

## 03-01 Acumulador

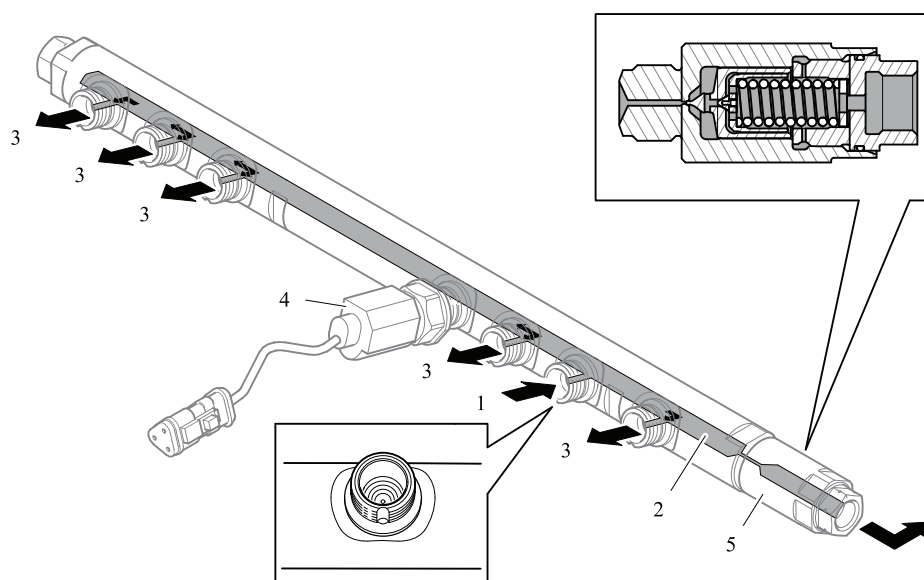
### Função - Acumulador, motor de 7 litros [CRIN]

O combustível é coletado no acumulador. O acumulador assegura que a pressão de combustível aos injetores é adequada. A pressão de combustível no acumulador é aproximadamente 1.800 bar.

### Função - Acumulador, motor de 9 litros [XPI]

O combustível é bombeado (1) no acumulador a partir da bomba de alta pressão e é coletado no acumulador (2) antes que seja distribuído para os injetores. Quando o combustível é bombeado para o acumulador, é criada uma alta pressão, de aprox. 2.400 bar. A pressão alta é criada para obter uma pressão de injeção alta ou igual e, com isso, obter uma distribuição uniforme para os injetores. O combustível pressurizado é direcionado do acumulador (3) através dos tubos de alta pressão para os injetores.

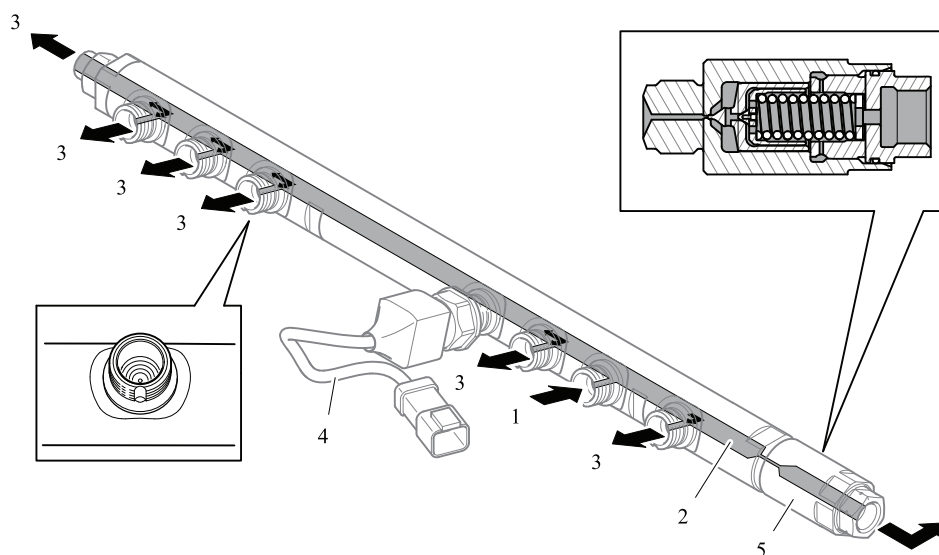
No acumulador, há um sensor de temperatura do combustível e de pressão (4). Ele mede a pressão de combustível atual no acumulador e informa a unidade de comando do motor. Se houver algum mau funcionamento no sistema de combustível, poderá haver um aumento da pressão de combustível no acumulador. Se a pressão do combustível estiver acima de 3.000 bar, uma válvula de segurança (5) se abrirá, liberando o combustível através de um tubo de retorno para o coletor de combustível. Desse modo, a pressão do combustível será reduzida para aproximadamente 1.000 bar.



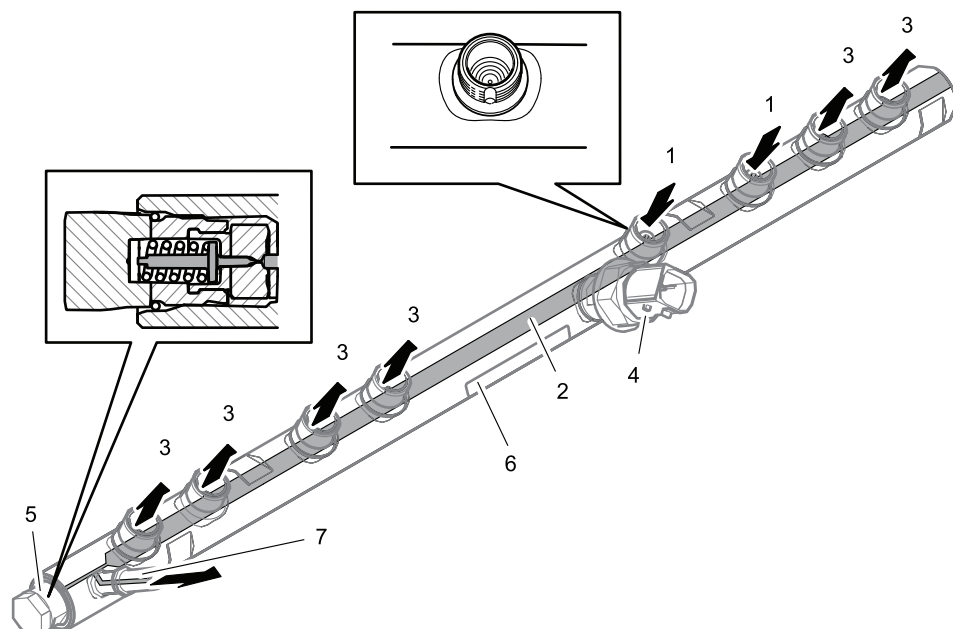
## Função - Acumulador, motor de 13 litros [XPI]

O combustível é bombeado (1) no acumulador a partir da bomba de alta pressão e é coletado no acumulador (2) antes que seja distribuído para os injetores. Quando o combustível é bombeado para o acumulador, acumula-se uma alta pressão, de aprox. 2.400 bar. A pressão alta é criada para obter uma pressão de injeção alta ou igual e, com isso, obter uma distribuição uniforme para os injetores. O combustível pressurizado é direcionado do acumulador (3) através dos tubos de alta pressão para os injetores.

No acumulador, há um sensor de temperatura do combustível e de pressão (4). Ele mede a pressão de combustível atual no acumulador e informa a unidade de comando do motor. Se houver algum mau funcionamento no sistema de combustível, poderá haver um aumento da pressão de combustível no acumulador. Se a pressão do combustível estiver acima de 3.000 bar, uma válvula de segurança (5) se abrirá, liberando o combustível através de um tubo de retorno para o coletor de combustível. Desse modo, a pressão do combustível será reduzida para aproximadamente 1.000 bar.



## Função - Acumulador, motor de 13 litros [XPI]



O combustível é bombeado (1) no acumulador a partir da bomba de alta pressão e é coletado no acumulador (2) antes que seja distribuído para os injetores. Quando o combustível é bombeado para o acumulador, acumula-se uma alta pressão (aprox. 1.800 bar). A pressão alta é criada para obter uma pressão de injeção alta ou igual e, com isso, obter uma distribuição uniforme para os injetores. O combustível pressurizado é direcionado do acumulador (3) através dos tubos de alta pressão para os injetores.

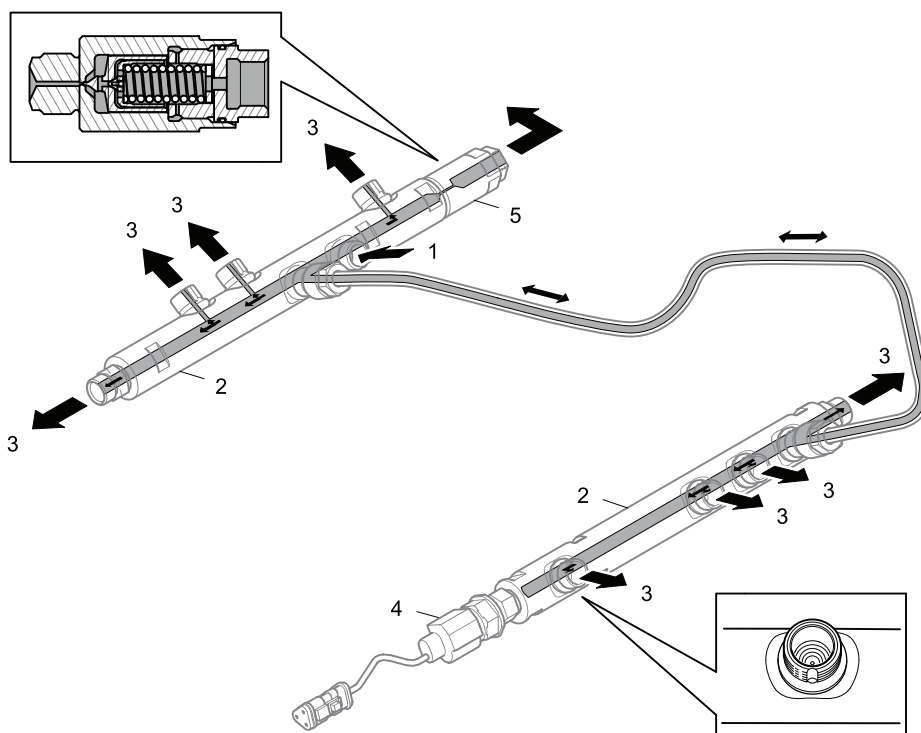
No acumulador, há um sensor de temperatura do combustível e de pressão (4). Ele mede a pressão de combustível atual no acumulador e informa a unidade de comando do motor. Se houver algum mau funcionamento no sistema de combustível, poderá haver um aumento da pressão de combustível no acumulador. Se a pressão do combustível estiver acima de 2.200 bar, uma válvula de segurança (5) será aberta. A válvula libera o combustível através de um tubo de retorno (7) para o coletor de combustível. Desse modo, a pressão do combustível será reduzida para aproximadamente 700 bar. Para garantir que o acumulador esteja sendo utilizado corretamente, verifique o número de peça nele (6). O número de peça está escrito em uma etiqueta localizada no centro do acumulador.

## Função - Acumulador, motor de 16 litros [XPI]

O sistema do acumulador consiste em dois acumuladores e um tubo de conexão de alta pressão entre eles, além de uma válvula de segurança e um sensor de temperatura e pressão do combustível.

O combustível é bombeado (1) em um acumulador a partir do tubo de alta pressão e flui para o outro acumulador através de um tubo de alta pressão. Quando o combustível é bombeado, ele abastece totalmente os dois acumuladores conectados e há um acúmulo de alta pressão de aproximadamente 2.400 bar. Isso ocorre para proporcionar uma pressão de injeção alta e uniforme e, conseqüentemente, uma distribuição de combustível uniforme para os injetores no próximo estágio. O combustível pressurizado é direcionado do acumulador através dos tubos de alta pressão (3) para os injetores.

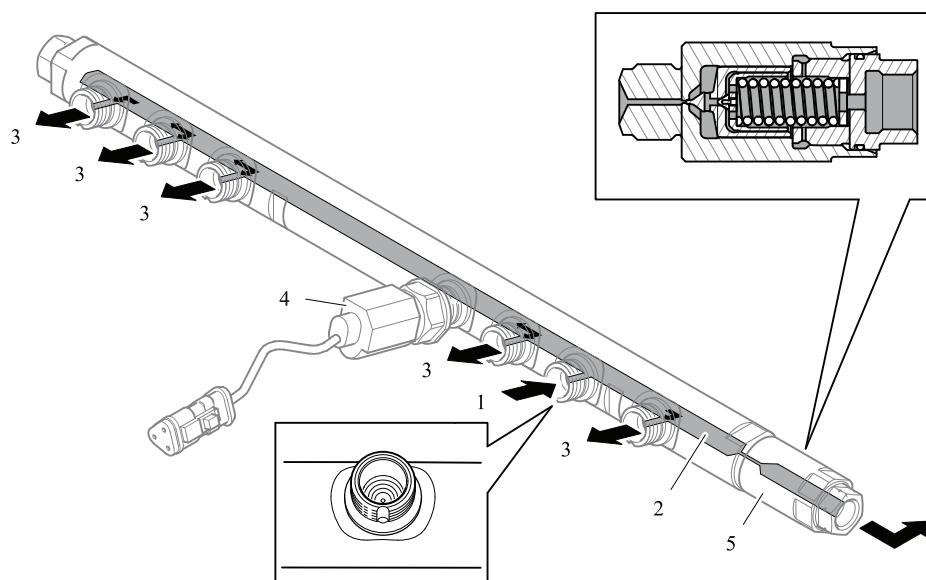
Em um acumulador, há um sensor de temperatura do combustível e de pressão (4). Ele mede a pressão de combustível atual no sistema do acumulador e informa a unidade de comando do motor. Se houver uma falha no sistema de combustível e a pressão de combustível no acumulador tornar-se alta demais (3.000 bar), a válvula de segurança será aberta (5). Ela libera o combustível e reduz a pressão de combustível para aprox. 1.000 bar.



## Função - Acumulador, motores a etanol de 9 litros [XPI]

O combustível é bombeado (1) no acumulador a partir da bomba de alta pressão e é coletado no acumulador (2) antes que seja distribuído para os injetores. Quando o combustível é bombeado para o acumulador, acumula-se uma alta pressão, de aprox. 1.800 bar. A pressão alta é criada para obter uma pressão de injeção alta ou igual e, com isso, obter uma distribuição uniforme para os injetores. O combustível pressurizado é direcionado do acumulador (3) através dos tubos de alta pressão para os injetores.

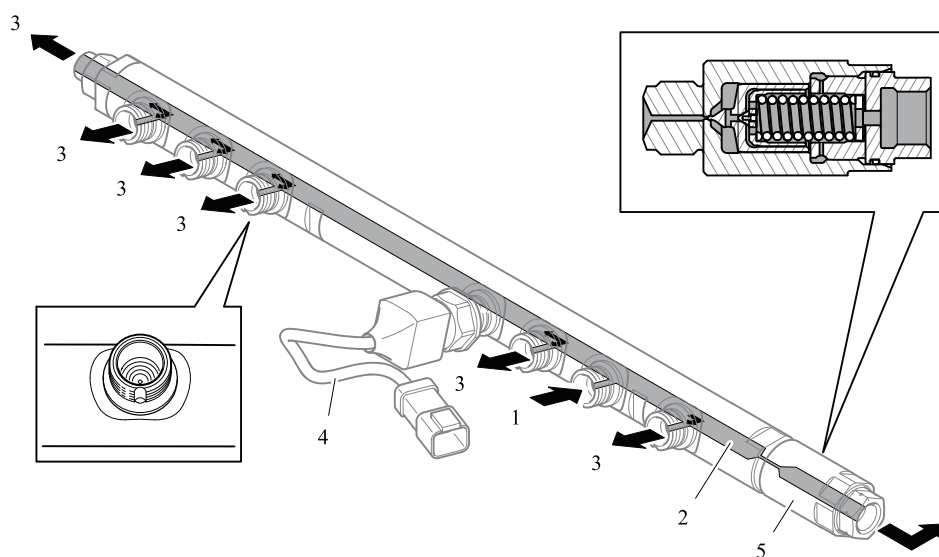
No acumulador, há um sensor de temperatura do combustível e de pressão (4). Ele mede a pressão de combustível atual no acumulador e informa a unidade de comando do motor. Se houver algum mau funcionamento no sistema de combustível, poderá haver um aumento da pressão de combustível no acumulador. Se a pressão do combustível estiver acima de 2.150 bar, uma válvula de segurança (5) vai abrir, liberando o combustível através de um tubo de retorno para o coletor de combustível. Desse modo, a pressão do combustível será reduzida para aproximadamente 700 bar.



## Função - Acumulador, motores a etanol de 13 litros [XPI]

O combustível é bombeado (1) no acumulador a partir da bomba de alta pressão e é coletado no acumulador (2) antes que seja distribuído para os injetores. Quando o combustível é bombeado para o acumulador, acumula-se uma alta pressão, de aprox. 1.800 bar. A pressão alta é criada para obter uma pressão de injeção alta ou igual e, com isso, obter uma distribuição uniforme para os injetores. O combustível pressurizado é direcionado do acumulador (3) através dos tubos de alta pressão para os injetores.

No acumulador, há um sensor de temperatura do combustível e de pressão (4). Ele mede a pressão de combustível atual no acumulador e informa a unidade de comando do motor. Se houver algum mau funcionamento no sistema de combustível, poderá haver um aumento da pressão de combustível no acumulador. Se a pressão do combustível estiver acima de 2.150 bar, uma válvula de segurança (5) vai abrir, liberando o combustível através de um tubo de retorno para o coletor de combustível. Desse modo, a pressão do combustível será reduzida para aproximadamente 700 bar.



## Função - Acumulador, motor de 16 litros [XPI]

O combustível é bombeado (1) no acumulador a partir da bomba de alta pressão e é coletado no acumulador (2) antes que seja distribuído para os injetores. Quando o combustível é bombeado para o acumulador, é criada uma alta pressão, de aprox. 1.800 bar. A pressão alta é criada para obter uma pressão de injeção alta ou igual e, com isso, obter uma distribuição uniforme para os injetores. O combustível pressurizado é direcionado do acumulador através dos tubos de alta pressão (3) para os injetores.

No acumulador, há um sensor de temperatura do combustível e de pressão (T199). Ele mede a pressão de combustível atual no acumulador (4) e informa a unidade de controle do motor. Se houver uma falha no sistema de combustível e a pressão de combustível no acumulador for alta demais (2.400 bar), a válvula de segurança abrirá (5). Ela libera o combustível e reduz a pressão de combustível para aprox. 780 bar.

