

01-20 Filtro de óleo centrífugo

Função - Motores de 9 e 13 litros

O filtro de óleo centrífugo tem um rotor que gira impulsionado pela força do jato do óleo lubrificante lançado por dois bicos na parte inferior do rotor.

As partículas são atiradas contra a parede do rotor, onde aderem e formam uma camada sólida.

O filtro de óleo centrífugo deve ser substituído de acordo com os intervalos especificados no Programa de manutenção da Scania.

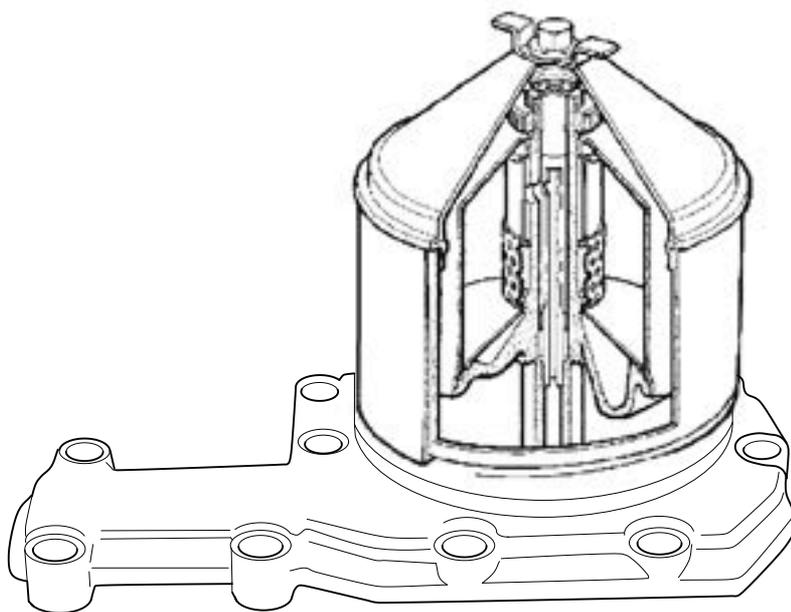
Uma válvula de alívio, regulando a pressão no sistema de lubrificação, está localizada na carcaça do filtro de óleo centrífugo. O excesso de óleo lubrificante é drenado de volta ao cárter de óleo.

Função - Motor de 16 litros

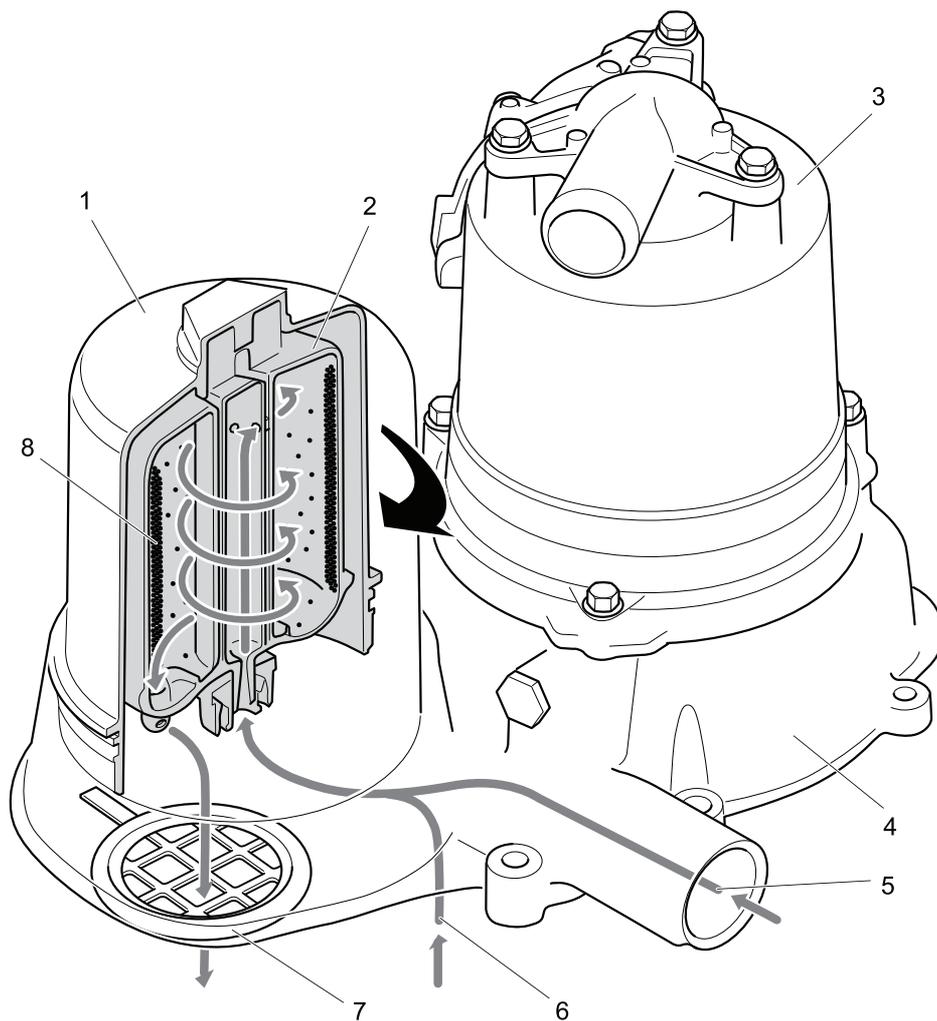
O filtro de óleo centrífugo tem um rotor que gira impulsionado pela força do jato do óleo lubrificante lançado por dois bicos na parte inferior do rotor.

As partículas de sujeiras são atiradas contra a parede do rotor, onde aderem e formam uma camada sólida.

O filtro de óleo centrífugo deve ser desmontado e limpo nos intervalos especificados pelo Programa de manutenção da Scania.



Função - Filtro de óleo centrífugo, motores de 16 litros [XPI]



- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Filtro de óleo centrífugo | 5. Afluxo da tubulação de desvio do termostato de óleo |
| 2. Rotor | 6. Afluxo do radiador de óleo |
| 3. Separador do vapor do óleo | 7. Escoamento do filtro de óleo centrífugo |
| 4. Suporte | 8. Depósitos |

O filtro de óleo centrífugo tem um rotor que gira impulsionado pela força do jato do óleo lubrificante lançado por dois bicos na parte inferior do rotor.

As partículas são atiradas contra a parede do rotor, onde aderem e formam uma camada sólida.

O rotor do filtro de óleo centrífugo deve ser substituído de acordo com os intervalos especificados no Programa de manutenção da Scania.