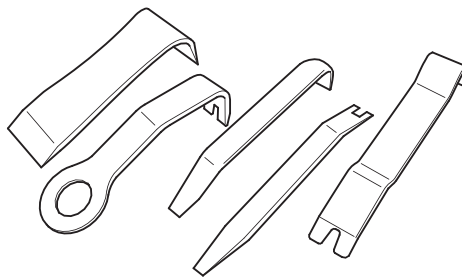


## 03-20 Bloco distribuidor de combustível

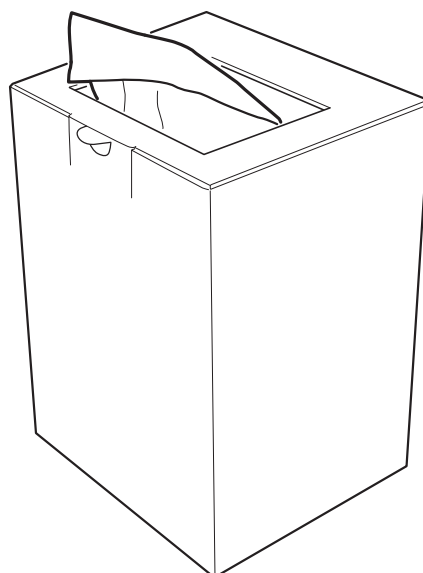
### Remoção - Bloco distribuidor de combustível

Ferramentas

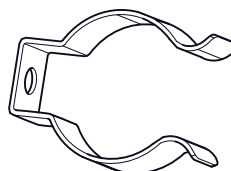
Ferramentas para remoção de plástico, cinco peças



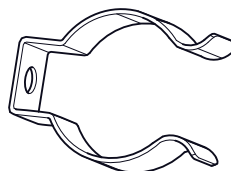
Pano sem fiapos.



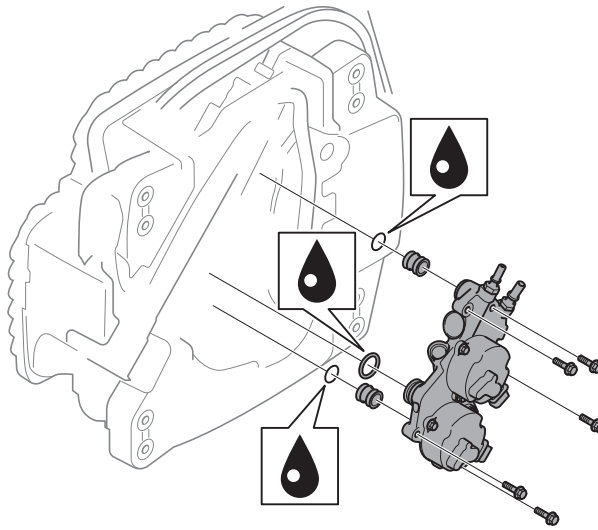
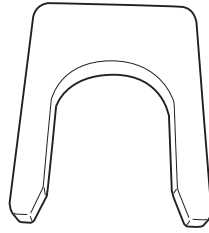
Suporte de ferramenta



Suporte de ferramenta



Ferramenta de  
desmontagem,  
acoplamento de  
velocidade do  
sistema de  
combustível



## **IMPORTANTE!**

O sistema de combustível como um todo é muito sensível a sujeiras e até mesmo a partículas bem pequenas. Partículas estranhas no sistema podem causar graves disfunções. Por isso, é muito importante que tudo esteja o mais limpo possível quando for efetuar trabalhos no sistema de combustível. Se possível, uma limpeza a quente deve ser realizada.

É estritamente proibido efetuar qualquer trabalho de usinagem ou que use ar comprimido perto de um sistema de combustível aberto.

Tenha cuidado extra e sempre use roupas e luvas limpas, sem fiapos e sem poeira e luvas descartáveis ao trabalhar no sistema de combustível. A Scania recomenda o uso de luvas Tegera 848.

Limpe as ferramentas antes de usá-las e não use nenhuma ferramenta gasta ou cromada. Material e fragmentos de cromo podem se desprender.

Limpe as conexões e a área adjacente antes da remoção. Ao limpar, não use panos ou papéis que possam soltar fibras. Utilize panos limpos e sem fiapos, número de peça 588 879.

Tampe ou cubra as conexões durante a remoção. Limpe também as conexões antes de instalar os componentes. Coloque os componentes removidos em uma superfície sem poeira e totalmente limpa. A Scania recomenda usar uma bancada de aço inoxidável, número de peça 2 403 296. Cubra os componentes com um pano sem fiapos.

## Trabalhos preparatórios

1. Limpe a unidade de otimização do combustível.

Consulte *03-20 Tanque de combustível > Unidade de otimização do combustível > Limpeza da unidade de otimização do combustível.*

2. Remova a unidade de otimização do combustível.

Consulte *03-20 Tanque de combustível > Unidade de otimização do combustível.*

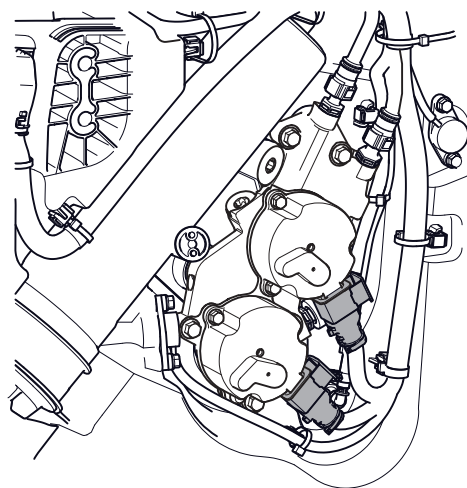
3. Limpe o bloco distribuidor de combustível e em torno dele.

## Remoção

1. Afrouxe os conectores da bomba de alimentação e da bomba de transferência de combustível e coloque-os de lado.

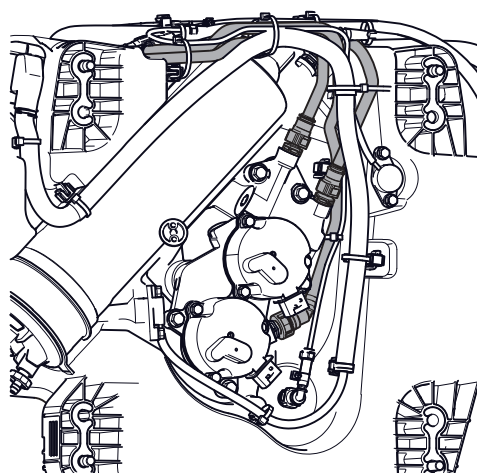
Utilize uma chave de fenda de cabeça chata para abrir as travas do conector.

Marque qual conector vai em cada bomba para impedir que os conectores sejam conectados à bomba errada.



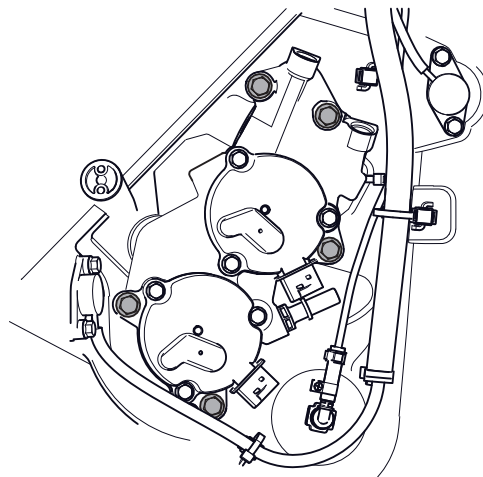
2. Solte as conexões de combustível.

Se os acoplamentos estiverem emperrados, use um suporte de ferramenta adequado para desprender os tubos.



### 3. Afrouxe os parafusos

O bloco distribuidor de combustível é fixado com 5 parafusos.



### 4.

#### **IMPORTANTE!**

Não utilize ferramentas que possam danificar o bloco distribuidor de combustível.

Remova o bloco distribuidor de combustível.

Utilize 588 390 *Ferramentas para remoção de plástico, cinco peças* para afrouxar o bloco distribuidor de combustível. Quando o bloco distribuidor de combustível se soltar, levante-o reto para cima.

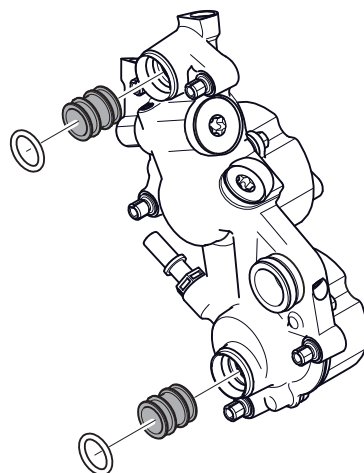
### 5. Limpe a unidade de otimização do combustível e tampe todas as aberturas.

Utilize 588 879 *Pano sem fiapos.* e spray de limpeza ao limpar a unidade de otimização do combustível.

## Trabalhos de acabamento

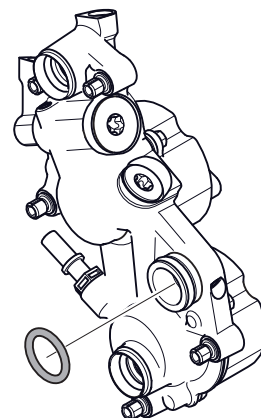
1. Remova ambos os adaptadores e anéis de vedação-O.

Utilizar 588 390 Ferramentas para remoção de plástico, cinco peças para remover os anéis de vedação-O.



2. Remova o anel de vedação-O do lado de baixo do bloco distribuidor de combustível.

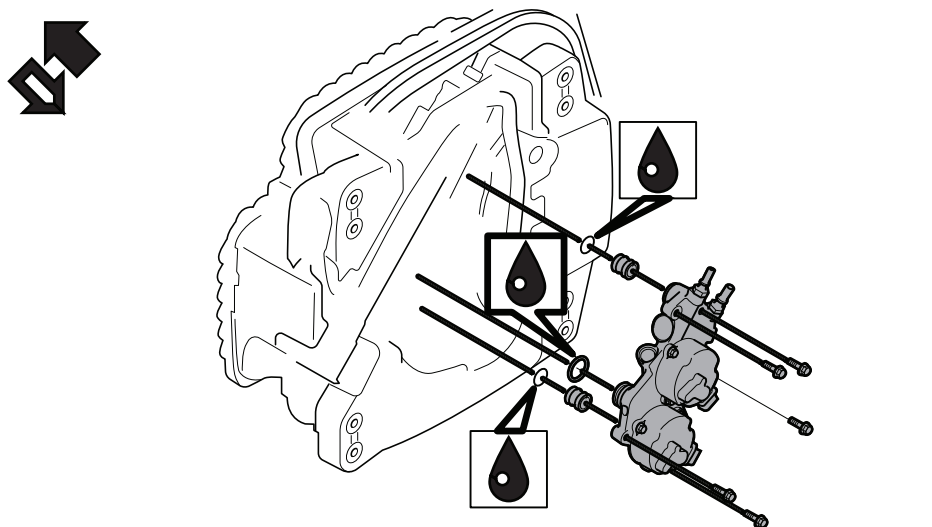
Utilizar 588 390 Ferramentas para remoção de plástico, cinco peças para remover o anel de vedação-O.



3. Verifique o bloco distribuidor de combustível e os adaptadores.

Não deve haver danos nem arranhões visíveis. Qualquer componente danificado deve ser substituído.

### Instalação - Bloco distribuidor de combustível



## **IMPORTANTE!**

O sistema de combustível como um todo é muito sensível a sujeiras e até mesmo a partículas bem pequenas. Partículas estranhas no sistema podem causar graves disfunções. Por isso, é muito importante que tudo esteja o mais limpo possível quando for efetuar trabalhos no sistema de combustível. Se possível, uma limpeza a quente deve ser realizada.

É estritamente proibido efetuar qualquer trabalho de usinagem ou que use ar comprimido perto de um sistema de combustível aberto.

Tenha cuidado extra e sempre use roupas e luvas limpas, sem fiapos e sem poeira e luvas descartáveis ao trabalhar no sistema de combustível. A Scania recomenda o uso de luvas Tegera 848.

Limpe as ferramentas antes de usá-las e não use nenhuma ferramenta gasta ou cromada. Material e fragmentos de cromo podem se desprender.

Limpe as conexões e a área adjacente antes da remoção. Ao limpar, não use panos ou papéis que possam soltar fibras. Utilize panos limpos e sem fiapos, número de peça 588 879.

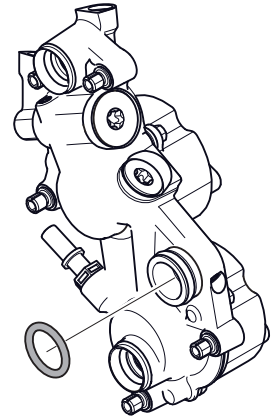
Tampe ou cubra as conexões durante a remoção. Limpe também as conexões antes de instalar os componentes. Coloque os componentes removidos em uma superfície sem poeira e totalmente limpa. A Scania recomenda usar uma bancada de aço inoxidável, número de peça 2 403 296. Cubra os componentes com um pano sem fiapos.

---

## Instalação

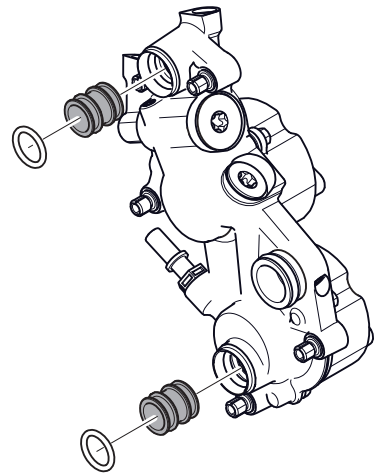
1. Coloque um novo anel de vedação-O no lado de baixo do bloco distribuidor de combustível.

Lubrifique o anel de vedação-O com Vaselina.



2. Instale os novos anéis de vedação-O nos adaptadores. Instale os adaptadores no bloco distribuidor de combustível.

Lubrifique os anéis de vedação-O com vaselina.



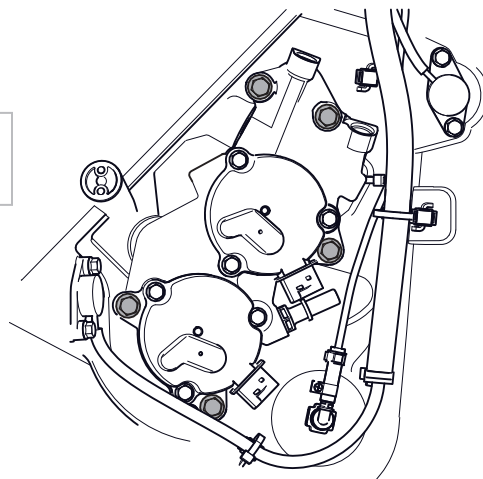
3. Instale o bloco distribuidor de combustível na unidade de otimização do combustível.

Pressione o bloco distribuidor de combustível para baixo adequadamente até que ele se projete para fora na unidade de otimização do combustível.

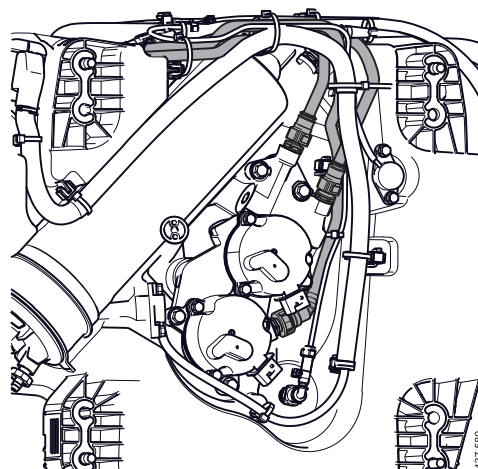


4. Instale o bloco distribuidor de combustível com 5 parafusos.

Bloco distribuidor de combustível  
20 Nm

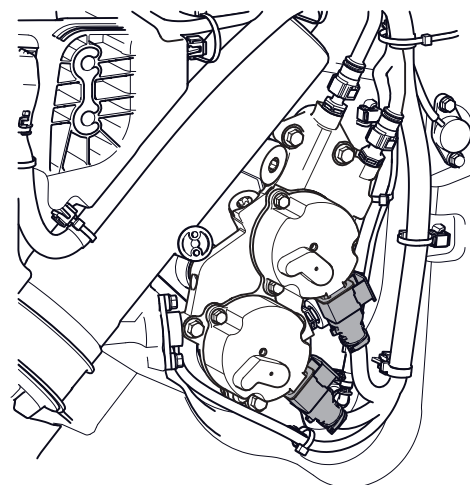


5. Instale as conexões de combustível.



6. Instale os conectores da bomba de alimentação e da bomba de transferência de combustível.

Certifique-se de que o conector correto seja utilizado com o conector de chicote-a-componente.



## Trabalhos de acabamento

1. Reinstale a unidade de otimização do combustível.

Consulte *03-20 Tanque de combustível > Unidade de otimização do combustível.*

2. Dê partida no motor e verifique se não há vazamentos.