

01-65 Válvula da EGR [XPI]

Função - Válvula da EGR, motores de 9, 13 e 16 litros

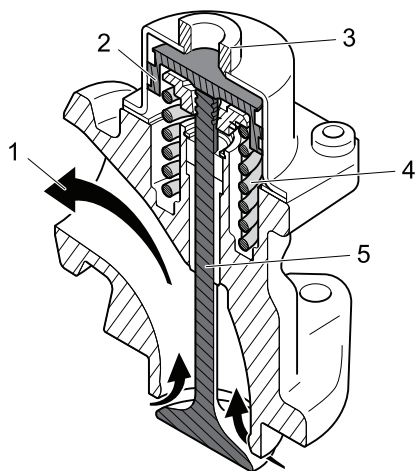
A válvula da EGR consiste em uma aleta. A aleta pode ser aberta ou fechada e ela é que determina se o sistema EGR deve ser ligado ou desligado. A válvula da EGR é fechada até o motor ter sido aquecido.

A aleta é acionada pelo atuador pneumático. O atuador é controlado por uma válvula proporcional que, por sua vez, é controlada por uma unidade de controle do motor de modo que a válvula da EGR permita a passagem de uma certa quantidade de gases de escape.

O controle da aleta é verificado a intervalos regulares. Isso ocorre somente durante a marcha lenta.

Se houver uma pequena quantidade de ar ao atuador, o ar fluirá além da vedação no pistão para limpar em torno da barra do pistão. Isso provoca um som de chiado. Quando a quantidade de ar aumenta, a vedação deve fechar para evitar a passagem de ar.

Função - Válvula da EGR, motores de 13 litros



1. Gases de escape do coletor de escape
2. Pistão
3. Conexão para tubos da válvula proporcional
4. Mola de retorno
5. Válvula

A válvula da EGR é uma válvula do assento que estará aberta ou fechada. Quando a válvula estiver aberta, uma pequena proporção dos gases de escape é liberada no coletor de admissão.

A válvula é controlada pelo ar da válvula proporcional no turbocompressor.