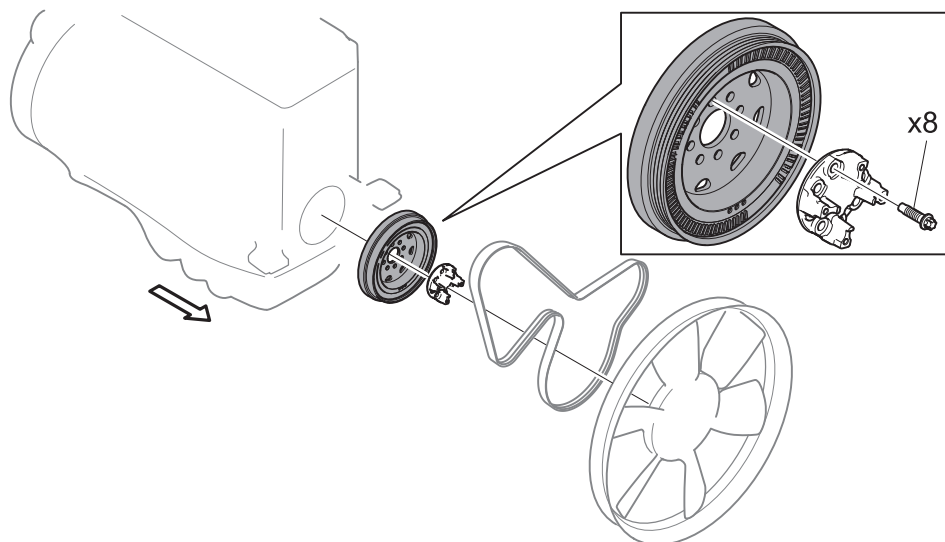


## 01-10 Amortecedor de torção

### Remoção - Amortecedor de torção, motores de 13 litros



#### Trabalhos preparatórios

1.

#### **ATENÇÃO!**

Ao trabalhar no sistema pneumático, sempre use proteção ocular e protetores de ouvido visto que uma quantidade considerável de ar pode sair do sistema de freios e das tubulações de ar comprimido.

Drene o ar do sistema pneumático.

Consulte *00-01 Instruções > Drenagem dos circuitos de ar comprimido > Descrição – Drenagem dos circuitos de ar comprimido.*

2.

### **ATENÇÃO!**

Apoie sempre o veículo em cavaletes quando for trabalhar em veículos com suspensão a ar. Esvazie as câmaras de ar.

Ao trabalhar em veículos sem cavaletes sob o chassi, existe um sério risco de ocorrer ferimentos graves. Se as câmaras perderem pressão de ar, o chassi abaixará até os eixos. Isso acontecerá se:

- as tubulações pressurizadas forem removidas.
- uma câmara de ar for furada.
- tensão for aplicada em uma válvula com o intuito de esvaziar as câmaras.
- a alavanca do sensor de nível for movida para baixo.

### **ATENÇÃO!**

Sempre esvazie as câmaras de ar antes do levantamento com elevadores para rodas.

Se houver perda de pressão de ar, a distância entre eixos mudará, o que pode fazer com que os elevadores para rodas tombem.

---

Se o veículo tiver suspensão a ar, esvazie a sanfona.

*Consulte 12-05 Mola pneumática > Suspensão a ar, eixo dianteiro > Segurança – Trabalhar em veículos com suspensão a ar.*

3.

### ATENÇÃO!

Sempre bascule a cabina por completo. Quando estiver trabalhando sob a cabina, ela deverá ser fixada em conformidade com as precauções de segurança.

Incline a cabina.

Consulte *18-65 Basculamento da cabina > Sistema de basculamento da cabina.*



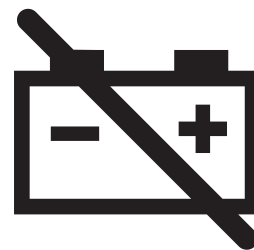
4.

### IMPORTANTE!

Sempre corte a tensão principal antes de iniciar o trabalho.

Desligue a força.

Remova a conexão com o terminal negativo da bateria ou defina a chave geral da bateria na posição OFF.



5. Lave a frente do motor.

Consulte *01-00 Motor, conjunto > Lavagem do motor > Limpeza – Frente, motores de 13 litros.*

## Remoção – amortecedor de torção

1. Libere a carga na correia de transmissão e empurre para um dos lados.

Consulte *02-10 Ventilador > Transmissão por correia > Conjunto — Aliviando e tensionando a transmissão por correia, motores de 13 litros.*

2. Incline a cabina para trás de acordo com as precauções de segurança aplicáveis.

Consulte *18-65 Basculamento da cabina > Sistema de basculamento da cabina.*



3.

**ATENÇÃO!**

Não bascule a cabina quando a barra estabilizadora foi removida.

Remova o radiador.

Consulte *02-01 Radiador > Radiador*.

4. Remova o conector do ventilador, desprenda o ventilador e remova-o para frente.

5.

**IMPORTANTE!**

O amortecedor de torção é pesado e pode causar ferimentos se for derrubado.

Remova a ponta de eixo e o amortecedor de torção.

