

01-00 Limpeza do motor

Limpeza - Superior, Motores de 13 litros

Ferramentas

Lavadora de alta pressão
de água quente



Saco plástico



Aplica-se a motores com geração 3 de bloco de cilindros.

ATENÇÃO!

Sujeiras e partículas externas no motor causam graves danos. Certifique-se de que o motor e as superfícies de trabalho estejam bem limpas antes de começar o trabalho.

ATENÇÃO!

Cuidado com a água quente! Use equipamento de proteção adequado.

Meio ambiente

A água de lavar deve ser descartada de acordo com os regulamentos nacionais ou locais relevantes.

Trabalhos preparatórios

1.

ATENÇÃO!

Sempre bascule a cabina por completo. Quando estiver trabalhando sob a cabina, ela deverá ser fixada em conformidade com as precauções de segurança.

Incline a cabina.

Consulte *18–65 Basculamento da cabina > Sistema de basculamento da cabina.*



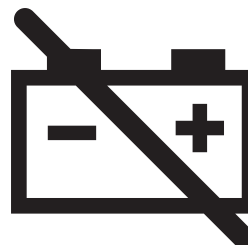
2.

IMPORTANTE!

Sempre corte a energia principal antes de iniciar o trabalho.

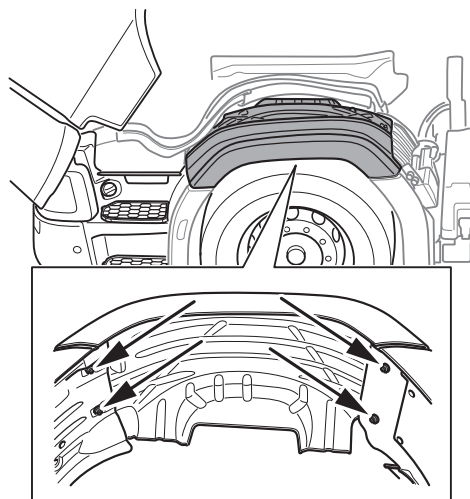
Desligue a força.

Remova a conexão com o terminal negativo da bateria ou defina a chave geral da bateria na posição OFF.

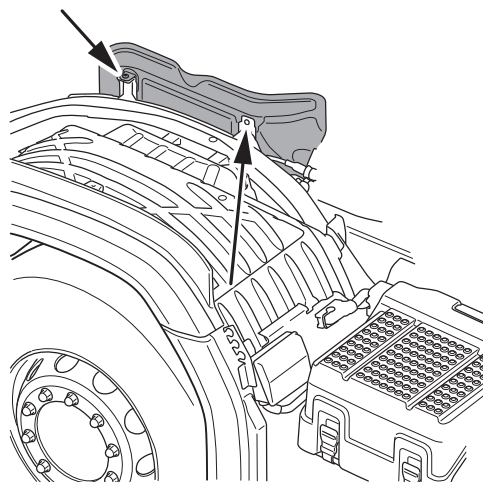


3. Se necessário, remova a parte superior dos para-lamas em ambos os lados do veículo e lave as carcaças da roda.

Se a descrição de serviço indicar que um ou ambos os para-lamas devem ser removidos, remova o para-lama relevante e limpe a carcaça da roda para prevenir a transferência de sujeira.



4. Remova as proteções acústicas em ambos os lados do motor.

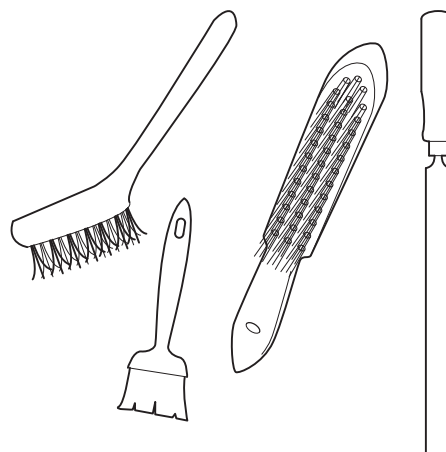


Limpeza

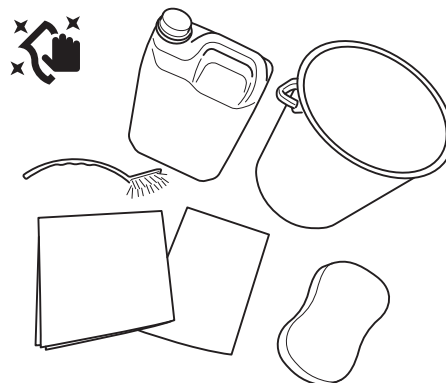
1. Use uma broxa, escova de aço ou raspador para limpar componentes sensíveis que precisam ser cobertos e protegidos contra limpeza de alta pressão. Clique nos links para os componentes abaixo para encontrar os esquemas de localização.

Componentes sensíveis que precisam ser protegidos da limpeza de alta pressão:

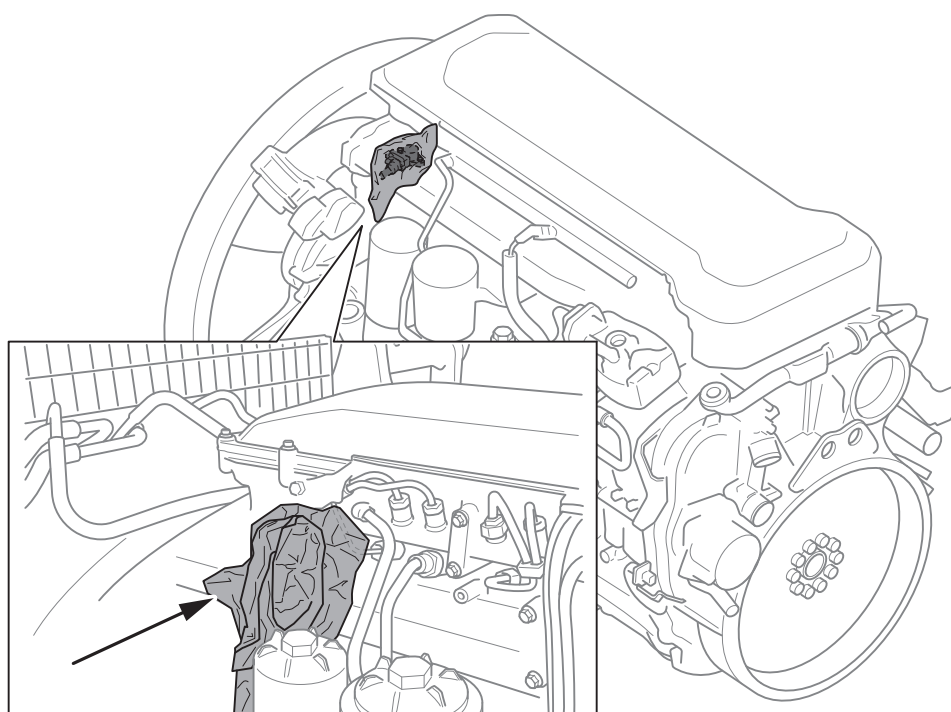
- Conector de chicote-a-componente no compressor do AC
- Conector de chicote-a-componente na bomba de alta pressão
- Sensor de pressão dos gases de escape, T125
- Sensor combinado para combustível, alta pressão, T199
- Sensor combinado para combustível, baixa pressão, T91
- Acelerador elétrico
- Alternador
- Sensor combinado para temperatura e pressão do líquido de arrefecimento, T225
- Sensor de temperatura do ar de admissão, T121
- Sensor de pressão do ar de admissão, T122
- Unidade de comando do motor, EMS
- Sensor de rotações do turbo, T120
- Bloco de válvulas



2. Use água com sabão macio e uma escova para limpar ainda mais os componentes relevantes listados acima.

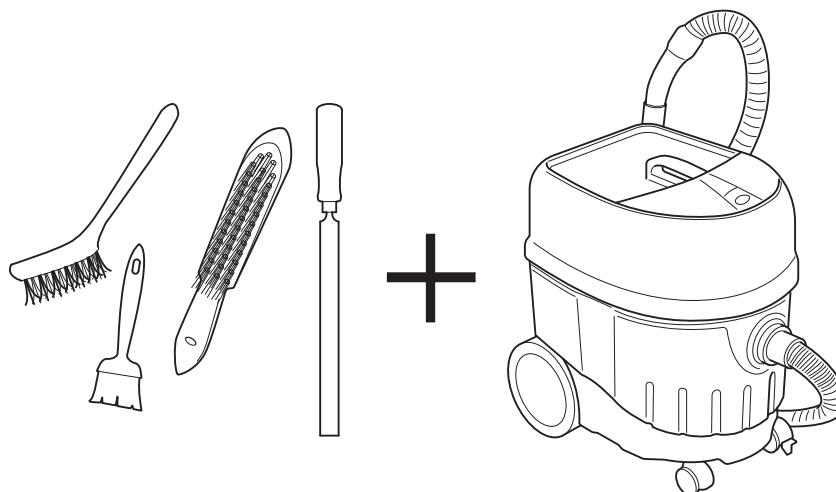


3. Exemplo 2 541 586 Saco plástico para proteger componentes sensíveis. Proteja os sacos plásticos com fita adesiva.



4. Remova as sujeiras grossas do motor usando, por exemplo, uma escova, escova de aço ou um raspador.

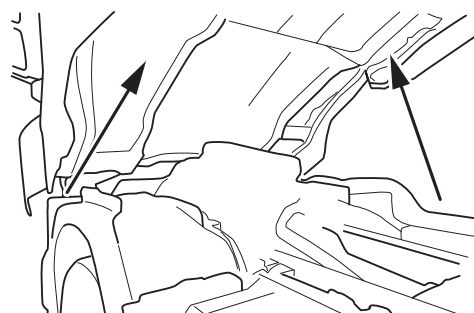
Use um aspirador de pó industrial para coletar sujeiras soltas e impedi-las de se espalhar para áreas adjacentes.



5. Limpe sob o assoalho da cabina.

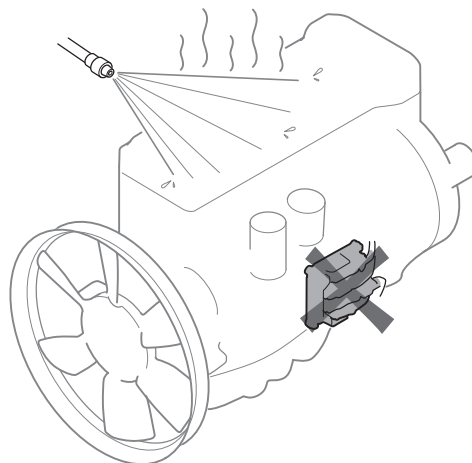
Limpe toda a parte de baixo do assoalho da cabina usando 587 597 Lavadora de alta pressão de água quente

Algumas cabinas têm prateleiras sob o assoalho que coletam sujeira (marcadas com setas) e podem liberar sujeira quando a cabina é basculada. Limpe a parte superior dessas prateleiras.



6. Lave o motor com água, use *587 597 Lavadora de alta pressão de água quente*.

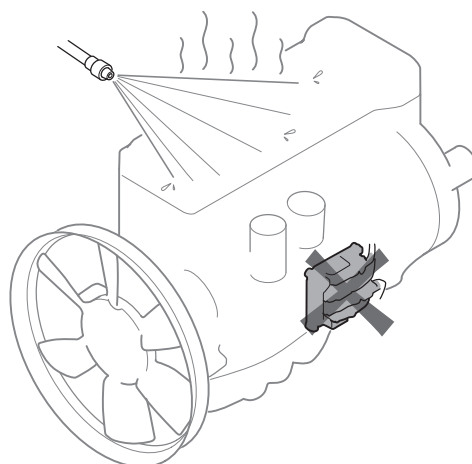
Evite borriflar água sobre a unidade de comando do motor, veja a ilustração.



7. Use um agente desengordurante no motor; evite usá-lo na unidade de comando do motor.

8. Lave o motor com água novamente, use *587 597 Lavadora de alta pressão de água quente*.

Limpe todo o motor, em torno e sob ele. Isso é para prevenir a entrada de sujeiras no motor durante o trabalho posterior.

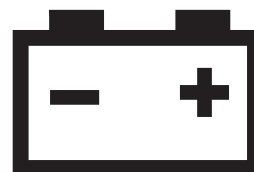


Trabalhos de acabamento

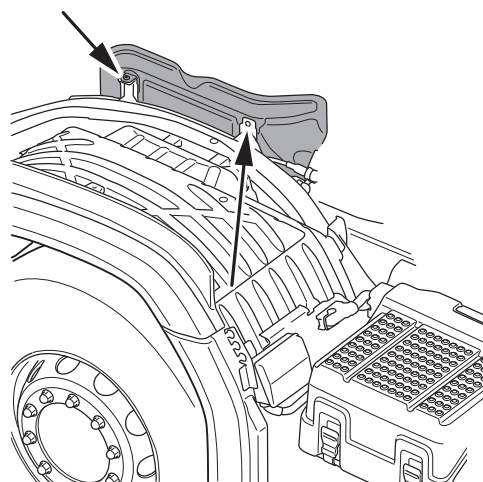
1. Remova todas as proteções e delimitações do motor.
2. Verifique se não há sujeira ou objetos estranhos nos aros do ventilador e na transmissão por correia.

3. Conecte a fonte de alimentação elétrica ao veículo.

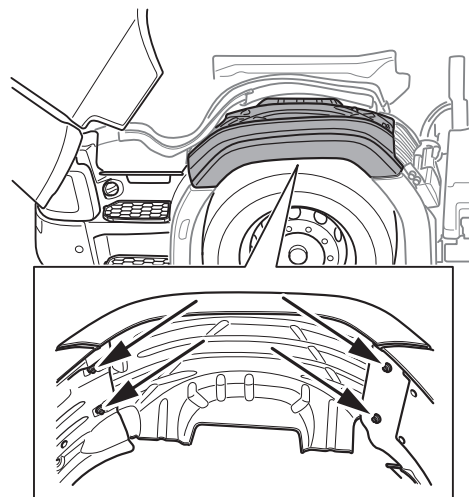
Instale o terminal negativo nas baterias ou ajuste a chave geral da bateria na posição ON.



4. Teste a partida e verifique se há vazamentos ou ruídos.
5. Instale as proteções acústicas em ambos os lados do motor.



6. Se elas foram removidas, instale a parte superior dos para-lamas em ambos os lados do veículo.



7. Incline a cabina para trás de acordo com as precauções de segurança aplicáveis.

Consulte *18–65 Basculamento da cabina > Sistema de basculamento da cabina.*

