

Bomba de alimentação

Descrição - Limpeza ao trabalhar no sistema de combustível

IMPORTANTE!

O sistema de combustível como um todo é muito sensível à poeira e até mesmo a partículas bem pequenas. Partículas estranhas no sistema podem acarretar em maus funcionamentos graves. Por isso, é muito importante que tudo esteja o mais limpo possível quando efetuar trabalhos no sistema de combustível. Lave o motor antes de efetuar o trabalho de reparo. Se possível, use lavagem a quente.

É estritamente proibido efetuar qualquer trabalho de usinagem ou que use ar comprimido perto de um sistema de combustível aberto.

Tenha cuidado extra e sempre use roupas e luvas limpas, sem fiapos e sem poeira e luvas descartáveis ao trabalhar no sistema de combustível. A Scania recomenda o uso de luvas Tegera 848.

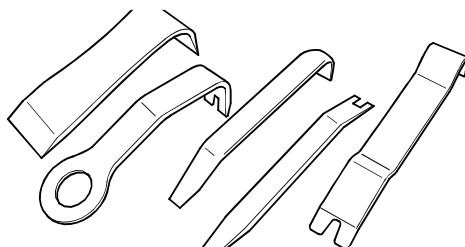
Limpe as ferramentas antes de usá-las e não use nenhuma ferramenta gasta ou cromada. Materiais e placas de cromo podem se desprender.

Limpe as conexões e a área adjacente antes da remoção. Ao limpar, não use pedaços de tecido ou papel que soltem fibra. Use panos limpos e sem fiapos.

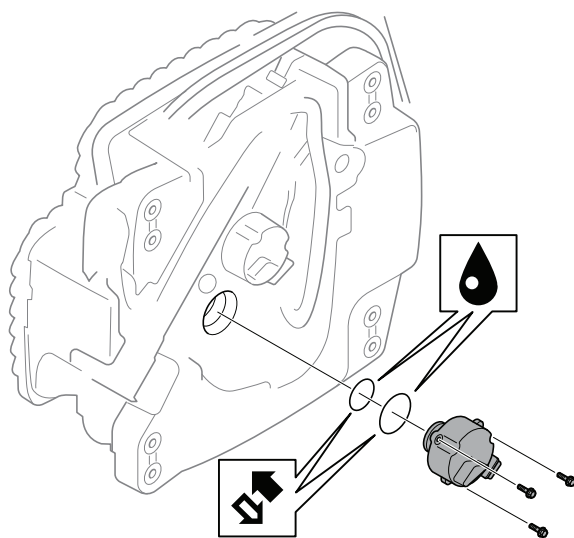
Tampe ou cubra as conexões durante a remoção. Limpe também as conexões antes de instalar os componentes. Coloque os componentes removidos em uma superfície sem poeira e totalmente limpa. A Scania recomenda o uso de uma bancada de aço inoxidável. Cubra os componentes com um pano sem fiapos.

Remoção - Bomba de alimentação, motores de 13 e 16 litros [XPI]

Ferramentas



Pano sem fiapos.



IMPORTANTE!

O sistema de combustível como um todo é muito sensível a sujeiras e até mesmo a partículas bem pequenas. Partículas estranhas no sistema podem causar graves disfunções. Por isso, é muito importante que tudo esteja o mais limpo possível quando for efetuar trabalhos no sistema de combustível. Se possível, uma limpeza a quente deve ser realizada.

É estritamente proibido efetuar qualquer trabalho de usinagem ou que use ar comprimido perto de um sistema de combustível aberto.

Tenha cuidado extra e sempre use roupas e luvas limpas, sem fiapos e sem poeira e luvas descartáveis ao trabalhar no sistema de combustível. A Scania recomenda o uso de luvas Tegera 848.

Limpe as ferramentas antes de usá-las e não use nenhuma ferramenta gasta ou cromada. Material e fragmentos de cromo podem se desprender.

Limpe as conexões e a área adjacente antes da remoção. Ao limpar, não use panos ou papéis que possam soltar fibras. Utilize panos limpos e sem fiapos, número de peça 588 879.

Tampe ou cubra as conexões durante a remoção. Limpe também as conexões antes de instalar os componentes. Coloque os componentes removidos em uma superfície sem poeira e totalmente limpa. A Scania recomenda usar uma bancada de aço inoxidável, número de peça
 Cubra os componentes com um pano sem fiapos.

Trabalhos preparatórios

1. Limpe a unidade de otimização do combustível.

*Tanque de combustível >
Unidade de otimização do combustível >
Limpeza da unidade de otimização do
combustível.*

2. Remova a unidade de otimização do combustível.

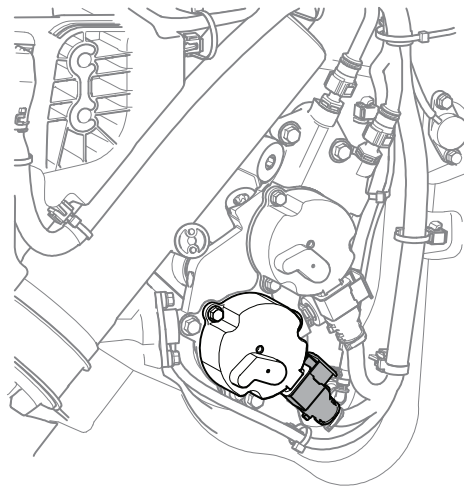
*Tanque de combustível >
Unidade de otimização do combustível.*

3. Limpe a bomba de alimentação e em torno dela.

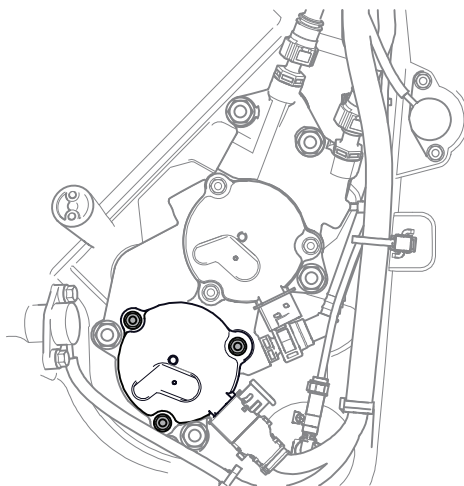
Remoção

1. Afrouxe o conector da bomba de alimentação.

Utilize uma chave de fenda de cabeça chata para abrir a trava do conector.



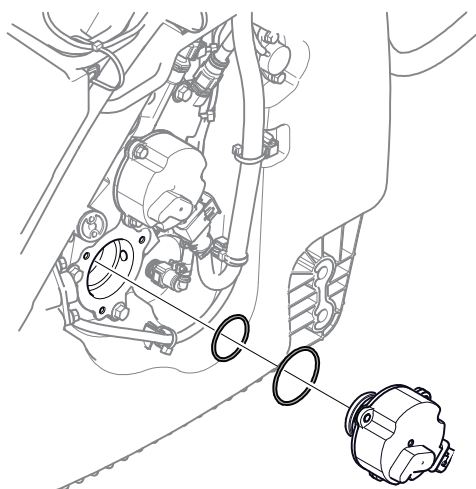
2. Afrouxe os parafusos que prendem a bomba de alimentação.



3. Remova a bomba de alimentação.

Remova o anel de vedação-O. Há 2 anéis de vedação-O na bomba de alimentação.

remoção de plástico, cinco peças para remover a bomba de alimentação.

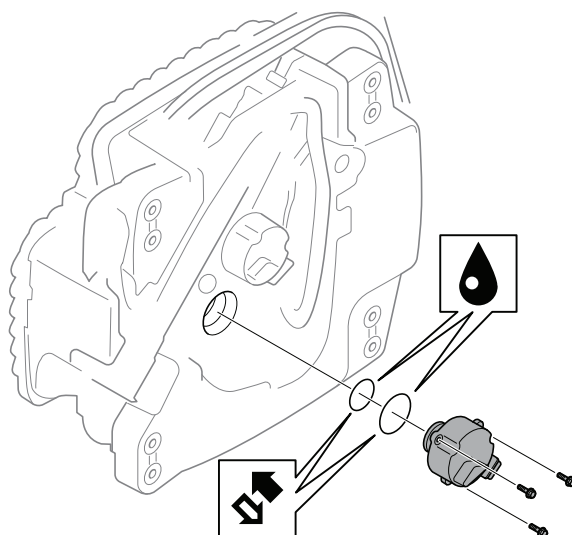
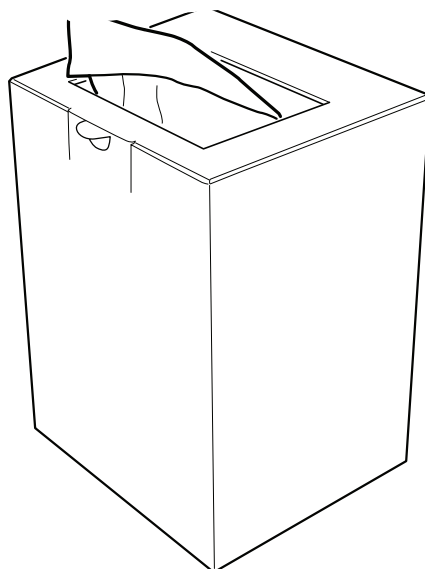


Trabalhos de acabamento

1. Limpe a superfície de contato da bomba de alimentação
2. Verifique se não há danos na superfície de contato da bomba de alimentação ou nas roscas no bloco distribuidor de combustível.

Instalação - Bomba de alimentação, motores de 13 e 16 litros [XPI]

Pano sem fiapos.



IMPORTANTE!

O sistema de combustível como um todo é muito sensível a sujeiras e até mesmo a partículas bem pequenas. Partículas estranhas no sistema podem causar graves disfunções. Por isso, é muito importante que tudo esteja o mais limpo possível quando for efetuar trabalhos no sistema de combustível. Se possível, uma limpeza a quente deve ser realizada.

É estritamente proibido efetuar qualquer trabalho de usinagem ou que use ar comprimido perto de um sistema de combustível aberto.

Tenha cuidado extra e sempre use roupas e luvas limpas, sem fiapos e sem poeira e luvas descartáveis ao trabalhar no sistema de combustível. A Scania recomenda o uso de luvas Tegera 848.

Limpe as ferramentas antes de usá-las e não use nenhuma ferramenta gasta ou cromada. Material e fragmentos de cromo podem se desprender.

Limpe as conexões e a área adjacente antes da remoção. Ao limpar, não use panos ou papéis que possam soltar fibras. Utilize panos limpos e sem fiapos, número de peça 588 879.

Tampe ou cubra as conexões durante a remoção. Limpe também as conexões antes de instalar os componentes. Coloque os componentes removidos em uma superfície sem poeira e totalmente limpa. A Scania recomenda usar uma bancada de aço inoxidável,

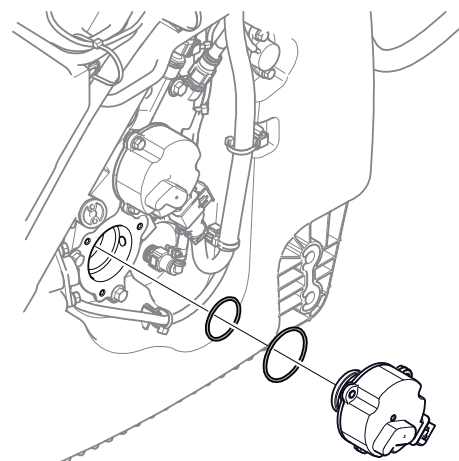
Cubra os componentes com um pano sem fiapos.

Instalação

1. Limpe a superfície de contato da bomba de alimentação
2. **Informação!** Lubrifique os anéis de vedação-O

Instale novos anéis de vedação-O na bomba de alimentação.

Lubrifique os anéis de vedação-O com vaselina.

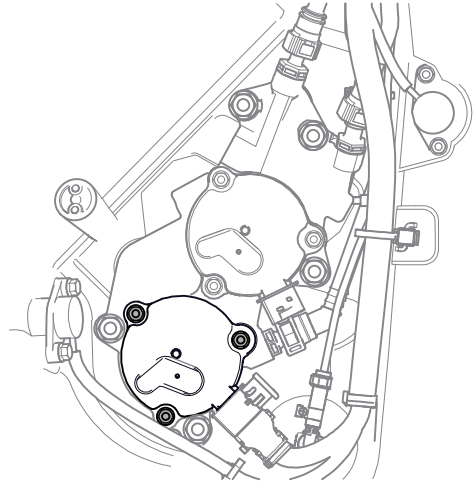


3. Instale a bomba de alimentação.

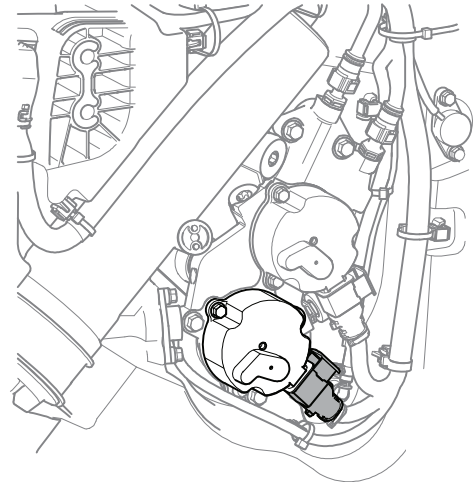
4. Aparafuse a bomba de alimentação.

A bomba de alimentação é fixada com 3 parafusos.

Bomba
8,5 Nm



5. Instale o conector da bomba de alimentação.



Trabalhos de acabamento

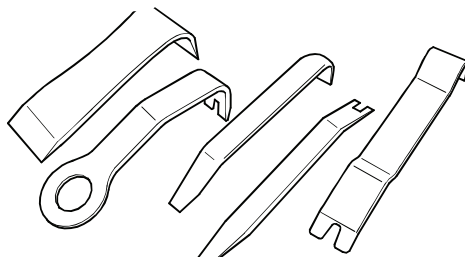
1. Reinstale a unidade de otimização do combustível.

*Tanque de combustível >
Unidade de otimização do combustível.*

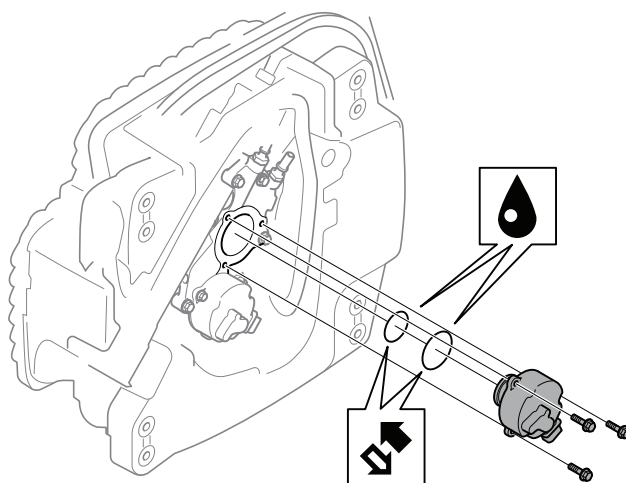
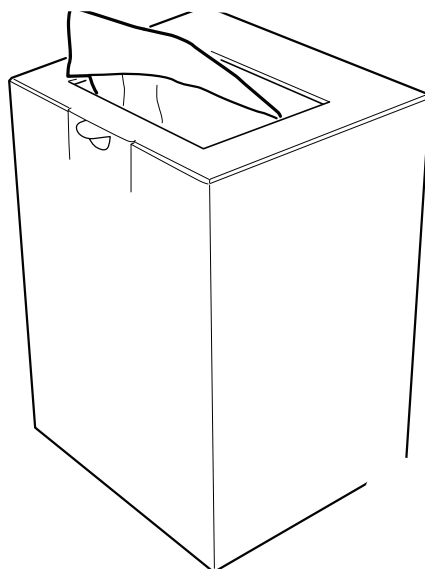
2. Dê partida no motor e verifique se não há vazamentos.

**Remoção - Bomba de transferência de combustível,
motores de 13 e 16 litros [XPI]**

Ferramentas para
remoção de
plástico, cinco
peças



Pano sem fiapos.



● **IMPORTANTE!**

O sistema de combustível como um todo é muito sensível a sujeiras e até mesmo a partículas bem pequenas. Partículas estranhas no sistema podem causar graves disfunções. Por isso, é muito importante que tudo esteja o mais limpo possível quando for efetuar trabalhos no sistema de combustível. Se possível, uma limpeza a quente deve ser realizada.

É estritamente proibido efetuar qualquer trabalho de usinagem ou que use ar comprimido perto de um sistema de combustível aberto.

Tenha cuidado extra e sempre use roupas e luvas limpas, sem fiapos e sem poeira e luvas descartáveis ao trabalhar no sistema de combustível. A Scania recomenda o uso de luvas Tegera 848.

Limpe as ferramentas antes de usá-las e não use nenhuma ferramenta gasta ou cromada. Material e fragmentos de cromo podem se desprender.

Limpe as conexões e a área adjacente antes da remoção. Ao limpar, não use panos ou papéis que possam soltar fibras. Utilize panos limpos e sem fiapos, número de peça 588 879.

Tampe ou cubra as conexões durante a remoção. Limpe também as conexões antes de instalar os componentes. Coloque os componentes removidos em uma superfície sem poeira e totalmente limpa. A Scania recomenda usar uma bancada de aço inoxidável,

Cubra os componentes com um pano sem fiapos.

Trabalhos preparatórios

1. Limpe a unidade de otimização do combustível.

*Tanque de combustível >
Unidade de otimização do combustível >
Limpeza da unidade de otimização do
combustível.*

2. Remova a unidade de otimização do combustível.

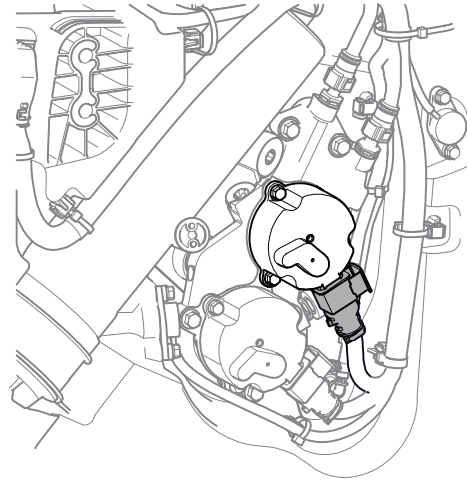
*Tanque de combustível >
Unidade de otimização do combustível.*

3. Limpe a bomba de transferência de combustível e em torno dela.

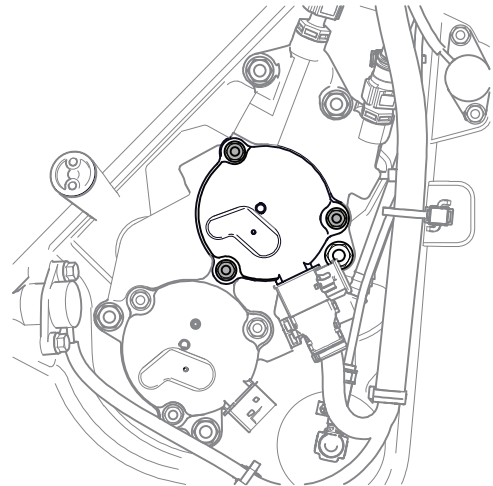
Remoção

1. Afrouxe o conector da bomba de transferência de combustível.

Utilize uma chave de fenda de cabeça chata para abrir a trava do conector.



2. Remova os parafusos que prendem a bomba de transferência de combustível.



- 3.

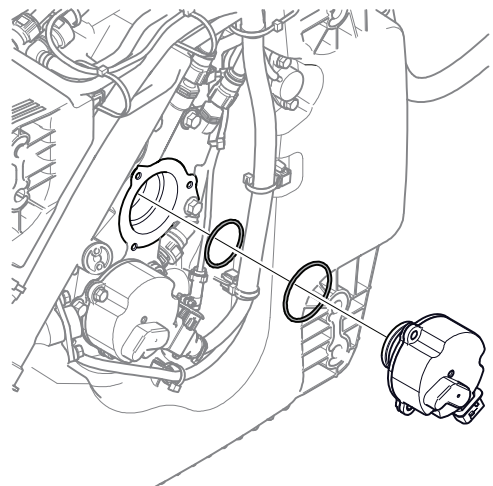
IMPORTANTE!

Não utilize ferramentas que possam danificar o bloco distribuidor de combustível.

Remova a bomba de transferência de combustível.

Remova o anel de vedação-O. Há 2 anéis de vedação-O na bomba de transferência de combustível.

Ferramentas para remoção de plástico, cinco peças para remover a bomba de transferência de combustível.

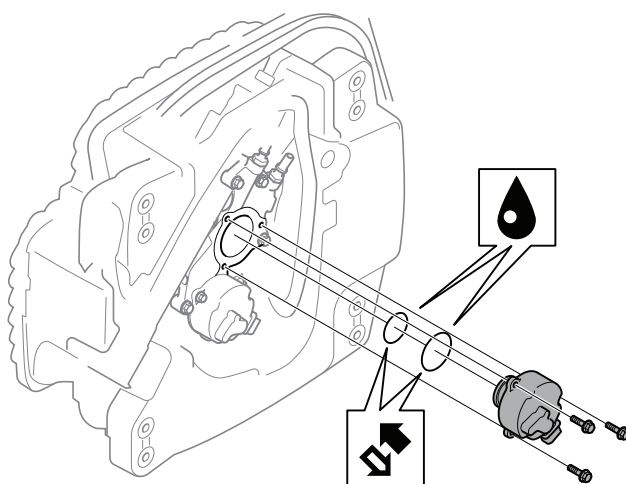
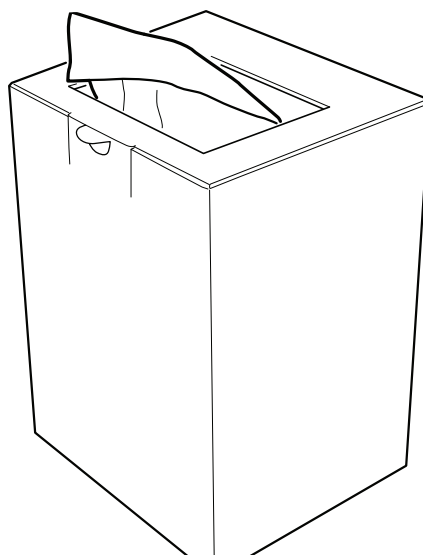


Trabalhos de acabamento

1. Limpe a posição da bomba no bloco distribuidor de combustível'
2. Verifique se não há danos na superfície de contato da bomba de transferência de combustível ou nas roscas no bloco distribuidor de combustível.

Instalação - Bomba de transferência de combustível, motores de 13 e 16 litros [XPI]

Pano sem fiapos.



IMPORTANTE!

O sistema de combustível como um todo é muito sensível a sujeiras e até mesmo a partículas bem pequenas. Partículas estranhas no sistema podem causar graves disfunções. Por isso, é muito importante que tudo esteja o mais limpo possível quando for efetuar trabalhos no sistema de combustível. Se possível, uma limpeza a quente deve ser realizada.

É estritamente proibido efetuar qualquer trabalho de usinagem ou que use ar comprimido perto de um sistema de combustível aberto.

Tenha cuidado extra e sempre use roupas e luvas limpas, sem fiapos e sem poeira e luvas descartáveis ao trabalhar no sistema de combustível. A Scania recomenda o uso de luvas Tegera 848.

Limpe as ferramentas antes de usá-las e não use nenhuma ferramenta gasta ou cromada. Material e fragmentos de cromo podem se desprender.

Limpe as conexões e a área adjacente antes da remoção. Ao limpar, não use panos ou papéis que possam soltar fibras. Utilize panos limpos e sem fiapos

Tampe ou cubra as conexões durante a remoção. Limpe também as conexões antes de instalar os componentes. Coloque os componentes removidos em uma superfície sem poeira e totalmente limpa. A Scania recomenda usar uma bancada de aço inoxidável.

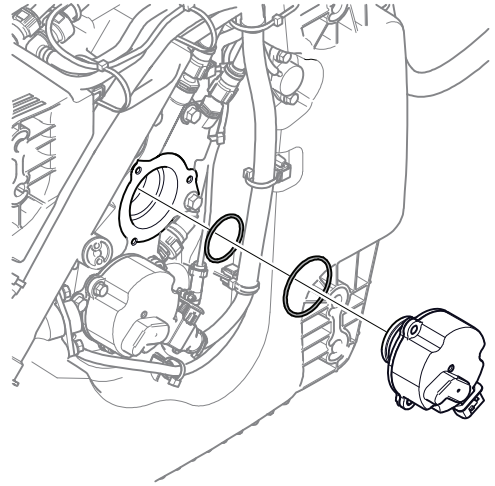
Cubra os componentes com um pano sem fiapos.

Instalação

1. Limpe a superfície de contato da bomba de alimentação
2. **Informação!** Lubrifique os anéis de vedação-O com Vaselina.

Instale novos anéis de vedação-O na bomba de transferência de combustível.

Lubrifique os anéis de vedação-O com vaselina.

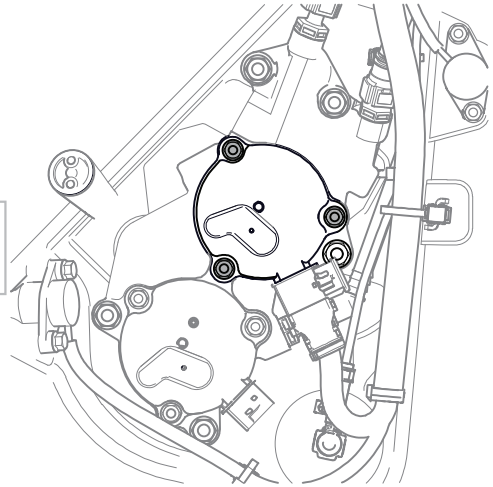


3. Instale a bomba de transferência de combustível.

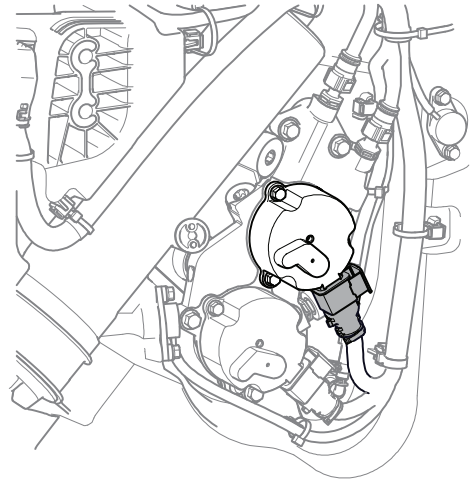
4. Aparafuse a bomba de transferência de combustível.

A bomba de transferência de combustível é fixada com 3 parafusos.

Bomba
8,5 Nm



5. Conecte o conector da bomba de transferência de combustível.



Trabalhos de acabamento

1. Reinstale a unidade de otimização do combustível.

*Tanque de combustível >
Unidade de otimização do combustível.*

2. Dê partida no motor e verifique se não há vazamentos.

Remoção - Bomba de alimentação, motores de 9 e 13 litros [XPII]

VCI3

ATENÇÃO!

Risco de se cortar!

O sistema de combustível tem uma pressão de combustível muito alta de até 3.000 bar. O sistema deverá sempre ser considerado pressurizado, mesmo quando o motor estiver desligado.

O sistema de combustível deve ser despressurizado com o SDP3 antes de iniciar qualquer serviço.

Ao trabalhar no sistema de combustível, é preciso usar proteção ocular e luvas.

Serviço de preparação

1. Remova a carcaça do filtro de combustível,
Conjunto do filtro de combustível > Filtro de combustível > Remoção – Carcaça do filtro de combustível, motores de 9 e 13 litros [XPI].
2. Limpe em torno da bomba de alimentação.
Montagem do motor > Lavagem do motor > Limpeza – motores de 9, 11, 12 e 13 litros.