-12  
6 unid.
6. Sequência de torque: 2-4-6-8-10-12

- | 50 ±5 Nm
- 7. | Sequência de torque: 2-4-6-8-10-12
- | 120 ±5°



Árvore de manivelas, tampa dianteira



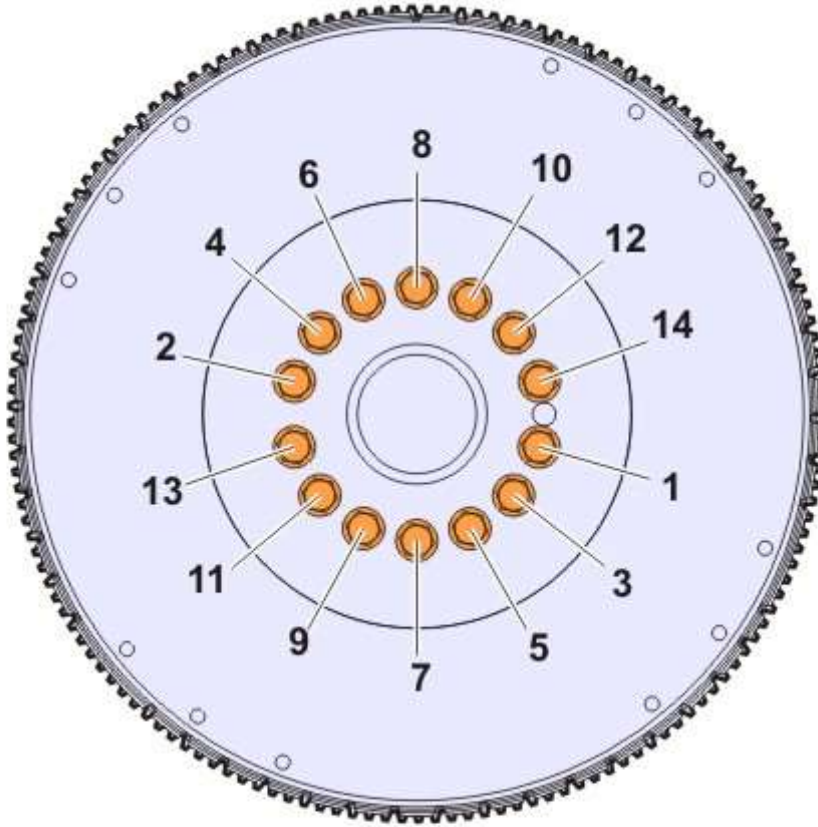
| Tampa dianteira, parafuso

- | Sequência de torque: 1-8
- | 24 ±4 Nm

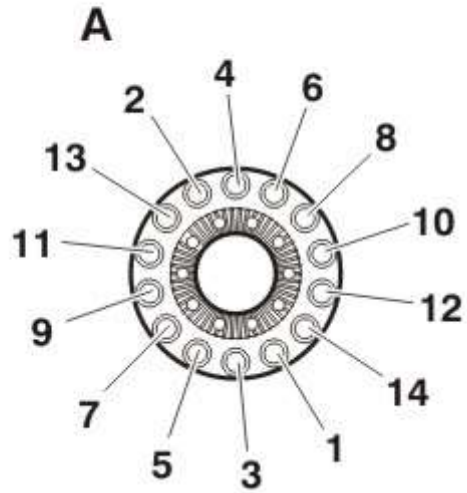
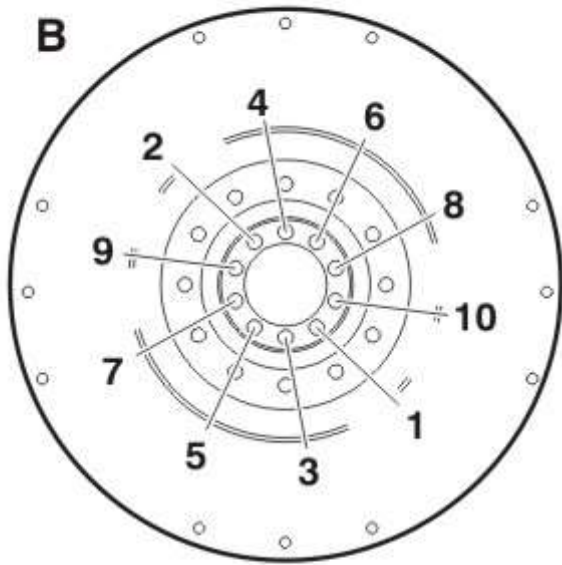
| Volante do motor, parafuso

- | 1. | Sequência de torque: 1-14

- | 60 ±5 Nm
- | 2. | Sequência de torque: 1-14
- | 120 ±10°



Volante do motor de biomassa



A Volante do motor (massa dupla),  
flange, parafuso

|| 1. |

|| Sequência de torque: 1-14

| 60 ±5 Nm

|| 2. |

|| Sequência de torque: 1-14

| 90 ±5°

B Volante do motor (massa dupla),  
parafuso

|| 1. |

|| Sequência de torque: 1-10

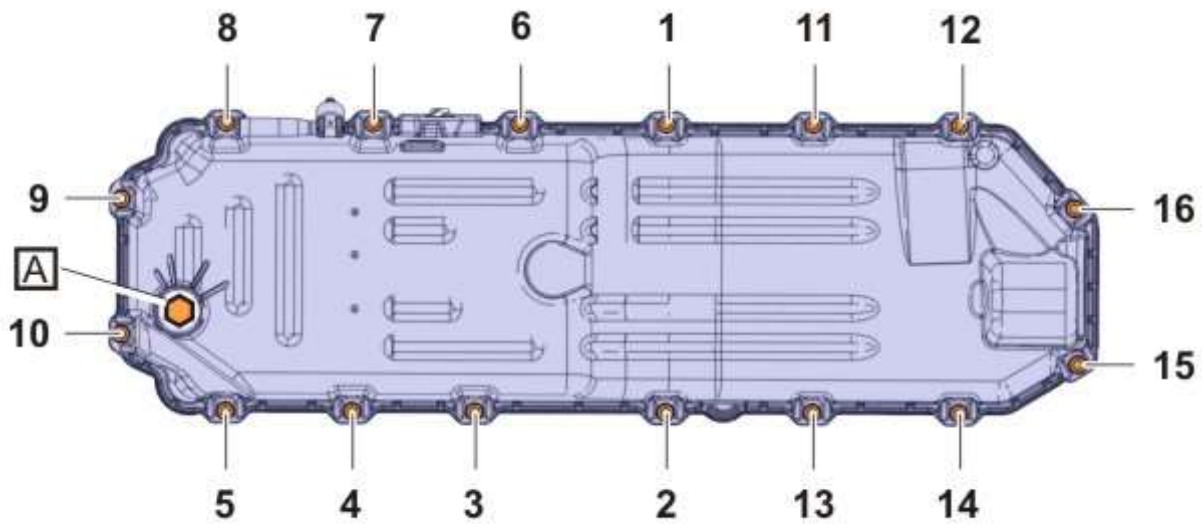
| 60 ±5 Nm

|| 2. |

|| Sequência de torque: 1-10

| 120 ±5°

Cárter de óleo



A | Cárter de óleo, bujão de drenagem

| 60 ±10 Nm

1-16| Cárter de óleo, parafuso

|| 1.

|| Sequência de torque: 1-16

|

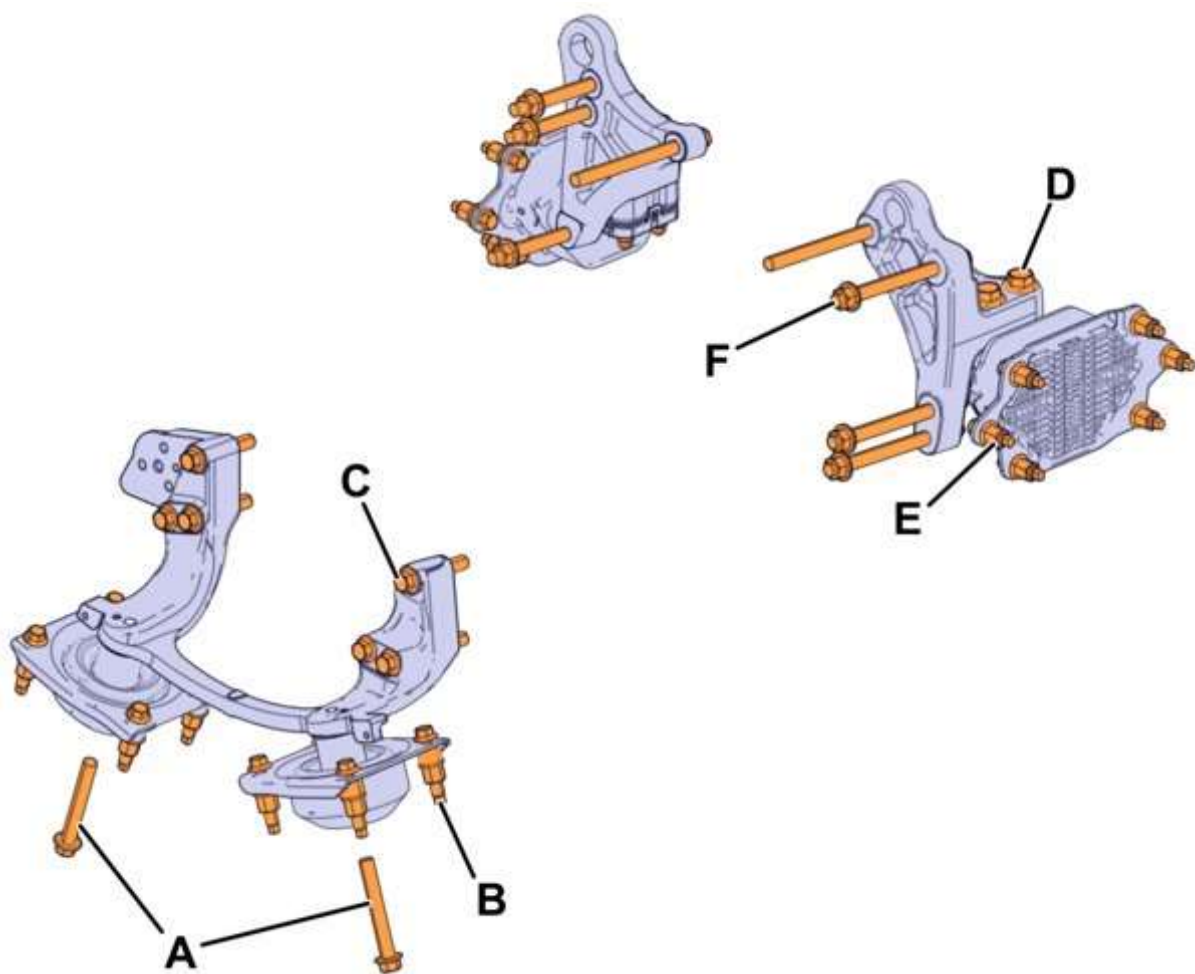
| 24 ±4 Nm

|| 2

|| Sequência de torque: 1-2

| 24 ±4 Nm

Fixação do motor





A	Suporte do motor, fixação do coxim de borracha, dianteiro		275 ±45 Nm
B	Coxim de borracha, para travessa, dianteira		140 ±25 Nm
C	Suporte dianteiro direito do motor, parafuso	M16	275 ±45 Nm
D	Suporte do motor, coxim de borracha, parafuso		540 ±90 Nm
E	Coxim de borracha traseiro, parafuso para quadro		140 ±25 Nm
F	Suporte do motor, carcaça do volante, traseira, parafuso		275 ±45 Nm