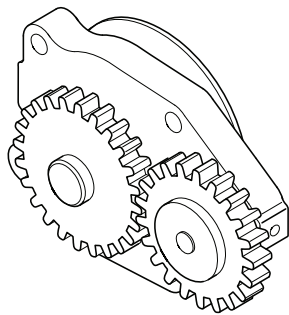


01-20 Bomba de óleo

Função - Bomba de óleo, motores de 7 litros [CRIN]

A bomba de óleo se localiza na parte da frente do motor e é acionada pela engrenagem da árvore de manivelas dianteira. A bomba de óleo é uma **bomba de engrenagens interna**. Uma bomba assim consiste em um rotor interno e um rotor externo. O rotor interno disposto excentricamente. Durante a operação, é formado um volume entre os rotores que primeiro aumenta e, em seguida, diminui. Isso cria um lado de sucção e um lado de pressão.

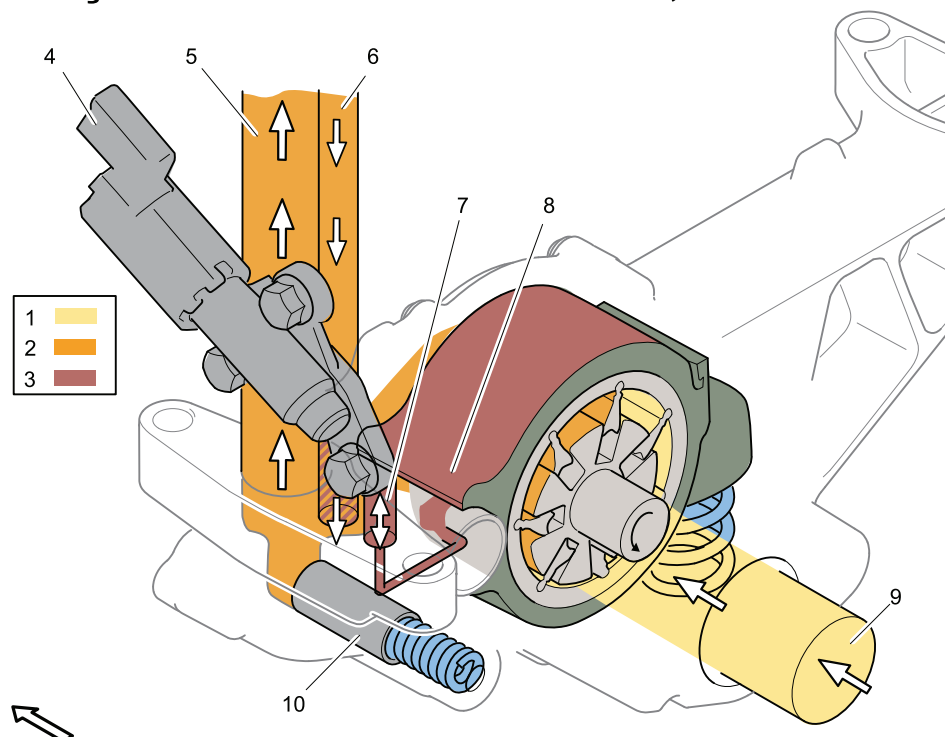


Função - Bomba de óleo, motores de 9, 11, 12, 13 e 16 litros

A bomba de óleo é acionada pela engrenagem da árvore de manivelas e gera a pressão necessária para o óleo lubrificante atingir todos os pontos de lubrificação.

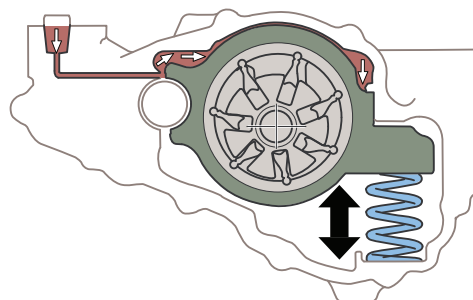
A pressão do óleo deve ser alta o suficiente para garantir que cada ponto de lubrificação receba a quantidade de óleo necessária para sua lubrificação e refrigeração.

Função - Bomba de óleo variável, motor de 13 litros



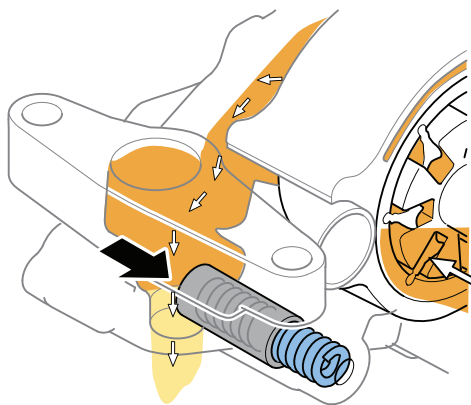
- | | |
|---|---|
| 1. Óleo lubrificante do cárter de óleo | 6. Duto de óleo entre o canal principal e T218 |
| 2. Fluxo do óleo lubrificante pressurizado até o componente | 7. Duto de óleo entre T218 e a câmara de comando da bomba de óleo |
| 3. Fluxo de óleo regulado pela válvula | 8. Câmara de comando |
| 4. T218, Válvula solenoide para bomba de óleo | 9. Admissão do cárter de óleo |
| 5. Saída ao bloco de cilindros | 10. Válvula de partida a frio |

A bomba de óleo é uma bomba de palhetas variáveis acionada pelas engrenagens de distribuição através de um eixo, que gera a pressão necessária para o óleo lubrificante atingir todos os pontos de lubrificação.



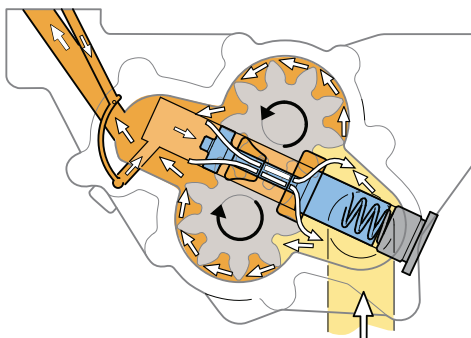
O fluxo de óleo da bomba de óleo é controlado por T218, válvula solenoide para bomba de óleo. A válvula solenoide controla a quantidade de óleo na câmara de comando que, por sua vez, aumenta ou reduz o deslocamento da bomba.

A pressão do óleo deve ser alta o suficiente para garantir que cada ponto de lubrificação sempre receba a quantidade de óleo necessária para sua lubrificação e refrigeração.

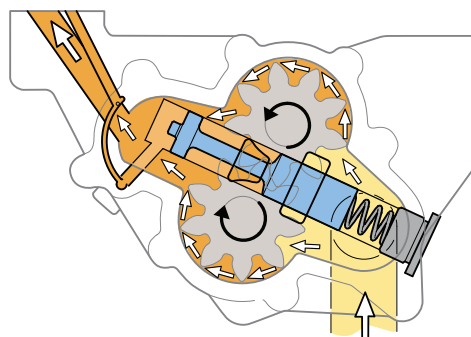


O óleo lubrificante passa por uma válvula de segurança depois da bomba de óleo. Se a pressão do óleo exceder 10 bar, a válvula de segurança se abre e devolve o excesso de óleo lubrificante para o cárter de óleo.

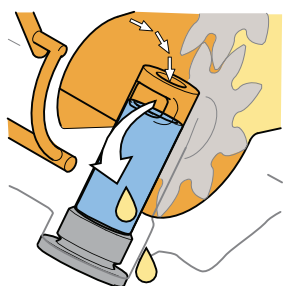
Função - Bomba de óleo controlada pelo piloto, motores de 13 litros



Válvula reguladora de pressão aberta

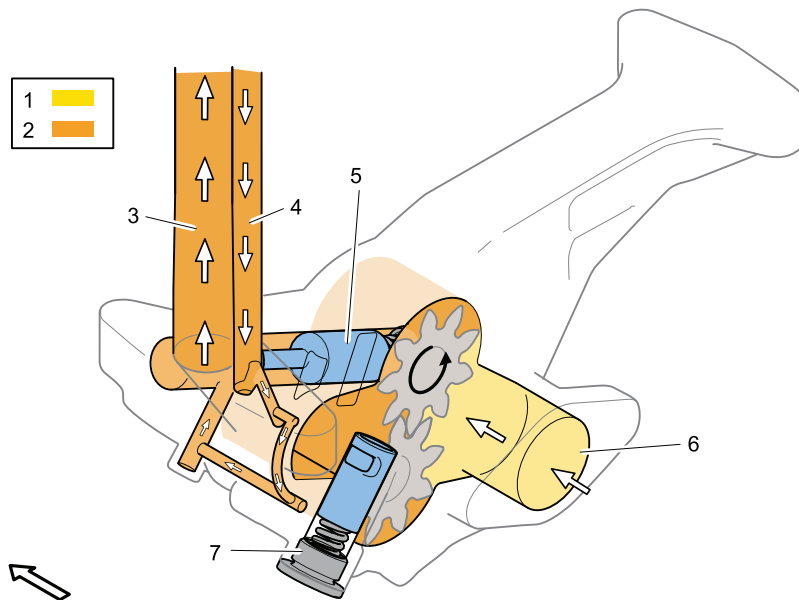


Válvula reguladora de pressão fechada



Válvula de partida a frio

Se a pressão do óleo exceder 9 bar, a válvula de partida a frio se abre e devolve o excesso de óleo lubrificante para o cárter de óleo.



- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Óleo lubrificante do cárter de óleo | 4. Duto de óleo do canal principal |
| 2. Fluxo do óleo lubrificante pressurizado até o componente | 5. Válvula reguladora de pressão |
| 3. Saída ao bloco de cilindros | 6. Admissão do cárter de óleo |
| | 7. Válvula de partida a frio |

A bomba de óleo é uma bomba de engrenagens acionada pela engrenagem intermediária das engrenagens de distribuição, a qual gera a pressão necessária para o óleo lubrificante atingir todos os pontos de lubrificação.

A bomba de óleo é equipada com uma válvula reguladora de pressão que regula a pressão do óleo do motor. A válvula é controlada pela pressão no canal principal esquerdo por meio de um duto na carcaça da bomba.

A pressão do óleo deve ser alta o suficiente para garantir que cada ponto de lubrificação sempre receba a quantidade de óleo necessária para sua lubrificação e refrigeração.

Função - Bomba de óleo, motores de 16 litros

A bomba de óleo é uma bomba de engrenagens acionada pela engrenagem intermediária das engrenagens de distribuição, a qual gera a pressão necessária para o óleo lubrificante atingir todos os pontos de lubrificação.

A bomba de óleo é equipada com uma válvula reguladora de pressão que regula a pressão do óleo do motor. A válvula é controlada pela pressão no canal principal esquerdo por meio de um duto na carcaça da bomba.

A pressão do óleo deve ser alta o suficiente para garantir que cada ponto de lubrificação sempre receba a quantidade de óleo necessária para sua lubrificação e refrigeração.