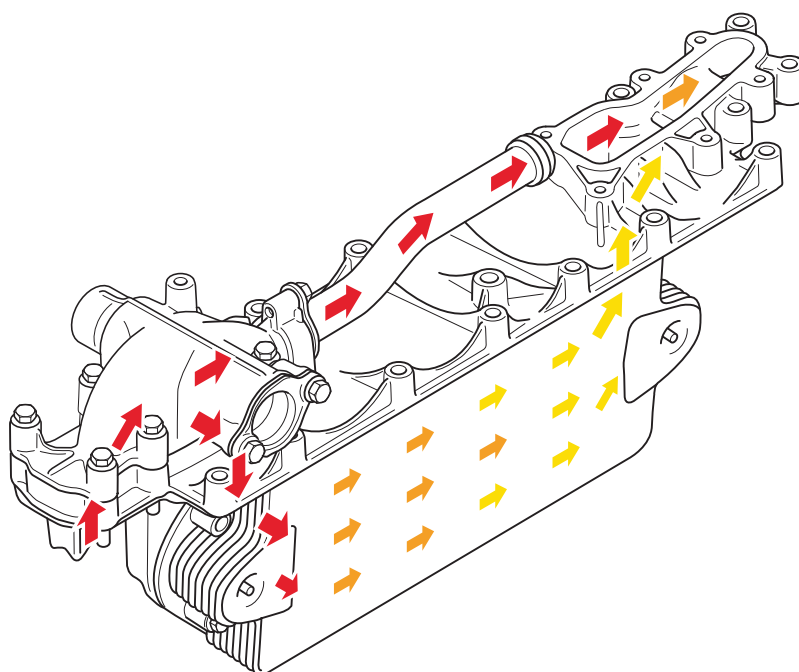


01-20 Radiador de óleo

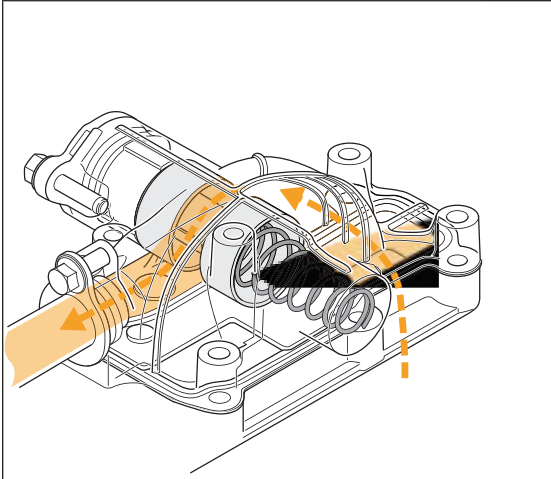
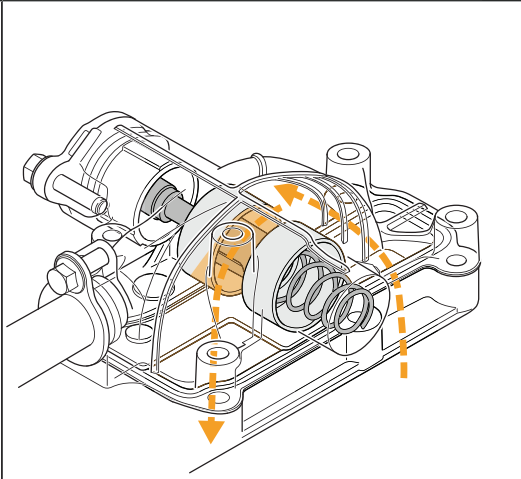
Função - Radiador de óleo com termostato, motores de 16 litros [XPI]

Radiador de óleo

O óleo lubrificante é passado pelo termostato de óleo, que direciona o óleo pela linha de desvio ou para o radiador de óleo. O termostato começa a controlar o óleo que vai para o radiador de óleo a uma temperatura do óleo de 103 °C. A 113 °C, o termostato de óleo direciona todo o óleo pelo radiador de óleo, onde é resfriado pelo líquido de arrefecimento do sistema de arrefecimento.



Termostato do radiador de óleo

	
Termostato do radiador de óleo fechado. Temperatura do óleo < 103°C..	Termostato do radiador de óleo aberto. Temperatura do óleo > 113°C.

No termostato do radiador de óleo, o volume de elemento de cera aumenta ou reduz, dependendo da temperatura do óleo lubrificante adjacente. Quando o volume de elemento de cera aumenta, um pistão provido de mola de compressão é colocado em movimento na carcaça do termostato. Quando a temperatura do óleo for inferior a 103°C, todo o óleo lubrificante vai para o tubo de desvio. A 103°C, o volume de elemento de cera começa a aumentar, fazendo o pistão se movimentar e, conseqüentemente, o óleo lubrificante ir para o tubo de desvio e para o radiador de óleo. A 113°C, o elemento de cera está totalmente expandido e agora o pistão canalizará todo o óleo lubrificante para o radiador de óleo. Quando a temperatura do óleo cair, o volume do elemento de cera diminuirá e a mola de compressão forçará o movimento de retorno do pistão.

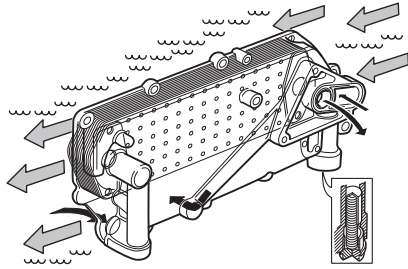
Função - Radiador de óleo

A bomba de óleo tira óleo lubrificante do cárter de óleo através do filtro de óleo.

Após a bomba de óleo, o óleo lubrificante segue para o termostato do radiador de óleo, onde, dependendo da temperatura, ele é distribuído para o radiador de óleo ou para o filtro de óleo através da válvula reguladora de pressão.

A temperatura de abertura para o termostato de óleo é $103 \pm 2^{\circ}\text{C}$.

A válvula de abertura para refrigeração do pistão está localizada na carcaça do radiador de óleo.



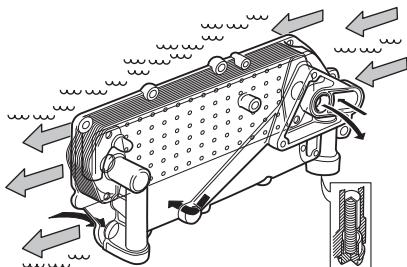
Esquema estrutural dos fluxos de água e óleo para radiadores de óleo nos motores de 9, 11, 12 e 13 litros

Função - Radiador de óleo

A bomba de óleo tira óleo lubrificante do cárter de óleo através do filtro de óleo.

Após a bomba de óleo, o óleo lubrificante segue para o termostato do radiador de óleo, que, dependendo da temperatura, distribui o óleo lubrificante para o filtro de óleo (pela válvula reguladora de pressão) ou para o radiador de óleo. A temperatura de abertura para o termostato de óleo é $103 \pm 2^{\circ}\text{C}$.

A válvula de abertura para refrigeração do pistão está localizada na carcaça do radiador de óleo.

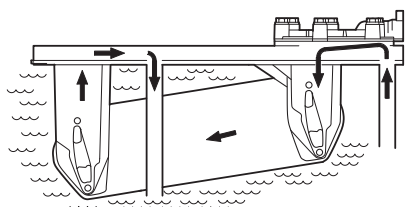


Esquema estrutural dos fluxos de água e óleo para radiadores de óleo nos motores de 9, 11, 12 e 13 litros

Função - Radiador de óleo

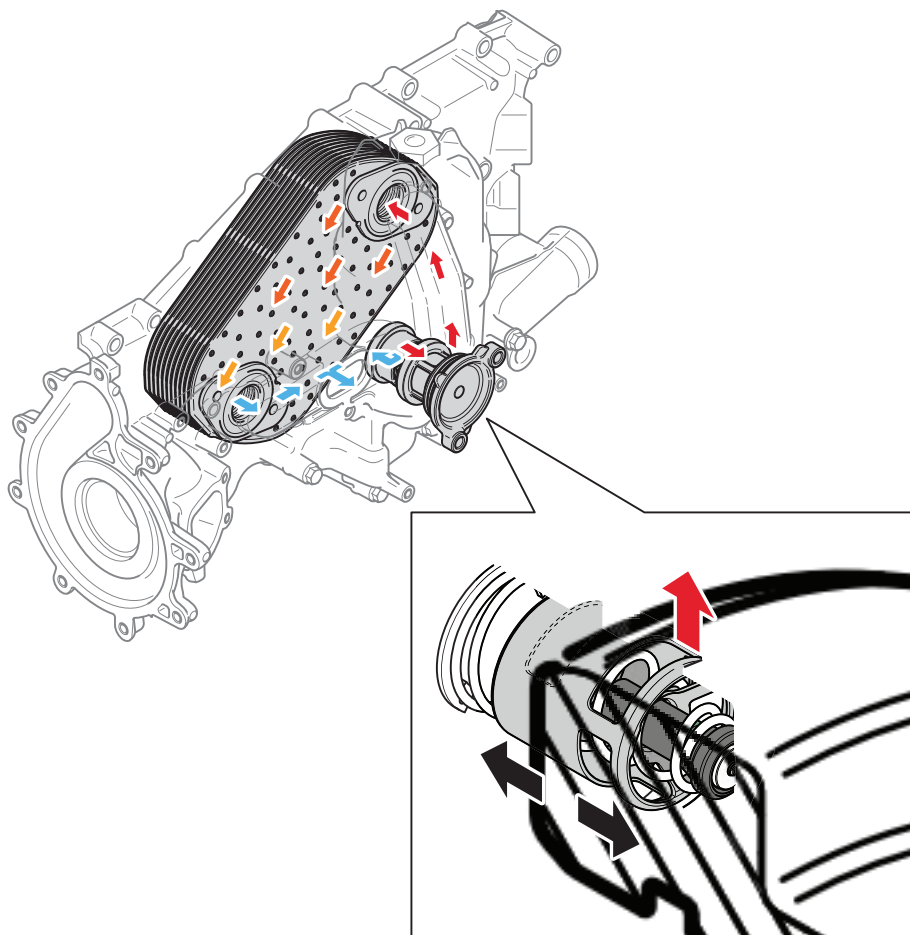
A bomba de óleo tira óleo lubrificante do cárter de óleo através do filtro de óleo.

Após a bomba de óleo, o óleo lubrificante segue para o radiador de óleo e uma pequena quantidade de óleo é encaminhada através do filtro de óleo centrífugo e de volta para o cárter. Após o radiador de óleo, o óleo lubrificante é encaminhado para o filtro de óleo através da válvula reguladora de pressão.



Esquema estrutural dos fluxos de água e óleo para radiadores de óleo nos motores de 16 litros

Função - Radiador de óleo com termostato, motores de 13 litros



Radiador de óleo

O óleo lubrificante é passado pelo termostato de óleo, que direciona o óleo pela linha de desvio ou para o radiador de óleo. O termostato começa a controlar o óleo que vai para o radiador de óleo a uma temperatura do óleo de 103 °C. A 115°C, o termostato de óleo direciona todo o óleo pelo radiador de óleo, onde é resfriado pelo líquido de arrefecimento do sistema de arrefecimento.

Termostato de óleo

O termostato de óleo aumenta ou reduz o volume de um elemento de cera, dependendo da temperatura do óleo lubrificante adjacente. Quando o volume de elemento de cera aumenta, um pistão provido de mola de compressão é colocado em movimento na carcaça do termostato. Quando a temperatura do óleo for inferior a 103°C, todo o óleo lubrificante vai para o duto de desvio. A 103°C, o volume do elemento de cera começa a aumentar, fazendo o pistão se movimentar e, conseqüentemente, o óleo lubrificante ir para o duto de desvio e para o radiador de óleo. A 115°C, o elemento de cera está totalmente expandido e agora o pistão canalizará todo o óleo lubrificante para o radiador de óleo. Quando a temperatura do óleo cair, o volume do elemento de cera diminuirá e a mola de compressão forçará o movimento de retorno do pistão.