

02-15 Termostato

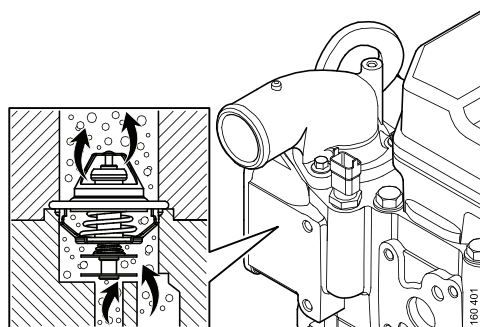
Função - Termostato, motor de 7 litros [CRIN]

Ele é usado para manter a temperatura correta do motor, regulando o volume de líquido de arrefecimento que passa pelo motor. Quando a temperatura do líquido de arrefecimento estiver abaixo da temperatura de abertura do termostato, o fluido será devolvido à bomba de líquido de arrefecimento. Quando a temperatura correta é obtida, o termostato se abre e permite que o líquido de arrefecimento passe pelo radiador.

O termostato está localizado perto do cabeçote do cilindro na parte dianteira do motor. A abertura e o fechamento do termostato são controlados por um termostato com cera. Quando a cera no termostato atinge uma certa temperatura, ele se expande e faz o termostato se abrir. Quando a cera é então resfriada e encolhe, o termostato é fechado novamente.

A temperatura de abertura do termostato deve ser 83°C.

O motor pode se tornar muito quente ou muito frio por causa de um termostato com defeito.



Função - Termostato, motores de 9, 11, 12, 13 e 16 litros

O termostato é usado para manter a temperatura correta do motor, regulando o volume de líquido de arrefecimento que passa pelo trocador de calor.

O termostato usa cera como um meio sensor de temperatura e permanece fechado sempre que a temperatura do líquido de arrefecimento fica abaixo da de abertura do termostato. O líquido de arrefecimento, em seguida, circula apenas no motor para que o motor possa aquecer mais rapidamente.

Quando a cera no termostato atinge uma certa temperatura, ele se expande e faz o termostato se abrir e o líquido de arrefecimento circular através do trocador de calor.