

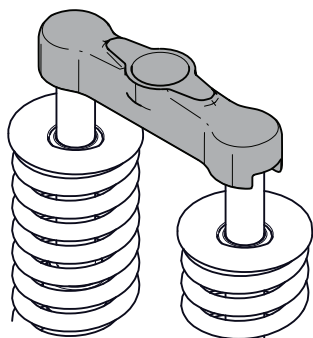
01-01 Cabeçote do cilindro [DOHC]

Função - Cabeçote do cilindro, motores de 13 litros

Ao contrário dos motores em linha anteriores de 9 e 13 litros da Scania, esse motor tem um cabeçote do cilindro comum para todos os cilindros. O cabeçote do cilindro consiste em 2 partes, o cabeçote do cilindro e o quadro do eixo de comando. Os eixos de comando suspensos duplos e os eixos do braço de balancim estão localizados no quadro do eixo de comando. Há 4 válvulas por cilindro no cabeçote do cilindro e os injetores estão centrados na câmara de combustão.

As válvulas de admissão e de escape têm aparência diferente uma da outra e não podem ser instaladas incorretamente. Todas as hastes da válvula são cromadas. As molas das válvulas de escape são feitas de uma forte liga que permite um aumento na contrapressão no sistema de escape durante a frenagem do motor sem o risco de as válvulas de escape se abrirem.

Terminal da válvula



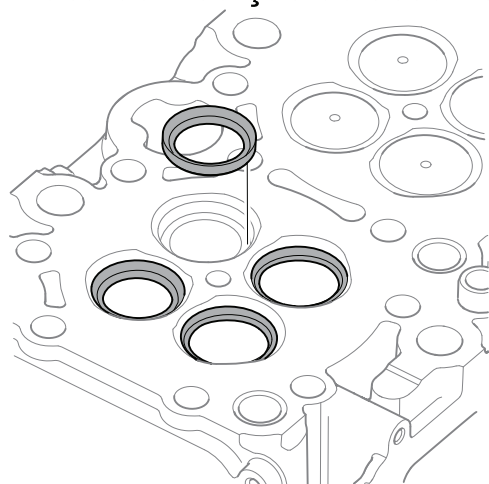
Cada cilindro tem 4 válvulas: 2 válvulas de escape e 2 válvulas de admissão. Cada par de válvulas é controlado por 1 braço de balancim via um terminal da válvula.

Guia de válvula



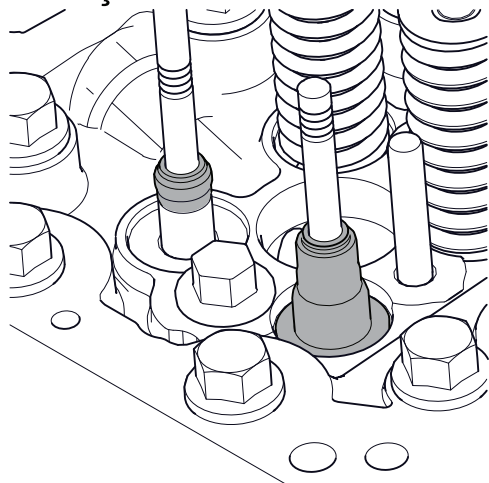
O cabeçote do cilindro tem guias de válvula intercambiáveis.

Placa de inserção do assento de válvula



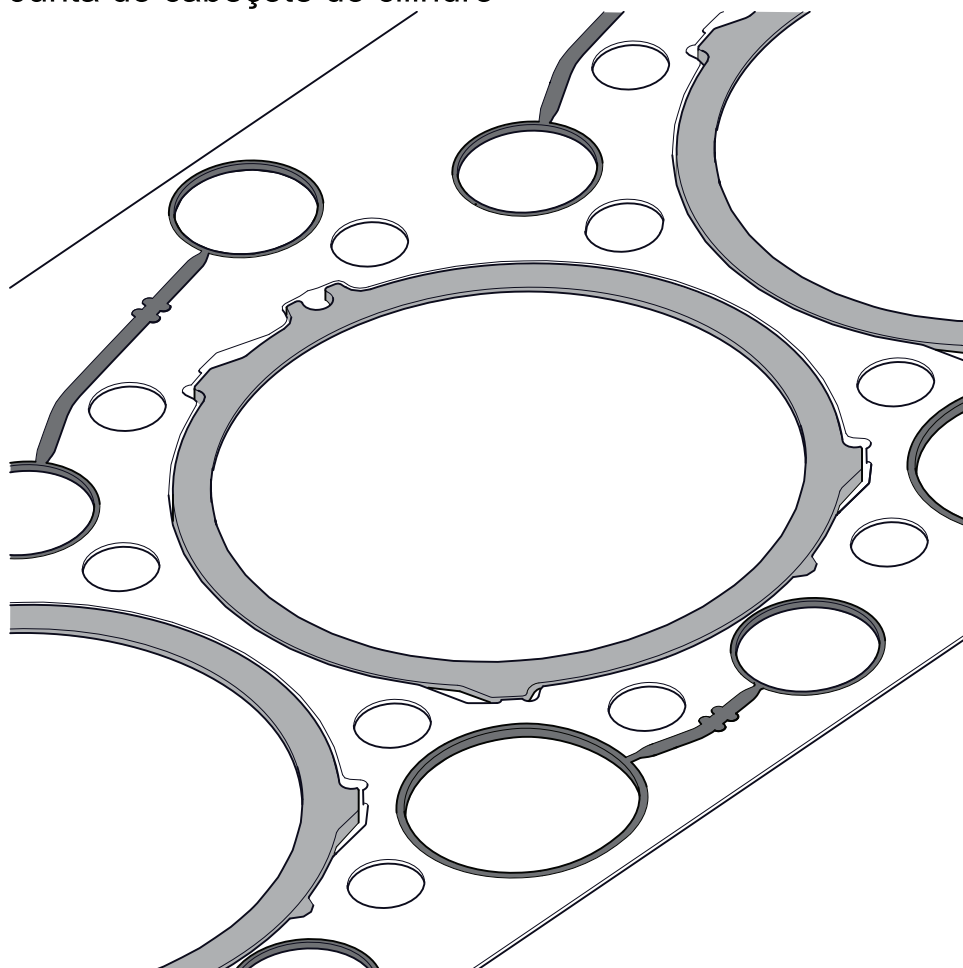
Os assentos de válvula são placas de inserção que podem ser substituídas.

Vedação da haste da válvula



As vedações da haste da válvula para as válvulas de escape têm um colar que as mantêm no lugar pelas molas da válvula. As vedações para os eixos da válvula de admissão são projetadas como uma luva que agarra o guia de válvula.

Junta do cabeçote do cilindro



A vedação de gás na junta do cabeçote do cilindro consiste em várias camadas de chapa de aço com uma ranhura em relevo, que é comprimida entre o cabeçote e a camisa do cilindro. Vede os dutos de óleo e de líquido de arrefecimento com vedantes de borracha.