

01-20 Termostato de óleo

Remoção - Termostato de óleo, motores de 9 e 13 litros

1. Drene o sistema de arrefecimento. Consulte *02-00 Sistema de arrefecimento, conjunto > Sistema de arrefecimento > Ajustes – Drenagem do líquido de arrefecimento, motores de 7, 9 e 13 litros [XPI, PDE, GÁS, CRIN]*.
2. Incline a cabina conforme as precauções de segurança aplicáveis. Consulte *18-65 Basculamento da cabina > Sistema de basculamento da cabina*.
3. Remova a proteção acústica.
4. Remova a parte dianteira do pára-lama. Consulte *18-15 Unidade do degrau de entrada, para-lama > Para-lama*
5.
 - Remova o tubo de líquido de arrefecimento para o compressor.
 - Remova o termostato de óleo.

Instalação - Termostato de óleo, motores de 9 e 13 litros

1.
 - Instale o termostato de óleo.
 - Instale o tubo de líquido de arrefecimento no compressor.
2. Instale a parte dianteira do para-lama. Consulte *18-15 Unidade do degrau de entrada, para-lama > Para-lama*
3. Instale a proteção acústica.

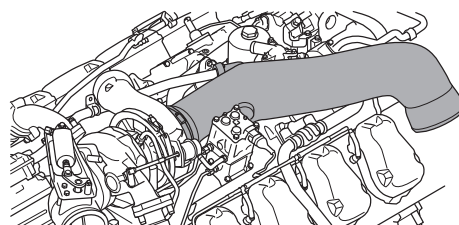
- Incline a cabina para trás de acordo com as precauções de segurança aplicáveis. Consulte *18-65 Basculamento da cabina > Sistema de basculamento da cabina*.
- Abasteça o sistema de arrefecimento. Consulte *02-00 Sistema de arrefecimento, conjunto > Sistema de arrefecimento > Ajustes – Enchimento com líquido de arrefecimento no caminhão*.

Remoção - Termostato de óleo, motores de 16 litros

1.

IMPORTANTE!

Tampe as conexões para prevenir a entrada de sujeiras no motor e turbocompressor.

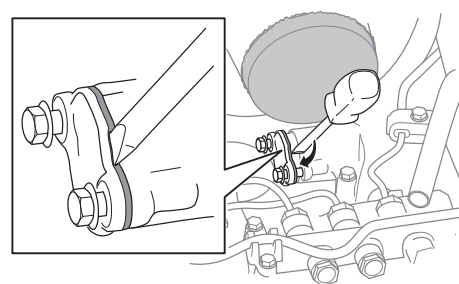


Informação! Cubra a conexão ao filtro de ar e turbocompressor com protetores de calçado 2 479 174.

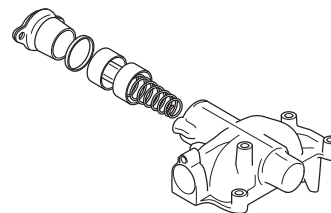
Remova o tubo de ar do turbocompressor.

- Solte os parafusos na tampa da carcaça do termostato. Use uma chave de fendas se a tampa estiver emperrada.

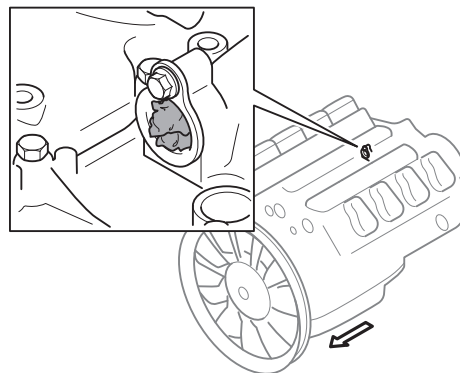
Nota: A mola pode fazer a tampa saltar se ambos os parafusos foram removidos.



3. Remova as peças do termostato de óleo.
Observe como a mola está localizada.

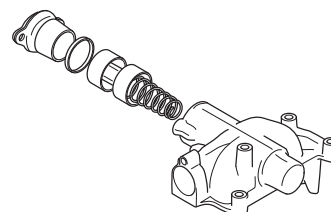


4. Tampe o orifício abaixo do termostato de óleo com um pano sem fiapos.



Instalação - Termostato de óleo, motores de 16 litros

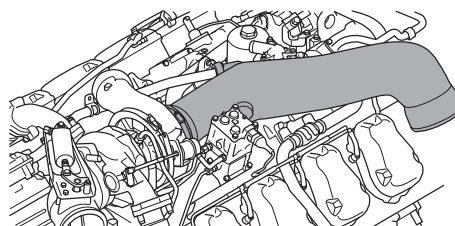
1. Certifique-se de posicionar a mola corretamente no termostato.
2. Reinstale as peças do componente na carcaça do termostato de óleo.



3. Lubrifique o anel de vedação-O com óleo do motor e instale a tampa.

Informação! Aperte os parafusos alternadamente.

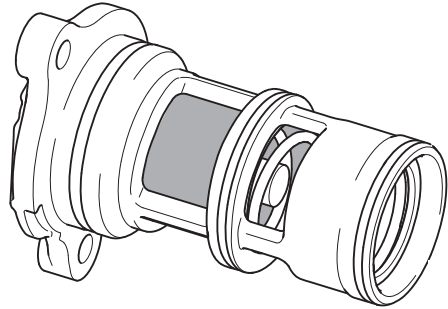
4. Reinstale o tubo de ar no turbocompressor.



Verificar - Termostato de óleo

Verifique a temperatura de abertura do termostato para estabelecer se o termostato funciona corretamente.

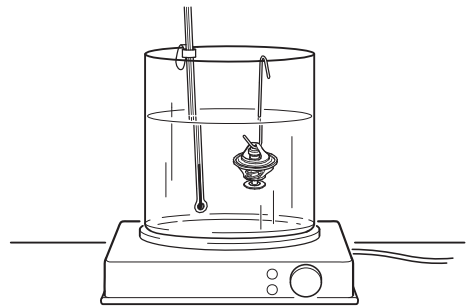
1. Verifique se o termostato está totalmente fechado.



2. **Informação!** O termostato e o termômetro devem ficar livremente suspensos no óleo do motor sem tocar no recipiente.

Coloque o termostato e um termômetro de 150 ° C em um recipiente com óleo do motor.

A temperatura do óleo do motor deve ser inferior a 90 °C.

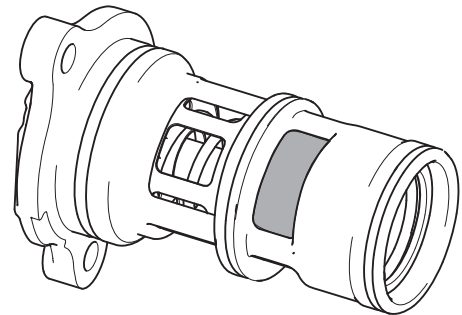


3. Aqueça o óleo do motor e verifique a temperatura de abertura e fechamento do termostato, como a seguir:

O termostato deve começar a abrir a 103-104 ° C.

O termostato deve estar totalmente aberto a 115°C.

Levante o termostato e verifique se ele não se comprime ao ser resfriado.



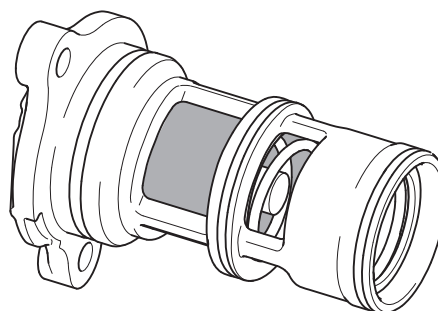
4. Deixe o óleo do motor aquecer a 120 graus.

Coloque o termostato fechado no óleo do motor e retire-o após 5 minutos. Ele deve estar totalmente aberto agora.

Verificar - Termostato de óleo, motores a gás de 9 e 13 litros

Verifique a temperatura de abertura do termostato para estabelecer se o termostato funciona corretamente.

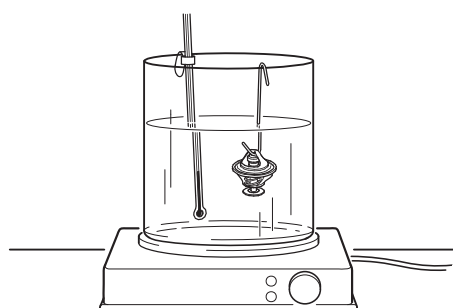
1. Verifique se o termostato está totalmente fechado.



2. **Informação!** O termostato e o termômetro devem ficar livremente suspensos no óleo do motor sem tocar no recipiente.

Coloque o termostato e um termômetro de 150 ° C em um recipiente com óleo do motor.

A temperatura do óleo do motor deve ser inferior a 90 °C.

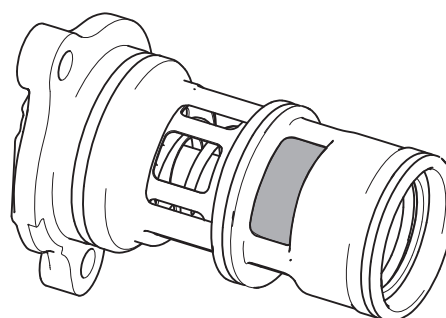


3. Aqueça o óleo do motor e verifique a temperatura de abertura e fechamento do termostato, como a seguir:

O termostato deve começar a abrir a 85°C.

O termostato deve estar totalmente aberto a 115°C.

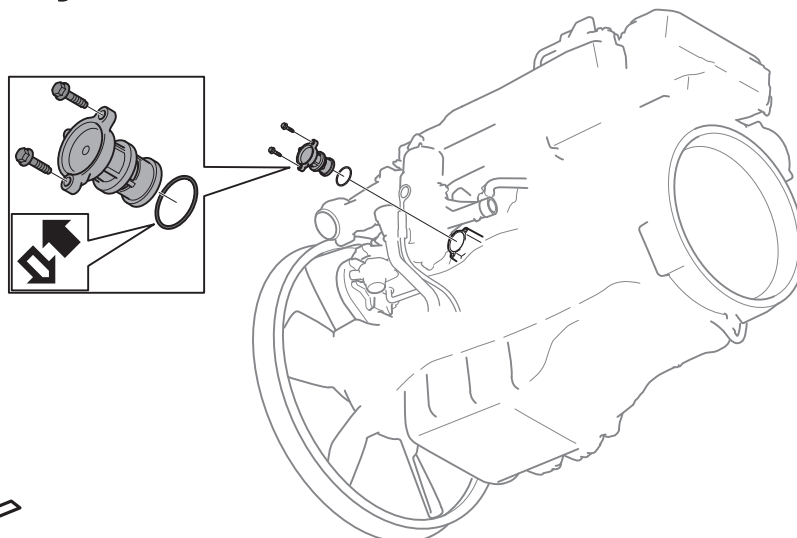
Levante o termostato e verifique se ele não se comprime ao ser resfriado.



4. Deixe o óleo do motor aquecer a 120 graus.

Coloque o termostato fechado no óleo do motor e retire-o após 5 minutos. Ele deve estar totalmente aberto agora.

Remoção - Termostato de óleo, motores de 13 litros



Trabalhos preparatórios

1.

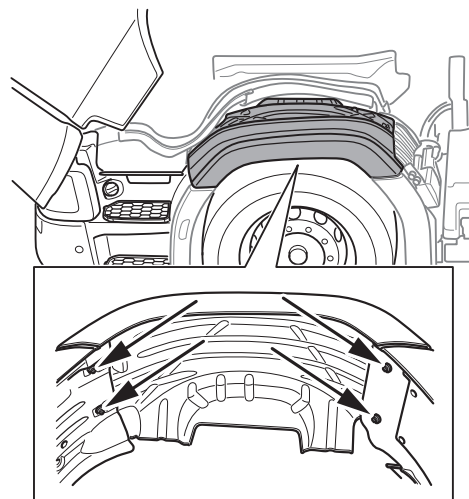
ATENÇÃO!

Sempre bascule a cabina por completo. Quando estiver trabalhando sob a cabina, ela deverá ser fixada em conformidade com as precauções de segurança.

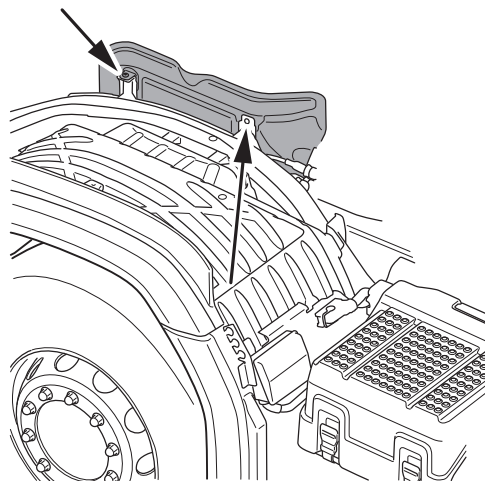
Incline a cabina.

Consulte *18-65 Basculamento da cabina > Sistema de basculamento da cabina.*

2. Remova a parte superior do para-lama esquerdo do veículo.



3. Remova a proteção acústica esquerda do motor.



4. Lave o lado esquerdo do motor.

Consulte *01-00 Motor, conjunto > Lavagem do motor > Limpeza – Lado esquerdo, motores de 13 litros.*

Remoção

Informação! Pode haver um pouco de derramamento de óleo.

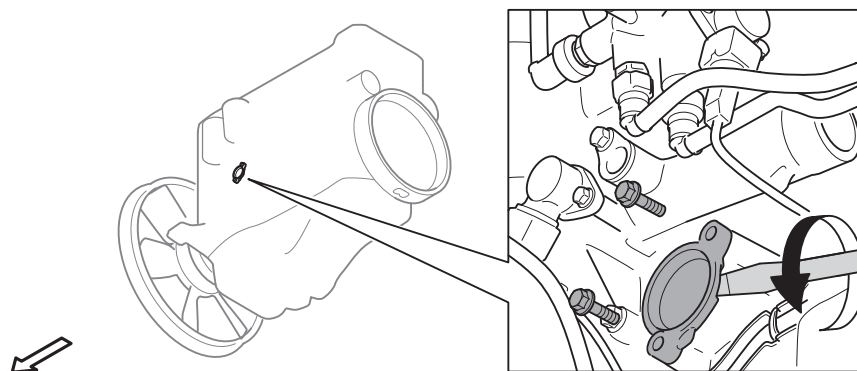
IMPORTANTE!

Previna que partículas estranhas causem danos desnecessários ao motor tampando imediatamente todas as aberturas expostas.

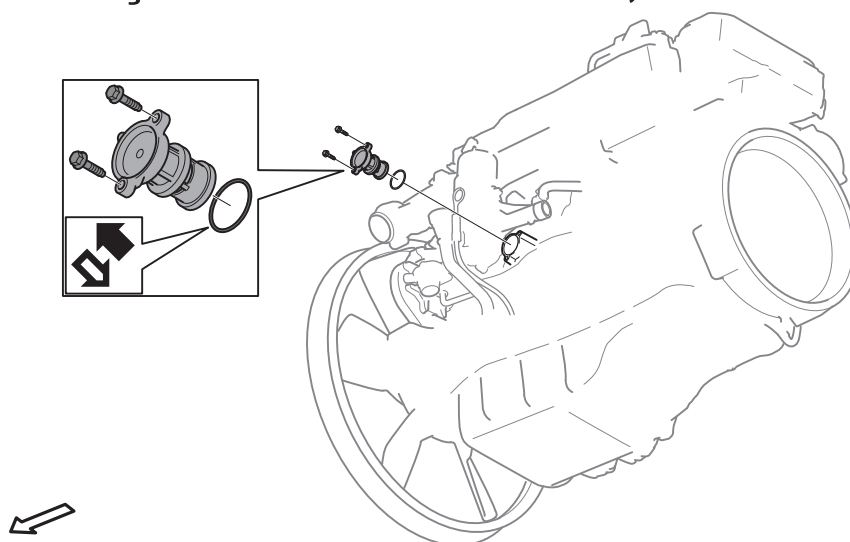
1. Remova o termostato de óleo.

Remova o termostato de óleo retirando os 2 parafusos.

Se o termostato de óleo estiver emperrado, com cuidado, faça um movimento de alavanca com uma chave de fenda plana na ranhura lateral para resolver.

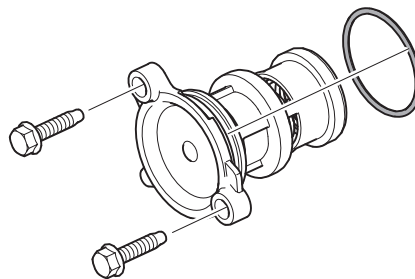


Instalação - Termostato de óleo, motores de 13 litros



Instalação

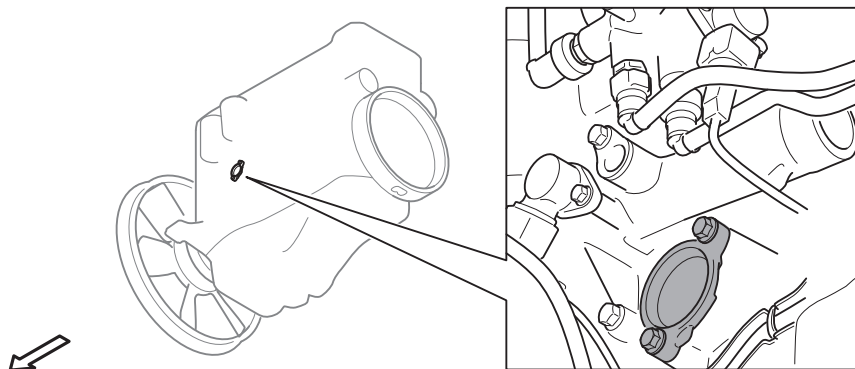
1. Troque o anel de vedação-O no termostato de óleo.



2. Instale o termostato de óleo.

Passar um pano e limpar todas as superfícies de vedação.

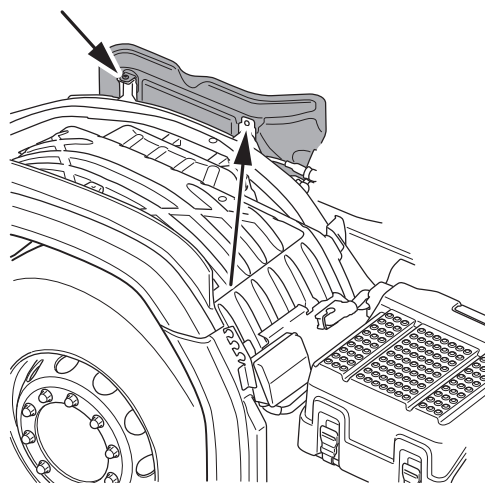
Instalar o termostato de óleo com 2 parafusos.



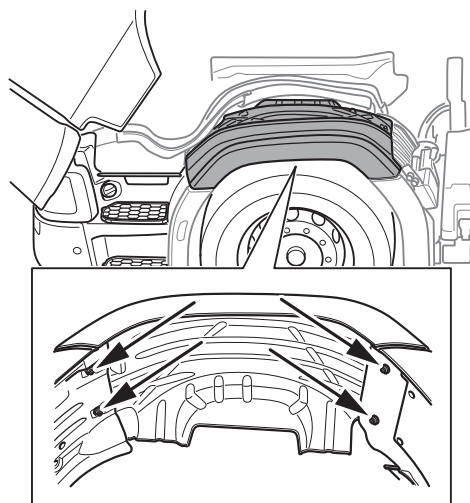
Trabalhos de acabamento

1. Verificar o nível de óleo e completar, conforme necessário.
2. Testar o funcionamento do motor e verificar se não há vazamentos.

3. Instale a proteção acústica esquerda do motor.



4. Instale a parte superior do para-lama esquerdo do veículo.



5. Incline a cabina para trás de acordo com as precauções de segurança aplicáveis.

Consulte 18-65 *Basculamento da cabina* >
Sistema de basculamento da cabina.

