

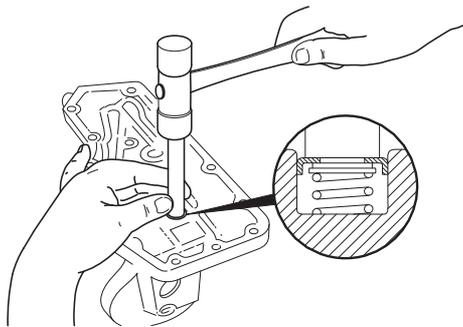
01-20 Filtro de óleo

Função - Filtro de óleo, motores de 7 litros [CRIN]

Ao substituir o filtro de óleo, a Scania recomenda que o filtro seja enchido previamente com óleo para evitar um atraso na pressão do óleo durante a partida do motor.

Informação! Certifique-se de não entrar sujeira no filtro.

Uma válvula de desvio se localiza na tampa do radiador de óleo. Se a pressão no filtro de óleo ficar muito alta, ou se o filtro ficar obstruído, a válvula de desvio se abre. Quando a válvula de desvio se abre, pode ocorrer um fluxo de óleo não filtrado pelo sistema de óleo do motor.



Função - Filtro de óleo, motores de 9, 11, 12, 13 e 16 litros

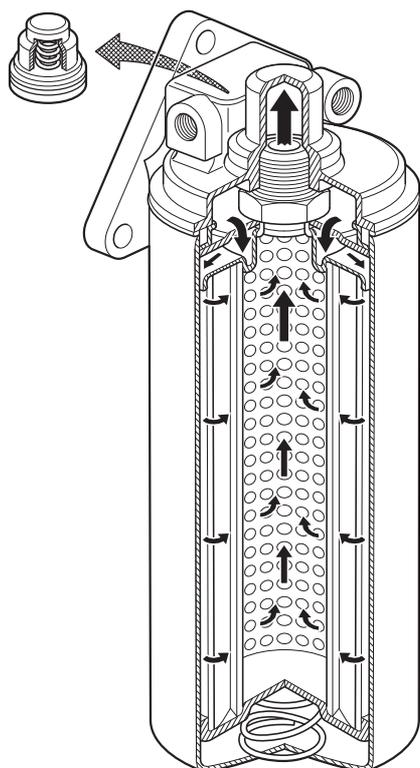
O óleo lubrificante prossegue para o filtro de óleo para limpeza. O filtro de óleo é um filtro de papel.

Se o filtro ficar obstruído, abre-se uma válvula de alívio. O motor é sempre abastecido com óleo de lubrificação, mas se o filtro ficar obstruído, o óleo não será limpo.

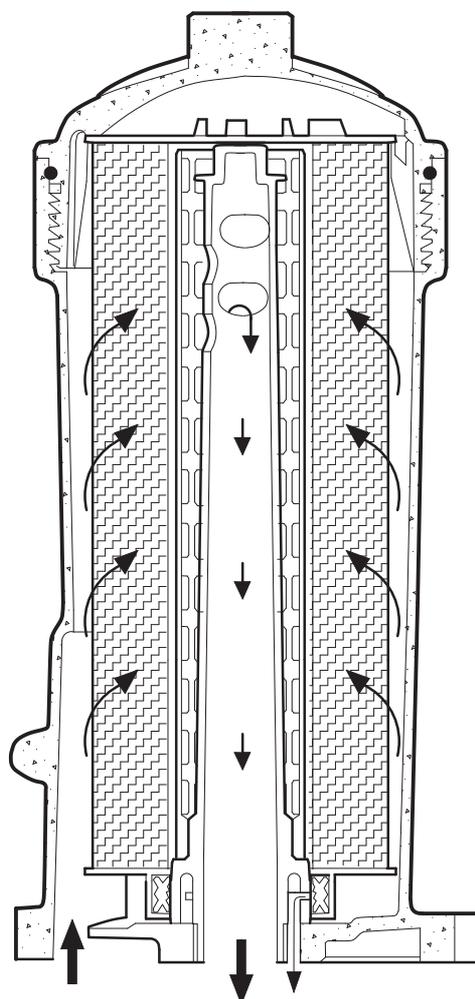
A válvula de alívio é instalada na carcaça do filtro de óleo ou na tampa das engrenagens de distribuição, dependendo do tipo de motor.

O filtro do motor de 16 litros tem um orifício de drenagem e deve ser drenado quando a placa de inserção do filtro for levantada.

O filtro de óleo deve ser substituído atendendo aos intervalos fornecidos no programa de manutenção Scania.

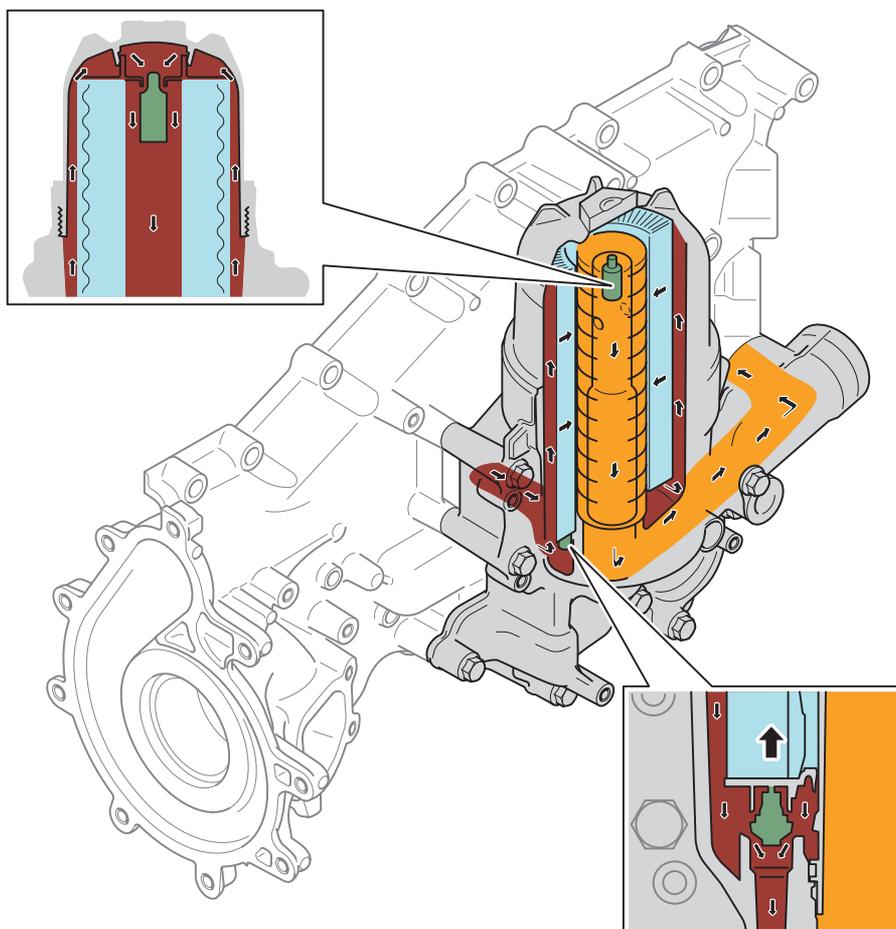


Filtro de óleo para motores de 9, 11, 12 e 13 litros



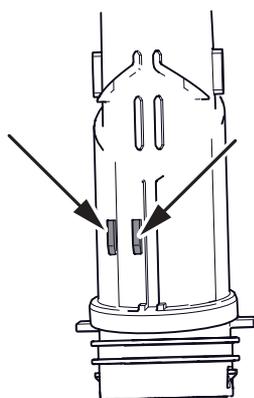
Filtro de óleo para motor de 16 litros

Função - Filtro de óleo, motor de 13 litros



O óleo lubrificante prossegue para o filtro de óleo para limpeza. A placa de inserção consiste em um filtro de papel.

Se o filtro de papel ficar obstruído, uma válvula de desvio se abre acima do filtro, liberando óleo não filtrado de volta para o motor. Há também uma válvula de drenagem no fundo do filtro que libera o óleo diretamente da carcaça do filtro para o cárter de óleo quando o filtro é removido.



O tubo central tem 2 placas de código que combinam com o elemento do filtro correto no design. É importante que sejam usados apenas filtros com as propriedades corretas. Se o tipo errado de filtro for prensado, existe um risco de o filtro ou o tubo central ser danificado.