

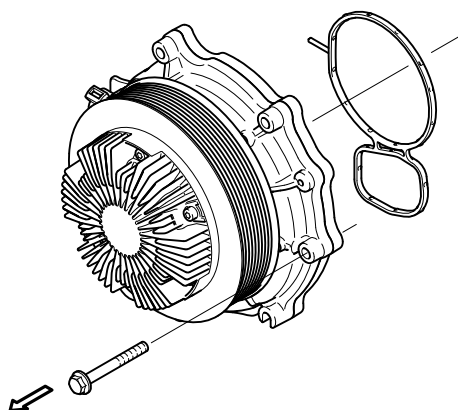
02-25 Bomba do sistema de arrefecimento

Função

Bomba variável de líquido de arrefecimento V124 é usado para bombear o líquido de arrefecimento ao redor. O líquido de arrefecimento é usado para dissipar e distribuir o calor gerado durante a operação do motor. Sem o líquido de arrefecimento, o motor superaquece rapidamente e a película protetora de óleo do motor é reduzida, resultando em contato metálico entre as diferentes peças do motor.

A correia de transmissão gira a carcaça externa da bomba do sistema de arrefecimento independentemente do disco interno. A uma determinada rotação e temperatura do motor, a unidade de comando do motor envia um sinal para abrir uma válvula solenoide, que libera óleo de silicone de um reservatório. O óleo de silicone gera atrito e torque, o que gira o semieixo e o rotor da bomba. A quantidade de silicone que a válvula solenoide libera determina a velocidade do disco e, portanto, da bomba do sistema de arrefecimento.

Ao acionar a bomba do sistema de arrefecimento apenas quando necessário, a potência do motor é usada de maneira mais eficiente.

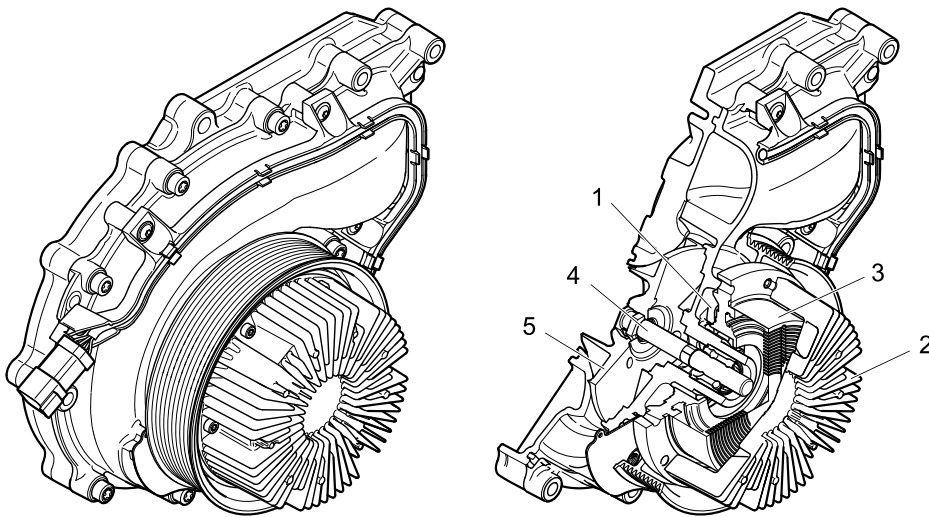


Função

Bomba variável de líquido de arrefecimento V124 é usado para bombear o líquido de arrefecimento ao redor. O líquido de arrefecimento é usado para dissipar e distribuir o calor gerado durante a operação do motor. Sem o líquido de arrefecimento, o motor superaquece rapidamente e a película protetora de óleo do motor é reduzida, resultando em contato metálico entre as diferentes peças do motor.

A correia de transmissão gira a carcaça externa da bomba do sistema de arrefecimento independentemente do disco interno. A uma determinada rotação e temperatura do motor, a unidade de comando do motor envia um sinal para abrir uma válvula solenoide, que libera óleo de silicone de um reservatório. O óleo de silicone gera atrito e torque, o que gira o semieixo e o rotor da bomba. A quantidade de silicone que a válvula solenoide libera determina a velocidade do disco e, portanto, da bomba do sistema de arrefecimento.

Ao acionar a bomba do sistema de arrefecimento apenas quando necessário, a potência do motor é usada de maneira mais eficiente.



1. Válvula solenoide
2. Carcaça externa
3. Disco

4. Eixo motriz
5. Rotor da bomba

Função - Bomba do sistema de arrefecimento, motores de 13 litros

A bomba do sistema de arrefecimento é usada para bombear o líquido de arrefecimento. O líquido de arrefecimento é usado para dissipar e distribuir o calor gerado durante a operação do motor. Sem o líquido de arrefecimento, o motor superaquece rapidamente e a película protetora de óleo do motor é reduzida, resultando em contato metálico entre as diferentes peças do motor.

A bomba está localizada no lado esquerdo dianteiro do motor, na mesma carcaça que o radiador de óleo do motor.

O rotor da bomba, que é acionado pela correia de transmissão, gira mais rápido que a rotação do motor com relação de transmissão 1.91:1.

Há duas versões de bomba do sistema de arrefecimento:

- Versão de fluxo alto
- Versão de fluxo baixo