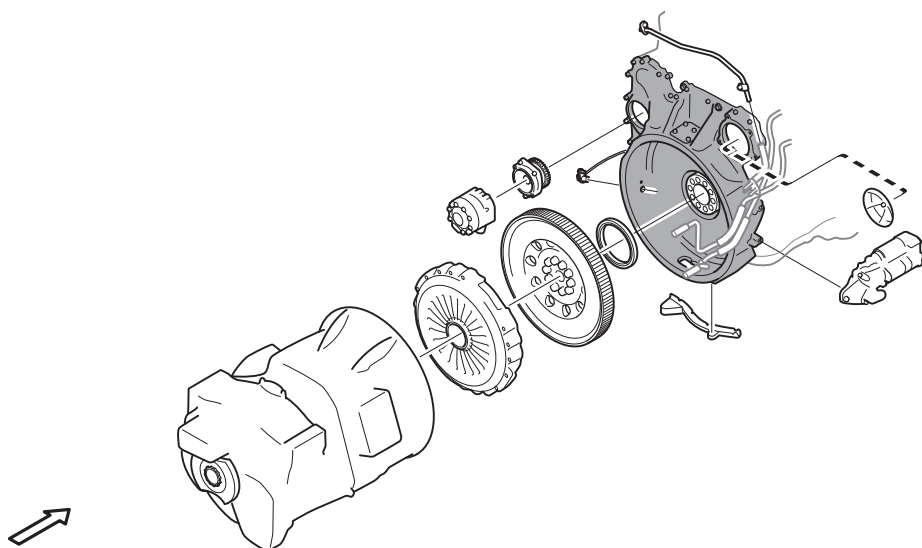


01-05 Carcaça do volante

Instalação - Carcaça do volante, motores de 13 litros

Ferramentas

Pistola aplicadora operada
pneumaticamente



Instalação

1. Caso ainda não tenha sido feito, transfira o seguinte para a nova carcaça do volante:

- os prisioneiros para fixar a caixa de mudanças. (Aperte o torque dos prisioneiros mais tarde, quando a carcaça do volante tiver sido instalada no motor.)
- qualquer tampa.

2.

IMPORTANTE!

Limpe completamente, pois as superfícies de vedação devem estar completamente livres de graxa.

Limpe todas as superfícies de vedação.

Ao instalar a carcaça do volante anterior, remova todos os compostos vedantes antigos das superfícies vedantes da carcaça do volante e da tampa das engrenagens de distribuição.

Limpe o óleo e a graxa com um detergente de limpeza à base de álcool.

3. Aplique composto de vedação usando 2 259 637 Pistola aplicadora operada *pneumaticamente* e o bico 584 118 ao lado da carcaça do volante, de frente para a tampa das engrenagens de distribuição.

O filete (X) deve ter 2,5 mm de largura.

Observe que a superfície de vedação na carcaça do volante tem uma borda chanfrada que deve ser seguida ao aplicar o composto de vedação.

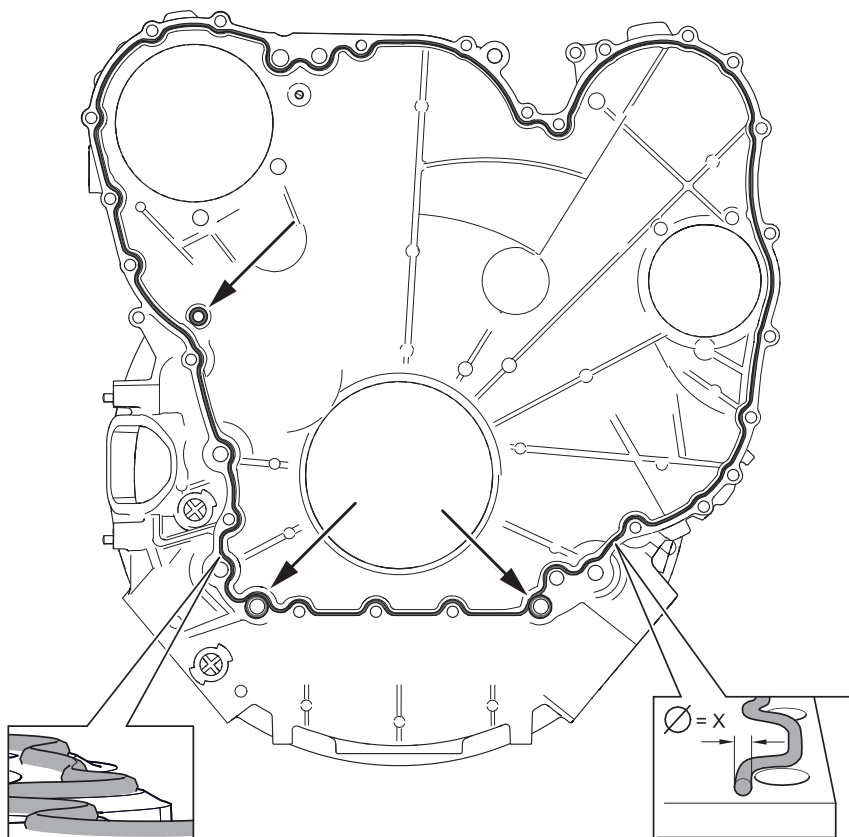
IMPORTANTE!

Aplique o composto de vedação dentro dos orifícios dos parafusos, mas não permita a entrada do composto no cárter. O composto pode bloquear canais e bicos. Isso é principalmente importante lembrar em volta das passagens de óleo, onde o fluxo de óleo ao compressor de ar e à bomba injetora pode ser bloqueado.

Siga o padrão ilustrado. Também aplique a vedação em torno dos orifícios do parafuso marcados na ilustração.

IMPORTANTE!

A montagem deve ser feita dentro de 25 minutos após o início da aplicação do composto.

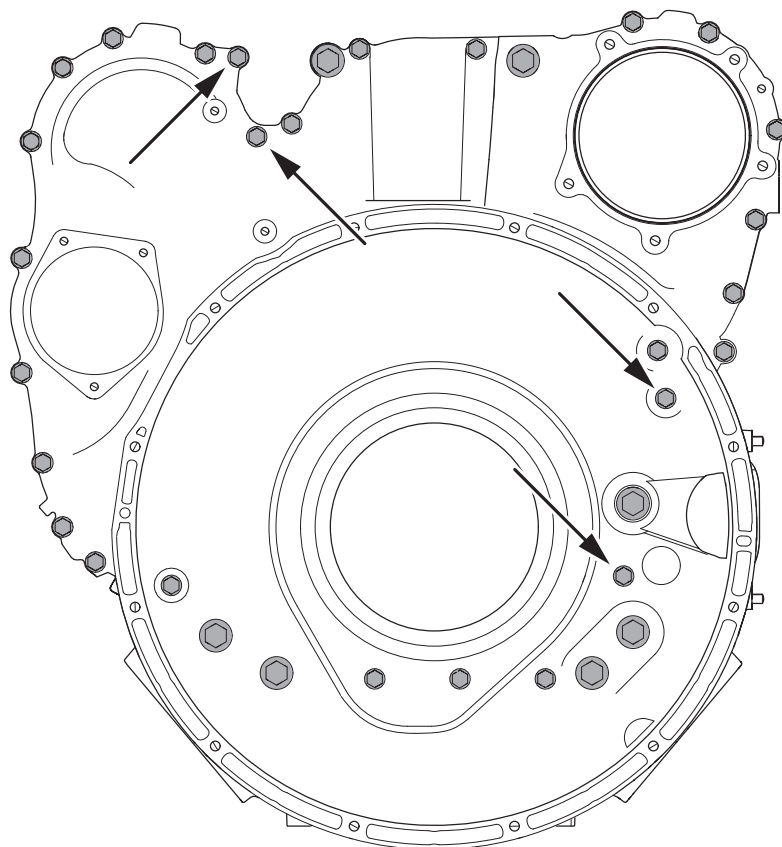


4. Instale a carcaça do volante contra a tampa das engrenagens de distribuição.
5. **Informação!** Observe também a posição dos parafusos. Os parafusos variam e devem ser posicionados corretamente na reinstalação.

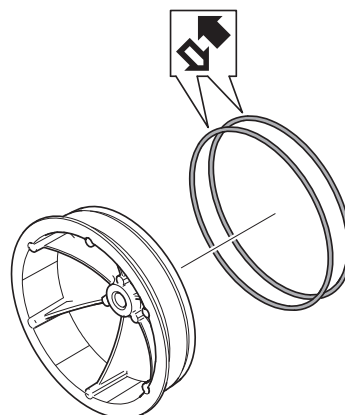
Aperte o torque dos parafusos. Há 4 parafusos M8 que são mais longos que os outros. Eles devem ser instalados nas posições indicadas na ilustração.

Parafuso com arruela integral (M12)
90 Nm

Prisioneiros no flange da caixa de mudanças
(M10)
14 Nm



6. Instale a tampa da tomada de força usando anéis de vedação-O novos. Ou, se necessário, instale a tomada de força e a unidade.



7. Instale um novo vedante da árvore de manivelas. O antigo não deve ser reutilizado.

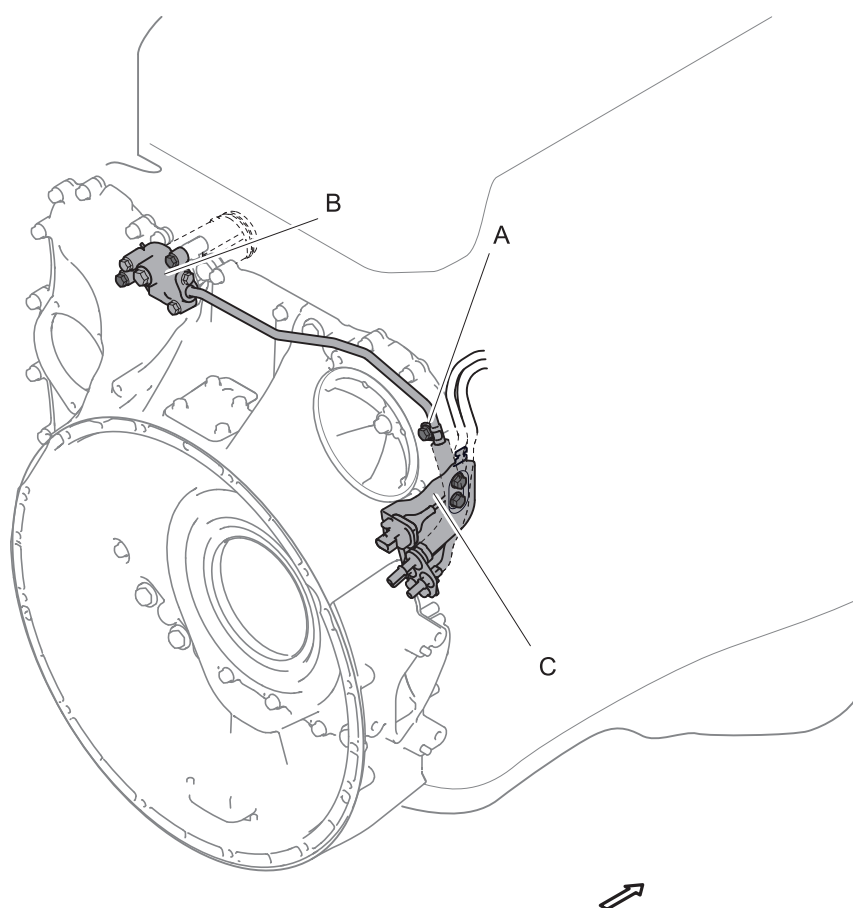
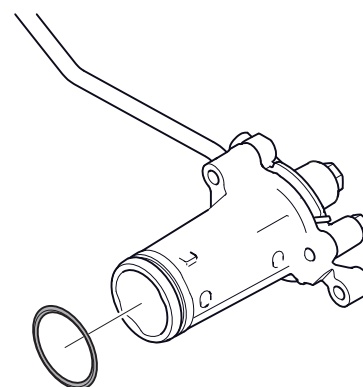
Consulte *01-05 Bloco de cilindros > Retentor da árvore de manivelas [XPI]*.

8. Substitua o anel de vedação-O do tubo de líquido de arrefecimento.

9. Instale o tubo de líquido de arrefecimento.

Instale:

- o tubo de líquido de arrefecimento (B) inserindo o tubo no bloco de cilindros e apertando os 2 parafusos marcados.
- o suporte que segura o tubo de líquido de arrefecimento (A).
- o suporte do cabo (C).



10. Instale o flange da bomba hidráulica e a bomba hidráulica.

Consulte *13-15 Direção - bomba hidráulica*.

11. Instale o volante.

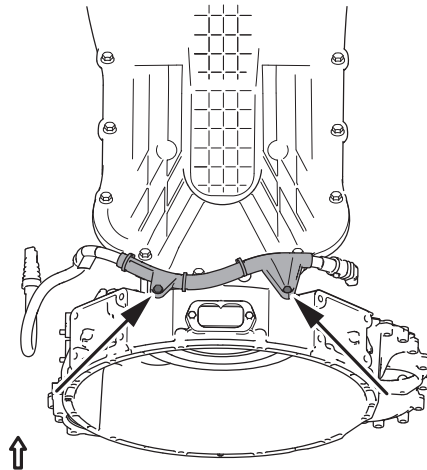
Consulte *01-10 Mecanismo da árvore de manivelas > Volante*.

12. Instale o motor de partida.

Consulte *16-10 Motor de partida > M1, Motor de partida.*

13. Instale o duto para chicotes entre o cárter de óleo e a carcaça do volante.

Instale os 2 parafusos que seguram o duto para chicotes contra a carcaça do volante.



14. Se o veículo tiver uma embreagem, instale-a.

Consulte *04-10 Disco da embreagem > Disco da embreagem.*

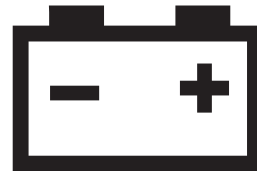
15. Instale a caixa de mudanças.

Consulte *05-00 Caixa de mudanças, conjunto.*

Trabalhos de acabamento

1. Conecte a fonte de alimentação elétrica ao veículo.

Instale o terminal negativo nas baterias ou ajuste a chave geral da bateria na posição ON.



2. Encha o sistema de arrefecimento com líquido de arrefecimento.

Consulte *02-00 Sistema de arrefecimento, conjunto > Sistema de arrefecimento > Ajuste – Enchimento com líquido de arrefecimento em cabinas P, G, R, S.*

3. Teste a partida e verifique se há vazamentos ou ruídos.

4. Incline a cabina para trás de acordo com as precauções de segurança aplicáveis.

Consulte *18-65 Basculamento da cabina > Sistema de basculamento da cabina.*

