

01-65 Radiador EGR resfriado por líquido

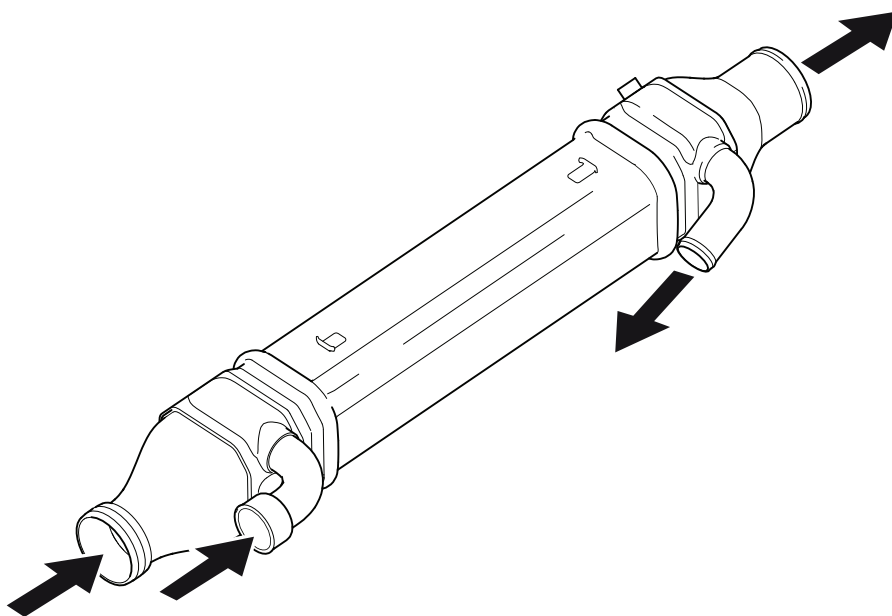
Função - Radiador EGR resfriado por líquido

Para obter mais informações sobre a função dos radiadores EGR, consulte 01-65 Sistema EGR > Sistema EGR .

O radiador EGR resfriado a líquido é um trocador de calor, onde os gases de escape são resfriados antes de serem pressionados para dentro dos cilindros e serem recirculados.

Gases de escape fluem do coletor de escape através do radiador EGR. O radiador EGR reduz a temperatura dos gases de escape EGR a um nível especificado. Os gases de escape EGR resfriados são misturados com o ar de admissão para prevenir altas temperaturas durante a combustão, o que reduz a quantidade de óxido de nitrogênio nos gases de escape.

O radiador tem que estar equipado com um bocal de sangria ou ser projetado para impedir que o ar fique preso no lado do líquido de arrefecimento do radiador.



Função - Radiador EGR resfriado por líquido

Para obter mais informações sobre a função dos radiadores EGR, consulte 01-65 Sistema EGR > Sistema EGR.

O radiador EGR resfriado a líquido é um trocador de calor, onde os gases de escape são resfriados antes de serem pressionados para dentro dos cilindros e serem recirculados.

Gases de escape fluem do coletor de escape através do radiador EGR. O radiador EGR reduz a temperatura dos gases de escape EGR a um nível especificado. Os gases de escape EGR resfriados são misturados com o ar de admissão para prevenir altas temperaturas durante a combustão, o que reduz a quantidade de óxido de nitrogênio nos gases de escape.

