

## Tanque de expansão

### Função - Tanque de expansão

O tanque de expansão é conectado ao motor e ao radiador via tubos de respiro, o que significa que ele também atua como ventilador do sistema de arrefecimento.

A conexão ao tanque de expansão proveniente do radiador contém uma válvula de retenção que impede um fluxo pelo radiador quando se usa um aquecedor auxiliar, p. ex., um aquecedor Webasto.

O tanque de expansão fica acima do ponto mais alto do radiador e motor e tem um tubo de abastecimento e tampa.

O tanque de expansão contém uma válvula reguladora de pressão que começa a abrir a 0,7 ou 0,9 bar, conforme o tipo de motor. Depois de o motor ter resfriado após ter sido conduzido, uma válvula de retenção se abre para equalizar a diferença de pressão.

O tubo static line fica entre o lado de sucção da bomba do sistema de arrefecimento e o tanque de expansão. O tubo Static line fornece à bomba do sistema de arrefecimento uma sobrepressão constante, reduzindo o risco de danos por cavitação.

O tanque de expansão tem marcas de nível máximo e mínimo quando o motor está frio.

Há uma válvula de segurança integrada na tampa de abastecimento em alguns tanques de expansão. A uma sobrepressão de cerca de 1,2 bar, a válvula se abre e libera água e vapor para impedir que a pressão do sistema se torne muito alta.