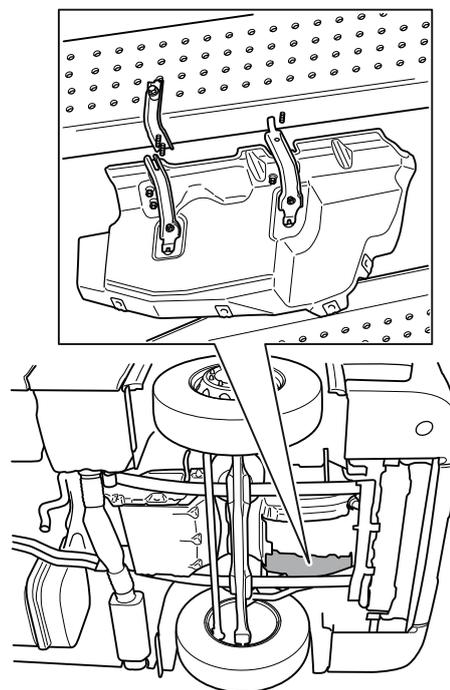


## Trabalhos de acabamento

### 1. Reinstale a proteção acústica.

Reinstale a proteção acústica sob o motor.



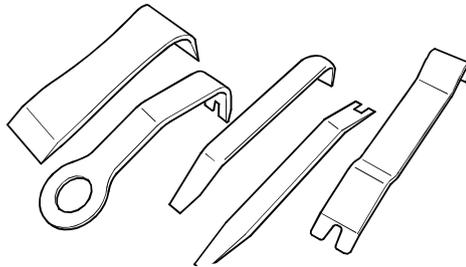
### 2. Sangre o sistema de combustível usando a bomba manual.

*Conjunto dos sistemas de escape e combustível > Sistema de combustível Bosch CRIN.*

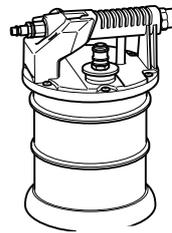
### 3. Ligue o motor e verifique se há vazamentos.

## Substituição - Filtro de combustível, motores de 13 e 16 litros [XPI]

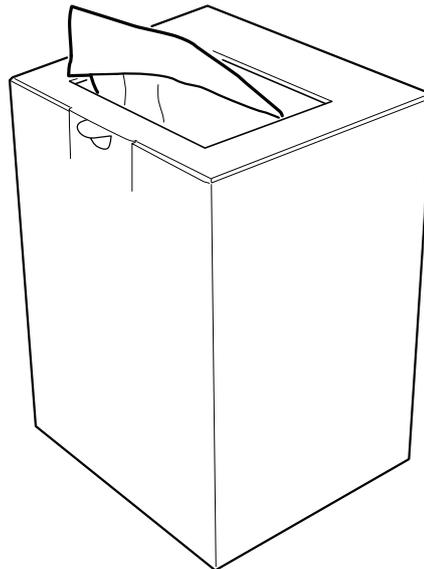
Ferramentas para  
remoção de  
plástico, cinco  
peças



Ferramenta de  
sangria, sistema de  
combustível



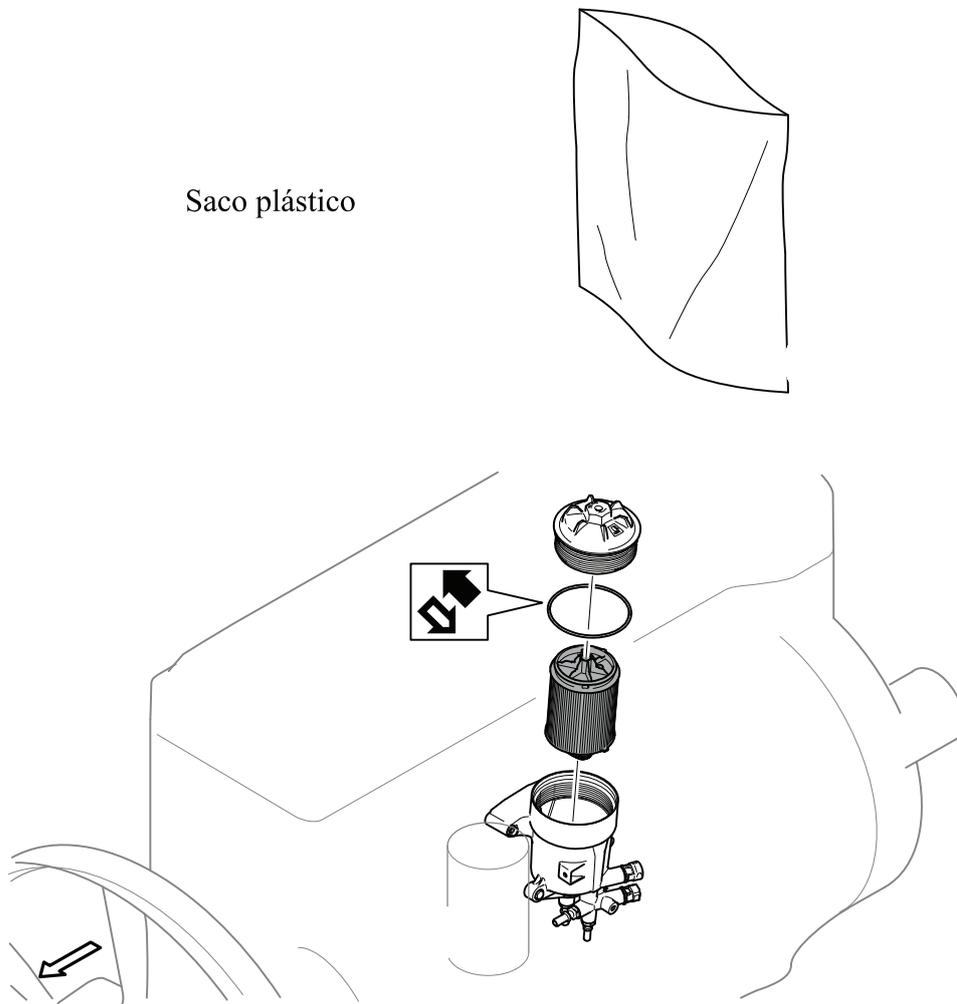
Pano sem fiapos.



Torquímetro de  
20-100 Nm, com  
cabeça de catraca  
intercambiável



Saco plástico



As ilustrações na descrição mostram um motor de 13 litros, mas o princípio é o mesmo de um motor de 16 litros.

### **IMPORTANTE!**

Combustível contaminado não pode ser despejado de volta no tanque de combustível.

Utilize um recipiente adequado. O combustível coletado deve ser descartado conforme especificado nos regulamentos e nas leis nacionais e internacionais.

### **ATENÇÃO!**

A ignição do veículo deve estar desligada. A bomba de alimentação deve estar parada. Não é permitido o acúmulo de pressão no sistema de combustível.

## **IMPORTANTE!**

O sistema de combustível como um todo é muito sensível a sujeiras e até mesmo a partículas bem pequenas. Partículas estranhas no sistema podem causar graves disfunções. Por isso, é muito importante que tudo esteja o mais limpo possível quando for efetuar trabalhos no sistema de combustível. Limpe o motor antes de efetuar o trabalho de reparo. Se possível, uma limpeza a quente deve ser realizada.

É estritamente proibido efetuar qualquer trabalho de usinagem ou que use ar comprimido perto de um sistema de combustível aberto.

Tenha cuidado extra e sempre use roupas e luvas limpas, sem fiapos e sem poeira e luvas descartáveis ao trabalhar no sistema de combustível. A Scania recomenda o uso de luvas Tegera 848.

Limpe as ferramentas antes de usá-las e não use nenhuma ferramenta gasta ou cromada. Material e fragmentos de cromo podem se desprender.

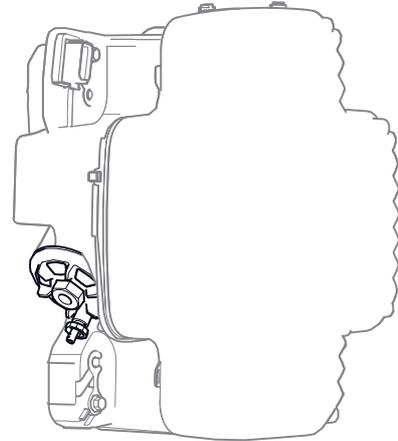
Limpe as conexões e a área adjacente antes da remoção. Ao limpar, não use panos ou papéis que possam soltar fibras. Utilize panos limpos e sem fiapos, número de peça

Tampe ou cubra as conexões durante a remoção. Limpe também as conexões antes de instalar os componentes. Coloque os componentes removidos em uma superfície sem poeira e totalmente limpa. A Scania recomenda usar uma bancada de aço inoxidável, número de peça                      Cubra os componentes com um pano sem fiapos.

## Remoção de um pré-filtro da unidade de otimização do combustível

1. Limpe a tampa e em torno dela no pré-filtro da unidade de otimização do combustível.

Utilize uma escova para limpar a sujeira solta e colete com um aspirador industrial. Em seguida, limpe com água com sabão macio e seque com *Pano sem fiapos..*



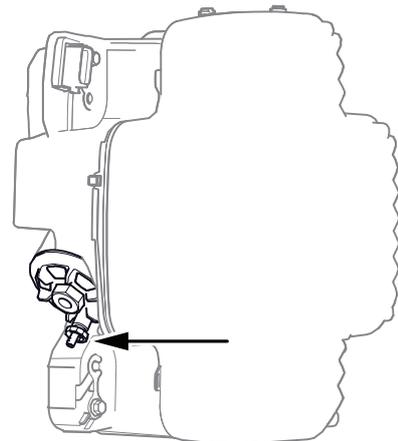
2. Posicione um recipiente sob a unidade de otimização do combustível, perto da torneira do pré-filtro.

3. Drene a carcaça do filtro abrindo a torneira na tampa do filtro.

A torneira é rosqueada à esquerda e desparafusada na posição fechada. Abra a torneira virando-a no sentido anti-horário, para dentro.

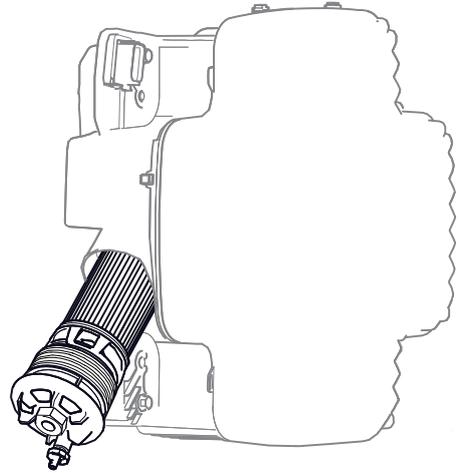
Certifique-se de que a torneira esteja livre de sujeira solta antes de aparafusá-la.

O pré-filtro contém aproximadamente 1,2 litros de combustível; sendo que 1 litro é drenado através da válvula de corte de combustível.



4. Abra a tampa do pré-filtro girando-a cerca de 4 voltas e drenando o combustível restante.

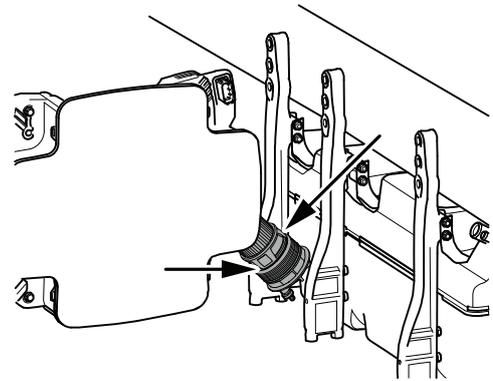
5. Remova o pré-filtro.



6. Dependendo da posição unidade de otimização do combustível e do equipamento do veículo, poderá ser difícil remover o pré-filtro da unidade de otimização do combustível.

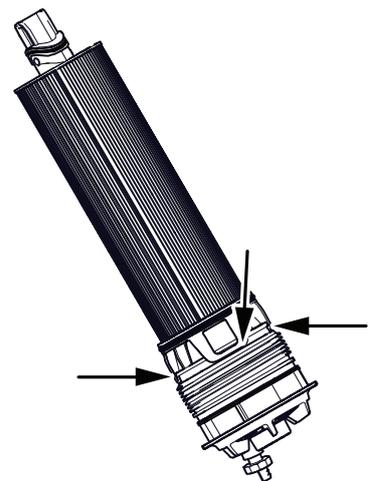
Se não for possível remover todo o pré-filtro:

1. Desaparafuse o pré-filtro.
2. Remova a tampa do pré-filtro.
3. Remova o pré-filtro.

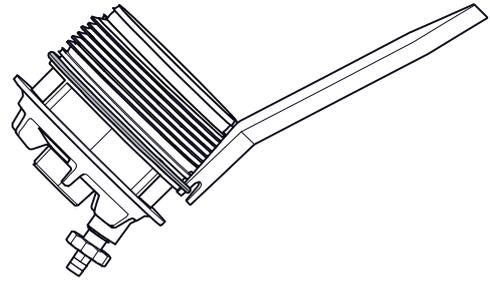


7. Limpe a abertura do filtro de combustível na unidade de otimização do combustível.

8. Desencaixe o filtro da tampa para removê-lo.



9. Remova o anel de vedação-O da tampa. Utilize *Ferramentas para remoção de plástico, cinco peças* para soltar o anel de vedação-O.

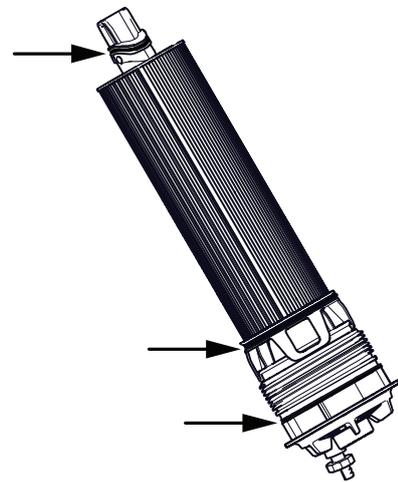


10. Limpe a tampa externa e internamente. Limpe as roscas e a ranhura da tampa onde o anel de vedação-o será instalado.

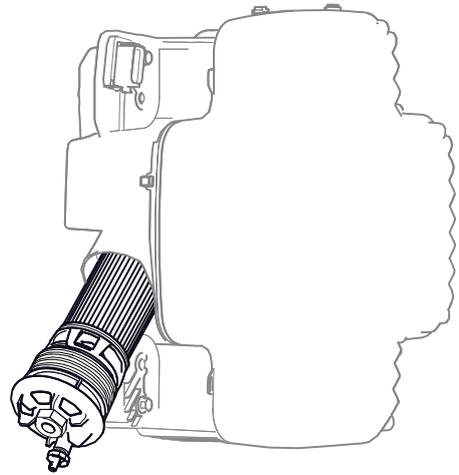
11. Verifique se a tampa está intacta. Se houver alguma peça defeituosa, a tampa precisará ser substituída.

### Instalação de um pré-filtro na unidade de otimização do combustível

1. Instale um novo anel de vedação-O na tampa.
2. Instale o novo filtro na tampa encaixando o filtro no lugar. Sempre use luvas ao manusear o filtro de combustível.
3. Lubrifique os anéis de vedação-O com Vaselina. Há três anéis de vedação-O que exigem lubrificação.



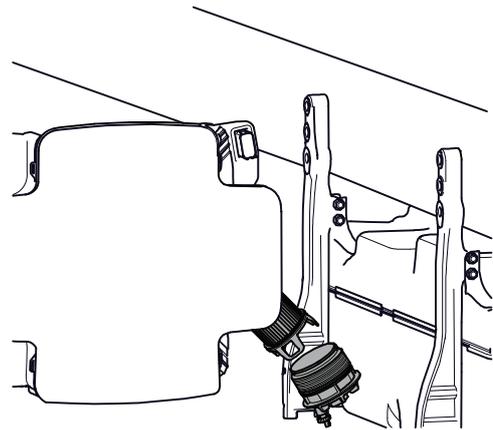
4. Pressione o pré-filtro na unidade de otimização do combustível. Certifique-se de que o filtro esteja corretamente posicionado na unidade de otimização do combustível, senão a tampa não rosqueará corretamente.



5. Dependendo da posição unidade de otimização do combustível e do equipamento do veículo, poderá ser difícil instalar o pré-filtro da unidade de otimização do combustível.

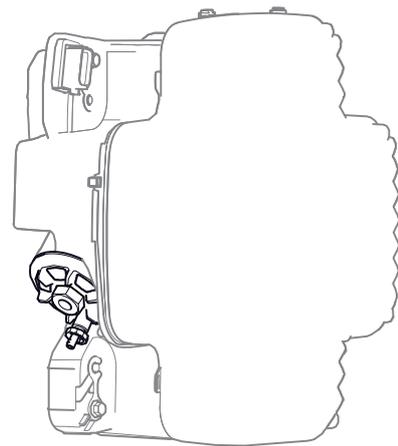
Se não for possível instalar o pré-filtro na unidade de otimização do combustível:

1. Remova a tampa do pré-filtro.
2. Pressione o pré-filtro na unidade de otimização do combustível.
3. Instale a tampa no pré-filtro.



6. Aperte a tampa com o momento de aperto correto e certifique-se de que a torneira esteja na posição inferior; veja a ilustração.

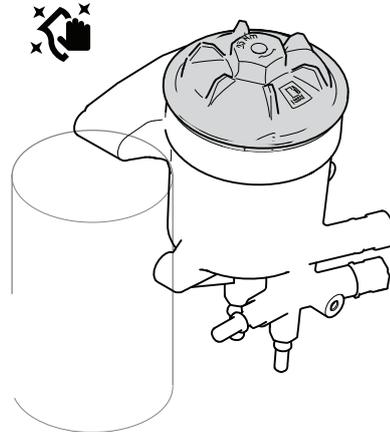
Filtro de combustível, tampa  
25 Nm



## Remoção do filtro de combustível

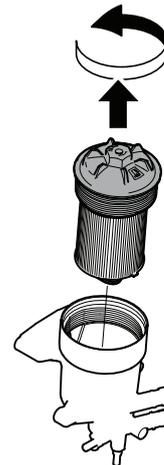
1. Limpe a tampa e em volta dela na carcaça do filtro de combustível.

Utilize uma escova para limpar a sujeira solta e colete com um aspirador industrial. Em seguida, limpe com água com sabão macio e seque com *Pano sem fiapos..*



2. Solte a tampa do filtro e levante-a lentamente com o elemento do filtro.

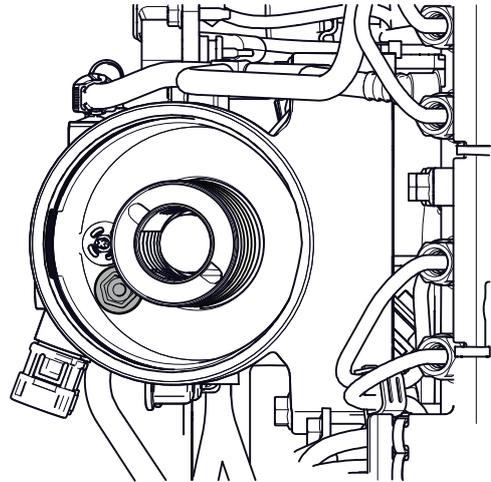
Solte a placa de inserção do filtro da tampa aparafusando a tampa em meia volta. Coloque a placa de inserção \ *Saco plástico.*



3. Retire o resto de combustível e outras partículas  
*Ferramenta de sangria, sistema de combustível.*

*Ferramenta de sangria, sistema de combustível* permanecer na carcaça do filtro de combustível até o combustível nela ter sido completamente drenado.

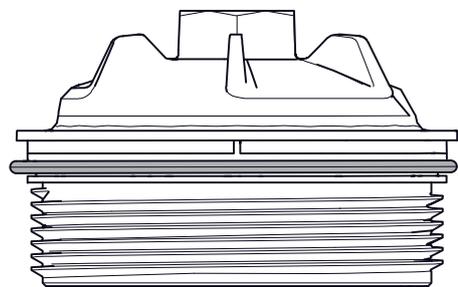
Certifique-se de que não haja sujeira na carcaça do filtro de combustível. Isso é especialmente importante acima da válvula limitadora de pressão; veja a ilustração.



### **IMPORTANTE!**

É importante remover o restante de combustível e partículas das carcaças do filtro de combustível. Isso deve ser feito porque caso contrário, o sistema de combustível pode ser contaminado e os componentes no sistema de combustível podem ser danificados.

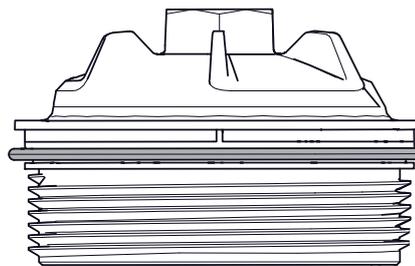
4. Remova o anel de vedação-O da tampa da carcaça do filtro.



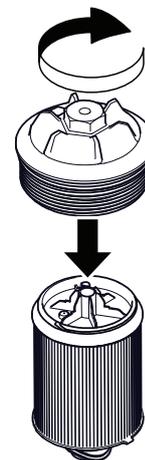
5. Limpe a tampa externa e internamente. Limpe as roscas e a ranhura da tampa onde o anel de vedação-o será instalado.
6. Verifique se a tampa está intacta. Se houver alguma peça defeituosa, a tampa precisará ser substituída.

## Instalação do filtro de combustível

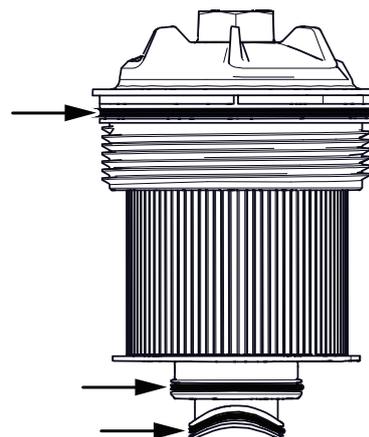
1. Instale um novo anel de vedação-O na tampa.



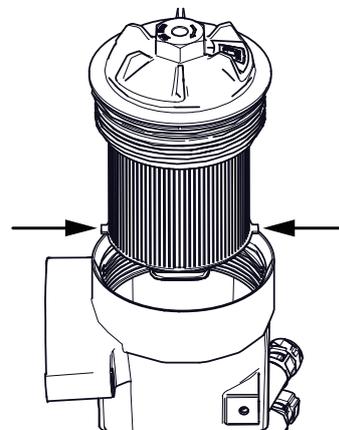
2. Prenda o filtro na tampa. Aparafuse o filtro na tampa. Há uma ranhura no filtro de combustível que deve ser alinhada com a tampa.



3. Lubrifique os anéis de vedação-O com Vaselina. Há três anéis de vedação-O que exigem lubrificação.



4. Instale o filtro de combustível na carcaça do filtro de combustível. O filtro de combustível tem duas guias que se encaixam na carcaça do filtro de combustível; veja a ilustração.



5. Aperte o torque da tampa conforme especificado.

Filtro de combustível, tampa  
25 Nm

## Trabalhos de acabamento

1. Sangre o sistema de combustível girando a chave para a posição de partida.
- 2.

### ATENÇÃO!

A ignição deve ser ligada por 30 segundos, antes de dar a partida ao motor. Do contrário, o sistema de combustível poderá ser danificado.



### IMPORTANTE!

Se não for possível dar a partida ao motor, talvez haja uma falha no alinhamento da bomba.

Verifique a pressão do combustível com o SDP3.

Conecte ao SDP3

Ligue o motor, verifique se há vazamentos de óleo ou de combustível.

Verifique se o acúmulo de pressão e a integridade estão corretos fazendo um teste no *SDP3 > Verificações e ajustes > Funções > Verificação > Trem de força > Motor > Sistema de combustível > Verificação de vazamentos internos.*

## Remoção - Filtro de combustível, motores de 9 e 13 litros [PDE]

36 mm, Soquete, 6 faces,  
1/2"

